

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

18 février 2021

PROJET DE LOI

**portant assentiment au Protocole
portant amendement du Traité
sur un Système d'Information Européen
concernant les Véhicules et les Permis
de conduire (EUCARIS) et
à la Déclaration conjointe des parties,
faits à Luxembourg le 8 juin 2017**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES RELATIONS EXTÉRIEURES
PAR
MME **Ellen SAMYN**

SOMMAIRE

Pages

I. Procédure	3
II. Exposé introductif du ministre des Affaires étrangères et de la Défense	3
III. Discussion	4
IV. Votes	9
Annexe: avis de la commission de Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales	11

Voir:

Doc 55 **1479/ (2019/2020)**:
001: Projet de loi.

Voir aussi:

003: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 februari 2021

WETSONTWERP

**houdende instemming
met het Protocol tot wijziging
van het Verdrag betreffende een Europees
voertuig- en rijbewijsinformatiesysteem
(EUCARIS) en de Gemeenschappelijke
verklaring van de partijen,
gedaan te Luxemburg op 8 juni 2017**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR BUITENLANDSE BETREKKINGEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Ellen SAMYN**

INHOUD

Blz.

I. Procedure	3
II. Inleidende uiteenzetting van de minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie	3
III. Bespreking	4
IV. Stemmingen	9
Bijlage: advies van de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen	11

Zie:

Doc 55 **1479/ (2019/2020)**:
001: Wetsontwerp.

Zie ook:

003: Tekst aangenomen door de commissie.

04093

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Els Van Hoof

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Peter De Roover, Darya Safai, Anneleen Van Bossuyt
Ecolo-Groen	Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Guillaume Defossé
PS	Malik Ben Achour, André Flahaut, Christophe Lacroix
VB	Annick Ponthier, Ellen Samyn
MR	Michel De Maegd, Katrin Jadin
CD&V	Els Van Hoof
PVDA-PTB	Steven De Vuyst
Open Vld	Goedeke Liekens
sp.a	Vicky Reynaert

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Björn Anseeuw, Kathleen Depoorter, Michael Freilich, Koen Metsu
Séverine de Laveleye, Kim Buyst, Simon Moutquin, Evita Willaert
Hugues Bayet, Mélissa Hanus, Daniel Senesael, Özlem Özen
Steven Creyelman, Pieter De Spiegeleer, Kurt Ravyts
Daniel Bacquelaine, Emmanuel Burton, Nathalie Gilson
N , Jan Briers
Nabil Boukili, Marco Van Hees
Christian Leysen, Marianne Verhaert
Melissa Depraetere, Kris Verduyck

C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:

cdH	Georges Dallemagne
-----	--------------------

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numerering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi au cours de ses réunions des 15 septembre 2020 et 9 février 2021.

I. — PROCÉDURE

Au cours de sa réunion du 15 septembre 2020, la commission a décidé de demander l'avis de la commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales sur le projet de loi à l'examen (article 28.4 du Règlement de la Chambre). Cet avis lui a été transmis le 30 octobre 2020 (voir annexe I du présent rapport).

II. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DU MINISTRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES ET DE LA DÉFENSE

M. Philippe Goffin, ministre des Affaires étrangères et de la Défense, expose que le présent projet de loi vise à adopter les modifications apportées au Traité sur un Système d'Information Européen concernant les Véhicules et les Permis de conduire (EUCARIS) du 29 juin 2000.

Le Protocole portant amendement à ce Traité a été signé à Luxembourg le 8 juin 2017.

L'adaptation du Traité EUCARIS est principalement motivée par le fait qu'entretemps, EUCARIS en tant que système technique est non seulement utilisé pour l'échange de données en vertu du Traité (données en matière d'immatriculation des véhicules et de délivrance des permis de conduire), mais également pour l'échange de données sur la base d'autres actes juridiques de l'Union européenne (par exemple, la directive CBE¹ et les décisions du Conseil concernant le Traité de Prüm) ou sur la base d'accords bilatéraux et multilatéraux. Ainsi, par exemple, le Traité de Prüm de 2005 vise à lutter contre le terrorisme, la criminalité transfrontalière et la migration illégale.

Pour le ministre, utiliser les caractéristiques de véhicules pour mieux lutter contre les fraudes transfrontalières a tout son sens: EUCARIS est disponible et ne nécessite

¹ Directive 2011/82/UE du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2011 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergaderingen van 15 september 2020 en 9 februari 2021.

I. — PROCEDURE

Tijdens haar vergadering van 15 september 2020 heeft de commissie beslist om over het ter bespreking voorliggende wetsontwerp het advies in te winnen van de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen (artikel 28.4 van het Reglement van de Kamer). Dat advies werd haar bezorgd op 30 oktober 2020 (zie de bijlage I bij dit verslag).

II. — INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN EN VAN DEFENSIE

De heer Philippe Goffin, minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie, licht toe dat dit wetsontwerp strekt tot aanneming van de wijzigingen die werden aangebracht in het Verdrag betreffende een Europees voertuig- en rijbewijsinformatiesysteem (EUCARIS) van 29 juni 2000.

Het Protocol tot wijziging van dit Verdrag werd ondertekend op 8 juni 2017 in Luxemburg.

De aanpassing van het EUCARIS-verdrag is voornamelijk gemotiveerd door het feit dat het technisch EUCARIS-systeem ondertussen niet alleen voor de gegevensuitwisseling overeenkomstig het Verdrag wordt gebruikt (gegevens betreffende de inschrijving van de voertuigen en de afgifte van rijbewijzen), maar ook voor de uitwisseling van informatie op grond van andere rechtshandelingen van de Europese Unie (bijvoorbeeld de CBE-richtlijn¹ en de beslissingen van de Raad betreffende het Verdrag van Prüm), dan wel van bilaterale en multilaterale overeenkomsten. Zo beoogt bijvoorbeeld het Verdrag van Prüm de strijd aan te binden met het terrorisme, de grensoverschrijdende criminaliteit en de illegale migratie.

De minister vindt het volkomen zinvol dat van de voertuigkenmerken gebruik wordt gemaakt om de vormen van grensoverschrijdende fraude beter tegen te gaan;

¹ Richtlijn 2011/82/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen.

pas la “création d’un nouveau système d’échange de données” (voir DOC 55 1479/001, p. 6) et de nouveaux coûts. Le ministre rappelle également que ce système respecte la protection de la vie privée et la législation européenne en la matière.

Par ailleurs, l’avis du Conseil d’État souligne l’importance de la Déclaration conjointe des parties du 8 juin 2017. Aussi, l’intitulé du projet de loi a été modifié dans ce sens, permettant donc d’y porter assentiment également comme le prévoit l’article 2 du projet de loi.

Le ministre se réfère pour le surplus à l’exposé des motifs du projet de loi.

III. — DISCUSSION

A. Réunion du 15 septembre 2020

1. Questions et observations des membres

Mme Anneleen Van Bossuyt (N-VA) s’interroge sur les conséquences de ce Protocole sur l’échange de données pour le contrôle des véhicules dans les zones de basses émissions. Jusqu’à présent, dans certaines villes, les véhicules immatriculés à l’étranger (à l’exception des véhicules immatriculés aux Pays-Bas avec lesquels un échange de données existe déjà) devaient s’enregistrer avant d’entrer en ville car il n’était pas possible d’identifier leurs propriétaires vu l’absence d’échange de données.

L’adoption de ce Protocole portant amendement à EUCARIS permettra-t-il cet échange de données de sorte que l’obligation d’enregistrement deviendra superflu?

M. Michel De Maegd (MR) suggère de demander l’avis de la commission de la Mobilité.

Mmes Ellen Samyn (VB) et Els Van Hoof (CD&V) appuient cette demande car différentes questions pratiques restent en suspens. Les délivrances et retraits de permis sont-ils immédiatement renseignés dans le système EUCARIS?

M. Kris Verduyckt (sp.a) souligne que les services reçoivent déjà énormément d’informations de sorte qu’il convient de déterminer de manière précise les finalités de l’utilisation multifonctionnelle du système EUCARIS.

EUCARIS is immers beschikbaar en vereist noch de “oprichting van een nieuw systeem voor gegevensuitwisseling” (zie DOC 55 1479/001, blz. 6), noch nieuwe kosten. Voorts herinnert de minister eraan dat dit systeem de bescherming van de persoonlijke levenssfeer en de Europese wetgeving ter zake in acht neemt.

Voorts wordt in het advies van de Raad van State het belang onderstreept van de Gemeenschappelijke verklaring van 8 juni 2017 van de partijen. Derhalve werd het opschrift van het wetsontwerp in die zin gewijzigd, waardoor ook daarmee kan worden ingestemd zoals artikel 2 van het wetsontwerp in uitzicht stelt.

Voor het overige verwijst de minister naar de memorie van toelichting van het wetsontwerp.

III. — BESPREKING

A. Vergadering van 15 september 2020

1. Vragen en opmerkingen van de leden

Mevrouw Anneleen Van Bossuyt (N-VA) stelt zich vragen bij de gevolgen van dit Protocol voor de uitwisseling van gegevens voor het controleren van de voertuigen in de lage-emissiezones. In bepaalde steden moeten tot op heden de in het buitenland ingeschreven voertuigen worden geregistreerd alvorens men er een stad mee mag binnenrijden. Doordat er geen gegevensuitwisseling is, kunnen de eigenaars van die voertuigen anders immers niet worden geïdentificeerd. Die maatregel geldt echter niet voor voertuigen die in Nederland ingeschreven zijn, omdat met dat land wel al gegevens kunnen worden uitgewisseld.

Zal de instemming met dit Protocol tot wijziging van EUCARIS die mogelijkheid tot gegevensuitwisseling bieden, zodat die registratieplicht overbodig zal worden?

De heer Michel De Maegd (MR) stelt voor het advies van de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen te vragen.

De dames Ellen Samyn (VB) en Els Van Hoof (CD&V) staan achter dit verzoek om advies omdat meerdere praktische aspecten onduidelijk blijven. Wordt het uitrekenen en intrekken van rijbewijzen onmiddellijk in het EUCARIS-systeem opgenomen?

De heer Kris Verduyckt (sp.a) benadrukt dat de diensten al ontzettend veel informatie ontvangen; daarom moeten de doeleinden van het multifunctioneel gebruik van het EUCARIS-systeem nauwkeurig worden bepaald.

2. Réponses du ministre

Le ministre confirme que ce Protocole permettra d'échanger des données avec des pays autres que les Pays-Bas que ce soit dans le cadre du contrôle des véhicules entrant dans des zones de basses émissions ou dans le cadre de la redevance kilométrique des poids lourds par exemple. Les Régions pourront accéder à ces informations. Cet échange reste toutefois conditionné par la conclusion d'un Traité bilatéral avec le pays tiers ou par l'adoption par le pays tiers d'une législation permettant expressément cet échange de données. L'échange de données n'est donc pas automatique pour ces finalités. Pour les infractions constatées par la police fédérale, l'échange de données sera automatique.

B. Réunion du 9 février 2021

1. Exposé de la ministre

Mme Sophie Wilmès, vice-première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales, rappelle que le Traité EUCARIS a été signé à Luxembourg le 29 juin 2000 et est entré en vigueur le 1^{er} mai 2009.

Ce Traité a ensuite été modifié par un Protocole (Protocole portant amendement du Traité EUCARIS), qui a été signé par le ministre de la Mobilité le 8 juin 2017.

Mme Wilmès indique que son prédécesseur aux Affaires étrangères a déjà exposé les tenants et aboutissants de ce Protocole lors de la réunion du 15 septembre 2020 de cette commission.

Ensuite, un avis a été demandé à la commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales, avis qui a été rendu depuis lors.

La ministre rappelle les objectifs du Protocole. Le Traité permet la mise en œuvre et l'exploitation d'un système technique d'échange de données en temps réel entre les organismes nationaux responsables dans leurs pays respectifs de l'immatriculation des véhicules et/ou de la délivrance des permis de conduire.

Étant donné que l'utilisation multifonctionnelle du système EUCARIS n'est pas reflétée dans le Traité existant, un Protocole a été ajouté. Celui-ci prévoit un certain nombre de "clauses d'ouverture" visant à élargir la base juridique existante.

2. Antwoorden van de minister

De minister bevestigt dat dit Protocol de mogelijkheid zal bieden gegevens uit te wisselen met andere landen dan alleen Nederland, zowel in het kader van het controleren van de voertuigen die de lage-emissiezones binnenrijden als bijvoorbeeld in het kader van de kilometerheffing voor vrachtwagens. De gewesten zullen toegang hebben tot die informatie. Dit verandert echter niets aan het feit dat die uitwisseling slechts mogelijk zal zijn indien een bilateraal verdrag wordt gesloten met het betrokken derde land of indien het derde land wetgeving aanneemt die dergelijke gegevensuitwisseling uitdrukkelijk toestaat. Voor dergelijke doeleinden geschiedt de gegevensuitwisseling dus niet automatisch. Voor de door de federale politie vastgestelde overtredingen zal die uitwisseling wel automatisch verlopen.

B. Vergadering van 9 februari 2021

1. Uiteenzetting van de minister

Mevrouw Sophie Wilmès, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen, wijst erop dat het EUCARIS-verdrag op 29 juni 2000 werd ondertekend in Luxemburg en dat het op 1 mei 2009 in werking is getreden.

Het EUCARIS-verdrag werd daarna gewijzigd door middel van een Protocol tot wijziging van het Verdrag, dat op 8 juni 2017 door de minister van Mobiliteit werd ondertekend.

De voormalige minister van Buitenlandse Zaken is al dieper ingegaan op de ins en outs van dit Protocol tijdens de zitting van deze commissie op 15 september 2020.

Vervolgens werd een advies gevraagd aan de Commissie Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen, advies dat werd uitgebracht.

De minister herhaalt de doelstellingen van het Protocol. Het EUCARIS-verdrag maakt de tenuitvoerlegging en exploitatie mogelijk van een technisch systeem voor gegevensuitwisseling, *in real time* tussen de nationale instanties die in hun respectieve landen verantwoordelijk zijn voor de inschrijving van voertuigen en/of de afgifte van rijbewijzen.

Aangezien het multifunctionele gebruik van het EUCARIS-systeem in het huidige Verdrag niet aan bod komt, werd een Protocol toegevoegd. Dit voorziet in een aantal "openstellingsclausules" om de bestaande juridische basis uit te breiden.

Concrètement, les modifications reprises dans le Protocole au Traité permettent plusieurs améliorations au système existant.

D'une part, le Protocole vise à une meilleure prévention dans la poursuite de fraudes transfrontalières en relation avec des véhicules volés, détournés ou suspects. Cela signifie une prévention accrue de la ré-immatriculation de ces véhicules à l'étranger.

D'autre part, une fois en vigueur, le Protocole permettra une meilleure fiabilité des immatriculations via les fichiers nationaux des véhicules grâce à l'accès réciproque auquel les parties contractantes ont convenu de souscrire.

Enfin, grâce à la ratification du Protocole à ce Traité, les données pourront être désormais transmises aux Régions via le point de contact national compétent pour l'échange des données relatives à l'immatriculation. Les Régions et certaines villes attendent la ratification afin de pouvoir échanger les données des véhicules étrangers – les zones de basse émission étant déjà en vigueur pour les véhicules belges.

À cette fin, le Protocole apporte deux modifications importantes au Traité EUCARIS.

Il vise en premier lieu à élargir le nombre de tiers avec lesquels ces informations techniques peuvent être partagées, et ce, en vertu de diverses dispositions légales.

Avant cette modification, le Traité EUCARIS n'autorisait l'échange de données qu'avec les services de police, de douane et de sécurité nationale.

Deuxièmement, le Protocole permet une extension du type d'informations techniques sur les véhicules qui peuvent être échangées. Il peut s'agir par exemple d'informations sur le groupe d'essieux ou sur la classe environnementale des véhicules concernés en fonction de leur carburant.

La ministre rappelle que la commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales a émis un avis est favorable sur le Protocole.

La ministre conclut que le Protocole constitue un instrument important permettant de lutter contre les infractions routières et d'améliorer la perception des amendes encourues par des automobilistes étrangers.

Concreet gesproken zullen de in het Protocol bij het Verdrag opgenomen wijzigingen het huidige systeem in meerdere opzichten verbeteren.

Het Protocol strekt eensdeels tot een betere preventie bij grensoverschrijdende fraude inzake gestolen, omgekatte of verdachte voertuigen. Dat houdt ook in dat er preventiever te werk zal worden gegaan met betrekking tot de herinschrijving van die voertuigen in het buitenland.

Anderdeels zal het Protocol, wanneer het eenmaal in werking zal zijn getreden, meer betrouwbaarheid bieden aangaande de inschrijvingen van voertuigen via de nationale dossiers dankzij de wederzijdse toegang waarmee de verdragspartijen hebben ingestemd.

Ten slotte zullen de gegevens dankzij de bekrachtiging van het Protocol bij dit Verdrag voortaan kunnen worden doorgestuurd naar de gewesten via het nationaal contactpunt dat bevoegd is voor de uitwisseling van gegevens over de inschrijving. De gewesten en bepaalde steden wachten op de bekrachtiging om de gegevens van buitenlandse voertuigen te kunnen uitwisselen – de lage-emissiezones zijn immers al van toepassing voor de Belgische voertuigen.

Daartoe brengt het Protocol dus twee belangrijke wijzigingen aan in het EUCARIS-verdrag.

In de eerste plaats wordt beoogd het aantal derde partijen waarmee deze technische informatie mag worden gedeeld uit te breiden en dit, krachtens verschillende wettelijke bepalingen.

Vóór deze wijziging stond het EUCARIS-verdrag enkel toe dat er gegevens werden uitgewisseld met politie, douane en nationale veiligheidsdiensten.

Ten tweede maakt het protocol een uitbreiding mogelijk van het soort technische informatie over voertuigen dat mag worden uitgewisseld. Het gaat dan bijvoorbeeld over soorten informatie zoals het asstel of de milieuklasse per brandstof van de betrokken voertuigen.

De minister wijst erop dat de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen een gunstig advies heeft uitgebracht over het Protocol.

Tot besluit stelt de minister dat het Protocol een belangrijk instrument is om verkeersovertredingen aan te pakken en om de boetes voor buitenlandse chauffeurs gemakkelijker te kunnen innen.

2. Questions et observations des membres

Mme Anneleen Van Bossuyt (N-VA) fait observer que la réserve belge envers le Traité EUCARIS concernant les permis de conduire devient sans objet. Le ministre peut-il préciser les éventuelles conséquences pratiques?

EUCARIS a également pour effet que les véhicules étrangers ne doivent plus être enregistrés en Belgique. Jusqu'à présent, les voitures immatriculées à l'étranger devaient être enregistrées à Gand afin d'être autorisées à circuler dans la zone basses émissions. Cette obligation est devenue sans objet depuis l'année passée pour les véhicules immatriculés aux Pays-Bas car il existe déjà une connexion avec la banque de données néerlandaise. À partir de quand l'effet plus vaste du Traité sera-t-il effectivement d'application? Existe-t-il encore des exemples d'avantages de cet accord en Flandre?

Mme Ellen Samyn (VB) fait observer que le Traité facilitera la détection de la fraude aux permis de conduire et aux véhicules. L'échange de données relatives aux permis de conduire et aux véhicules entre pays européens renforcera la sécurité routière sur le réseau européen et contribuera à détecter et à empêcher la fraude et la criminalité touchant les véhicules et les permis de conduire. Il sera également possible d'empêcher qu'un véhicule volé dans un pays puisse de nouveau être immatriculé dans un autre. Le Traité permettra de verbaliser des contrevenants, tels que ceux qui commettent un excès de vitesse ou qui conduisent sous l'influence de l'alcool ou de drogues, et de lutter contre la fraude au kilométrage concernant les véhicules importés.

M. Steven De Vuyst (PVDA-PTB) indique que son groupe ne peut pas soutenir le projet de loi portant assentiment au Protocole portant amendement du Traité EUCARIS car il désapprouve son élaboration non démocratique. Le groupe PVDA-PTB ne peut consentir à ce que les données à caractère personnel de citoyens belges soient rendues accessibles par des services de police étrangers sans contrôle du pouvoir judiciaire.

3. Réponses du ministre

Le ministre signale que la criminalité ne connaît pas de frontière et que la police et les autres services qui luttent contre la fraude et la criminalité doivent également être en mesure de procéder à des poursuites et à des interventions au-delà de la frontière. Le ministre ne voit pas d'inconvénient à échanger des données dans un contexte protégé, conformément aux directives du RGPD, et à partager des informations sous couvert de cette protection avec des pays démocratiques. Une

2. Vragen en opmerkingen van de leden

Mevrouw Anneleen Van Bossuyt (N-VA) merkt op dat het Belgische voorbehoud aan het EUCARIS-verdrag met betrekking tot de rijbewijzen vervalt. Kan de minister dieper ingaan op de eventuele praktische gevolgen hiervan?

EUCARIS heeft ook voor gevolg dat buitenlandse voertuigen zich niet meer moeten registreren in België. Tot nu toe moesten wagens met een buitenlandse nummerplaat in Gent zich laten registreren om in de lage-emissiezone te mogen rijden. Sinds vorig jaar is die verplichting vervallen voor wagens met een Nederlandse nummerplaat omdat er al een koppeling is met de Nederlandse databank. Vanaf wanneer zal de ruimere werking van het verdrag effectief worden toegepast? Zijn er nog voorbeelden van de voordelen van dit akkoord in Vlaanderen?

Mevrouw Ellen Samyn (VB) merkt op dat het verdrag het opsporen van fraude met rijbewijzen en voertuigen zal vergemakkelijken. Het uitwisselen van gegevens van rijbewijzen en voertuigen tussen Europese landen onderling verruimt de verkeersveiligheid op Europese wegen en draagt bij tot het opsporen en voorkomen van fraude en criminaliteit van voertuigen en rijbewijzen. Er kan ook worden voorkomen dat een voertuig gestolen in een land in een ander land opnieuw kan worden geregistreerd. Het beboeten van overtredingen zoals rijden met te hoge snelheid of onder invloed van alcohol of drugs en het optreden tegen kilometerfraude bij ingevoerde voertuigen wordt mogelijk door het Verdrag.

De heer Steven De Vuyst (PVDA-PTB) geeft aan dat zijn fractie het wetsontwerp tot instemming met het Protocol tot wijziging van het Verdrag EUCARIS niet kan steunen omdat ze het niet eens zijn met de niet democratische wijze waarop dit verdrag tot stand komt. De PVDA-PTB-fractie kan er niet mee instemmen dat persoonlijke gegevens van Belgische burgers zonder controle van de rechterlijke macht worden opengesteld voor buitenlandse politiediensten.

3. Antwoorden van de minister

De minister wijst erop dat criminaliteit niet stopt aan de grens en dat de politie en de andere diensten die vechten tegen fraude en criminaliteit in staat moeten zijn om ook over de grens te kunnen opvolgen en optreden. Het uitwisselen van gegevens in een beschermde omgeving, overeenkomstig de richtlijnen van de GDPR en informatie delen onder dekking van deze bescherming met democratische landen mag geen probleem zijn volgens de minister. Dergelijke regeling kent geen democratisch

telle réglementation n'est pas entachée d'un déficit démocratique d'autant moins que le projet de loi sera soumis au vote du parlement. Ces Traités qui rendent possible la collaboration entre pays permettent aussi, le cas échéant, de sanctionner les fraudes.

Madame Delphine Hogenboom (SPF Mobilité et Transports) ajoute que le Traité EUCARIS se réfère à la législation européenne en matière de protection des données à caractère personnel². Le Protocole portant amendement du Traité EUCARIS a également été soumis à l'Autorité de protection des données, qui a rendu un avis positif le 18 février 2019. L'échange de données sera effectué conformément à la législation européenne en matière de protection de la vie privée.

Madame Delphine Hogenboom (SPF Mobilité et Transports) rappelle qu'avant modification du Traité EUCARIS, les données n'étaient échangées qu'avec les services de police, de douane et de sûreté nationale. L'article 9 du Traité EUCARIS a été supprimé par le Protocole, ce qui permettra de partager les données avec les régions et les communes également. Cet échange de données doit toujours être effectué conformément à la législation européenne, à un accord bilatéral ou multilatéral ou à la législation nationale dont relève l'échange de données. Il faut également tenir compte de la condition de réciprocité. Lorsque ces conditions sont remplies, il suffit de conclure un Protocole d'accord entre les points de contact nationaux. Ce Protocole sera soumis à l'Autorité de protection des données.

Les excès de vitesse sont visés par la directive européenne 2015/413 pour sanctionner les infractions en matière de sécurité routière. Dans ce cas, il existe donc un fondement légal dans la législation européenne.

4. Répliques

Mme Anneleen Van Bossuyt (N-VA) demande dès lors s'il est nécessaire que les autorités locales belges concluent un accord avec les autorités nationales des pays voisins. Un lien doit être établi avec la législation européenne ou nationale pour que le Traité EUCARIS puisse être appliqué. Existe-t-il un lien en ce qui concerne la réglementation dans les zones de basses émissions? Faut-il prendre des mesures supplémentaires?

Madame Delphine Hogenboom (SPF Mobilité et Transports) ajoute qu'il n'existe pas de directive

² Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données).

déficit tèmeer dat het wetsontwerp ter stemming aan het Parlement wordt voorgelegd. Dergelijke verdragen die samenwerking tussen landen mogelijk maken laten ook toe om fraude te bestraffen, daar waar nodig.

Mevrouw Delphine Hogenboom (FOD Mobiliteit en Vervoer) voegt eraan toe dat het EUCARIS - verdrag refereert aan de Europese wetgeving inzake de bescherming van de persoonsgegevens². Het protocol dat het EUCARIS - verdrag wijzigt werd ook voorgelegd aan de gegevensbeschermingsautoriteit die op 18 februari 2019 een positief advies heeft uitgebracht. De uitwisseling van gegevens zal conform de Europese wetgeving inzake de bescherming van het privéleven worden uitgevoerd.

Mevrouw Delphine Hogenboom (FOD Mobiliteit en Vervoer) herhaalt dat voor de wijziging van EUCARIS-verdrag de gegevens enkel werden uitgewisseld met politie, douane en nationale veiligheidsdiensten. Artikel 9 van het EUCARIS-verdrag is opgeheven door het protocol waardoor het mogelijk zal worden om de gegevens ook te delen met de gewesten en de gemeenten. Deze uitwisseling moet steeds gebeuren krachtens een Europese wetgeving, een bilateraal of multilateraal akkoord of krachtens de nationale wetgeving aan de basis van de gegevensuitwisseling. Er is tevens de voorwaarde van wederkerigheid. Wanneer aan deze voorwaarden is voldaan, is het voldoende om een protocolakkoord te sluiten tussen de nationale contactpunten. Dit protocol zal aan de gegevensbeschermingsautoriteit worden voorgelegd.

De snelheidsovertredingen worden gevisieerd door de Europese richtlijn 2015/413, om overtredingen in verband met de veiligheid op de weg te bestraffen, en in dit geval is er dus een basis in de Europese wetgeving.

4. Replieken

Mevrouw Anneleen Van Bossuyt (N-VA) vraagt of het dus zaak is dat de Belgische lokale overheden een akkoord sluiten met de nationale overheden van de buurlanden. Er moet een link zijn met Europese of nationale wetgeving om het EUCARIS-verdrag te kunnen toepassen. Is er een aanknopingspunt voor de regeling in de lage-emissiezones? Moeten er nog bijkomende stappen worden genomen?

Mevrouw Delphine Hogenboom (FOD Mobiliteit en Vervoer) vult aan dat er geen Europese richtlijn is voor

² Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming).

européenne réglementant l'accès des véhicules aux zones de basses émissions. L'accès des véhicules à ces zones est cependant repris dans l'accord bilatéral entre la Belgique et les Pays-Bas qui est entré en vigueur le 1^{er} juin 2016 et dans l'accord conclu entre la Belgique et la France qui est entré en vigueur le 30 juin 2012. Ces accords bilatéraux permettent l'échange de données grâce à la modification apportée par le Protocole. L'échange de données avec ces deux pays ne pose aucun problème. Quant aux véhicules immatriculés dans d'autres pays, un fondement légal national doit être établi et, dans le cas où l'autre pays y est favorable, un Protocole d'accord doit être conclu entre les points de contact nationaux.

IV. — VOTES

L'article 1^{er} est adopté à l'unanimité.

Les articles 2 et 3 sont successivement adoptés par 15 voix contre une.

L'ensemble du projet de loi, y compris les corrections d'ordre légistique, est adopté par vote nominatif par 15 voix contre une.

Le résultat du vote nominatif est le suivant:

Ont voté pour:

N-VA: Peter De Roover, Darya Safai, Anneleen Van Bossuyt;

Ecolo-Groen: Guillaume Defossé, Wouter De Vriendt, Séverine de Laveleye;

PS: André Flahaut, Christophe Lacroix;

VB: Annick Ponthier, Ellen Samyn;

MR: Michel De Maegd, Katrin Jadin;

CD&V: Els Van Hoof;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Vicky Reynaert.

A voté contre:

PVDA-PTB: Steven De Vuyst.

het regelen van de toegang van voertuigen tot de lage-emissiezones. Het is wel vermeld in de bilaterale akkoorden tussen België en Nederland dat sinds 1 juni 2016 inwerking is getreden en tussen België en Frankrijk dat in werking trad op 30 juni 2012 waardoor de uitwisseling van de gegevens mogelijk is door de door het Protocol aangebrachte wijziging. Voor de uitwisseling van de gegevens met deze twee landen is er geen probleem. Voor in andere landen ingeschreven voertuigen moet er een nationale wettelijke basis bestaan en als het andere land ook akkoord gaat, moet er een protocolakkoord worden gesloten tussen de nationale contactpunten.

IV. — STEMMINGEN

Artikel 1 wordt eenparig aangenomen.

De artikelen 2 en 3 worden achtereenvolgens aangenomen met 15 stemmen tegen 1.

Het gehele wetsontwerp, met inbegrip van enkele wetgevingstechnische verbeteringen, wordt aangenomen met 15 stemmen tegen 1.

Het resultaat van de naamstemming is als volgt:

Hebben voorgestemd:

N-VA: Peter De Roover, Darya Safai, Anneleen Van Bossuyt;

Ecolo-Groen: Guillaume Defossé, Wouter De Vriendt, Séverine de Laveleye;

PS: André Flahaut, Christophe Lacroix;

VB: Annick Ponthier, Ellen Samyn;

MR: Michel De Maegd, Katrin Jadin;

CD&V: Els Van Hoof;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Vicky Reynaert.

Heeft tegengestemd:

PVDA-PTB: Steven De Vuyst.

Se sont abstenus: nihil.

*
* *

La rapporteure, *La présidente,*
Ellen SAMYN Els VAN HOOF

Hebben zich onthouden: nihil.

*
* *

De rapportrice, *De voorzitter,*
Ellen SAMYN Els VAN HOOF

ANNEXE

**AVIS
DE LA COMMISSION DE LA MOBILITÉ,
DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET DES
INSTITUTIONS FÉDÉRALES**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE LA MOBILITÉ,
DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES
PAR
M. Wouter RASKIN

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé introductif du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité.....	12
II. Discussion	13
A. Questions et observations des membres.....	13
B. Réponses.....	14
C. Répliques des membres.....	14
III. Avis.....	14

BIJLAGE

**ADVIES
VAN DE COMMISSIE VOOR
MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN EN
FEDERALE INSTELLINGEN**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN
FEDERALE INSTELLINGEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Wouter RASKIN**

INHOUD

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit.....	12
II. Bespreking.....	13
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	13
B. Antwoorden.....	14
C. Replieken van de leden	14
III. Advies.....	14

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman
Ecolo-Groen	Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut
PS	Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta
VB	Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters
MR	Emmanuel Burton, Vincent Scourneau
CD&V	Jef Van den Bergh
PVDA-PTB	Maria Vindevoghel
Open Vld	Marianne Verhaert
sp.a	Joris Vandenbroucke

C. — Membres sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigde leden:

cdH	Josy Arens
DéFI	Sophie Rohonyi

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Michael Freilich, Sigrid Goethals, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
N., Cécile Cornet, Guillaume Defossé, Dieter Vanbesien
Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont
Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Christophe Bombled, Katrin Jadin, Florence Reuter
Jan Briers, Franky Demon
Gaby Colebunders, Roberto D'Amico
Jasper Pillen, Tim Vandenput
Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

MESDAMES, MESSIEURS,

Le projet de loi a été renvoyé à la commission des Relations extérieures en vue de son examen.

À la demande du président de la commission précitée, le président de la Chambre a demandé à la commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales, conformément à l'article 28.4 du Règlement, de la Chambre, de rendre un avis sur ledit projet de loi.

Votre commission s'est réunie le 21 octobre 2020 pour formuler un avis.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DU VICE-PREMIER MINISTRE ET MINISTRE DE LA MOBILITÉ

M. Georges Gilkinet, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité, considère le projet de loi portant assentiment au Protocole portant amendement du Traité sur un Système d'Information Européen concernant les Véhicules et les Permis de conduire (EUCARIS) et à la Déclaration conjointe des parties, faits à Luxembourg le 8 juin 2017 (DOC 55 1479/001) comme un instrument important permettant de lutter contre les infractions routières et d'améliorer la perception des amendes encourues par des automobilistes étrangers.

Le Traité sur un Système d'Information Européen concernant les Véhicules et les Permis de conduire "EUCARIS", signé en 2000, a établi un système informatique pour l'échange de données entre les organismes nationaux responsables dans leurs pays respectifs de l'immatriculation des véhicules et/ou de la délivrance des permis de conduire.

L'échange mutuel d'informations sur les véhicules immatriculés permet aux autorités nationales d'empêcher, notamment, la réimmatriculation dans un autre pays de véhicules déclarés volés, détournés ou autrement suspects. Au-delà de sa fonction primaire d'assurer une meilleure prévention ainsi que la poursuite de fraudes transfrontalières en relation avec des véhicules, EUCARIS contribue également à améliorer la fiabilité des immatriculations dans les fichiers nationaux des véhicules, sur la base de la procédure obligatoire d'information réciproque convenues par les parties. EUCARIS est également utilisé dans le cadre du *Crossborder Enforcement*, c'est-à-dire pour poursuivre certaines infractions routières, en vertu de la directive 2015/413 ou d'accords bilatéraux.

DAMES EN HEREN,

Dit wetsontwerp werd ter bespreking doorverwezen naar de commissie voor Buitenlandse Betrekkingen.

Op verzoek van de voorzitter van die commissie heeft de Kamervoorzitter de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen verzocht een advies over dit wetsontwerp uit te brengen, overeenkomstig artikel 28.4 van het Reglement van de Kamer.

Uw commissie is daartoe samengekomen op 21 oktober 2020.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE VICE-EERSTEMINISTER EN MINISTER VAN MOBILITEIT

Volgens de heer *Georges Gilkinet, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit*, is het wetsontwerp houdende instemming met het Protocol tot wijziging van het Verdrag betreffende een Europees voertuig- en rijbewijsinformatiesysteem (EUCARIS) en de Gemeenschappelijke verklaring van de partijen, gedaan te Luxemburg op 8 juni 2017 (DOC 55 1479/001), een belangrijk instrument om verkeersovertredingen aan te pakken en om de boetes van buitenlandse bestuurders gemakkelijker te kunnen innen.

Het in 2000 ondertekende Verdrag betreffende een Europees voertuig- en rijbewijsinformatiesysteem (EUCARIS) was de grondslag voor een informaticasysteem met het oog op de uitwisseling van gegevens tussen de nationale diensten die in de respectieve landen verantwoordelijk zijn voor de inschrijving van de voertuigen en/of de afgifte van rijbewijzen.

De onderlinge informatie-uitwisseling over ingeschreven voertuigen biedt de nationale overheden de mogelijkheid te beletten dat als voertuigen die als gestolen of omgekat zijn opgegeven of die verdacht zijn, opnieuw kunnen worden ingeschreven in een ander land. Naast het belangrijkste oogmerk, namelijk ervoor zorgen dat grensoverschrijdende voertuigfraude makkelijker kan worden voorkomen en vervolgd, draagt EUCARIS tevens bij tot de betrouwbaarheid van de inschrijving in de nationale voertuigregisters via de verplichte procedure van wederzijdse gegevensuitwisseling, waartoe de verdragspartijen zijn overeengekomen. EUCARIS wordt bovendien ook toegepast in het raam van de *Crossborder Enforcement*, meer bepaald om bepaalde verkeersovertredingen te vervolgen op grond van richtlijn 2015/413 of van bilaterale akkoorden.

Le Protocole apporte deux modifications importantes dans le Traité de base.

Premièrement, il permettra d'échanger des données avec des tierces parties en vertu soit d'un acte juridique de l'Union européenne, soit d'un accord bilatéral ou multilatéral autre que le Traité EUCARIS, soit de la législation nationale (sous condition de réciprocité avec l'autre État membre qui doit également disposer d'une base juridique nationale pour pouvoir échanger ces informations). Avant cette modification, le Traité EUCARIS ne permettait d'échanger des données qu'avec les autorités policières, douanières, judiciaires et de sûreté nationale.

Deuxièmement, les informations échangées seront étendues à certaines données techniques, telles que la classe environnementale du véhicule ("norme euro") ou, par exemple, des données relatives à la masse par groupe d'essieux. Ces nouvelles données figurent dans le document annexe.

Grâce à la ratification de ce Traité, les données pourront être désormais transmises aux Régions via le point de contact national compétent pour l'échange des données relatives à l'immatriculation (SPF Mobilité). La définition du point de contact national était trop restrictive et a par ailleurs été modifiée en ce sens dans la loi relative à la Banque Carrefour des Véhicules (adoptée déjà par la Chambre le 13 avril 2019).

II. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

M. Wouter Raskin (N-VA), Mme Laurence Zanchetta (PS), M. Frank Troosters (Vlaams Belang) et M. Emmanuel Burton (MR) sont favorables au projet de loi et affirment successivement leur intention d'émettre un avis favorable.

M. Jef Van den Bergh (CD&V) estime essentiel l'échange de données pour un pays de transit comme la Belgique, afin de pouvoir contrer l'impunité, notamment des conducteurs de véhicules immatriculés à l'étranger. Qu'en est-il de l'application d'EUCARIS par rapport aux contraventions dépenalisées, par exemple en ce qui concerne l'accès aux zones de basse émission? Le contrôle des véhicules étrangers est difficile dans ces zones à Gand et à Anvers. Quid des infractions de stationnement? Quelles sont les relations avec la base de données Mercurius?

Het Protocol brengt twee belangrijke wijzigingen aan in het Basisverdrag.

Een eerste wijziging beoogt de gegevensuitwisseling met derde partijen mogelijk te maken krachtens een rechtshandeling van de Europese Unie, een andere bilaterale of multilaterale overeenkomst dan het EUCARIS-Verdrag, of nationale wetgeving (onder de voorwaarde van wederkerigheid met de andere lidstaat, die eveneens over een nationale rechtsgrondslag moet beschikken om die informatie te kunnen uitwisselen). Zonder die wijziging kunnen op grond van het EUCARIS-Verdrag alleen gegevens worden uitgewisseld met de politie-, douane- en gerechtelijke diensten en met de nationale veiligheidsinstanties.

Dankzij een tweede wijziging zullen ook bepaalde technische gegevens kunnen worden uitgewisseld, zoals de milieuklasse van het voertuig (de zogenaamde euronorm) of gegevens over de massa per asstel. Die nieuwe gegevens zijn opgenomen in het bijgevoegde document.

Na de bekrachtiging van dit Verdrag zullen die gegevens voortaan kunnen worden doorgestuurd naar de gewesten, via het nationaal contactpunt dat bevoegd is voor de uitwisseling van de gegevens inzake inschrijving (FOD Mobiliteit). De definitie van het nationaal contactpunt was te beperkend en werd overigens in die zin gewijzigd bij de wet betreffende de Kruispuntbank van de Voertuigen (die reeds op 13 april 2019 door de Kamer werd aangenomen).

II. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Wouter Raskin (N-VA), mevrouw Laurence Zanchetta (PS), de heer Frank Troosters (VB) en de heer Emmanuel Burton (MR) steunen het wetsontwerp en geven achtereenvolgens aan voorstander te zijn van een gunstig advies.

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) meent dat gegevensuitwisseling voor een transitland als België cruciaal is om de straffeloosheid tegen te gaan, met name ten aanzien van de bestuurders van in het buitenland ingeschreven voertuigen. Hoe werkt de EUCARIS-applicatie met betrekking tot de overtredingen die niet strafrechtelijk worden vervolgd, bijvoorbeeld bij de toegang tot lage-emissiezones? In Gent en in Antwerpen blijkt de controle van de buitenlandse voertuigen in die zones moeizaam te verlopen. Hoe zit het met parkeerovertredingen? Is er een koppeling met de Mercurius-databank?

M. Josy Arens (cdH) se renseigne sur l'accès des communes aux informations. Est-il limité aux données relatives à l'immatriculation? Le cas échéant, y a-t-il un accès immédiat à une banque de données, ou les communes doivent-elles soumettre une demande?

B. Réponses

Le ministre note que l'objet du projet de loi est d'offrir un outil en vue de garantir une meilleure sécurité routière et perception correcte des amendes, ou d'offrir un outil permettant de mieux gérer les zones de basse émission.

En ce qui concerne les infractions de stationnement, il y a lieu de distinguer celles qui sont constatées par la police de celles qui sont constatées par des sociétés privées.

Pour ce qui est de l'accès des communes aux données, il faut comprendre que le type de données dépend de l'encodage et de la qualité du travail. A tout le moins, les communes pourront disposer des éléments d'identification relatives aux véhicules immatriculés à l'étranger.

Mme Delphine Hogenboom (SPF Mobilité et Transports) précise que l'échange des données nécessite un fondement juridique. Les mesures contre les infractions de stationnement nécessitent une modification d'EUCARIS, Sans protocole, le transfert de données à des tiers est impossible.

En ce qui concerne l'accès aux données des communes, celles-ci doivent s'adresser à un point de contact national, défini par la législation de chaque État signataire du traité EUCARIS. Il s'agit, pour la Belgique, de la direction immatriculation des véhicules (DIV) du SPF Mobilité.

C. Répliques des membres

M. Jef Van den Bergh (CD&V) se réjouit du fait qu'un pas a été franchi dans la bonne direction, car l'application effective des règles en Belgique pose toujours problème. Dès lors, le membre se dit favorable au projet de loi.

III. — AVIS

M. Jean-Marc Delizée, président de la commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales, constate que les intervenants se prononcent en faveur du projet de loi. En l'absence d'observations

De heer Josy Arens (cdH) vraagt informatie omtrent de toegang van de gemeenten tot de informatie. Is die beperkt tot de gegevens betreffende de inschrijving? Is in voorkomend geval voorzien in een onmiddellijke toegang tot een databank, of moeten de gemeenten een aanvraag indienen?

B. Antwoorden

De minister geeft aan dat het wetsontwerp beoogt een instrument ter beschikking te stellen om veiliger verkeer en een correcte inning van de boetes te waarborgen, en dat het daarnaast de bedoeling is de lage-emissiezones beter te kunnen beheren.

Wat de parkeerovertredingen betreft, moet een onderscheid worden gemaakt tussen de overtredingen die respectievelijk door de politie en door privébedrijven worden vastgesteld.

Wat de toegang van de gemeenten tot de gegevens betreft, moet erop worden gewezen dat de aard van de data afhangt van de gegevensinvoer en van de kwaliteit van het werk. De gemeenten zullen minstens kunnen beschikken over de gegevens ter identificatie van de in het buitenland ingeschreven voertuigen.

Mevrouw Delphine Hogenboom (FOD Mobiliteit en Vervoer) verduidelijkt dat de uitwisseling van gegevens een rechtsgrond vereist. Met betrekking tot de maatregelen ter beteugeling van de parkeerovertredingen is een wijziging van EUCARIS nodig. Zonder protocol kunnen geen gegevens naar derden worden overgeheveld.

De gemeenten die toegang tot de gegevens willen krijgen, moeten zich wenden tot een nationaal contactpunt dat wordt aangewezen in de wetgeving van elke Staat die het EUCARIS-verdrag heeft ondertekend. In België is dat de Dienst voor inschrijving van voertuigen (DIV) van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

C. Replieken van de leden

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) is verheugd dat een stap in de goede richting is gezet, want de daadwerkelijke handhaving blijft een probleem in België. Het lid geeft dan ook aan het wetsontwerp te zullen steunen.

III. — ADVIES

De heer Jean-Marc Delizée, voorzitter van de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen, stelt vast dat de sprekers hebben aangegeven voorstander te zijn van het wetsontwerp. Aangezien er

contraires, la commission émet un avis à favorable au projet de loi qui lui a été transmis pour avis.

Le présent rapport sera communiqué à la commission des Relations extérieures, conformément à la demande de celle-ci.

Le rapporteur,

Wouter RASKIN

Le président,

JEAN-MARC DELIZÉE

geen bezwaren werden geuit, brengt de commissie een gunstig advies uit aangaande het wetsontwerp dat haar voor advies werd bezorgd.

Overeenkomstig het verzoek van de commissie voor Buitenlandse Betrekkingen zal dit verslag aan die commissie worden bezorgd.

De rapporteur,

Wouter RASKIN

De voorzitter,

JEAN-MARC DELIZÉE