

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE 2019

1^{er} octobre 2019

PROPOSITION DE LOI

**relative à l'application du taux réduit de TVA
aux prestations des centres de contrôle
technique en faveur de certaines personnes
invalides ou handicapées**

(déposée par Mme Catherine Fonck et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

BUITENGEWONE ZITTING 2019

1 oktober 2019

WETSVOORSTEL

**betreffende de toepassing
van het verlaagd btw-tarief op de diensten van
autokeuringcentra ten gunste van sommige
invaliden of gehandicapten**

(ingediend door mevrouw Catherine Fonck c.s.)

RÉSUMÉ

La présente proposition de loi a pour objet de soumettre les prestations des centres de contrôle technique effectuées au profit de personnes invalides ou handicapées au taux de TVA de 6 %.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe een btw-tarief van 6 % toe te passen op de diensten van de autokeuringcentra ten gunste van invaliden of gehandicapten.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend le texte de la proposition DOC 54 0214/001.

Le régime de faveur prévu, en matière de TVA, au profit de certaines catégories bien déterminées de personnes invalides ou handicapées porte en fait sur la TVA grevant les frais (achat, réparation, entretien, etc.) relatifs à la voiture qu'ils utilisent comme moyen de locomotion personnelle.

Les personnes pouvant bénéficier de ces avantages sont exclusivement:

- les invalides de guerre, militaires et civils, qui perçoivent à ce titre une pension d'invalidité de 50 % au moins;
- les personnes frappées de cécité complète;
- les personnes frappées de paralysie entière des membres supérieurs;
- les personnes ayant subi l'amputation des membres supérieurs (y compris celles qui sont amputées des deux mains à partir du poignet);
- les personnes atteintes d'une invalidité permanente découlant directement des membres inférieurs et occasionnant un taux de 50 % au moins.

Les personnes à mobilité réduite qui bénéficient du taux réduit de TVA sur l'achat d'un véhicule automobile se voient appliquer le même taux réduit (actuellement 6 %) pour les services d'entretien et de réparation au dit véhicule, ainsi que pour les pièces y destinées.

Également, si ces personnes peuvent obtenir la restitution de la taxe acquittée au taux réduit de 6 % pour l'achat d'un véhicule, la TVA acquittée à ce taux réduit de 6 % pour l'entretien ou la réparation de ce véhicule n'est toutefois pas restituable.

Le bénéfice du taux réduit ne peut être revendiqué que pour une seule voiture à la fois et suppose l'utilisation par l'acquéreur de la voiture pendant trois ans prenant cours le premier jour du mois durant lequel l'importation, l'acquisition intracommunautaire ou la livraison de la voiture a lieu.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van voorstel DOC 54 0214/001.

Het verlaagde btw-tarief ten gunste van een aantal welbepaalde categorieën van invaliden of gehandicapten betreft in feite de btw op de kosten (aankoop, herstelling, onderhoud, enz.) van de auto die zij als persoonlijk vervoermiddel gebruiken.

De personen die deze voordelen kunnen genieten zijn uitsluitend:

- militaire en burgerlijke oorlogsinvaliden, die een invaliditeitspensioen van minstens 50 pct. genieten;
- personen die volledig blind zijn;
- personen die volledig verlamd zijn aan de bovenste ledematen;
- personen wier bovenste ledematen zijn geamputeerd (met inbegrip van personen wier beide handen vanaf de pols zijn geamputeerd);
- personen met een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en ten minste 50 pct. bedraagt.

Personen met beperkte mobiliteit die het verlaagd btw-tarief genieten op de aankoop van een auto, genieten hetzelfde verlaagd tarief (momenteel 6 %) voor onderhouds- en herstellingswerken aan dit voertuig en voor het toebehoren gebruikt bij de uitvoering van die werken.

Hoewel deze personen de teruggave van de betaalde belasting op de aankoop van het voertuig (6 %) kunnen verkrijgen, is de betaalde btw van 6 % voor het onderhoud of de herstelling van dit voertuig echter niet terugbetaalbaar.

Het verlaagde tarief mag slechts voor één auto tegelijk gevraagd worden en veronderstelt dat de koper de auto drie jaar lang gebruikt vanaf de eerste dag van de maand waarin hij ingevoerd, intracommunautair verworven of verkregen is.

Étonnamment, la prestation de services que constitue le contrôle technique dans un centre est soumise au taux plein (actuellement 21 %) alors que le même contrôle technique, effectué quelques heures plus tôt au garage, est grevé d'une TVA réduite.

Il convient donc de faire appliquer le taux réduit par les centres agréés, qui ne sont en définitive que des garages privés disposant d'un monopole, et dès lors, de compléter en ce sens l'«arrêté royal n° 20 fixant le taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux».

COMMENTAIRE DES ARTICLES

L'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixe le taux de la taxe sur la valeur ajoutée et détermine la répartition des biens et des services en fonction de ces taux. Le tableau A qui est annexé à cet arrêté royal énumère les biens et les services qui sont soumis au taux de 6 %.

L'article 2 de la présente proposition de loi insère, au tableau A de l'annexe à l'arrêté royal précité, une disposition qui ajoute, à la rubrique XXVI, la prise en compte des prestations des centres de contrôle technique des biens visés au titre XXII, à savoir les voitures automobiles pour invalides et leur équipement.

Catherine FONCK (cdH)
Vanessa MATZ (cdH)
Georges DALLEMAGNE (cdH)
Maxime PRÉVOT (cdH)
Josy ARENS (cdH)

Vreemd genoeg zijn de diensten van een keuringcentrum onderworpen aan het volle tarief (momenteel 21 %), terwijl hetzelfde technisch nazicht enige uren eerder in de garage onderworpen is aan het verlaagde tarief.

Het verlaagde tarief moet dus ook toegepast worden door de erkende centra, die uiteindelijk slechts privégarages zijn die over een monopolie beschikken. Dit vergt een aanpassing van koninklijk besluit nr. 20 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven.

COMMENTAAR BIJ DE ARTIKELEN

Koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 stelt de tarieven vast van de belasting over de toegevoegde waarde en deelt de goederen en de diensten bij die tarieven in. Tabel A die als bijlage bij het koninklijk besluit gevoegd is, somt de goederen en diensten op die onderworpen zijn aan het tarief van 6 %.

Artikel 2 van dit wetsvoorstel voegt in rubriek XXVI van tabel A van de bijlage bij het voornoemde koninklijk besluit de vermelding in van de diensten van keuringcentra die betrekking hebben op de goederen die zijn opgenomen in titel XXII, namelijk de automobielen voor personenvervoer en de uitrusting ervan.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

La rubrique XXVI du tableau A, de l'annexe à l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant le taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, est complétée par l'alinéa suivant:

“Les prestations des centres de contrôles techniques sur les biens visés à la rubrique XXII.”

4 juillet 2019

Catherine FONCK (cdH)
Vanessa MATZ (cdH)
Georges DALLEMAGNE (cdH)
Maxime PRÉVOT (cdH)
Josy ARENS (cdH)

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Rubriek XXVI van tabel A van de bijlage bij koninklijk besluit nr. 20 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven, wordt aangevuld met het volgende lid:

“De diensten van de keuringcentra die betrekking hebben op de goederen opgesomd in rubriek XXII.”

4 juli 2019