

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

2 juin 2020

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative au maintien des moyens
d'investissement prévus pour la liaison
ferroviaire L204 entre Gand et Terneuzen**

TEXTE ADOPTÉ

PAR LA COMMISSION
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES

Voir:

Doc 55 **1109/ (2019/2020):**

- 001: Proposition de résolution de MM. Briers et Lachaert,
Mme Van Bossuyt, M. Vandenbroucke et
Mme Willaert.
002: Affaire sans rapport.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

2 juni 2020

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het behoud van de voorziene
investeringsmiddelen voor de spoorverbinding
L204 tussen Gent en Terneuzen**

TEKST AANGENOMEN

DOOR DE COMMISSIE
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN EN
FEDERALE INSTELLINGEN

Zie:

Doc 55 **1109/ (2019/2020):**

- 001: Voorstel van resolutie van heren Briers en Lachaert,
mevrouw Van Bossuyt, de heer Vandenbroucke en
mevrouw Willaert.
002: Zaak zonder verslag.

02343

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beige-gekleurd papier)

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu la décision préférentielle du Conseil des ministres du gouvernement fédéral du 14 décembre 2017 à la lumière de l'accord de coopération conclu entre l'État fédéral et les régions concernant le rail;

B. vu les budgets prévus dans le plan stratégique pluriannuel d'investissement d'Infrabel 2018-2031 pour la ligne ferroviaire L204;

C. vu l'importance de cette ligne ferroviaire L204 pour la liaison Escaut-Seine, l'économie du port de Gand et une région de transport de 700 000 habitants;

D. vu l'ambition du ministre de porter la part modale du rail dans le transport de marchandises de 12 à 20 %;

E. considérant qu'en dépit de demandes répétées, Infrabel n'a pas encore utilisé le budget d'étude prévu;

F. vu la motion relative à l'amélioration de la liaison ferroviaire entre Gand et Terneuzen, qui a été adoptée à l'unanimité le 3 décembre 2019 par la Deuxième Chambre néerlandaise;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'insister pour qu'Infrabel utilise les budgets destinés à la ligne ferroviaire L204 comme le prévoit le plan pluriannuel stratégique d'investissements 2018-2031, de sorte que l'étude de potentiel et de faisabilité concernant la ligne ferroviaire L204 puisse commencer le plus rapidement que possible;

2. de se concerter avec le gouvernement flamand afin que les investissements flamands prévus en vue de la suppression des passages à niveau sur la ligne L204 soient réalisés, comme prévu dans l'accord de coopération;

3. de dégager avec le gouvernement néerlandais une vision commune concernant le réseau transfrontalier de transport ferroviaire de marchandises et de voyageurs dans la zone du canal entre Gand et Terneuzen.

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gezien de voorkeursbeslissing van de federale Ministerraad van 14 december 2017 in het licht van het samenwerkingsakkoord tussen België en de gewesten wat betreft het spoor;

B. gezien de budgetten waarin het strategische meerjareninvesteringsplan 2018-2031 van Infrabel voor de spoorlijn L204 voorziet;

C. gelet op het belang van de spoorlijn L204 voor de Schelde-Seineverbinding, de economie van de Gentse haven en een vervoerregio van 700 000 inwoners;

D. gezien de ambitie van de minister om het modale aandeel van het spoor in het goederenvervoer van 12 % te verhogen tot 20 %;

E. gelet op het feit dat Infrabel het vastgestelde studiebudget, ondanks herhaaldelijk aandringen, nog niet heeft besteed;

F. gezien de motie over het verbeteren van de spoorverbinding tussen Gent en Terneuzen die op 3 december 2019 unaniem in de Nederlandse Tweede Kamer werd aangenomen;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING OM:

1. aan te dringen dat Infrabel de budgetten voor de spoorlijn L204 besteedt zoals het strategisch meerjareninvesteringsplan 2018-2031 bepaalt, waarbij zo snel als mogelijk gestart wordt met de potentieel- en haalbaarheidsstudie over de spoorlijn L204;

2. met de Vlaamse regering te overleggen om de geplande Vlaamse investeringen inzake het afschaffen van de overwegen op lijn L204 uit te voeren zoals vastgesteld in het samenwerkingsakkoord;

3. met de Nederlandse regering tot een gemeenschappelijke visie te komen over het grensoverschrijdende spoornetwerk voor goederen en personen in de kanaalzone tussen Gent en Terneuzen.