

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

2 septembre 2020

**PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

**visant à sécuriser les ascenseurs  
mis en service avant le 1<sup>er</sup> janvier 1958 et  
à sauvegarder leur valeur patrimoniale**

(déposée par MM. Gilles Vanden Burre,  
Stefaan Van Hecke et Patrick Prévot et  
Mme Sophie Rohonyi)

---

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

2 september 2020

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**over de beveiliging van de vóór  
1 januari 1958 in bedrijf gestelde liften en  
de vrijwaring van hun erfgoedwaarde**

(ingediend door de heren Gilles Vanden Burre,  
Stefaan Van Hecke en Patrick Prévot en  
mevrouw Sophie Rohonyi)

---

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkorting bij de numering van de publicaties:</i>	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 <sup>e</sup> législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le brillant passé industriel de la Belgique, en particulier dans l'industrie de l'acier, au cours de la deuxième moitié du 19<sup>e</sup> siècle et jusqu'à la Seconde Guerre mondiale, a fourni de nombreux artisans et PME dans le domaine des métiers d'arts de l'acier. Des ingénieurs et architectes ont également produit des œuvres architecturales dans ce domaine. Un exemple, Victor Horta.

Les ascenseurs de l'époque étaient généralement créés par des architectes qui inscrivaient leur œuvre dans l'architecture même des immeubles qu'ils dessinaient. Bien souvent, ces ascenseurs étaient dessinés avec des trémies ouvertes ou partiellement ouvertes, dont les éléments de trémies étaient un lien, une interface entre la cage d'escalier et l'ascenseur lui-même<sup>1</sup>. Tous ces éléments formaient un ensemble harmonieux.

Le métier d'ascensoriste était pratiqué par les ferronniers et les électriciens.

Ces ascenseurs anciens sont souvent installés dans des immeubles Art nouveau, Art déco, néoclassiques, Beaux-Arts, d'inspiration moderniste, etc. Un ascenseur était généralement conçu sur mesure, selon un principe standard: un étrier dans lequel une cabine est insérée. Souvent, la cabine était en bois mouluré, équipée de glaces biseautées et d'une applique en verre ou cristal taillé. Ces ascenseurs faisaient partie intégrante de l'immeuble qu'ils équipaient et leur style était généralement en osmose avec l'architecture du hall d'entrée. Beaucoup de ces ascenseurs sont classés ou font partie de l'inventaire du patrimoine architectural des régions.

À la suite de l'arrêté royal du 9 mars 2003 relatif à la sécurité des ascenseurs, de nombreux ascenseurs en question ont déjà subi de lourdes transformations qui ont complètement dénaturé leur valeur architecturale ou bien ont été purement et simplement remplacés par des neufs défigurant les halls d'entrées d'immeubles.

Ces ascenseurs fonctionnent depuis de nombreuses décennies en toute sécurité. Néanmoins, certains risques peuvent être atténués en recourant aux technologies modernes, notamment par le biais de capteurs électroniques.

<sup>1</sup> RENSONNET, J., "Ascenseurs pour l'échafaud? "Save our Elevators" lutte pour l'éviter", *L'Avenir*, 14 mars 2019.

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Tijdens de tweede helft van de 19<sup>e</sup> eeuw en tot aan de Tweede Wereldoorlog kende België een groots industrieel verleden, in het bijzonder in de staalindustrie. Daardoor waren er in ons land heel veel in kunstsmeedwerk gespecialiseerde ambachtslui en kmo's. Ook ingenieurs en architecten (zoals Victor Horta) hebben architecturale meesterwerken tot stand gebracht.

In die periode werden liften meestal ontworpen door architecten, in de stijl van de door hen ontworpen gebouwen. Heel vaak hadden die liften open of gedeeltelijk open schachten waarvan de onderdelen de traphal en de eigenlijke lift met elkaar verbonden en deden communiceren<sup>1</sup>. Al die onderdelen vormden een harmonisch geheel.

De liften werden gemaakt door siersmeden en elektriciens.

Die oude liften bevinden zich vaak in gebouwen die werden opgetrokken in art nouveau, art deco, neoclassicisme, beaux-arts, modernistische stijl enzovoort. Een lift werd meestal op maat ontworpen, uitgaande van een vast patroon, namelijk een ondersteunende structuur met daarin een cabine. Vaak was die cabine gemaakt van een houten lijstwerk en voorzien van schuin afgewerkte spiegels en van een lamp in glas of in geslepen kristal. Die liften waren volledig geïntegreerd in de gebouwen waarin ze werden geïnstalleerd; de stijl ervan sloot doorgaans naadloos aan bij de architectuur van de inkomhal. Veel van die liften zijn beschermd of werden opgenomen in de gewestelijke inventarissen van bouwkundig erfgoed.

Ten gevolge van het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften werden al veel van die liften heel grondig verbouwd waardoor de architecturale waarde ervan volledig verloren is gegaan, of ze werden gewoon vervangen door nieuwe liften, met als gevolg dat de inkomhal van de betrokken gebouwen ontsierd is.

Die liften worden sinds tientallen jaren heel veilig gebruikt. Niettemin kunnen bepaalde risico's worden verminderd door gebruik te maken van moderne technologieën, onder meer elektronische sensoren.

<sup>1</sup> RENSONNET, J., *Ascenseurs pour l'échafaud? "Save our Elevators" lutte pour l'éviter*, *L'Avenir*, 14 maart 2019.

En 2003, on comptait entre 75 000 et 80 000 ascenseurs, dont environ 10 000 datant d'avant 1958<sup>2</sup>.

Afin d'assurer la sécurité des personnes et des biens (utilisateurs, monteurs, agents d'entretien, SECTs<sup>3</sup>), les ascenseurs doivent répondre à un certain nombre d'exigences techniques. L'arrêté royal du 9 mars 2003 relatif à la sécurité des ascenseurs prévoit des exigences pour leur utilisation. Et les ascenseurs mis en service avant le 1<sup>er</sup> janvier 1958 devront être "modernisés" au plus tard le 31 décembre 2022<sup>4</sup>. Pour les ascenseurs mis en service entre 1958 et 1984, les modernisations devaient être effectuées au plus tard le 31 décembre 2016; pour les ascenseurs mis en service après 1984, les modernisations devaient être effectuées au plus tard le 31 décembre 2014.

À défaut de mise en conformité dans les temps, les ascenseurs doivent être mis hors service. L'arrêté royal précité exige une analyse de risque opérée par un organisme de contrôle, un SECT, suivi de travaux pour une mise en conformité<sup>5</sup>.

#### Analyse de risque

Il y a douze SECTs agréés. Voyez en particulier l'article 40, § 2, de la loi du 4 août 1996 relative au bien-être des travailleurs lors de l'exécution de leur travail.

Ces SECTs utilisent une méthode "standard" afin d'évaluer les risques liés aux ascenseurs. La méthode standard s'utilise très simplement (une croix ou absence de croix dans un petit carré), sur un listing pré-imprimé. Les SECTs ne doivent pas justifier leur choix. Cette méthode n'est pas applicable aux anciens ascenseurs avec trémie ouverte ou partiellement ouverte, sans dénaturer leur valeur patrimoniale. Elle ne permet pas de trouver des solutions alternatives alors que la méthode Kinney le permet.

Les propriétaires d'ascenseurs mis en service avant le 1<sup>er</sup> janvier 1958 sont confrontés aux effets pervers d'une analyse de risque standardisée effectuée par les SECTs. D'une part, il s'agit d'une méthode de contrôle standardisée adaptée aux seuls ascenseurs modernes

<sup>2</sup> MIKOLAJCZAK, C., "Mort annoncée des anciens ascenseurs belges? "Des non conformes, j'en vois des dizaines par mois", site de la *Libre Belgique*, 4 janvier 2019.

<sup>3</sup> Services externes pour les contrôles techniques sur les lieux du travail.

<sup>4</sup> "Qualité et sécurité: Modernisation des ascenseurs existants", site Internet du SPF Économie, 15 janvier 2018.

<sup>5</sup> MIKOLAJCZAK, C., *loc. cit.*

In 2003 waren er in ons land 75 000 à 80 000 liften, waarvan ongeveer 10 000 van vóór 1958<sup>2</sup>.

Om de veiligheid van personen (gebruikers, monteurs, onderhoudspersoneel, personeel van de EDTC's<sup>3</sup>) en goederen te garanderen, moeten de liften aan een aantal technische eisen voldoen. In het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften worden gebruikseisen bepaald. De liften die vóór 1 januari 1958 in bedrijf werden gesteld moeten uiterlijk op 31 december 2022 "gemoderniseerd" zijn<sup>4</sup>, de tussen 1958 en 1984 in bedrijf gestelde liften uiterlijk op 31 december 2016 en de na 1984 in bedrijf gestelde liften uiterlijk op 31 december 2014.

Indien de liften niet tijdig worden aangepast om aan de vereisten te voldoen, moeten ze buiten dienst worden gesteld. Het voornoemde koninklijk besluit bepaalt dat een risicoanalyse moet worden uitgevoerd door een controle-instelling, een EDTC, gevolgd door de nodige werkzaamheden om aan de vereisten te voldoen<sup>5</sup>.

#### Risicoanalyse

Er zijn twaalf erkende EDTC's. Hierbij wordt meer in het bijzonder verwezen naar artikel 40, § 2, van de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk.

Die EDTC's hanteren een "standaardmethode" om de risico's van de liften te beoordelen. Die methode is heel eenvoudig: al dan niet een vakje aankruisen op een voorgedrukte lijst. De EDTC's moeten hun keuze niet verantwoorden. Die methode is niet toepasbaar op de oude liften met open of gedeeltelijk open schacht zonder dat hun erfgoedwaarde verloren gaat. Er kunnen geen alternatieve oplossingen mee worden uitgewerkt, terwijl dat wel mogelijk is met de zogenaamde "Kinney-methode".

De eigenaars van liften die vóór 1 januari 1958 in bedrijf werden gesteld, krijgen te maken met de ongewenste neveneffecten van een door de EDTC's uitgevoerde gestandaardiseerde risicoanalyse, een controlemethode die alleen voor de moderne ingemetselde liften geschikt

<sup>2</sup> MIKOLAJCZAK, C., *Mort annoncée des anciens ascenseurs belges? "Des non conformes, j'en vois des dizaines par mois"*, webstek van *La Libre Belgique*, 4 januari 2019.

<sup>3</sup> Externe dienst voor technische controles op de werkplaats.

<sup>4</sup> *Kwaliteit & veiligheid: Modernisering van bestaande liften*, webstek van de FOD Economie, kmo, Middenstand en Energie, 15 januari 2018.

<sup>5</sup> MIKOLAJCZAK, C., *loc. cit.*

emmurés<sup>6</sup>. D'autre part, d'une méthode d'analyse rentable pour les SECTs et ne demandant pas beaucoup de qualifications professionnelles.

Depuis 2005, la réglementation autorise une autre méthode d'analyse, la méthode Kinney, documentée sur le site du SPF Économie. La méthode Kinney s'assure que les solutions proposées par les ascensoristes répondent bien aux normes et cette méthode permet de calculer le risque en multipliant la "gravité" par la "probabilité" et par l'"exposition".

La méthode Kinney est bien d'application et il s'agit d'une très bonne méthode qui permettrait de mettre les ascenseurs mis en service avant 1958 en conformité si et seulement si des instructions d'usage de ladite méthode avaient été publiées au *Moniteur belge*. Toutefois, les SECTs n'ont actuellement pas de cadre juridique leur permettant d'appliquer la méthode Kinney. Cela pourrait se comparer à une loi publiée, sans arrêté d'application.

Selon la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, Mme Nathalie Muylle, si "l'arrêté royal relatif à la sécurité des ascenseurs indique un certain nombre de risques existant dans les ascenseurs anciens, il faut y remédier", il s'avérerait que "le SPF Économie n'accorde aucune préférence à une méthode par rapport à une autre et cela ne relève en outre pas de sa compétence. Il s'agit d'une décision laissée entièrement à l'expertise du SECT. La majorité des SECTs propose une analyse de risques selon la méthode Kinney". Il s'avérerait également que "l'arrêté royal ne se prononce pas sur la méthode utilisée à cet effet."<sup>7</sup>.

Or, il s'avérerait que si les SECTs se contentent de cette check-list, les vieux ascenseurs sont en danger car les exigences de cette méthode dénaturent durablement le style des ascenseurs. Par ailleurs, peu de SECTs utiliseraient la méthode Kinney<sup>8</sup>. Par conséquent, il est très compliqué de mettre en conformité les ascenseurs d'époque tout en conservant leur valeur patrimoniale.

is<sup>6</sup>, voor de EDTC's rendabel is en weinig vakbekwaamheid vergt.

Sinds 2005 staat de regelgeving een andere analysemethode toe, de Kinney-methode, waarover documentatiemateriaal beschikbaar is op de website van de FOD Economie, kmo, Middenstand en Energie. Die methode bestaat erin zich ervan te vergewissen dat de door de liftenbouwers voorgestelde oplossingen wel degelijk aan de normen voldoen en maakt het mogelijk het risico in te schatten door de "ernst" te vermenigvuldigen met de "waarschijnlijkheid" en de "blootstelling".

De Kinney-methode kan wel degelijk worden toegepast. Het is een uitermate goede methode om de vóór 1958 in bedrijf gestelde liften conform de regelgeving te maken indien – en slechts indien – instructies voor het gebruik van die methode in het *Belgisch Staatsblad* bekend zouden zijn gemaakt. Voor de EDTC's is er thans evenwel geen wettelijk kader dat hen toestaat de Kinney-methode toe te passen; dat is zoals een wet die werd bekendgemaakt maar waarvoor geen uitvoeringsbesluit werd uitgevaardigd.

Minister van Werk, Economie en Consumenten Nathalie Muylle stelde dat indien in het koninklijk besluit betreffende de beveiliging van liften sprake is van risico's in verband met de oude liften, die risico's moeten worden weggewerkt, maar ook dat de FOD Economie, kmo, Middenstand en Energie geen voorkeur heeft voor een bepaalde methode ten aanzien van een andere. De minister gaf ook aan dat die FOD ter zake niet bevoegd is, alsook dat die beslissing volledig aan de deskundigheid van de EDTC wordt overgelaten en dat de meeste EDTC's een risicoanalyse volgens de Kinney-methode voorstellen. De minister gaf tot slot aan dat het koninklijk besluit kennelijk niets bepaalt over de daartoe te gebruiken methode<sup>7</sup>.

Indien de EDTC's het echter bij de voormelde *checklist* houden, lopen de oude liften gevaar: de vereisten van die methode impliceren dat de stijl van de oude liften blijvend wordt geschaad. Bovendien zouden slechts weinig EDTC's de Kinney-methode hanteren<sup>8</sup>. Het is dus heel ingewikkeld om de oude liften conform de voorschriften te maken en tegelijk hun erfgoedwaarde te behouden.

<sup>6</sup> "Ascenseurs anciens: la Région va réaliser un inventaire", BELGA, le 16 décembre 2019.

<sup>7</sup> Question n° 459 de Gilles Vanden Burre du 5/05/2020 de la Chambre des représentants.

<sup>8</sup> MIKOLAJCZAK, C., *loc. cit.*

<sup>6</sup> "Ascenseurs anciens: la Région va réaliser un inventaire", BELGA, 16 december 2019.

<sup>7</sup> Vraag nr. 459 van de heer Gilles Vanden Burre van 5 mei 2020.

<sup>8</sup> MIKOLAJCZAK, C., *loc. cit.*

### Valeur historique

Rappelons que, selon l'arrêté royal du 9 mars 2003 précité, "l'analyse de risques doit être effectuée non seulement en tenant compte des caractéristiques techniques de l'ascenseur, mais aussi de l'éventuelle valeur historique de l'ascenseur et des caractéristiques d'utilisation spécifique, dans la mesure du raisonnable pour les utilisateurs de l'ascenseur (...)"<sup>9</sup>.

Selon la ministre de l'Emploi, de l'Economie et des Consommateurs, Mme Nathalie Muylle, "le but de l'arrêté royal du 9 mars 2003 était de créer un niveau minimum univoque de sécurité pour tous les ascenseurs en Belgique, faisant suite à la recommandation 95/216/CE<sup>10</sup>. Prendre maintenant la décision de modifier cet arrêté royal pour que certains ascenseurs ne doivent pas satisfaire à ces exigences minimales de sécurité irait à l'encontre du but poursuivi par l'arrêté royal."<sup>11</sup>. Rappelons que la check-list comporte plus de 70 points de manière standardisée, peu importe la conception de l'ascenseur. À cet égard, les ascenseurs mis en service avant 1958 ont une conception différente des ascenseurs modernes et ils ont été opérationnels durant des décennies et cela sans accidents majeurs.

Il convient d'ajouter que "L'arrêté royal relatif à la sécurité des ascenseurs décrirait ainsi uniquement qu'il faut empêcher les utilisateurs de pouvoir entrer en contact avec les parties mobiles d'un ascenseur. Il incomberait aux propriétaires d'opérer un choix des modalités pratiques qu'ils souhaitent appliquer en vue de résoudre ce problème."<sup>12</sup>.

Dans ce cadre, les rideaux électroniques sont expressément autorisés par la réglementation pour les ascenseurs lents comme les ascenseurs anciens. Depuis 2003, cette technologie n'a fait que gagner en précision et en sensibilité, son usage s'est fortement répandu dans le domaine de la sécurité et des transports de même que dans la vie quotidienne des Belges, mais sur le terrain actuellement, leur application semble plus difficilement proposée ou validée qu'auparavant. Cette technologie est essentielle pour sécuriser et préserver ce patrimoine

<sup>9</sup> Arrêté royal du 9 mars 2003 relatif à la sécurité des ascenseurs, Annexe 1, alinéa 1<sup>er</sup>.

<sup>10</sup> Recommandation de la Commission du 8/06/1995 concernant l'amélioration de la sécurité des ascenseurs existants.

<sup>11</sup> Question n° 459 de Gilles Vanden Burre du 5/05/2020 de la Chambre des représentants.

<sup>12</sup> *Idem*.

### Historische waarde

Het voornoemde koninklijk besluit van 9 maart 2003 bepaalt dat "bij de uitvoering van de risicoanalyse niet enkel rekening [wordt] gehouden met de technische kenmerken van de lift, maar ook met de eventuele historische waarde van de lift en met specifieke gebruiksvoorwaarden indien dit voor de normale gebruikers van de lift verantwoord is."<sup>9</sup>.

In antwoord op een schriftelijke vraag van de heer Gilles Vanden Burre heeft minister van Werk, Economie en Consumenten Nathalie Muylle aangegeven dat het koninklijk besluit van 9 maart 2003 tot doel had voor een minimaal eenduidig veiligheidsniveau te zorgen voor alle liften in België, om aldus gevolg te geven aan de Europese aanbeveling 95/216/EG<sup>10</sup>. Volgens de minister zou de beslissing om dit koninklijk besluit te wijzigen opdat bepaalde liften niet aan die minimale veiligheidsvereisten zouden moeten voldoen, indruisen tegen het eigenlijke doel van dat koninklijk besluit<sup>11</sup>. De indieners van dit voorstel van resolutie wijzen er evenwel op dat de voormelde checklist meer dan zeventig gestandaardiseerde items voor om het even welk liftontwerp omvat. De liften die vóór 1958 in bedrijf werden gesteld, hebben een ander ontwerp dan de moderne liften en waren decennialang zonder noemenswaardige ongevallen operationeel.

In het raam van de voormelde schriftelijke vraag werd er bovendien op gewezen dat het koninklijk besluit betreffende de beveiliging van liften uitsluitend bepaalt dat moet worden verhinderd dat de gebruikers in aanraking kunnen komen met de bewegende delen van een lift. Volgens het koninklijk besluit komt het de eigenaars toe te kiezen hoe ze dit probleem concreet willen aanpakken<sup>12</sup>.

In dat opzicht staat de wetgeving uitdrukkelijk toe dat voor de trage liften, zoals de oude liften, gebruik wordt gemaakt van elektronische lichtscheren. Sinds 2003 is die technologie qua precisie en gevoeligheid steeds beter geworden; die technologie wordt alom toegepast in de sectoren veiligheid en transport, alsook in het dagelijks leven van de Belgen. In de praktijk lijkt het gebruik van die schermen thans echter minder vlot te worden aangeboden of gevalideerd dan vroeger het geval was. Die technologie is nochtans essentieel om

<sup>9</sup> Koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften, bijlage 1, eerste lid.

<sup>10</sup> Aanbeveling van de Europese Commissie van 8 juni 1995 betreffende de verbetering van de beveiliging van bestaande liften.

<sup>11</sup> Vraag nr. 459 de heer Gilles Vanden Burre van 5 mei 2020.

<sup>12</sup> *Idem*.

et a été installée par milliers d'exemplaires dans les ascenseurs de tous âges et de tous types.

Rappelons que des solutions techniques mécaniques et électroniques respectueuses du patrimoine et protégeant les biens et les personnes contre les heurts avec des parties mobiles des ascenseurs existent déjà, mais demeurent dans l'attente d'être validées. En cas de heurt ou de détection d'incident, l'ascenseur s'arrête automatiquement.

Enfin, il aurait été convenu que la Région de Bruxelles-Capitale aiderait les propriétaires à proposer des solutions techniques alternatives<sup>13</sup>. Rappelons également que la sécurité des produits est une compétence fédérale.

Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)  
Stefaan VAN HECKE (Ecolo-Groen)  
Patrick PRÉVOT (PS)  
Sophie ROHONYI (DéFI)

liften met erfgoedwaarde te beveiligen en te vrijwaren. Dergelijke lichtschermen werden al in duizenden liften van alle bouwjaren en types geïnstalleerd.

Er bestaan al mechanische en elektronische technische oplossingen waarbij de erfgoedwaarde van liften in acht wordt genomen, en tegelijk goederen en personen worden beschermd, door te voorkomen dat ze in contact komen met de bewegende delen van de liften. Het is echter nog wachten op het valideren van die oplossingen. Bij aanraking of detectie van een incident komt de lift automatisch tot stilstand.

Ten slotte zou overeengekomen zijn dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de eigenaars zal helpen om alternatieve technische oplossingen voor te stellen<sup>13</sup>. Tevens dient erop te worden gewezen dat productveiligheid een federale bevoegdheid is.

<sup>13</sup> *Idem.*

<sup>13</sup> *Idem.*

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que les ascenseurs à trémie ouverte ou partiellement ouverte (qui ont été mis en service avant le 1<sup>er</sup> janvier 1958) sont précieux en Belgique et de moins en moins nombreux. Ces ascenseurs ont une valeur patrimoniale indéniable et font l'objet, soit d'une reconnaissance historique soit d'un classement octroyé par les Régions (*cf.* l'arrêté royal du 9 mars 2003 relatif à la sécurité des ascenseurs, chapitre III, article 4, § 1<sup>er</sup>, en ce qui concerne la prise en compte de la valeur historique de l'ascenseur, après avis des services compétents pour la protection des monuments et des sites). Ces ascenseurs font l'objet de visites du patrimoine (BANAD: *Brussels Art Nouveau & Art Deco*) et attirent un grand nombre de visiteurs venant de l'étranger. L'image de nos Régions au regard de leur capacité à préserver leur patrimoine est en première ligne;

B. considérant que les Régions, compétentes en matière de patrimoine, ont choisi de défendre et de préserver ce patrimoine culturel et architectural et que ce point fait également partie de l'accord de gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale;

C. considérant que, selon plusieurs acteurs du terrain, le dispositif légal et son interprétation mènent à la destruction d'ascenseurs du patrimoine, à savoir et à titre d'exemple, à la fermeture des trémies par emmurement, par maillages métalliques extrêmement serrés, par du plexiglas ou par disparition de cabines et des grilles palières remplacées par des portes métalliques défigurant ces ascenseurs et leur faisant perdre à tout jamais leur qualité historique;

D. considérant qu'à la suite de l'arrêté royal du 9 mars 2003 relatif à la sécurité des ascenseurs, les ascenseurs mis en service après le 1<sup>er</sup> janvier 1958 ont déjà été mis en conformité à l'arrêté précité, que beaucoup d'ascenseurs mis en service avant le 1<sup>er</sup> janvier 1958 ont également déjà été mis en conformité – ce qui a dénaturé leur intérêt architectural – et que l'on pourrait constater que plus de 95 % des ascenseurs ont été mis en conformité;

E. considérant que dans les faits, très peu de SECTs (Services externes pour les contrôles techniques sur les lieux du travail) pratiquent la méthode Kinney et acceptent de valider des solutions alternatives préservant le patrimoine, la mise en conformité des anciens ascenseurs à valeur historique étant dès lors compromise. La méthode Kinney est à même de valider des solutions afin de

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat de liften met een open of gedeeltelijk open schacht (die vóór 1 januari 1958 in bedrijf werden gesteld) in België waardevolle structuren zijn en dat ze almaar minder talrijk zijn; overwegende dat die liften ontegensprekelijk erfgoedwaarde hebben en ofwel worden erkend om hun historische waarde, ofwel beschermd zijn door de gewesten (zie het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften, hoofdstuk III, artikel 4, § 1, waarin wordt bepaald dat na advies van de bevoegde diensten voor de bescherming van monumenten en landschappen rekening kan worden gehouden met de historische waarde van de lift); overwegende tot slot dat die liften ook aan bod komen bij erfgoedevenementen (BANAD: *Brussels Art Nouveau & Art Deco*) en dat ze veel buitenlandse bezoekers aantrekken, waarbij het imago van de gewesten qua capaciteit om hun erfgoed te vrijwaren voorop staat;

B. overwegende dat de gewesten, bevoegd inzake erfgoed, ervoor hebben geopteerd dat cultureel en architecturaal erfgoed te verdedigen en te vrijwaren, alsook dat dit aspect deel uitmaakt van het regeerakkoord van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

C. overwegende dat diverse actoren in het veld aangeven dat de wettelijke regeling en de interpretatie ervan leiden tot de vernieling van liften met erfgoedwaarde, bijvoorbeeld door de liftkokers af te sluiten met wanden, zeer fijnmazig metaalgaas of plexiglas, dan wel door de liftkooi en de bordesdeuren te verwijderen, waarna die deuren worden vervangen door metalen exemplaren; aldus worden deze liften geschonden en wordt de historische waarde ervan voorgoed ongedaan gemaakt;

D. overwegende dat ingevolge het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften, de na 1 januari 1958 in bedrijf gestelde liften al conform het voormeld besluit zijn; overwegende dat ook veel vóór 1 januari 1958 in bedrijf gestelde liften al aan die bepalingen zijn aangepast (hetgeen hun architecturaal belang schade heeft toegebracht) en dat kan worden gesteld dat meer dan 95 % van de liften conform dat besluit zijn;

E. overwegende dat *de facto* heel weinig externe diensten voor technische controles op de werkplaats (EDTC's) de Kinney-methode toepassen en ermee instemmen alternatieve oplossingen te hanteren tot vrijwaring van het erfgoed, waardoor de aanpassing van de oude liften met historische waarde in het gedrang komt; overwegende dat met de Kinney-methode oplossingen



répondre à des risques contre les heurts de biens ou de personnes en provenance de parties mobiles des ascenseurs. Or, l'arrêté royal du 9 mars 2003 précité, dans son esprit et dans sa lettre, prévoyait la sécurisation et la préservation de ces ascenseurs à valeur historique;

F. considérant que les rideaux électroniques sont expressément autorisés par la réglementation pour les ascenseurs lents comme les ascenseurs anciens et que, depuis 2003, cette technologie n'a fait que gagner en précision et en sensibilité, que son usage s'est fortement répandu dans le domaine de la sécurité et des transports et dans la vie quotidienne des Belges, mais que sur le terrain actuellement, leur application semble plus difficilement proposée ou validée qu'auparavant, que cette technologie est essentielle pour sécuriser et préserver ce patrimoine et qu'elle a été installée par milliers d'exemplaires dans les ascenseurs de tous âges et de tous types;

G. considérant que selon l'arrêté royal du 9 mars 2003 précité "l'analyse de risques doit être effectuée non seulement en tenant compte des caractéristiques techniques de l'ascenseur, mais aussi de l'éventuelle valeur historique de l'ascenseur et des caractéristiques d'utilisation spécifique, dans la mesure du raisonnable pour les utilisateurs de l'ascenseur", mais qu'aucune instruction d'utilisation de la méthode Kinney n'a été éditée par le SPF Économie, rendant son applicabilité difficile;

H. considérant que beaucoup d'ascenseurs à caractère historique ont déjà subi des mises en conformité quasiment irréversibles et que les coûts de remise en leur pristin état seraient très élevés;

I. considérant que les Régions, compétentes en matière de patrimoine, ont choisi de défendre, de préserver et de mettre en avant ce patrimoine culturel et architectural, que la sécurité des ascenseurs est une compétence fédérale et que les Régions et l'État fédéral ont des compétences complémentaires;

#### DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. dans l'urgence et à titre conservatoire, d'imposer un moratoire sur la mise en conformité des ascenseurs mis en service avant le 1<sup>er</sup> janvier 1958, le plus rapidement possible et au plus tard le 1<sup>er</sup> janvier 2021, afin de mettre un terme à la destruction desdits ascenseurs, le temps d'élaborer des solutions respectueuses d'une sécurité suffisante tout en protégeant la valeur patrimoniale de ces ascenseurs;

kunnen worden gevalideerd die het risico op contact tussen goederen of personen en bewegende delen van de liften ondervangen, maar dat zowel de bewoordingen als de strekking van het voormelde koninklijk besluit van 9 maart 2003 er op zijn gericht die liften met historische waarde te beveiligen en te vrijwaren;

F. overwegende dat elektronische lichtschermen krachtens de regelgeving uitdrukkelijk zijn toegestaan voor langzame en oude liften, alsook dat die technologie er sinds 2003 er steeds nauwkeuriger en gevoeliger op is geworden; overwegende dat die schermen heel vaak worden gebruikt in de sectoren veiligheid en vervoer alsook in het dagelijkse leven in België, maar dat het in het veld thans kennelijk moeilijker is dan voorheen die oplossing voor te stellen of te valideren; overwegende dat die technologie essentieel is om dat erfgoed te beveiligen en te vrijwaren, alsook dat die wordt toegepast in duizenden liften van alle bouwjaren en types;

G. overwegende dat het voormelde koninklijk besluit van 9 maart 2003 het volgende bepaalt: "Bij de uitvoering van de risicoanalyse wordt niet enkel rekening gehouden met de technische kenmerken van de lift, maar ook met specifieke gebruiksvoorwaarden indien dit voor de gebruikers, die dagelijks of meermalen per week de lift gebruiken, verantwoord is", maar dat de FOD Economie niet heeft aangegeven hoe de Kinney-methode moet worden gebruikt, waardoor de toepasbaarheid ervan wordt bemoeilijkt;

H. overwegende dat veel historische liften al dermate werden aangepast dat het vrijwel onmogelijk is ze in hun oorspronkelijke staat te herstellen, en dat zulks bovendien heel duur zou uitvallen;

I. overwegende dat de gewesten, bevoegd inzake erfgoed, ervoor hebben geopteerd dat cultureel en architecturaal erfgoed te verdedigen, te vrijwaren en voor het voetlicht te brengen, alsook overwegende dat de veiligheid van de liften een federale bevoegdheid is en dat de gewesten en de Federale Staat onderling aanvullende bevoegdheden hebben;

#### VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. dringend en ten bewarende titel een moratorium op te leggen aangaande de aanpassing van de liften die voor 1 januari 1958 in bedrijf werden gesteld, en wel zo snel mogelijk en uiterlijk op 1 januari 2021, zodat een einde wordt gemaakt aan de vernieling van die liften en oplossingen worden uitgewerkt die een voldoende veiligheid waarborgen en tegelijk de erfgoedwaarde van die liften vrijwaren;

2. de valider des solutions techniques mécaniques, informatiques et électroniques en collaboration avec les services compétents pour la protection du patrimoine des Régions afin de concilier la sécurité et la sauvegarde du patrimoine, certaines de ces solutions étant déjà disponibles et n'attendant qu'à être validées;

3. une fois les solutions de mise en conformité identifiées et validées et les procédures de mise en œuvre validées, de prévoir un délai de cinq années nécessaire pour la mise en œuvre des solutions préalablement validées de même que des formations pour les acteurs professionnels de terrain;

4. de lancer une campagne d'informations sur le sujet à l'attention des propriétaires afin qu'ils disposent de toutes les informations nécessaires pour utiliser les solutions alternatives validées et ainsi préserver la valeur patrimoniale de leur ascenseur;

5. d'autoriser les propriétaires d'ascenseurs mis en service avant 1958 qui auraient déjà subi de lourdes transformations, de pouvoir revenir à la situation antérieure (remise de leur ascenseur dans leur pristin état) – ce qui est malheureusement susceptible de causer de grands frais – et de rouvrir la trémie de leur ascenseur, celui-ci étant alors traité de la même manière que ceux qui n'ont pas encore été transformés;

6. de donner les moyens nécessaires aux SECTs (services externes pour les contrôles techniques sur les lieux du travail), en particulier pour ce qui a trait aux formations, afin qu'ils puissent réaliser les analyses de risques selon la méthode Kinney;

7. de faciliter et d'éclaircir les conditions d'installation des rideaux électroniques pour sécuriser la cabine ainsi que les trémies et grilles palières et de permettre ainsi aux ascensoristes d'y recourir à nouveau.

1<sup>er</sup> juillet 2020

Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)  
Stefaan VAN HECKE (Ecolo-Groen)  
Patrick PRÉVOT (PS)  
Sophie ROHONYI (DéFI)

2. in samenwerking met de bevoegde gewestdiensten voor de bescherming van het erfgoed technische, mechanische, elektronische en informatica-oplossingen uit te werken waarbij veiligheid en erfgoedinstandhouding hand in hand gaan; opgemerkt zij dat sommige oplossingen al voorhanden zijn en alleen nog moeten worden gevalideerd;

3. zodra de conformiteitsoplossingen zijn uitgewerkt en gevalideerd, alsook de uitvoeringsprocedures zijn goedgekeurd, te voorzien in een termijn van vijf jaar om de vooraf gevalideerde oplossingen ten uitvoer te leggen, alsook in opleidingen voor de beroepsbeoefenaars in het veld;

4. ter zake een informatiecampagne op te starten ter attentie van de eigenaars, zodat zij over alle nodige informatie beschikken om de gevalideerde alternatieve oplossingen te gebruiken en zodoende de erfgoedwaarde van hun lift in stand te houden;

5. de eigenaars van de vóór 1958 in bedrijf gestelde liften die al ingrijpende aanpassingen hebben ondergaan, toe te staan terug te keren naar de vroegere situatie (herstelling van de lift in de oorspronkelijke staat), hetgeen jammer genoeg wellicht duur zal uitvallen, alsook de liftkoker opnieuw te openen, waardoor de lift op dezelfde manier zal worden behandeld als de liften die nog niet werden aangepast;

6. de EDTC's (externe diensten voor technische controle op de werkplaats) te voorzien van de nodige middelen, in het bijzonder inzake opleidingen, zodat zij de risicoanalyses kunnen uitvoeren volgens de Kinney-methode;

7. te bewerkstelligen dat de installatievoorwaarden voor elektronische lichtschermen worden gefaciliteerd en uitgeklaard teneinde de liftcabine, de kokers en de bordeshekken te beveiligen, zodat de lifttechnici er opnieuw gebruik van kunnen maken.

1 juli 2020