

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

10 octobre 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du
1^{er} décembre 1975 portant règlement général
sur la police de la circulation routière
et de l'usage de la voie publique
en vue de généraliser l'usage
des panneaux B22 et B23**

(déposée par MM. Sarah Schlitz et
Kim Buyst et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

10 oktober 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg,
teneinde het gebruik van de verkeersborden
B22 en B23 te veralgemenen**

(ingediend door de dames Sarah Schlitz en
Kim Buyst c.s.)

RÉSUMÉ

Les panneaux B22 et B23 autorisent le cycliste à franchir un feu rouge ou orange pour tourner à droite ou aller tout droit, à condition de céder le passage aux autres usagers. Introduits dans le Code de la route en 2012, leur placement dépendait jusqu'alors de la bonne volonté du gestionnaire de voirie. À l'image de ce que vient de faire la Région de Bruxelles-Capitale, la présente proposition de loi propose d'inverser la logique: l'installation des panneaux B22 et B23 deviendra obligatoire, sauf exception motivée par le gestionnaire de voirie.

SAMENVATTING

De verkeersborden B22 en B23 staan de fietsers toe een rood of oranjegeel verkeerslicht voorbij te rijden om rechts af te slaan of rechtdoor te rijden, op voorwaarde dat zij voorrang geven aan de andere weggebruikers. De plaatsing van deze borden, die in 2012 in het wegverkeersreglement werden ingevoerd, hangt tot dusver af van de goede wil van de wegbeheerders. Dit wetsvoorstel is ingegeven door de recente regelgeving van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en stelt voor de redenering om te draaien: de plaatsing van de voorrangsborden B22 en B23 zal worden verplicht, behalve wanneer de wegbeheerder een met redenen omklede uitzondering aanvoert.

| | |
|-------------|---|
| N-VA | : Nieuw-Vlaamse Alliantie |
| Ecolo-Groen | : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen |
| PS | : Parti Socialiste |
| VB | : Vlaams Belang |
| MR | : Mouvement Réformateur |
| CD&V | : Christen-Democratisch en Vlaams |
| PVDA-PTB | : Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique |
| Open Vld | : Open Vlaamse liberalen en democraten |
| sp.a | : socialistische partij anders |
| cdH | : centre démocrate Humaniste |
| DéFI | : Démocrate Fédéraliste Indépendant |
| INDEP-ONAFH | : Indépendant - Onafhankelijk |

| | | | |
|--|---|--|---|
| <i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i> | | <i>Afkorting bij de numering van de publicaties:</i> | |
| DOC 55 0000/000 | Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi | DOC 55 0000/000 | Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer |
| QRVA | Questions et Réponses écrites | QRVA | Schriftelijke Vragen en Antwoorden |
| CRIV | Version provisoire du Compte Rendu Intégral | CRIV | Voorlopige versie van het Integraal Verslag |
| CRABV | Compte Rendu Analytique | CRABV | Beknopt Verslag |
| CRIV | Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) | CRIV | Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) |
| PLEN | Séance plénière | PLEN | Plenum |
| COM | Réunion de commission | COM | Commissievergadering |
| MOT | Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige) | MOT | Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier) |

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend le texte de la proposition DOC 54 2347/001.

La loi du 28 décembre 2011 autorise les cyclistes à franchir dans certains cas les feux de signalisation à la phase orange ou rouge soit pour tourner à droite, soit pour continuer tout droit. Cette mesure constitue un pas de plus visant à améliorer l'attractivité du vélo, notamment dans les agglomérations. Le gain de temps pour les cyclistes que cette mesure représente est une façon efficace d'encourager les déplacements à vélo. Deux nouveaux panneaux de priorité ont été créés à cette fin.

Le panneau B22 autorise les cyclistes à franchir le signal lumineux afin de tourner à droite lorsque celui-ci est soit rouge, soit orange, à condition qu'ils cèdent le passage aux autres usagers de la route circulant sur la voie publique ou la chaussée.

Le panneau B23 autorise les cyclistes à franchir le signal lumineux afin de continuer tout droit lorsque celui-ci est soit rouge, soit orange, à condition qu'ils cèdent le passage à tout autre conducteur circulant sur la voie publique ou la chaussée à partir du feu rouge ou orange. Bien entendu, le panneau B23 ne peut être utilisé qu'à la seule condition que les cyclistes ne puissent pas couper le flux de la circulation.

Récemment, la Région de Bruxelles-Capitale vient de franchir un pas supplémentaire en devenant la première Région du pays à rendre cette mesure obligatoire par un arrêté ministériel. La logique est donc inversée: la pose des panneaux B22 ou B23 devient obligatoire (aussi pour les communes) et le non-placement devient l'exception, laquelle devra d'ailleurs être justifiée. À titre d'exemple, c'est la même logique qui a abouti aux arrêtés royal et ministériel du 18 décembre 2002 concernant la généralisation des sens uniques limités (SUL).

Les auteurs proposent dès lors d'appliquer la même logique à l'échelle fédérale, alors même que le Code de la route est en train d'être remanié. Cette proposition vise donc à rendre obligatoire l'installation des panneaux B22 ou B23 à chaque carrefour répondant aux conditions d'installation. Tant l'expérience bruxelloise que celle à l'étranger démontrent que cette mesure ne présente pas de risque pour la sécurité. Seuls les carrefours où le gestionnaire de la voirie estimerait que l'installation des panneaux B22 et B23 pourrait représenter un

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel neemt de tekst over van voorstel DOC 54 2347/001.

De wet van 28 december 2011 staat de fietsers in bepaalde gevallen toe de verkeerslichten voorbij te rijden om rechts af te slaan dan wel rechtdoor te rijden, wanneer het licht op rood of oranjegeel staat. Deze maatregel was bedoeld om het gebruik van de fiets aantrekkelijker te maken, met name in de bebouwde kom. Doordat de fietsers tijd winnen, gaat het bovendien om een efficiënte manier om het fietsgebruik aan te moedigen. Concreet werden twee nieuwe voorrangsborden gecreëerd.

Het bord B22 staat de fietsers toe het verkeerslicht voorbij te rijden om rechts af te slaan wanneer het licht op rood dan wel op oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij voorrang geven aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Het bord B23 staat de fietsers toe het verkeerslicht voorbij te rijden om rechtdoor te gaan wanneer het verkeerslicht op rood dan wel op oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij voorrang geven aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of het oranjegele licht. Het spreekt vanzelf dat het bord B23 alleen mag worden gebruikt op voorwaarde dat de fietsers geen verkeersstroom moeten dwarsen.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is onlangs verder gegaan en is nu het eerste gewest van ons land dat deze voorrangregeling bij ministerieel besluit verplicht heeft gemaakt. De redenering wordt dus omgedraaid: de plaatsing van de borden B22 en B23 wordt verplicht (ook voor de gemeenten), en de niet-plaatsing ervan wordt de uitzondering (die trouwens zal moeten worden verantwoord). Ter illustratie: dezelfde redenering heeft geleid tot het koninklijk besluit en het ministerieel besluit van 18 december 2002 tot veralgemening van het beperkt eenrichtingsverkeer (BEV).

Er wordt derhalve voorgesteld die redenering door te trekken naar het federale beleid, ook al wordt het wegverkeersreglement momenteel hervormd. Dit wetsvoorstel strekt er derhalve toe de plaatsing van de borden B22 of B23 verplicht te maken op elk kruispunt dat voldoet aan de plaatsingsvoorwaarden ervan. Uit de ervaring in Brussel én in het buitenland blijkt dat deze maatregel geen veiligheidsrisico met zich brengt. De enige mogelijke uitzonderingen op deze maatregel zijn de kruispunten waar de plaatsing van de borden B22 en B23 volgens

danger – par exemple à des carrefours complexes ou en cas de mauvaise visibilité – peuvent être exclus. Les gestionnaires de la voirie restent donc les responsables de la sécurité sur les routes, mais toute décision de ne pas instaurer ces panneaux à certains carrefours doit être motivée.

Les auteurs proposent donc de compléter l'article 61.5 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, inséré par la loi du 28 décembre 2011, par la disposition suivante:

“Sauf si des raisons impérieuses de sécurité, dûment motivées, s’y opposent, les panneaux B22 et B23 modifient la signification des feux des signaux tricolores en faveur des cyclistes.”

Sarah SCHLITZ (Ecolo-Groen)
Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Stefaan VAN HECKE (Ecolo-Groen)
Julie CHANSON (Ecolo-Groen)
Jessika SOORS (Ecolo-Groen)
Cécile THIBAUT (Ecolo-Groen)
Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)

de wegbeheerder gevaar zou kunnen opleveren (bijvoorbeeld op complexe kruispunten of op kruispunten met een slechte zichtbaarheid). De verkeersveiligheid blijft dus in handen van de wegbeheerders, maar elke beslissing om die borden op bepaalde kruispunten niet te plaatsen, moet met redenen worden omkleed.

De indieners stellen bijgevolg voor artikel 61.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ingevoegd bij de wet van 28 december 2011, aan te vullen met wat volgt:

“Behalve indien dwingende en met redenen omklede veiligheidsredenen zulks beletten, wijzigen de borden B22 en B23 de betekenis van de driekleurige verkeerslichten in het voordeel van de fietsers.”

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 61.5 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, inséré par la loi du 28 décembre 2011, est complété par la disposition suivante:

“Sauf si des raisons impérieuses de sécurité, dûment motivées, s’y opposent, les panneaux B22 et B23 modifient la signification des feux des signaux tricolores en faveur des cyclistes.”.

11 octobre 2019

Sarah SCHLITZ (Ecolo-Groen)
 Kim BUYST (Ecolo-Groen)
 Stefaan VAN HECKE (Ecolo-Groen)
 Julie CHANSON (Ecolo-Groen)
 Jessika SOORS (Ecolo-Groen)
 Cécile THIBAUT (Ecolo-Groen)
 Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 61.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ingevoegd bij de wet van 28 december 2011, wordt aangevuld met wat volgt:

“Behalve indien dwingende en met redenen omklede veiligheidsredenen zulks beletten, wijzigen de borden B22 en B23 de betekenis van de driekleurige verkeerslichten in het voordeel van de fietsers.”.

11 oktober 2019