

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

29 octobre 2021

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal
du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général
sur la police de la circulation routière et
de l'usage de la voie publique
en vue de permettre au transport scolaire
de personnes handicapées
d'emprunter les voies réservées
aux transports en commun**

RAPPORT DE LA PREMIÈRE LECTURE

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE
LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES
PAR
MME **Marianne VERHAERT**

SOMMAIRE**Pages**

I. Procédure.....	3
II. Exposé introductif de l'auteur principal de la proposition de résolution.....	3
III. Discussion	3
A. Questions et observations des membres.....	5
B. Réponses de l'auteur principal.....	5
IV. Votes.....	6
V. Annexes.....	7

Voir:

Doc 55 1770/ (2020/2021):

- 001: Proposition de loi de Mme Zanchetta et consorts.
002: Amendement.
003: Avis du Conseil d'État.
004: Amendements.

Voir aussi:

- 006: Texte adopté en première lecture.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

29 oktober 2021

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975
houdende algemeen reglement
op de politie van het wegverkeer en
van het gebruik van de openbare weg,
teneinde de aan het openbaar vervoer
voorbehouden beddingen
open te stellen voor het schoolvervoer
van leerlingen met een beperking**

VERSLAG VAN DE EERSTE LEZING

NAMENS DE COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN
FEDERALE INSTELLINGEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Marianne VERHAERT**

INHOUD**Blz.**

I. Procedure.....	3
II. Inleidende uiteenzetting van de hoofdindienster van het wetsvoorstel.....	3
III. Bespreking.....	3
A. Vragen en opmerkingen van de leden	5
B. Antwoorden van de hoofdindienster.....	5
V. Stemmingen.....	6
V. Bijlagen	7

Zie:

Doc 55 1770/ (2020/2021):

- 001: Wetsvoorstel van mevrouw Zanchetta c.s.
002: Amendement.
003: Advies van de Raad van State.
004: Amendementen.

Zie ook:

- 006: Tekst aangenomen in eerste lezing.

05533

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman
Ecolo-Groen	Kim Buyst, Nicolas Parent, Olivier Vajda
PS	Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta
VB	Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters
MR	Emmanuel Burton, Vincent Scourneau
CD&V	Jef Van den Bergh
PVDA-PTB	Maria Vindevoghel
Open Vld	Marianne Verhaert
Vooruit	Joris Vandenbroucke

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Michael Freilich, Sigrid Goethals, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
N ., Cécile Cornet, Guillaume Defossé, Eva Platteau
Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont
Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Christophe Bombled, Katrin Jadin, Florence Reuter
Jan Briers, Franky Demon
Gaby Colebunders, Roberto D'Amico
Jasper Pillen, Tim Vandenput
Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

C. — Membres sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigde leden:

cdH	Josy Arens
DéFI	Sophie Rohonyi

N-VA	: <i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
Ecolo-Groen	: <i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
PS	: <i>Parti Socialiste</i>
VB	: <i>Vlaams Belang</i>
MR	: <i>Mouvement Réformateur</i>
CD&V	: <i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
PVDA-PTB	: <i>Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique</i>
Open Vld	: <i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
Vooruit	: <i>Vooruit</i>
cdH	: <i>centre démocrate Humaniste</i>
DéFI	: <i>Démocrate Fédéraliste Indépendant</i>
INDEP-ONAFH	: <i>Indépendant - Onafhankelijk</i>

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numerering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné la proposition de loi au cours de ses réunions du 23 mars 2021, du 4 mai 2021 et du 19 octobre 2021.

I. — PROCÉDURE

Votre commission a décidé de faire application de la procédure de la coopération obligatoire avec les entités fédérées et a demandé que soit transmis aux gouvernements de région concernés le texte de la proposition (art. 97 Rgt.).

Votre commission a, en outre, demandé à l'unanimité de pouvoir obtenir l'avis de personnes ou d'organismes extraparlimentaires (art. 28, 1, Rgt.), à savoir:

- le SPF Mobilité;
- Centrex;
- le Collège des procureurs généraux;
- l'Union royale des juges de Paix et de Police asbl;
- Vias institute;

Les avis reçus sont repris en annexe.

Une demande de soumettre les amendements pour avis au Conseil d'État a été rejetée par 10 voix contre 5.

II. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE L'AUTEUR PRINCIPAL DE LA PROPOSITION DE LOI

Mme Laurence Zanchetta (PS) renvoie aux développements en introduction de la proposition de loi et présente les amendements n^{os} 2 et 3 (DOC 1770/004).

Le premier amendement concerne l'article 2 et vise à introduire un symbole noir sur fond jaune de personne handicapée à poser à l'arrière du véhicule transportant des personnes handicapées, afin de permettre une reconnaissance directe et visuelle. Cela permettra aussi aux autorités de contrôler plus aisément l'usage des

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsvoorstel besproken tijdens haar vergaderingen van 23 maart 2021, 4 mei 2021 en 19 oktober 2021.

I. — PROCEDURE

Uw commissie heeft beslist de procedure inzake verplichte samenwerking met de deelstaten toe te passen en heeft verzocht de tekst van het wetsvoorstel over te zenden aan de betrokken gewestregeringen (art. 97 Rgt.).

Voorts heeft uw commissie eenparig verzocht het advies in te winnen van personen of van instellingen die niet tot het Parlement behoren (art. 28, 1, Rgt.), met name van:

- de FOD Mobiliteit;
- Centrex;
- het College van procureurs-generaal;
- het Koninklijk Verbond van de Vrede- en Politierechters;
- Vias institute;

De ontvangen adviezen gaan als bijlage.

Een verzoek om de amendementen ter advies voor te leggen aan de Raad van State werd verworpen met 10 tegen 5 stemmen.

II. — INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE HOOFDINDIENSTER VAN HET WETSVORSTEL

Mevrouw Laurence Zanchetta (PS) verwijst naar de toelichting van het wetsvoorstel en licht de amendementen nrs. 2 en 3 (DOC 55 1770/004) toe.

Het eerste amendement betreft artikel 2 en heeft tot doel een zwart pictogram, op gele achtergrond, van een persoon met een beperking in te voeren. Dat moet achter op het voertuig voor het vervoer van personen met een beperking worden bevestigd om een rechtstreekse visuele herkenning mogelijk te maken. Zodoende kunnen

sites propres par les véhicules autorisés et de réduire les abus.

Le second amendement propose d'insérer un nouvel article définissant la notion "affectés" telle qu'employée dans le syntagme "véhicules affectés au transport scolaire" évoqué par la proposition de loi.

Il y a lieu d'entendre par là "le fait d'utiliser un moyen de transport spécifiquement en raison du handicap de ses passagers, quel que soit les formes de handicap ou le cadre scolaire".

Pour le détail, il est renvoyé à la justification de l'amendement (DOC 55 1770/004, p. 3).

Concernant les avis, l'oratrice affirme que le Conseil d'État a bien confirmé la compétence de l'État fédéral. Cela n'empêche, les Régions ont été invitées à participer à la procédure de coopération.

Par rapport aux risques de discrimination entre transports scolaires pointés dans l'avis du Conseil d'État, la présente proposition de loi vise à mettre fin à la discrimination actuelle telle qu'elle a été constatée par *Unia* et par le délégué général à la protection de l'enfance.

Le membre constate que les enfants en situation d'handicap sont discriminés en raison du temps qu'ils sont obligés de passer sur les routes pour bénéficier d'un encadrement scolaire. Les véhicules adaptés ne peuvent pas utiliser les sites propres, alors que les transports en commun transportant des élèves utilisent les sites propres.

Ensuite, l'oratrice revient sur l'avis rendu par l'Union royale des juges de Paix et de Police qui constate le fait que le législateur envisage de modifier un arrêté royal. Si la méthode n'est pas idéale, elle n'en est pas moins constitutionnelle.

L'élargissement de l'accès des sites propres à tous les bus pourrait entraîner un engorgement des sites propres durant les heures de pointe, ce qui irait à l'encontre de l'objectif de la proposition.

Centrex demande d'attendre la fin des travaux de réécriture du Code de la route, mais le groupe socialiste préfère avancer, vu le caractère urgent de la situation.

de toezichthoudende autoriteiten ook gemakkelijker vaststellen of de voorbehouden beddingen wel degelijk door daartoe gemachtigde voertuigen worden gebruikt, en kan misbruik worden tegengegaan.

Het tweede amendement beoogt een nieuw artikel in te voegen om te verduidelijken wat precies onder "schoolvervoer van leerlingen met een beperking" moet worden verstaan.

Dergelijk vervoer houdt in "dat een vervoermiddel specifiek wordt gebruikt wegens de handicap van de passagiers ervan, ongeacht de aard van de handicap of van het onderwijs".

Voor het overige wordt verwezen naar de verantwoording van het amendement (DOC 55 1770/004, blz. 3).

Inzake de adviezen stelt de spreekster dat de Raad van State heeft bevestigd dat de Federale Staat bevoegd is. Niettemin zijn de gewesten erom verzocht aan de samenwerkingsprocedure deel te nemen.

Aangaande het in het advies van de Raad van State aangestipte gevaar voor een verschil in behandeling tussen de diverse vormen van schoolvervoer beoogt dit wetsvoorstel een einde te maken aan het huidige onderscheid dat door *Unia* en door de kinderrechtencommissaris werd vastgesteld.

De indienster wijst erop dat leerlingen met een beperking gediscrimineerd worden omdat zij ertoe worden gedwongen een lange reisweg af te leggen om onderwijs te kunnen volgen. Anders dan het reguliere openbaar vervoer waarmee leerlingen reizen, mogen aangepaste voertuigen de specifieke beddingen niet gebruiken.

Vervolgens gaat de indienster in op het advies van het Koninklijk Verbond van de Vrede- en Politie-rechters, dat stelt dat de wetgever beoogt in te grijpen op een koninklijk besluit. Dat een dergelijke werkwijze niet ideaal is, maakt ze er niet minder grondwettig om.

Het openstellen van de openbaarvervoersbeddingen tot alle bussen zou leiden tot opstoppingen tijdens de spitsuren; zulks zou indruisen tegen wat het wetsvoorstel beoogt.

Hoewel Centrex de herziening van de Wegcode wil afwachten, wenst de socialistische fractie door te zetten, gelet op de urgentie van de situatie.

III. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

M. Frank Troosters (VB) présente son amendement n° 1 (DOC 54 1770/002) qui vise à supprimer, dans la proposition de loi, les mots “de personnes handicapées”. Il est renvoyé à la justification pour le détail.

L'orateur ne partage pas la vision de l'auteur de la proposition de loi. Le Conseil d'État reconnaît la compétence des instances fédérales, mais préconise aussi la collaboration avec les entités fédérées. Il serait donc utile de connaître la position des régions.

M. Wouter Raskin (N-VA) rappelle que son groupe est sensible à la problématique soulevée par l'auteur de la proposition de loi et souhaite apporter sa contribution.

Concernant les solutions, l'orateur revient sur l'avis du Conseil d'État qui met en lumière la possible discrimination entre les enfants. L'amendement du préopinant y répond d'une certaine manière.

M. Nicolas Parent (Ecolo-Groen) rappelle que 1 500 enfants en situation d'handicap passent plus de trois heures dans les transports en commun. Cela reste un calvaire généralisé pour les personnes en situation d'handicap. Il rappelle par la même occasion qu'il soutient pleinement l'objectif de la proposition de loi.

Quant aux avis reçus, les amendements introduits prennent, en effet, en considération une série de remarques émises.

Enfin, l'orateur rappelle l'article 22ter de la Constitution: “Chaque personne en situation de handicap a le droit à une pleine inclusion dans la société, y compris le droit à des aménagements raisonnables. La loi, le décret ou la règle visée à l'article 134 garantissent la protection de ce droit.”. La présente proposition de loi contribue au renfort de ce droit.

B. Réponses de l'auteur principal

Mme Laurence Zanchetta (PS) estime que les amendements introduits tiennent compte des remarques, notamment du Conseil d'État, et propose de passer au vote.

III. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Frank Troosters (VB) dient amendement nr. 1 (DOC 54 1770/002) in, dat ertoe strekt in artikel 2 van het wetsvoorstel de woorden “, van personen met een beperking” weg te laten. Voor het overige wordt verwezen naar de verantwoording van het amendement.

De spreker deelt de zienswijze van de indienster van het wetsvoorstel niet. De Raad van State erkent de bevoegdheid van de federale instanties, maar beveelt aan samen te werken met de deelstaten. Het zou dus dienstig zijn het standpunt van de gewesten te vernemen.

De heer Wouter Raskin (N-VA) herinnert eraan dat zijn fractie bekommerd is om het door de indienster van het wetsvoorstel aangekaarte probleem en zich constructief wil opstellen.

Met betrekking tot de oplossingen wijst de spreker erop dat de Raad van State in zijn advies de vinger legt op een mogelijke discriminatie tussen kinderen. Het amendement van de vorige spreker komt in zekere zin tegemoet aan die kritiek.

De heer Nicolas Parent (Ecolo-Groen) herinnert eraan dat 1 500 kinderen met een beperking elke dag meer dan drie uur doorbrengen op het openbaar vervoer. Alle mensen met een beperking kennen de lijdensweg van het openbaar vervoer. De spreker staat dan ook volkomen achter de doelstelling van het wetsvoorstel.

Wat de ontvangen adviezen betreft, wordt via de ingediende amendementen inderdaad aan een aantal geformuleerde opmerkingen tegemoetgekomen.

Tot slot brengt de spreker artikel 22ter van de Grondwet in herinnering: “Iedere persoon met een handicap heeft recht op volledige inclusie in de samenleving, met inbegrip van het recht op redelijke aanpassingen. De wet, het decreet of de in artikel 134 bedoelde regel waarborgen de bescherming van dat recht.”. Dit wetsvoorstel draagt bij tot een betere verwezenlijking van dat recht.

B. Antwoorden van de hoofdindienster

Mevrouw Laurence Zanchetta (PS) meent dat met de ingediende amendementen wordt tegemoetgekomen aan de opmerkingen van onder meer de Raad van State. Zij stelt voor over te gaan tot de stemming.

IV. — VOTES

Article 1^{er}

L'article est adopté à l'unanimité.

Article 2

L'amendement n° 1 est rejeté par 10 voix contre 2 et trois abstentions.

L'amendement n° 2 est adopté par 10 voix et 5 abstentions.

L'article tel que modifié est adopté par 10 voix et 5 abstentions.

Article 2/1 (*nouveau*)

L'amendement n° 3 visant à insérer un article 2/1 est adopté avec 10 voix et 5 abstentions.

Article 3 et 4

Ces articles sont adoptés par 10 voix pour et 5 abstentions.

À la demande de M. Wouter Raskin (N-VA), la commission, en application de l'article 83.1 du Règlement, procédera à une deuxième lecture. La commission souhaiterait disposer à cet effet d'une note du Service des Affaires juridiques et Documentation parlementaire.

La rapporteure,

Le président,

Marianne VERHAERT

Jean-Marc DELIZÉE

IV. — STEMMINGEN

Artikel 1

Artikel 1 wordt eenparig aangenomen.

Artikel 2

Amendement nr. 1 wordt verworpen met 10 tegen 2 stemmen en 3 onthoudingen.

Amendement nr. 2 wordt aangenomen met 10 stemmen en 5 onthoudingen.

Het aldus gewijzigde artikel 2 wordt aangenomen met 10 stemmen en 5 onthoudingen.

Artikel 2/1 (*nieuw*)

Amendement nr. 3, dat ertoe strekt een artikel 2/1 in te voegen, wordt aangenomen met 10 stemmen en 5 onthoudingen.

Artikelen 3 en 4

Deze artikelen worden aangenomen met 10 stemmen en 5 onthoudingen.

Op verzoek van de heer Wouter Raskin (N-VA) zal de commissie in overeenstemming met artikel 83.1 van het Reglement van de Kamer overgaan tot een tweede lezing van het wetsvoorstel. De commissie wenst daartoe te beschikken over een nota van de dienst Juridische Zaken en Parlementaire Documentatie.

De rapportrice,

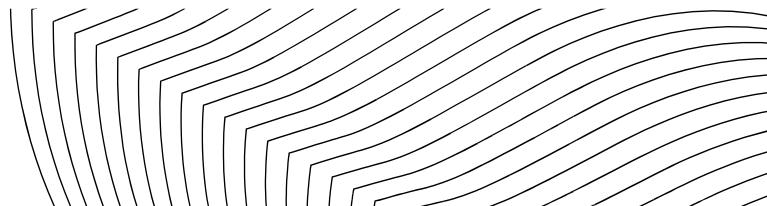
De voorzitter,

Marianne VERHAERT

Jean-Marc DELIZÉE

V. — ANNEXES

V. — BIJLAGEN



POLICE INTEGREE STRUCTUREE A DEUX NIVEAUX
CENTRE DE CONNAISSANCE ET D'EXPERTISE
CENTREX CIRCULATION ROUTIERE

Interne

Destinataire:

Monsieur David **MODRZEWSKI**
Secrétaire de la Commission de la Chambre des
représentants compétente en matière de Mobilité

Avenue de la Couronne, 145 A
1050 BRUXELLES

☎ +32 (0)2

Bruxelles, le 7 avril 2021

Nos références	2021 – 2104	Chargés de dossier
Votre lettre du	30 mars 2021	E-mail

Objet : Avis sur la proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en vue de permettre au transport scolaire de personnes handicapées d'emprunter les voies réservées aux transports en commun (déposée par Laurence Zanchetta Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Joris Vandenbroucke, Gitta Vanpeborgh) (DOC 55K1770)

Monsieur,

Tout d'abord, nous voulons souligner que l'initiative est très louable. Nous n'avons absolument aucune objection à ce que une attention accrue soit portée aux élèves présentant un handicap. Nous constatons également, dans la pratique, que ces élèves sont souvent longtemps en route avant et après les heures d'école. Toute initiative visant à réduire cette durée de trajet est par conséquent digne d'éloge !

La présente proposition de loi donnera cependant lieu des problèmes au niveau du maintien des règles et sur le plan juridique.

L'ajout au premier alinéa de l'article 72.6 du code de la route¹ de "ainsi qu'aux véhicules affectés au transport scolaire visés à l'article 39bis de personnes handicapées." constitue une règle qui ne peut être maintenue.

¹ Arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

Qu'entend-on par "personnes handicapées"? le concept "handicapé" est sujet à de nombreuses interprétations. Les enfants qui portent des lunettes sont-ils handicapés ? Est-ce que la norme qui a trait à la délivrance d'une carte de stationnement pour personnes handicapées est applicable? Il serait indiqué de décrire cela de manière plus précise, si ce texte est conservé. Les membres du cadre opérationnel de la police fédérale et de la police locale n'ont de plus, pas de formation médicale leur permettant de distinguer, s'il s'agit de personnes présentant un handicap. De plus, les handicaps psychiques ne peuvent être observés visuellement.

Par ailleurs, il convient de s'interroger sur le caractère reconnaissable de ces véhicules. Si seul le signal visé à l'article 39*bis*.1, premier paragraphe du code de la route est utilisé, on ne peut distinguer les véhicules qui sont utilisés dans le cadre du transport scolaire d'enfants sans handicap et des véhicules qui sont utilisés dans le cadre du transport scolaire d'enfants avec un handicap.



Il est nécessaire de faire une distinction visuelle, en plus de la 'norme' relative à la détermination du handicap, pour pouvoir maintenir l'adaptation proposée. Toutefois, on peut se demander si cela est bien éthiquement responsable ? Signaler de manière visuelle un véhicule avec lequel sont transportés des enfants handicapés ne semble pas se justifier.

Pour pouvoir cependant satisfaire à l'objectif, il est indiqué d'autoriser tous les véhicules destinés au transport scolaire, comme visé à l'article 39*bis* du code de la route, au site spécial franchissable. Le nombre de véhicules affectés au transport scolaire est plutôt limité et ne gênera les véhicules des services réguliers de transport en commun que dans une mesure extrêmement limitée.

Afin d'y parvenir, les mots "de personnes handicapées" dans l'article 2 de la présente proposition de loi doivent être supprimés.

A TITRE SUBSIDIAIRE I

Il convient de souligner le fait que le code de la route ne détermine pas quels véhicules peuvent être équipés du signal précisé à l'article 39*bis*.1 du code de la route. Quiconque qui transporte des écoliers à l'école peut fixer ce panneau à son véhicule. Ceci peut également être appliqué, lorsque quelqu'un transporte ses propres enfants. Afin d'éviter tout abus, il convient de définir à l'article 39*bis*.1 qui peut apposer ce signal. On pourrait à cette fin s'inspirer de l'art. 1 de la Loi du 26 avril 1962 relative au transport en commun des élèves des établissements d'enseignements.

A TITRE SUBSIDIAIRE II

Il convient de souligner le fait que, outre les signaux (panneaux de signalisation et marques routières), la différence entre "bande bus" et "site spécial franchissable" est plutôt mineure, si les véhicules destinés au transport scolaire comme visé à l'article 39*bis* du code de la route sont autorisés sur le site spécial franchissable. Une analyse figure en annexe afin de démontrer ceci. Ces petites différences rendent le code de la route inutilement complexe.

¹ Comme précisé dans l'arrêté ministériel du 7 mai 1999 relatif à la carte de stationnement pour personnes handicapées.

Cette problématique a également été abordée au sein du groupe de travail qui a préparé "le nouveau code de la route". On est arrivé à un consensus pour regrouper la "bande bus" et le "site spécial franchissable sous un même concept, c'est-à-dire le « couloir d'autobus ». Les règles en matière de signalisation et de circulation sur les bandes bus ont, de plus, été précisées. Le projet de texte du groupe de travail est annexé à la présente.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.



Premier Inspecteur Ivan Bruggeman
Coordinateur Police Locale
CENTREX Circulation routière



Commissaire Eric Troniseck
Coordinateur Police Fédérale
CENTREX Circulation routière

Caractère reconnaissable	
Bande bus	Site spécial franchissable
(art. 72.5 code de la route)	(art. 72.5 code de la route)
Marques routières	
Larges traits discontinus	Une ou plusieurs larges lignes blanches continues ou les marques en damier composées de carrés blancs ¹ . (art. 72.5, alinéa 1 code de la route)
	(art. 2.8, paragraphe 1 en l'espèce art. 72.6, alinéa 1 code de la route) Au cas où une signalisation à message variable est utilisée, les marquages au sol peuvent être remplacés par des clous lumineux blancs. (art. 72.6, alinéa 10 code de la route)
Autre marquage sur le revêtement	
Le mot « BUS ».	Les mots « Bus, Tram ».
(art. 72.5, alinéa 1 code de la route)	(art. 72.6, alinéa 2 code de la route)
Le mot « BUS » est répété après chaque carrefour.	
(art. 72.5, alinéa 2 code de la route)	
Signal	
Le signal F17.	Le signal F18.
	
(art. 72.5, alinéa 1 code de la route)	(art. 2.8 code de la route)

¹ Visé à l'article 77.8 du code de la route.

C

Répétition du signal

Le signal F17 est répété après chaque carrefour. <i>(art. 72.5, alinéa 2 code de la route)</i>	Le signal F18 est répété après chaque carrefour. <i>(art. 72.6, alinéa 3 code de la route)</i>
---	---

Partie de la voie publique

La bande bus est une bande de circulation et fait par conséquent partie de la voie publique. <i>(Art. 72.5, alinéa 1 en l'espèce art. 2.2 code de la route)</i>	Le site spécial franchissable ne fait pas partie de la chaussée. <i>(Art. 2.8, alinéa 2 code de la route)</i>
--	--

Accès

Accès permanent

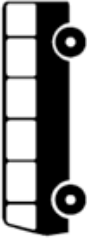
✓ Véhicules des services réguliers de transport en commun. ✓ Taxis. ✓ Véhicules affectés au transport scolaire¹. <i>(art. 72.5, alinéa 1 code de la route)</i>	✓ Véhicules des services réguliers de transport en commun. <i>(art. 2.8, alinéa 1 et art. 72.6, alinéa 1 code de la route)</i>
--	---

Véhicules prioritaires

peuvent circuler dans cette bande de circulation lorsque l'urgence de leur mission le justifie. <i>(art. 72.5, alinéa 7 code de la route)</i>	peuvent circuler sur ce site lorsque l'urgence de leur mission le justifie. <i>(art. 72.6, alinéa 6 code de la route)</i>
--	--

¹ Visé à l'art. 39bis du code de la route.

Accès moyennant signalisation

✓ Cyclistes ; ✓ Cyclomotoristes ; ✓ Motocyclistes; ✓ Véhicules conçus et construits pour le transport de passagers comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum. ✓ Véhicules affectés aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail¹, lorsque respectivement un ou plusieurs des symboles suivants sont indiqués sur le signal F17 ou sur un panneau additionnel.      (art. 72.5, paragraphe 3 code de la route)	✓ Cyclistes ; ✓ Cyclomotoristes ; ✓ Motocyclistes; ✓ Véhicules conçus et construits pour le transport de passagers comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum. ✓ Véhicules affectés aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail²; ✓ Taxis, lorsque respectivement un ou plusieurs des symboles suivants, et pour les taxis, le mot « TAXI », sont indiqués sur le signal F18 ou sur un panneau additionnel.      (art. 72.6, paragraphe 4 code de la route)
Caractère reconnaissable des véhicules affectés aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail	
Le panneau ci-après apposé sur le véhicule affecté aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail a 0,40 m de côté au moins ; son fond doit être muni des produits rétro réfléchissants.	Le panneau ci-après apposé sur le véhicule affecté aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail a 0,40 m de côté au moins ; son fond doit être muni des produits rétro réfléchissants.

¹ Signalé par le panneau illustré à l'art. 72.5, alinéa 5 du Code de la route et appartenant aux catégories M2 et M3, visées dans le règlement technique des véhicules automobiles.
² Signalé par le panneau illustré à l'art. 72.5, alinéa 5 du Code de la route et appartenant aux catégories M2 et M3, visées dans le règlement technique des véhicules automobiles.

 (art. 72.5, alinéa 5 code de la route) Ce panneau doit être placé de manière bien visible sur la partie gauche à l'avant et à l'arrière du véhicule; il doit être enlevé ou masqué lorsque le véhicule n'est pas affecté aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail. (art. 72.5, alinéa 6 code de la route)	 (art. 72.6, alinéa 4 in casu art. 72.5, alinéa 5 code de la route) Ce panneau doit être placé de manière bien visible sur la partie gauche à l'avant et à l'arrière du véhicule; il doit être enlevé ou masqué lorsque le véhicule n'est pas affecté aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail. (art. 72.6, alinéa 4 in casu art. 72.5, alinéa 6 code de la route)
Répétition des symboles sur le revêtement Les symboles illustrés ci-dessus peuvent également être répétés sur la bande bus. (art. 72.5, alinéa 4 code de la route)	Les symboles illustrés ci-dessus, ainsi que le mot « TAXI », peuvent également être répétés sur le site spécial franchissable. (art. 72.6, alinéa 5 code de la route)
Autres véhicules ✓ ne peuvent pas circuler sur la bande bus, sauf pour contourner un obstacle en chaussée et à l'approche immédiate d'un carrefour pour changer de direction. (art. 72.5, alinéa 8 code de la route) ✓ peuvent traverser la bande bus pour accéder à ou quitter un emplacement de stationnement situé le long de la bande bus ou une propriété riveraine et dans les carrefours. (art. 72.5, alinéa 9 code de la route)	✓ ne peuvent pas circuler sur le site spécial franchissable, sauf pour contourner un obstacle en chaussée. (art. 72.6, alinéa 8 code de la route) ✓ peuvent traverser le site spécial franchissable pour accéder à ou quitter un emplacement de stationnement situé le long de ce site ou une propriété riveraine et dans les carrefours. (art. 72.6, alinéa 7 code de la route)

Autre réglementation applicable

Signaux lumineux spéciaux destinés à régler la circulation des véhicules des services réguliers de transport en commun

Non applicable	Les conducteurs qui y circulent doivent se conformer, le cas échéant, aux feux lumineux de circulation prévus à l'article 62ter. Ils devront en outre suivre les directions autorisées. (art. 72.6, alinéa 9 code de la route)
----------------	--

Hoofdstuk 3. – Wegmarkeringen.**Chapitre 3. – Marques routières.****Afdeling 1. – Permanente markeringen.****Section 1^{re}. – Marques permanentes.**

Art. 133. – Overlangs markeringen die de rijstroken van elkaar scheiden.

Art. 133. – Marques longitudinales séparant les bandes de circulation.

133.1. Algemene bepaling.**133.1. Disposition générale.**

Deze wegmarkeringen zijn wit en kunnen bestaan uit: ^{72.1 en/et 2.2, a)}

Ces marques routières sont de couleur blanche et peuvent consister en :

1° een doorlopende streep;

1° une ligne continue ;

2° een onderbroken streep;

2° une ligne discontinue ;

3° een naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep.

3° une ligne continue et une ligne discontinue juxtaposées.

133.2. Doorlopend.**72.2 133.2. Continue.**

Een doorlopende streep betekent dat het iedere bestuurder verboden is deze te overschrijden.

Une ligne continue signifie qu'il est interdit à tout conducteur de la franchir.

Bovendien is het verboden links van een doorlopende streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

En outre, il est interdit de circuler à gauche d'une ligne continue, lorsque celle-ci sépare les deux sens de circulation.

133.3. Onderbroken.**72.3 133.3. Discontinue.**

Een onderbroken streep betekent dat het iedere bestuurder verboden is deze te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Une ligne discontinue signifie qu'il est interdit à tout conducteur de la franchir, sauf pour dépasser, pour tourner à gauche, pour effectuer un demi-tour ou pour changer de bande.

Wanneer de trekken van de onderbroken streep korter zijn en dichter bij elkaar getrokken, kondigen zij het naderen van een doorlopende streep aan.

Lorsque les traits de la ligne discontinue sont plus courts et plus rapprochés les uns des autres, ils annoncent l'approche d'une ligne continue.

Wanneer de trekken van de onderbroken streep langer zijn en dichter bij elkaar getrokken, duiden zij een spitsstrook aan.

Lorsque les traits de la ligne discontinue sont plus longs et plus rapprochés les uns des autres, ils indiquent une bande réservée aux heures de pointe.

133.4. Doorlopend en onderbroken.

Wanneer een doorlopende en een onderbroken streep naast elkaar getrokken zijn, moet de bestuurder alleen rekening houden met de streep die zich aan zijn kant bevindt.

De bestuurders die deze strepen overschreden hebben om in te halen mogen ze evenwel opnieuw overschrijden om hun normale plaats op de rijbaan te hernemen.

133.5. Bedding voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

133.5.1° Markering en signalisatie.

Het verkeersbord F17 en één of twee brede witte doorlopende strepen of dambordmarkeringen bestaande uit witte vierkanten bakenen de bedding voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer af.

De woorden « BUS » of « TRAM » mogen worden aangebracht op de bedding voorbehouden voor het openbaarvervoer.

Het woord « BUS » of « TRAM » en het verkeersbord F17 worden herhaald na ieder kruispunt.

Ingeval variabele signalisatie wordt gebruikt, mogen de markeringen vervangen door witte lichtspijkers.

133.5.2° Toegelaten voertuigen.

Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen er ook rijden, indien de volgende symbolen of woorden zijn aangebracht op het verkeersbord F17 of op een onderbord :

a) taxi's;

72.4

133.4. Continue et discontinue.

Lorsqu'une ligne continue et une ligne discontinue sont juxtaposées, le conducteur ne doit tenir compte que de la ligne qui se trouve de son côté.

Les conducteurs qui ont franchi ces lignes pour effectuer un dépassement peuvent cependant les franchir à nouveau pour reprendre leur place normale sur la chaussée.

133.5. Site réservé aux véhicules des services de transport en commun.

133.5.1° Marques et signalisation.

Le signal F17 et une ou deux larges lignes blanches continues ou des marques en damier composées de carrés blancs délimitent le site réservé aux véhicules des services de transport en commun.

Les mots « BUS » ou « TRAM » peuvent être inscrits sur le site réservé aux transports en commun.

Les mots « BUS » et « TRAM » et le signal F17 sont répétés après chaque carrefour.

Au cas où une signalisation à message variable est utilisée, les marques au sol peuvent être remplacés par des clous lumineux blancs.

133.5.2° Véhicules autorisés.

Outre les véhicules des services publics réguliers de transport en commun, peuvent y circuler et ce pour autant que les symboles ou mots suivants soient repris sur le signal F17 ou sur un panneau additionnel :

a) les taxis ;

TAXI

b) fietsers;

b) les cyclistes ;



c) bromfietsers;

c) cyclomoteurs;



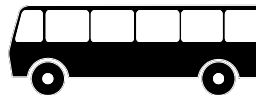
d) motorfietsen;

d) motocyclettes;



e) voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend;

e) les véhicules conçus et construits pour le transport de passagers avec plus de huit places assises, non compris le siège du conducteur ;



f) voertuigen **bestemd** voor het ophalen van leerlingen gesignaleerd door het bord hierna afgebeeld;

f) les véhicules de transport scolaire signalés par le panneau ci-dessous ;



g) voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, gebruikt voor woon-werkverkeer, gesignaleerd door het bord V3.

g) les véhicules conçus et construits pour le transport de passagers avec plus de huit places assises, non compris le siège du conducteur, utilisés pour les déplacements domicile-travail, signalés par le panneau V3.



133.5.3° Verkeer op de beddingen voorbehouden voor het openbaar vervoer.

De andere voertuigen mogen slechts op de bedding voorbehouden voor het openbaar vervoer rijden om omheen een hindernis op de rijbaan te rijden.

133.5.4° Dwarsen van een bedding voorbehouden voor het openbaar vervoer.

Ze mogen een bedding voorbehouden voor het openbaar vervoer dwarsen op kruispunten of om een eigendom of een parkeerplaats gelegen langsheen de bedding in te nemen of te verlaten.

133.5.5° Verkeerslichten.

De bestuurders die toegelaten zijn op de bedding voorbehouden voor het openbaar vervoer te rijden, moeten, in voorkomend geval, de verkeerslichten bedoeld in artikel 77 naleven.

Art. 134. – Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden.

Het deel van de openbare weg dat afgebakend is door twee evenwijdige witte onderbroken strepen is een fietspad.

Art. 135. – Overlangse markeringen die de rand van de rijbaan aanduiden.

135.1. Werkelijke rand.

1° Een witte doorlopende streep op de werkelijke rand van de rijbaan, op een voetpadrand of op de boordsteen van een verhoogde berm om deze beter zichtbaar te maken.

2° Een gele doorlopende of onderbroken streep op de werkelijke

133.5.3° Circulation sur les sites réservés aux transports en commun.

Les autres véhicules ne peuvent pas circuler sur le site réservé aux transports en commun sauf pour contourner un obstacle en chaussée.

133.5.4° Couper des sites réservés aux transports en commun.

Ils peuvent couper un site réservé aux transports en commun dans les carrefours ou pour accéder à ou quitter une propriété riveraine ou un emplacement de stationnement situé le long du site.

133.5.5° Feux lumineux de circulation.

Les conducteurs autorisés à circuler sur les bandes de circulation réservées aux transports en commun, doivent, le cas échéant, se conformer aux feux lumineux de circulation visés à l'article 77.

Art. 134. – Marques longitudinales indiquant une piste cyclable.

La partie de la voie publique délimitée par deux lignes discontinues parallèles de couleur blanche constitue une piste cyclable.

Art. 135. – Marques longitudinales indiquant le bord de la chaussée.

135.1. Bord réel.

1° Une ligne continue de couleur blanche tracée sur le bord réel de la chaussée, la bordure d'un trottoir ou d'un accotement en saillie pour les rendre plus apparents.

2° Une ligne continue ou discontinue de couleur jaune tracée sur le bord réel de la

rand van de rijbaan, op een voetpadrand of op de boordsteen van een verhoogde berm.

135.2. Denkbeeldige rand.

Een witte doorlopende streep op de rijbaan die de denkbeeldige rand van die rijbaan aanduidt.

135.3. Afbakening van de openbare weg.

~~Reflectoren aangebracht langs de randen van de openbare weg of de rijbaan duiden de randen ervan aan. mogen gesignaleerd worden door reflectoren.~~

Deze reflectoren moeten zodanig aangebracht zijn dat de weggebruikers aan hun rechterzijde slechts de rode of oranje en aan hun linkerzijde slechts de witte reflectoren zien.

chaussée, la bordure du trottoir ou d'un accotement en saillie.

135.2. Bord fictif.

Une ligne continue de couleur blanche tracée sur la chaussée qui marque le bord fictif de celle-ci.

135.3. Balisage de la voie publique.

~~Des dispositifs rétroréfléchissants placés le long des bords de la voie publique ou de la chaussée indiquent le bord de celles-ci. peuvent être signalés par des dispositifs rétroréfléchissants.~~

Ces dispositifs doivent être placés de manière que les usagers ne voient à leur droite que ceux de couleur rouge ou orange et à leur gauche que ceux de couleur blanche.

Art. 136. – Dwarsmarkeringen.

136.1. Stopstreep.

Een stopstreep gevormd door een witte doorlopende streep, haaks op de rand van de rijbaan aangebracht duidt de plaats aan waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge een verkeersbord B5 of een verkeerslicht.

136.2. Witte driehoeken.

Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken duidt de plaats aan waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge een verkeersbord B1.

136.3. Oversteekplaats voetganger.

De oversteekplaatsen voor voetgangers worden gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Art. 136. – Marques transversales.

136.1. Ligne d'arrêt.

Une ligne d'arrêt constituée par une ligne blanche continue, tracée perpendiculairement au bord de la chaussée, indique l'endroit où les conducteurs doivent marquer l'arrêt imposé par un signal B5 ou un signal lumineux de circulation.

136.2. Triangles blancs.

Une ligne transversale constituée par des triangles blancs indique l'endroit où les conducteurs doivent, s'il y a lieu, s'arrêter pour céder le passage imposé par un signal B1.

136.3. Passage pour piétons.

Les passages pour piétons sont marqués par des bandes de couleur blanche, parallèles à l'axe de la chaussée.

136.4. Oversteekplaats fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

De oversteekplaatsen voor de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen worden gemarkeerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen.

Het verkeersbord B1, de markering gevormd door witte driehoeken of beide, worden geplaatst aan het begin van deze oversteekplaatsen.

Witte lichtspijkers mogen worden gebruikt om fietspaden aan kruispunten met elkaar te verbinden.

Art. 137. – Andere markeringen.

137.1. Voorsorteringspijlen.

Witte voorsorteringspijlen duiden de rijstrook aan die de bestuurders moeten volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of een van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

137.2. Witte rijstrookvermindering-spijlen.

Deze pijlen kondigen een vermindering van het aantal rijstroken aan die in de gevolgde richting mogen gebruikt worden.

137.3. Opschriften.

Witte opschriften op de rijbaan mogen de door verkeersborden gegeven aanwijzingen herhalen.

De verschillende richtingen mogen op de rijstroken aangeduid worden.

76.4

136.4. Passages pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

Les passages pour les conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues sont marqués par deux lignes discontinues constituées par des carrés ou des parallélogrammes de couleur blanche.

Le signal B1, les triangles blancs ou les deux, sont placés au début de ces passages.

Des clous lumineux blancs peuvent être utilisés pour relier entre-elles les pistes cyclables aux carrefours.

Art. 137. – Autres marques.

137.1. Flèches de sélection.

Des flèches de sélection de couleur blanche indiquent la bande de circulation que les conducteurs doivent suivre pour s'engager dans la direction indiquée par les flèches.

En outre, au carrefour, les conducteurs doivent suivre la ou une des directions indiquées sur la bande de circulation dans laquelle ils se trouvent.

137.2. Flèches de rabattement de couleur blanches.

Ces flèches annoncent la réduction du nombre de bandes de circulation qui peuvent être utilisées dans le sens suivi.

77.2

77.3

137.3. Inscriptions.

Des inscriptions de couleur blanche sur la chaussée peuvent répéter les indications données par des signaux routiers.

Les différentes directions peuvent être indiquées sur les bandes de circulation.

137.4. Verkeersgeleiders.

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken mogen op de grond worden aangebracht door witte evenwijdige schuine strepen.

De bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op deze markeringen.

137.5. Parkeerplaatsen.

Parkeerplaatsen worden afgebakend door witte markeringen, T-aanduidingen, hoekmarkeringen of een wegbedekking in een ander kleur waarop de letter P is vermeld.

137.6. Opstelvak.

Markeringen die een opstelvak aanduiden voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

De zone afgebakend door twee stopstrepen en waarin het symbool van een fiets in het wit is gereproduceerd duidt de plaats aan waar alleen de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen zich tijdens de rode fase van de verkeerslichten mogen opstellen.

137.7. Voorsorteringsstrook.

Markeringen die voorsorteringsstroken aanduiden voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Bij het naderen van een kruispunt mogen voorsorteringsstroken voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen door middel van witte doorlopende strepen afgebakend worden. In deze stroken moet in het wit het symbool van de fiets en de pijl die de te volgen richting aanduidt, worden gereproduceerd.

77.4

137.4. Ilots directionnels.

Des îlots directionnels et des zones d'évitement peuvent être marqués sur le sol par des lignes parallèles obliques de couleur blanche.

Les conducteurs ne peuvent pas circuler, ni s'arrêter ni stationner sur ces marques.

77.5

137.5. Places de stationnement.

Les places de stationnement sont délimitées par des marquages blancs, des marques en "T" en coin ou par un revêtement de la route d'une autre couleur sur lequel la lettre P est reproduite.

77.6

137.6. Zone avancée.

Marques indiquant une zone avancée pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

La zone délimitée par deux lignes d'arrêt et dans laquelle le symbole d'une bicyclette est reproduit en couleur blanche, indique l'endroit où seuls les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues peuvent se ranger uniquement pendant la phase rouge des signaux lumineux de circulation.

77.7

137.7. Bandes de sélection.

Marques indiquant les bandes de sélection pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

A l'approche d'un carrefour, des bandes de sélection pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues peuvent être délimitées au moyen de lignes continues de couleur blanche. Dans ces bandes, le symbole de la bicyclette et la flèche indiquant la direction qui doit être suivie, sont reproduits en couleur blanche. Ces bandes de sélection sont

Deze voorsorteringsstroken zijn voorbehouden voor de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

réservées aux cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

137.8. Dambord.

77.8

137.8. Damier.

Een dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten bakent de plaats af voorbehouden voor voertuigen aan geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer of de plaats die deze beddingen met elkaar verbindt of op het begin of het einde aankondigt van die bedding.

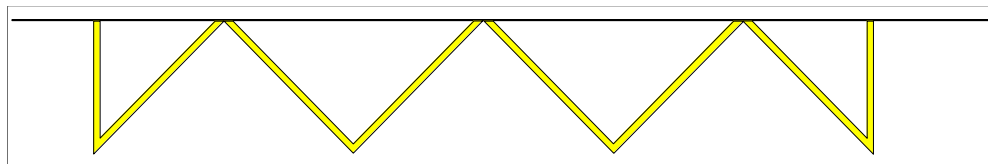
Des marques en damier composées des carrés blancs délimitent le site réservé aux véhicules des services réguliers de transport en commun ou l'espace qui relie ces sites entre eux ou indiquent le début ou la fin de ce site.

137.9. Zig-zag markering.

Ter hoogte van een halteplaats voor de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mag een gele doorlopende streep in zigzag aangebracht worden.

137.9. Marques en zigzag.

A hauteur d'un point d'arrêt des véhicules de services réguliers de transport en commun, une ligne jaune continue en zigzag peut être marquée.



Afdeling 2. – Tijdelijke markeringen.

Section 2. – Marques temporaires.

Art. 138. – Algemene regel.

Ingeval van werken mogen tijdelijke markeringen in oranjegeel kleur worden gebruikt in plaats van de witte markeringen.

Art. 138. – Règle générale.

A l'occasion de travaux, des marques temporaires de couleur jaune-orange peuvent être utilisées à la place des marques routières blanches.

Deze tijdelijke markeringen hebben dezelfde betekenis als de witte markeringen; ze maken de andere witte markeringen die op dezelfde plaats zijn aangebracht waardeloos.

73.4

Ces marques temporaires ont la même signification que les marques de couleur blanche; elles rendent sans effet les autres marques de couleur blanche tracées au même endroit.

Deze markeringen mogen worden vervangen door oranjegele lichtspijkers.

Ces marques peuvent être remplacées par des clous lumineux de couleur jaune-orange.

Titel 21. – Overgangsbepalingen.**Titre 21. – Dispositions transitoires.**

Art. 139. – De hierna weergegeven modellen van verkeersborden mogen 85.2 behouden worden tot **XXXXXXX**.

Art. 139. – Les modèles de signaux repris ci-après peuvent être maintenus jusqu'au **XXXXXXX**.

F1



Begin van een bebouwde kom.

Commencement d'une agglomération.

F3



Einde van een bebouwde kom.

Fin d'agglomération.

Art. 140. – De verkeersborden die overeenstemmen met het hierna afgebeelde model, mogen behouden worden tot **1 juli 2020**.

Art. 140. – Les signaux routiers conformes aux modèles ci-après, peuvent être maintenus jusqu'au **1^{er} juillet 2020**.

A21



Passage pour piétons ? A indiquer pour chaque signal qui suit ????

A29



C11



C5



C7



C22



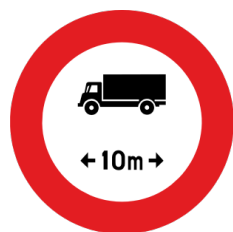
C23



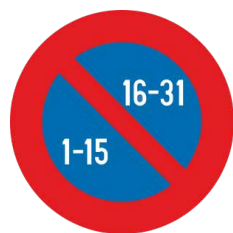
C24b



C25



E11



E9b



E9c



E9d



E9e



E9f



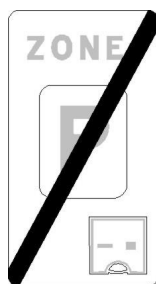
E9g



E9h



E9i



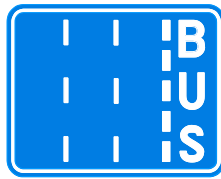
Art. 141. – Bushalte en Busbaan.

Het hierna weergeven verkeersbord
mag behouden worden tot **XXXXXX**.

Art. 141. – Arrêt et Bande de circulation
réservée aux autobus.

Le signal repris ci-après peut être
maintenu jusqu'au **XXXXXX**

F17



De markeringen van autobus- en tramhalten en de markeringen van de busbanen die aangebracht zijn vóór de datum van inwerkingtreding van onderhavig besluit mogen behouden worden tot XXXXXXXX

Les marques des arrêts de bus et de trams ainsi que les marques des bandes bus réalisées avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté peuvent être maintenues jusqu'au XXXXXXXX

Titel 22. – Opschrift en inwerkingtreding.

Titre 22. – Intitulé et entrée en vigueur.

Art. 142. – Dit besluit wordt ook “Verkeersreglement” genoemd.

Art. 142. – Le présent arrêté sera aussi appelé « Code de la route ».

Art. 143. – Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt opgeheven.

Art. 143. – L'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, est abrogé.

Art. 144. – Treden in werking op XXXXXXXX

Art. 144. – Entrent en vigueur le XXXXXX :

1° de artikelen 2 en 3, van de wet van 20 maart 2007 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en van de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren;

1° les articles 2 et 3, de la loi du 20 mars 2007 modifiant les lois coordonnées du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière et la loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur ;

2° het onderhavige besluit.

2° le présent arrêté.



**GEINTEGREERDE POLITIE
GESTRUCTUREERD OP TWEE NIVEAUS**

KENNIS- EN EXPERTISECENTRUM
CENTREX WEGVERKEER

Kroonlaan, 145 A
1050 BRUSSEL

☎ +32(0)2

INTERN

Bestemming:

De heer **David MODRZEWSKI**,
Secretaris van de Kamercommissie bevoegd voor
Mobiliteit

Brussel, 7 april 2021

Onze referentie 2021 – 2104
Uw brief van 30 maart 2021

Dossierbeheerder
E-mail

Onderwerp **Advies inzake het wetsvoorstel (Laurence Zanchetta, Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Joris Vandenbroucke, Gitta Vanpeborgh) tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, teneinde de aan het openbaar vervoer voorbehouden beddingen open te stellen voor het schoolvervoer van leerlingen met een beperking (DOC 55K1770)**

Geachte heer,

Vooraf willen we benadrukken dat het initiatief zéér lovenswaardig is. We hebben totaal geen probleem dat er meer aandacht wordt geschonken aan leerlingen met een beperking. In de praktijk stellen we ook vast dat deze leerlingen vaak lang vóór en na de schooltijd onderweg zijn. Elke initiatief om deze reisduur te verkorten is daarom lovenswaardig!

Het voorliggend wetsontwerp zal echter voor problemen zorgen op het vlak van de handhaving en op juridisch vlak.

De aanvulling van het eerste lid van artikel 72.6 van de Wegcode¹ met “alseek aan voertuigen voor schoolvervoer als bedoeld in artikel 39*bis*, van personen met een beperking.” is een regel die niet kan worden gehandhaafd.

Wat wordt verstaan onder “personen met een beperking”? Het begrip ‘beperking’ is voor vele interpretaties vatbaar. Hebben kinderen die een bril dragen een beperking? Is de norm van toepassing die betrekking heeft tot de uitreiking van een parkeerkaart voor mensen met een handicap²? Het is aangewezen om dit nader te omschrijven indien deze bewoording wordt behouden. Leden van het operationele kader van de federale en lokale politie zijn bovendien niet medisch geschoold om uit te maken of er sprake is van personen met een beperking. Psychische beperkingen zijn bovendien niet visueel zichtbaar.

Daarnaast moet er stil gestaan worden bij de herkenbaarheid van deze voertuigen. Indien louter het bord bedoeld in artikel 39*bis*.1, eerste lid van de Wegcode wordt gebruikt, kan er geen onderscheid worden gemaakt tussen de voertuigen die worden gebruikt in het kader van het schoolvervoer van kinderen zonder een beperking en voertuigen die worden gebruikt in het kader van het schoolvervoer

¹ Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

² Zoals bepaald in het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap.

van kinderen met een beperking.



Een visueel onderscheid maken is, naast de 'norm' inzake het bepalen van de beperking, noodzakelijk om de voorgestelde aanpassing te kunnen handhaven. Echter, de vraag kan hierbij worden gesteld of dit wel ethisch verantwoord is? Een voertuig waarmee kinderen met een beperking worden vervoerd zichtbaar signaleren lijkt niet te verantwoorden.

Teneinde toch aan de doelstelling te voldoen, is het aangewezen om alle voertuigen voor schoolvervoer als bedoeld in artikel 39*bis* van de Wegcode toe te laten tot de bijzonder overrijdbare bedding. Het aantal voertuigen dat wordt ingezet voor het schoolvervoer is eerder beperkt en zal de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer slecht in uiterst beperkte mate hinderen.

Teneinde dit te bereiken dienen de woorden "van personen met een beperking." in artikel 2 van voorliggend wetsontwerp geschrapt te worden.

SUBSIDIAIR I

Er dient gewezen te worden op het feit dat er in de Wegcode niet wordt bepaald welke voertuigen er mogen worden uitgerust met het bord bepaald in artikel 39*bis.1* van de Wegcode. Iedereen die leerlingen vervoert naar school kan dit bord op zijn voertuig aanbrengen. Dit kan ook toegepast worden indien iemand zijn eigen kinderen vervoert. Teneinde misbruiken te voorkomen, dient in artikel 39*bis.1* bepaald te worden wie dit bord mag voeren. Inspiratie hiertoe kan worden gehaald uit art. 1 van de wet van 26 april 1962 betreffende het gemeenschappelijk vervoer van de leerlingen van de onderwijsinrichtingen.

SUBSIDIAIR II

Er dient gewezen te worden op het feit dat, naast de verkeerstekens (verkeersborden en wegmarkeringen), het verschil tussen een 'busstrook' en een 'bijzondere overrijdbare bedding' eerder klein wordt indien de voertuigen voor schoolvervoer als bedoeld in artikel 39*bis* van de Wegcode worden toegelaten op de bijzonder overrijdbare bedding. Teneinde dit aan te tonen wordt in bijlage een analyse gevoegd. Deze kleine verschillen maken de Wegcode nodeloos complex.

In de werkgroep die de 'nieuwe Wegcode' voorbereidde werd deze problematiek ook besproken. Er was een consensus om de 'busstrook' en een 'bijzondere overrijdbare bedding' om te vormen tot één begrip, namelijk de 'busbaan'. Verder werden de regels inzake de signalering en het verkeer op de busstroken nader bepaald. De ontwerptekst van de werkgroep wordt in bijlage gevoegd.

Met de meeste hoogachting,

*Eerste Inspecteur Ivan Bruggeman
Coördinator Lokale Politie
CENTREX Wegverkeer*

*Commissaris Eric Troniseck
Coördinator Federale Politie
CENTREX Wegverkeer*

Busstrook		(art. 72.5 Wegcode)
Bijzondere overrijdbare bedding		
(art. 72.5 Wegcode)		
Herkenbaarheid		
Wegmarkeringen		
Brede onderbroken strepen.	(art. 72.5, eerste lid Wegcode)	Een of meerdere brede witte doorlopende strepen of dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten ¹ . (art. 2.8, eerste lid in casu art. 72.6, eerste lid Wegcode) Wanneer variabele signalisatie wordt gebruikt, mogen de markeringen vervangen worden door witte lichtspijlers. (art. 72.6, tiende lid Wegcode)
Andere markering op het wegdek		
Het woord « BUS ».	(art. 72.5, eerste lid Wegcode)	De woorden « Bus, Tram ».
Het woord « BUS » wordt herhaald na ieder kruispunt.	(art. 72.5, tweede lid Wegcode)	(art. 72.6, tweede lid Wegcode)
Verkeersbord		
Het verkeersbord F17.		Het verkeersbord F18.
	(art. 72.5, eerste lid Wegcode)	(art. 2.8 Wegcode)

¹ Bedoeld in artikel 77.8 Wegcode.

Herhaling van het verkeersbord

Het verkeersbord F17 wordt herhaald na ieder kruispunt. <i>(art. 72.5, tweede lid Wegcode)</i>	Het verkeersbord F18 wordt herhaald na ieder kruispunt. <i>(art. 72.6, derde lid Wegcode)</i>
---	--

Deel van de openbare weg

De busstrook is een rijstrook en maakt bijgevolg deel uit van de openbare weg. <i>(Art. 72.5, eerste lid in casu art. 2.2 Wegcode)</i>	De bijzondere overrijdbare bedding maakt geen deel uit van de rijbaan. <i>(Art. 2.8, tweede lid Wegcode)</i>
---	---

Toegang

Permanente toegang

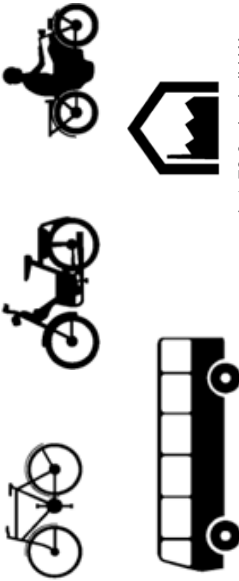
✓ Voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.	✓ Voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. <i>(art. 2.8, eerste lid en art. 72.6, eerste lid Wegcode)</i>
✓ Taxi's.	
✓ Voertuigen voor schoolvervoer ¹ .	<i>(art. 72.5, eerste lid Wegcode)</i>

Prioritaire voertuigen

Mogen op busstrook rijden wanneer hun dringende opdracht het rechtvaardigt.	Mogen op bijzondere overrijdbare bedding rijden wanneer hun dringende opdracht het rechtvaardigt. <i>(art. 72.6, zesde lid Wegcode)</i>
---	--

¹ Bedoeld in art. 39b/s van de Wegcode.

Toegang mits signalering

✓ Fietzers; ✓ Bromfietzers; ✓ Motorfietzers; ✓ Voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend; ✓ Voertuigen bestemd voor het woon-werkverkeer¹, indien respectievelijk één of meerdere van de volgende symbolen zijn aangebracht op het bord F17 of op een onderbord.	✓ Fietzers; ✓ Bromfietzers; ✓ Motorfietzers; ✓ Voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend; ✓ Voertuigen bestemd voor het woon-werkverkeer²; ✓ Taxi's, indien respectievelijk één of meerdere van de volgende symbolen, en voor taxi's het woord « TAXI », zijn aangebracht op het bord F18 of op een onderbord.
	
(art. 72.5, derde lid Wegcode)	(art. 72.6, vierde lid Wegcode)

Herkenning voertuig bestemd voor het woon-werkverkeer

Het hieronder afgebeelde bord op het voertuig bestemd voor woon-werkverkeer heeft een zijde van ten minste 0,40 m; de achtergrond ervan moet van retro-reflecterende producten voorzien zijn.	Het hieronder afgebeelde bord op het voertuig bestemd voor woon-werkverkeer heeft een zijde van ten minste 0,40 m; de achtergrond ervan moet van retro-reflecterende producten voorzien zijn.
--	--

¹ Gesignaleerd door het bord afgebeeld in het art. 72.5, vijfde lid Wegcode en behorend tot de categorieën M2 en M3, bedoeld in het technisch reglement van de auto's.

² Gesignaleerd door het bord afgebeeld in het art. 72.5, vijfde lid Wegcode en behorend tot de categorieën M2 en M3, bedoeld in het technisch reglement van de auto's.

 (art. 72.5, vijfde lid Wegcode) Dit bord moet goed zichtbaar op het linkergedeelte vooraan en achteraan op het voertuig aangebracht zijn; het moet verwijderd of afgedekt worden wanneer het voertuig niet gebruikt wordt voor woon-werkverkeer. (art. 72.5, zesde lid Wegcode)	 (art. 72.6, vierde lid in casu art. 72.5, vijfde lid Wegcode) Dit bord moet goed zichtbaar op het linkergedeelte vooraan en achteraan op het voertuig aangebracht zijn; het moet verwijderd of afgedekt worden wanneer het voertuig niet gebruikt wordt voor woon-werkverkeer. (art. 72.6, vierde lid in casu art. 72.5, zesde lid Wegcode)
Herhaling van de symbolen op het wegdek De hierboven afgebeelde symbolen mogen eveneens op de busstrook worden herhaald. (art. 72.5, vierde lid Wegcode)	De hierboven afgebeelde symbolen en het woord «TAXI» mogen eveneens op de bijzondere overrijdbare bedding worden herhaald. (art. 72.6, vijfde lid Wegcode)
Andere voertuigen ✓ Mogen niet op de busstrook rijden, behalve om omheen een hindernis op de rijbaan te rijden en in de onmiddellijke nabijheid van een kruispunt om van richting te veranderen. (art. 72.5, achtste lid Wegcode) ✓ Mogen de busstrook dwarsen om een parkeerplaats gelegen langs de busstrook in te nemen of te verlaten of een eigendom op te rijden of te verlaten en op kruispunten. (art. 72.5, negende lid Wegcode)	✓ Mogen niet op de bijzondere overrijdbare bedding, rijden behalve om omheen een hindernis op de rijbaan te rijden. (art. 72.6, achtste lid Wegcode) ✓ De andere voertuigen mogen de bijzondere overrijdbare bedding dwarsen om een parkeerplaats gelegen langs deze bedding in te nemen of te verlaten of een eigendom op te rijden of te verlaten en op kruispunten. (art. 72.6, zevende lid Wegcode)

Andere toepasselijke reglementering

Bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer

Niet van toepassing	De bestuurders die er rijden moeten, in voorkomend geval, de verkeerslichten bedoeld in artikel 62ter opvolgen. Ze moeten bovendien in de toegelaten richtingen voortrijden. <i>(art. 72.6, negende lid Wegcode)</i>
---------------------	---

Hoofdstuk 3. – Wegmarkeringen.

Chapitre 3. – Marques routières.

Afdeling 1. – Permanente markeringen.

Section 1^{re}. – Marques permanentes.

Art. 133. – Overlangs markeringen die de rijstroken van elkaar scheiden.

Art. 133. – Marques longitudinales séparant les bandes de circulation.

133.1. Algemene bepaling.

133.1. Disposition générale.

Deze wegmarkeringen zijn wit en kunnen bestaan uit:

Ces marques routières sont de couleur blanche et peuvent consister en :

1° een doorlopende streep;

1° une ligne continue ;

2° een onderbroken streep;

2° une ligne discontinue ;

3° een naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep.

3° une ligne continue et une ligne discontinue juxtaposées.

133.2. Doorlopend.

72.2

133.2. Continue.

Een doorlopende streep betekent dat het iedere bestuurder verboden is deze te overschrijden.

Une ligne continue signifie qu'il est interdit à tout conducteur de la franchir.

Bovendien is het verboden links van een doorlopende streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

En outre, il est interdit de circuler à gauche d'une ligne continue, lorsque celle-ci sépare les deux sens de circulation.

133.3. Onderbroken.

72.3

133.3. Discontinue.

Een onderbroken streep betekent dat het iedere bestuurder verboden is deze te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Une ligne discontinue signifie qu'il est interdit à tout conducteur de la franchir, sauf pour dépasser, pour tourner à gauche, pour effectuer un demi-tour ou pour changer de bande.

Wanneer de trekken van de onderbroken streep korter zijn en dichter bij elkaar getrokken, kondigen zij het naderen van een doorlopende streep aan.

Lorsque les traits de la ligne discontinue sont plus courts et plus rapprochés les uns des autres, ils annoncent l'approche d'une ligne continue.

Wanneer de trekken van de onderbroken streep langer zijn en dichter bij elkaar getrokken, duiden zij een spitsstrook aan.

Lorsque les traits de la ligne discontinue sont plus longs et plus rapprochés les uns des autres, ils indiquent une bande réservée aux heures de pointe.

133.4. Doorlopend en onderbroken.

Wanneer een doorlopende en een onderbroken streep naast elkaar getrokken zijn, moet de bestuurder alleen rekening houden met de streep die zich aan zijn kant bevindt.

De bestuurders die deze strepen overschreden hebben om in te halen mogen ze evenwel opnieuw overschrijden om hun normale plaats op de rijbaan te hernemen.

133.5. Bedding voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

133.5.1° Markering en signalisatie.

Het verkeersbord F17 en één of twee brede witte doorlopende strepen of dambordmarkeringen bestaande uit witte vierkanten bakenen de bedding voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer af.

De woorden « BUS » of « TRAM » mogen worden aangebracht op de bedding voorbehouden voor het openbaarvervoer.

Het woord « BUS » of « TRAM » en het verkeersbord F17 worden herhaald na ieder kruispunt.

Ingeval variabele signalisatie wordt gebruikt, mogen de markeringen vervangen door witte lichtspijkers.

133.5.2° Toegelaten voertuigen.

Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen er ook rijden, indien de volgende symbolen of woorden zijn aangebracht op het verkeersbord F17 of op een onderbord :

a) taxi's;

72.4 133.4. Continue et discontinue.

Lorsqu'une ligne continue et une ligne discontinue sont juxtaposées, le conducteur ne doit tenir compte que de la ligne qui se trouve de son côté.

Les conducteurs qui ont franchi ces lignes pour effectuer un dépassement peuvent cependant les franchir à nouveau pour reprendre leur place normale sur la chaussée.

72.5 et 72.6 133.5. Site réservé aux véhicules des services de transport en commun.

133.5.1° Marques et signalisation.

Le signal F17 et une ou deux larges lignes blanches continues ou des marques en damier composées de carrés blancs délimitent le site réservé aux véhicules des services de transport en commun.

Les mots « BUS » ou « TRAM » peuvent être inscrits sur le site réservé aux transports en commun.

Les mots « BUS » et « TRAM » et le signal F17 sont répétés après chaque carrefour.

Au cas où une signalisation à message variable est utilisée, les marques au sol peuvent être remplacés par des clous lumineux blancs.

133.5.2° Véhicules autorisés.

Outre les véhicules des services publics réguliers de transport en commun, peuvent y circuler et ce pour autant que les symboles ou mots suivants soient repris sur le signal F17 ou sur un panneau additionnel :

a) les taxis ;

TAXI

b) fietsers;

b) les cyclistes ;



c) bromfietsers;

c) cyclomoteurs;



d) motorfietsen;

d) motocyclettes;



e) voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend;

e) les véhicules conçus et construits pour le transport de passagers avec plus de huit places assises, non compris le siège du conducteur ;



f) voertuigen **bestemd** voor het ophalen van leerlingen gesignaleerd door het bord hierna afgebeeld;

f) les véhicules de transport scolaire signalés par le panneau ci-dessous ;



g) voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, gebruikt voor woon-werkverkeer, gesignaleerd door het bord V3.

g) les véhicules conçus et construits pour le transport de passagers avec plus de huit places assises, non compris le siège du conducteur, utilisés pour les déplacements domicile-travail, signalés par le panneau V3.



133.5.3° Verkeer op de beddingen voorbehouden voor het openbaar vervoer.

De andere voertuigen mogen slechts op de bedding voorbehouden voor het openbaar vervoer rijden om omheen een hindernis op de rijbaan te rijden.

133.5.4° Dwarsen van een bedding voorbehouden voor het openbaar vervoer.

Ze mogen een bedding voorbehouden voor het openbaar vervoer dwarsen op kruispunten of om een eigendom of een parkeerplaats gelegen langsheen de bedding in te nemen of te verlaten.

133.5.5° Verkeerslichten.

De bestuurders die toegelaten zijn op de bedding voorbehouden voor het openbaar vervoer te rijden, moeten, in voorkomend geval, de verkeerslichten bedoeld in artikel 77 naleven.

Art. 134. – Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden.

Het deel van de openbare weg dat afgebakend is door twee evenwijdige witte onderbroken strepen is een fietspad.

Art. 135. – Overlangse markeringen die de rand van de rijbaan aanduiden.

135.1. Werkelijke rand.

1° Een witte doorlopende streep op de werkelijke rand van de rijbaan, op een voetpadrand of op de boordsteen van een verhoogde berm om deze beter zichtbaar te maken.

2° Een gele doorlopende of onderbroken streep op de werkelijke rand van de rijbaan, op een voetpadrand of op de boordsteen van

133.5.3° Circulation sur les sites réservés aux transports en commun.

Les autres véhicules ne peuvent pas circuler sur le site réservé aux transports en commun sauf pour contourner un obstacle en chaussée.

133.5.4° Couper des sites réservés aux transports en commun.

Ils peuvent couper un site réservé aux transports en commun dans les carrefours ou pour accéder à ou quitter une propriété riveraine ou un emplacement de stationnement situé le long du site.

133.5.5° Feux lumineux de circulation.

Les conducteurs autorisés à circuler sur les bandes de circulation réservées aux transports en commun, doivent, le cas échéant, se conformer aux feux lumineux de circulation visés à l'article 77.

Art. 134. – Marques longitudinales indiquant une piste cyclable.

La partie de la voie publique délimitée par deux lignes discontinues parallèles de couleur blanche constitue une piste cyclable.

Art. 135. – Marques longitudinales indiquant le bord de la chaussée.

135.1. Bord réel.

1° Une ligne continue de couleur blanche tracée sur le bord réel de la chaussée, la bordure d'un trottoir ou d'un accotement en saillie pour les rendre plus apparents.

2° Une ligne continue ou discontinue de couleur jaune tracée sur le bord réel de la chaussée, la bordure du trottoir ou d'un accotement en saillie.

een verhoogde berm.

135.2. Denkbeeldige rand.

75.2

135.2. Bord fictif.

Een witte doorlopende streep op de rijbaan die de denkbeeldige rand van die rijbaan aanduidt.

Une ligne continue de couleur blanche tracée sur la chaussée qui marque le bord fictif de celle-ci.

135.3. Afbakening van de openbare weg.

79

135.3. Balisage de la voie publique.

~~Reflectoren~~ ~~aangebracht langs~~ ~~De randen van~~ ~~de openbare weg of de rijbaan duiden de randen ervan aan.~~ ~~mogen gesignaleerd worden door reflectoren.~~

~~Des dispositifs rétro réfléchissants placés le long~~ ~~Les bords~~ ~~de la voie publique ou de la chaussée indiquent le bord de celles-ci.~~ ~~peuvent être signalés par des dispositifs rétro réfléchissants.~~

Deze reflectoren moeten zodanig aangebracht zijn dat de weggebruikers aan hun rechterzijde slechts de rode of oranje en aan hun linkerzijde slechts de witte reflectoren zien.

Ces dispositifs doivent être placés de manière que les usagers ne voient à leur droite que ceux de couleur rouge ou orange et à leur gauche que ceux de couleur blanche.

Art. 136. – Dwarsmarkeringen.

Art. 136. – Marques transversales.

136.1. Stopstreep.

76.1

136.1. Ligne d'arrêt.

Een stopstreep gevormd door een witte doorlopende streep, haaks op de rand van de rijbaan aangebracht duidt de plaats aan waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge een verkeersbord B5 of een verkeerslicht.

Une ligne d'arrêt constituée par une ligne blanche continue, tracée perpendiculairement au bord de la chaussée, indique l'endroit où les conducteurs doivent marquer l'arrêt imposé par un signal B5 ou un signal lumineux de circulation.

136.2. Witte driehoeken.

76.2

136.2. Triangles blancs.

Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken duidt de plaats aan waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge een verkeersbord B1.

Une ligne transversale constituée par des triangles blancs indique l'endroit où les conducteurs doivent, s'il y a lieu, s'arrêter pour céder le passage imposé par un signal B1.

136.3. Oversteekplaats voetganger.

76.3

136.3. Passage pour piétons.

De oversteekplaatsen voor voetgangers worden gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Les passages pour piétons sont marqués par des bandes de couleur blanche, parallèles à l'axe de la chaussée.

136.4. Oversteekplaats fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

76.4

136.4. Passages pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

De oversteekplaatsen voor de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen worden gemarkeerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen.

Het verkeersbord B1, de markering gevormd door witte driehoeken of beide, worden geplaatst aan het begin van deze oversteekplaatsen.

Witte lichtspijkers mogen worden gebruikt om fietspaden aan kruispunten met elkaar te verbinden.

Art. 137. – Andere markeringen.

137.1. Voorsorteringspijlen.

Witte voorsorteringspijlen duiden de rijstrook aan die de bestuurders moeten volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of een van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

137.2. Witte rijstrookvermindering-spijlen.

Deze pijlen kondigen een vermindering van het aantal rijstroken aan die in de gevolgde richting mogen gebruikt worden.

137.3. Opschriften.

Witte opschriften op de rijbaan mogen de door verkeersborden gegeven aanwijzingen herhalen.

De verschillende richtingen mogen op de rijstroken aangeduid worden.

137.4. Verkeersgeleiders.

Les passages pour les conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues sont marqués par deux lignes discontinues constituées par des carrés ou des parallélogrammes de couleur blanche.

Le signal B1, les triangles blancs ou les deux, sont placés au début de ces passages.

Des clous lumineux blancs peuvent être utilisés pour relier entre-elles les pistes cyclables aux carrefours.

Art. 137. – Autres marques.

137.1. Flèches de sélection.

Des flèches de sélection de couleur blanche indiquent la bande de circulation que les conducteurs doivent suivre pour s'engager dans la direction indiquée par les flèches.

En outre, au carrefour, les conducteurs doivent suivre la ou une des directions indiquées sur la bande de circulation dans laquelle ils se trouvent.

137.2. Flèches de rabattement de couleur blanches.

Ces flèches annoncent la réduction du nombre de bandes de circulation qui peuvent être utilisées dans le sens suivi.

137.3. Inscriptions.

Des inscriptions de couleur blanche sur la chaussée peuvent répéter les indications données par des signaux routiers.

Les différentes directions peuvent être indiquées sur les bandes de circulation.

137.4. Ilots directionnels.

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken mogen op de grond worden aangebracht door witte evenwijdige schuine strepen.

De bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op deze markeringen.

137.5. Parkeerplaatsen.

Parkeerplaatsen worden afgebakend door witte markeringen, T-aanduidingen, hoekmarkeringen of een wegbedekking in een ander kleur waarop de letter P is vermeld.

137.6. Opstelvak.

Markeringen die een opstelvak aanduiden voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

De zone afgebakend door twee stopstrepen en waarin het symbool van een fiets in het wit is gereproduceerd duidt de plaats aan waar alleen de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen zich tijdens de rode fase van de verkeerslichten mogen opstellen.

137.7. Voorsorteringsstrook.

Markeringen die voorsorteringsstroken aanduiden voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Bij het naderen van een kruispunt mogen voorsorteringsstroken voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen door middel van witte doorlopende strepen afgebakend worden. In deze stroken moet in het wit het symbool van de fiets en de pijl die de te volgen richting aanduidt, worden gereproduceerd. Deze voorsorteringsstroken zijn voorbehouden voor de fietsers en bestuurders van tweewielige

Des îlots directionnels et des zones d'évitement peuvent être marqués sur le sol par des lignes parallèles obliques de couleur blanche.

Les conducteurs ne peuvent pas circuler, ni s'arrêter ni stationner sur ces marques.

137.5. Places de stationnement.

Les places de stationnement sont délimitées par des marquages blancs, des marques en "T" en coin ou par un revêtement de la route d'une autre couleur sur lequel la lettre P est reproduite.

137.6. Zone avancée.

Marques indiquant une zone avancée pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

La zone délimitée par deux lignes d'arrêt et dans laquelle le symbole d'une bicyclette est reproduit en couleur blanche, indique l'endroit où seuls les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues peuvent se ranger uniquement pendant la phase rouge des signaux lumineux de circulation.

137.7. Bandes de sélection.

Marques indiquant les bandes de sélection pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

A l'approche d'un carrefour, des bandes de sélection pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues peuvent être délimitées au moyen de lignes continues de couleur blanche. Dans ces bandes, le symbole de la bicyclette et la flèche indiquant la direction qui doit être suivie, sont reproduits en couleur blanche. Ces bandes de sélection sont réservées aux cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

bromfietsen.

137.8. Dambord.

Een dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten bakent de plaats af voorbehouden voor voertuigen aan geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer of de plaats die deze beddingen met elkaar verbindt of op het begin of het einde aankondigt van die bedding.

137.9. Zig-zag markering.

Ter hoogte van een halteplaats voor de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mag een gele doorlopende streep in zigzag aangebracht worden.

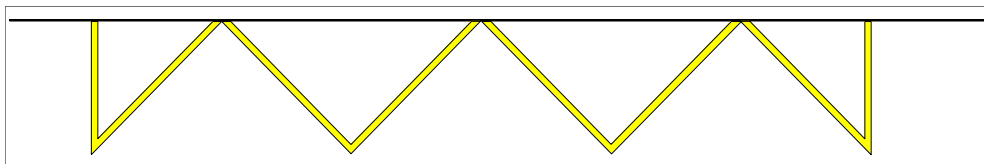
77.8

137.8. Damier.

Des marques en damier composées des carrés blancs délimitent le site réservé aux véhicules des services réguliers de transport en commun ou l'espace qui relie ces sites entre eux ou indiquent le début ou la fin de ce site.

137.9. Marques en zigzag.

A hauteur d'un point d'arrêt des véhicules de services réguliers de transport en commun, une ligne jaune continue en zigzag peut être marquée.



Afdeling 2. – Tijdelijke markeringen.

Art. 138. – Algemene regel.

Ingeval van werken mogen tijdelijke markeringen in oranjegeel kleur worden gebruikt in plaats van de witte markeringen.

Deze tijdelijke markeringen hebben dezelfde betekenis als de witte markeringen; ze maken de andere witte markeringen die op dezelfde plaats zijn aangebracht waardeloos.

Deze markeringen mogen worden vervangen door oranjegele lichtspijkers.

73.1

Section 2. – Marques temporaires.

Art. 138. – Règle générale.

A l'occasion de travaux, des marques temporaires de couleur jaune-orange peuvent être utilisées à la place des marques routières blanches.

73.4

Ces marques temporaires ont la même signification que les marques de couleur blanche; elles rendent sans effet les autres marques de couleur blanche tracées au même endroit.

Ces marques peuvent être remplacées par des clous lumineux de couleur jaune-orange.

Titel 21. – Overgangsbepalingen.

Titre 21. – Dispositions transitoires.

Art. 139. – De hierna weergegeven modellen van verkeersborden mogen 85.2 behouden worden tot **XXXXXXX**.

Art. 139. – Les modèles de signaux repris ci-après peuvent être maintenus jusqu'au **XXXXXXX**.

F1



Begin van een bebouwde kom.

Commencement d'une agglomération.

F3



Einde van een bebouwde kom.

Fin d'agglomération.

Art. 140. – De verkeersborden die overeenstemmen met het hierna afgebeelde model, mogen behouden worden tot **1 juli 2020**.

Art. 140. – Les signaux routiers conformes aux modèles ci-après, peuvent être maintenus jusqu'au **1^{er} juillet 2020**.

A21



Passage pour piétons ? A indiquer pour chaque signal qui suit ????

A29



C11



C5



C7



C22



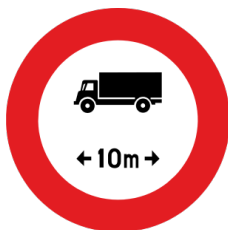
C23



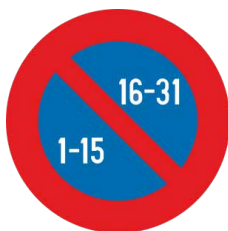
C24b



C25



E11



E9b



E9c



E9d



E9e



E9f



E9g



E9h



E9i



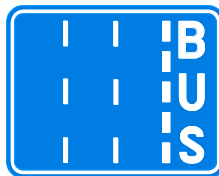
Art. 141. – Bushalte en Busbaan.

Het hierna weergegeven verkeersbord mag behouden worden tot **XXXXXXXX**.

Art. 141. – Arrêt et Bande de circulation réservée aux autobus.

Le signal repris ci-après peut être maintenu jusqu'au **XXXXXXXX**.

F17



De markeringen van autobus- en tramhalten en de markeringen van de busbanen die aangebracht zijn vóór de datum van inwerkingtreding van onderhavig besluit mogen behouden worden tot **XXXXXXXX**.

Les marques des arrêts de bus et de trams ainsi que les marques des bandes bus réalisées avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté peuvent être maintenues jusqu'au **XXXXXXXX**.

**Titel 22. – Opschrift en
inwerkingtreding.**

Art. 142. – Dit besluit wordt ook “Verkeersreglement” genoemd.

Art. 143. – Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt opgeheven.

Art. 144. – Treden in werking op **XXXXXXXXXX**

1° de artikelen 2 en 3, van de wet van 20 maart 2007 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en van de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren;

2° het onderhavig besluit.

Titre 22. – Intitulé et entrée en vigueur.

Art. 142. – Le présent arrêté sera aussi appelé « Code de la route ».

Art. 143. – L'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, est abrogé.

Art. 144. – Entrent en vigueur le **XXXXXX** :

1° les articles 2 et 3, de la loi du 20 mars 2007 modifiant les lois coordonnées du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière et la loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur ;

2° le présent arrêté.



DOSSIER TRAITÉ PAR

Service d'appui commun du ministère public
T 02 557 42 00
Boulevard de Waterloo 76
1000 Bruxelles
sdaomp@just.fgov.be

DATE

21/04/2021

Collège des procureurs généraux

BRUXELLES

LE PRÉSIDENT

exp. : Collège PG – Boulevard de Waterloo 76 – 1000 Bruxelles

Monsieur Jean-Marc DELIZEE
Président de la Commission de la Mobilité, des
Entreprises publiques et des Institutions fédérales
Chambre des Représentants

A l'attention de Monsieur David MODREWSKI

NOS RÉFÉRENCES
M.II.O

VOS RÉFÉRENCES

ANNEXE
/

COPIE À
COMPG

OBJET : Demande d'avis écrit dans le cadre de l'examen de la proposition de loi n° 1770/1 modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en vue de permettre au transport scolaire de personnes handicapées d'emprunter les voies réservées aux transports en commun.

Monsieur le Président,

Je fais suite à la demande d'avis écrit dont objet adressée le 30 mars 2021 par courrier électronique au Collège des procureurs généraux.

La proposition de loi vise à permettre aux transports scolaires de personnes handicapées d'emprunter les voies réservées au transport en commun, appelés « sites propres ».

Comme déjà signalé dans un avis antérieur du Collège¹, la technique législative choisie pour insérer cette disposition est assez inhabituelle.

En effet, comme l'indique le Conseil d'Etat dans ses *Principes de technique législative*, « ... il n'est pas opportun que le législateur modifie directement lui-même des règles établies par le pouvoir exécutif. Cela conduirait en effet à un mélange de normes législatives et réglementaires dans un seul texte. En outre, le pouvoir exécutif ne pourrait plus modifier ultérieurement les modifications apportées par le législateur, étant donné que ces dernières ont force de loi. Le législateur peut, par contre, abroger des arrêtés ou des parties d'arrêtés du pouvoir exécutif ... »².

Ainsi, bien que l'auteur de la proposition ait prévu un article 3, selon lequel « le Roi peut modifier, compléter, remplacer ou abroger les dispositions modifiées par la présente loi », il est préférable, pour des raisons de cohérence et de clarté, que la modification de l'arrêté royal soit opérée au moyen d'un arrêté royal, comme le prévoit l'article 1^{er} de la loi relative à la police de la circulation routière.

Sur le fond, Collège estime que l'initiative est parfaitement louable.

¹ Voir l'avis écrit du 15 mars 2021 sur la proposition de loi 1722/1.

² Conseil d'Etat, Principes de technique législative, Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires, 2008, www.raadvst-consetat.be



Toutefois, celle-ci n'est peut-être pas nécessaire, le droit existant permettant déjà de rencontrer l'objectif poursuivi, certains transports de passagers, en ce compris les bus scolaires, étant autorisés à emprunter les sites propres.

En effet, selon l'article 72.6 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, « *Une ou plusieurs larges lignes blanches continues ou les marques prévues à l'article 77.8, délimitent le site spécial franchissable qui est réservé aux véhicules des services réguliers de transport en commun. Les mots « Bus, Tram » peuvent être inscrits dans le site spécial franchissable. Le signal F18 est répété après chaque carrefour. Les cyclistes, les cyclomotoristes, les motocyclistes, les véhicules conçus et construits pour le transport de passagers avec plus de huit places assises, non compris le siège du conducteur, les véhicules affectés aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail signalés par le panneau qui figure à l'article 72.5, alinéa 5, et qui appartiennent aux catégories M2 et M3, visées dans le règlement technique des véhicules automobiles, et les taxis peuvent circuler sur ce site lorsque respectivement un ou plusieurs des symboles suivants, et pour les taxis, le mot « TAXI », sont indiqués sur le signal F18 ou sur un panneau additionnel. Ces symboles, ainsi que le mot « TAXI », peuvent également être répétés sur le site spécial franchissable* ».

De plus, le texte envisagé par la proposition de loi risque, en insérant une référence à l'article 39bis dans l'alinéa 1 de l'article 72.6, de rendre cette disposition plus complexe à interpréter, alors que celle-ci prévoit déjà, en son alinéa 4, une autorisation de circuler sur le site propre pour les transports de passagers au sens large.

Enfin, en insérant à l'alinéa 1 de l'article 72.6 les mots « *ainsi qu'aux véhicules affectés au transport scolaire visés à l'article 39 bis de personnes handicapées* », le législateur prend le risque d'exclure le transport scolaire général du droit de circuler sur le site propre, sauf si ce transport fait usage d'un véhicule tel que décrit à l'article 72.6, quatrième alinéa.

Dans la pratique, les transports scolaires sont des véhicules qui correspondent à cette description, mais le Collège tient à attirer l'attention de votre Commission sur cette particularité de l'article 72.6.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

Le procureur général,

Johan Delmulle
Président du Collège



WETSVORSTEL tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, teneinde de aan het openbaar vervoer voorbehouden beddingen open te stellen voor het schoolvervoer van leerlingen met een beperking, nr. 1770/1 ADVIES Het Koninklijk Verbond van Vrede-en Politierechters formuleert geen bezwaren tegen de voorgestelde wijziging. L. BREWAEYS secretaris	PROPOSITION DE LOI modifiant l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général de la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en vue de permettre au transport scolaire de personnes handicapées d'emprunter les voies réservées aux transports en commun, nr. 1770/1 AVIS L'Union Royale des Juges de Paix et de Police n'a aucune objection à la modification proposée. L. BREWAEYS secrétaire
--	--



Avis sur la question de la Commission de la Chambre « Mobilité, Entreprises publiques et Institutions fédérales » concernant la demande d'avis écrit (DOC 55K1770) sur la proposition de loi (Laurence Zanchetta, Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Joris Vandembroucke, Gitta Vanpeborgh) modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en vue de permettre au transport scolaire de personnes handicapées d'emprunter les voies réservées aux transports en commun, n°1770/1 (proposition annexée).

16 avril 2021

Situation de départ

Demande de l'avis de l'institut Vias par mail en date du 30 mars 2021.

L'adaptation proposée – signification

La présente proposition de loi vise à permettre au transport scolaire de personnes handicapées d'emprunter les voies réservées aux transports en commun, appelées « sites propres ».

Avis de l'institut Vias

Les articles 72.5 et 72.6 définissent respectivement « la bande de circulation réservée aux véhicules des services réguliers de transport en commun, aux taxis et aux véhicules affectés au transport scolaire visés à l'article 39bis » et le « site spécial franchissable réservé aux véhicules de services réguliers de transport en commun. Par souci de simplicité, nous dénommons la première notion « bande bus » et la seconde « SSF ».

Les véhicules suivants y sont autorisés :

	Bande bus (72.5)	SSF (site spécial franchissable) (72.6)
Services réguliers de transport en commun	Toujours	Toujours
Taxis	Toujours	Si indiqué
Véhicules affectés au transport scolaire	Toujours	Jamais
Cyclistes	Si indiqué	Si indiqué
Cyclomotoristes	Si indiqué	Si indiqué
Motocyclistes	Si indiqué	Si indiqué
Autobus et autocars	Si indiqué	Si indiqué
Autobus et autocars destinés au trajet domicile-travail	Si indiqué	Si indiqué
Véhicules prioritaires	Lorsque leur mission urgente le justifie	Lorsque leur mission urgente le justifie

Cet aperçu montre clairement qu'il n'y a pas de réglementation pour autoriser les véhicules affectés au transport scolaire sur les SSF. Ces véhicules sont reconnaissables par un panneau, voir [art. 39bis du code de la route](#).

Vias institute

Haachtsesteenweg 1405, 1130 Brussel · Chaussée de Haecht 1405, 1130 Bruxelles · +32 2 244 15 11 · info@vias.be · www.vias.be · BTW BE 0432.570.411



Une façon logique de combler cette lacune serait de donner aux gestionnaires de voiries la possibilité d'apposer le symbole des « véhicules affectés au transport scolaire » sur le panneau de signalisation (et éventuellement sur le revêtement) du SSF.

La bande bus et le SSF font tous deux parties de la voie publique. Si les transports en commun disposent de leur site propre, celui-ci est généralement limité par un panneau C3 (accès interdit, dans les deux sens, à tout conducteur) avec un panneau additionnel « Excepté De Lijn/TEC/... » ou similaire. Les véhicules affectés au transport scolaire ne sont pas non plus autorisés sur ces (parties de) routes. Le gestionnaire de voiries peut toutefois spécifier d'autres types de véhicules. Il y a aussi des routes fermées par un panneau C3 (accès interdit, dans les deux sens, à tout conducteur) avec un panneau additionnel « Excepté circulation locale ». Sur ces routes, les véhicules affectés au transport scolaire ne sont pas non plus autorisés, mais les « services réguliers de transport en commun » le sont. Hormis le SSF, il est encore possible d'accorder un traitement préférentiel aux véhicules affectés au transport scolaire.

Toutefois, la présente proposition de loi n'utilise pas le terme « véhicules affectés au transport scolaire » déjà défini, mais introduit un nouveau type de véhicule « véhicules affectés au transport scolaire de personnes handicapées » et vise une autorisation permanente, sans mention y relative.

Ces « véhicules affectés au transport scolaire de personnes handicapées » ne se distinguent toutefois pas des « véhicules affectés au transport scolaire » et ne sont pas clairement définis. Quand un « véhicule affecté au transport scolaire » est-il un « véhicule affecté au transport scolaire de personnes handicapées » ? Si le véhicule appartient à des personnes handicapées ou si des personnes handicapées s'y trouvent ? Pourquoi le conducteur d'un tel véhicule devrait-il emprunter un itinéraire différent selon qu'il y a ou non des personnes handicapées à bord ? Cela rend la planification du voyage plus compliquée.

Selon nous, cette proposition de loi pose dès lors un certain nombre de problèmes :

- Les « véhicules affectés au transport scolaire de personnes handicapées » ne sont pas clairement définis. Ces véhicules ne se distinguent pas non plus extérieurement des autres véhicules scolaires.
- Il serait plus logique de donner la possibilité aux gestionnaires de voiries d'autoriser les « véhicules affectés au transport scolaire » sur les SSF moyennant une signalisation appropriée.
- Le législateur peut choisir de toujours autoriser les « véhicules affectés au transport scolaire », mais dans ce cas, le nom de SSF doit être adapté en conséquence. Il s'agirait alors du « site spécial franchissable réservé aux véhicules réguliers de transport en commun et aux véhicules affectés au transport scolaire visés à l'article 39bis ».
- En cas d'autorisation permanente de certains véhicules sur le SSF, il serait cohérent de la prévoir également dans la mention « excepté circulation locale ».

Sur le fond, l'institut Vias soutient cette proposition de loi dans la mesure où elle aurait un impact très limité sur le temps de trajet des transports en commun mais particulièrement bénéfique pour les enfants handicapés.

Vias institute

Haachtsesteenweg 1405, 1130 Brussel · Chaussée de Haecht 1405, 1130 Bruxelles · +32 2 244 15 11 · info@vias.be · www.vias.be · BTW BE 0432.570.411



Advies op vraag van de Kamercommissie “Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale instellingen” op verzoek om schriftelijk advies (DOC 55K1770) inzake het wetsvoorstel (Laurence Zanchetta, Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Joris Vandenbroucke, Gitta Vanpeborgh) tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, teneinde de aan het openbaar vervoer voorbehouden beddingen open te stellen voor het schoolvervoer van leerlingen met een beperking, nr. 1770/1 (voorstel als bijlage).

16 april 2021

Uitgangssituatie

Vraag om Vias-advies per e-mail op 30 maart 2021.

De voorgestelde aanpassing – betekenis

Dit wetsvoorstel strekt ertoe de aan het openbaar vervoer voorbehouden beddingen, de zogeheten ‘eigen beddingen’, open te stellen voor het schoolvervoer van leerlingen met een beperking.

Advies van Vias institute.

De artikels 72.5 en 72.6 definiëren respectievelijk ‘de rijstrook die is voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi’s en voertuigen voor schoolvervoer bedoeld in artikel 39bis’ en ‘de bijzondere overrijdbare bedding die voorbehouden is aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer’. Voor het gemak noemen we de eerste ‘busstrook’ en de tweede ‘BOB’.

De volgende voertuigen zijn daarop toegelaten:

	Busstrook (72.5)	BOB (72.6)
Geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer	Altijd	Altijd
Taxi’s	Altijd	Indien aangegeven
Voertuigen voor schoolvervoer	Altijd	Nooit
Fietzers	Indien aangegeven	Indien aangegeven
Bromfietzers	Indien aangegeven	Indien aangegeven
Motorfietzers	Indien aangegeven	Indien aangegeven
Autobussen en autocars	Indien aangegeven	Indien aangegeven
Autobussen en autocars bestemd voor woon-werkverkeer	Indien aangegeven	Indien aangegeven
Prioritaire voertuigen	Wanneer hun dringende opdracht het rechtvaardigt	Wanneer hun dringende opdracht het rechtvaardigt

Dit overzicht maakt duidelijk dat een regeling om voertuigen voor schoolvervoer toe te laten op de BOB ontbreekt. Nochtans zijn deze voertuigen herkenbaar door een bord, zie [art. 39bis van het verkeersreglement](#).

Vias institute

Haachtsesteenweg 1405, 1130 Brussel · Chaussée de Haecht 1405, 1130 Bruxelles · +32 2 244 15 11 · info@vias.be · www.vias.be · BTW BE 0432.570.411



Een logische invulling van dit hiaat zou zijn om wegbeheerders de mogelijkheid te geven het symbool voor 'voertuigen voor schoolvervoer' aan te brengen op het verkeersbord (en eventueel op het wegdek) van de BOB.

De busstrook en BOB zijn beide een deel van een openbare weg. Indien het openbaar vervoer over een eigen bedding beschikt, wordt deze doorgaans voorbehouden door een bord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met een onderbord 'Uitgezonderd De Lijn/TEC/...' of gelijkaardig. Op deze (delen van) wegen zijn voertuigen voor schoolvervoer evenmin toegelaten. De wegbeheerder heeft hier wel de mogelijkheid bijkomende voertuigtypes te vermelden.

Daarnaast zijn er ook wegen afsloten met een bord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met een onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'. Op deze wegen zijn voertuigen voor schoolvervoer evenmin toegelaten maar de 'geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer' wel. Buiten de BOB zijn er dus nog mogelijkheden om voertuigen voor schoolvervoer te bevoorrechten.

Het voorliggend wetsvoorstel maakt echter geen gebruik van de reeds gedefinieerde 'voertuigen voor schoolvervoer' maar introduceert een nieuw voertuigtype 'voertuigen voor schoolvervoer van personen met een beperking' en beoogt een permanente toelating, zonder bijhorende weergave.

Deze 'voertuigen voor schoolvervoer van personen met een beperking' zijn echter niet te onderscheiden van 'voertuigen voor schoolvervoer' en worden niet duidelijk omschreven. Wanneer is een 'voertuig voor schoolvervoer' een 'voertuig voor schoolvervoer van personen met een beperking'? Indien het voertuig eigendom is van personen met een beperking of wanneer er personen met een beperking in zitten? Waarom zou de bestuurder van een dergelijk voertuig een andere route moeten nemen naargelang er personen met een beperking meerijden of niet? Dit maakt het plannen van de rit lastiger.

Volgens ons zijn er dus een aantal problemen met dit wetsvoorstel:

- 'Voertuigen voor schoolvervoer van personen met een beperking' is niet duidelijk omschreven. Deze voertuigen zijn ook uiterlijk niet te onderscheiden van ander schoolvervoer.
- Het zou logischer zijn wegbeheerders de mogelijkheid te geven 'voertuigen voor schoolvervoer' toe te laten op de BOB mits een juiste signalisatie.
- De wetgever kan ervoor kiezen om 'voertuigen voor schoolvervoer' altijd toe te laten, maar dan dient ook de benaming van de BOB hierop aangepast te worden. Voluit wordt dat dan 'de bijzondere overrijdbare bedding die voorbehouden is aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer en voertuigen voor schoolvervoer bedoeld in artikel 39bis'.
- Bij het permanent toelaten van bepaalde voertuigen op de BOB, zou het consequent zijn dit ook te voorzien in de bepaling van 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Vias institute ondersteunt wel het basisidee van dit wetsvoorstel. Het heeft een beperkte impact op de reistijden van het openbaar vervoer, maar biedt wel voordelen voor de kinderen met een beperking die met georganiseerd vervoer naar school reizen.

Vias institute

Haachtsesteenweg 1405, 1130 Brussel · Chaussée de Haecht 1405, 1130 Bruxelles · +32 2 244 15 11 · info@vias.be · www.vias.be · BTW BE 0432.570.411