

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

19 novembre 2021

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal
du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général
sur la police de la circulation routière et
de l'usage de la voie publique
en vue de permettre au transport scolaire
de personnes handicapées
d'emprunter les voies réservées
aux transports en commun**

AMENDEMENTS

déposés en deuxième lecture

Voir:

Doc 55 **1770/ (2020/2021):**

- 001: Proposition de loi de Mme Zanchetta et consorts.
- 002: Amendement.
- 003: Avis du Conseil d'État.
- 004: Amendements.
- 005: Rapport de la première lecture.
- 006: Texte adopté en première lecture.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

19 november 2021

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975
houdende algemeen reglement
op de politie van het wegverkeer en
van het gebruik van de openbare weg,
teneinde de aan het openbaar vervoer
voorbehouden beddingen
open te stellen voor het schoolvervoer
van leerlingen met een beperking**

AMENDEMENTEN

ingediend in tweede lezing

Zie:

Doc 55 **1770/ (2020/2021):**

- 001: Wetsvoorstel van mevrouw Zanchetta c.s.
- 002: Amendement.
- 003: Advies van de Raad van State.
- 004: Amendementen.
- 005: Verslag van de eerste lezing.
- 006: Tekst aangenomen in eerste lezing.

05695

N° 4 DE MMES ZANCHETTA ET HANUS

Intitulé

Remplacer les mots “de personnes handicapées d’emprunter les voies réservées aux transports en commun” **par les mots** “*de personnes handicapées d’emprunter les sites spéciaux franchissables*”.

JUSTIFICATION

Les auteurs du présent amendement se rallient à la note de légistique des services de la Chambre selon lesquels “La notion de “voies réservées aux transports en commun” est trop large. L’objet de la proposition de loi est plus limité puisque seuls les sites spéciaux franchissables sont rendus accessibles au transport scolaire de personnes handicapées. Par ailleurs, dans l’arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l’usage de la voie publique (ci-après, l’arrêté royal du 1^{er} décembre 1975), à la notion de “personne handicapée” correspond chaque fois celle de “*persoon met een handicap*”. Dans un souci de cohérence, on gardera la même formulation dans la proposition de loi.”

Laurence ZANCHETTA (PS)
Mélissa HANUS (PS)

Nr. 4 VAN DE DAMES ZANCHETTA EN HANUS

Opschrift

De woorden “teneinde de aan het openbaar vervoer voorbehouden beddingen open te stellen voor het schoolvervoer van leerlingen met een beperking” **vervangen door de woorden** “*teneinde de bijzondere overrijdbare beddingen open te stellen voor het schoolvervoer van personen met een handicap*”.

VERANTWOORDING

De indiensters van dit amendement zijn het eens met de wetgevingstechnische nota van de diensten van de Kamer, waarin het volgende wordt aangegeven: “Het begrip “aan het openbaar vervoer voorbehouden beddingen” is te ruim. De strekking van het wetsvoorstel is beperkter, aangezien het tot doel heeft alleen de bijzondere overrijdbare beddingen open te stellen voor het schoolvervoer van personen met een handicap. Voorts staat in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (hierna het koninklijk besluit van 1 december 1975) tegenover het begrip “*personne handicapée*” telkens het begrip “persoon met een handicap”. Met het oog op de samenhang behoude men in het wetsvoorstel dezelfde formulering.”

N° 5 DE MMES ZANCHETTA ET CONSORTS

Art. 1/1 (nouveau)

Insérer un article 1^{er}/1, rédigé comme suit:

“Art. 1/1. Dans l’article 2.8 de l’arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l’usage de la voie publique, inséré par l’arrêté royal du 16 juillet 1997, dans l’alinéa 1^{er}, entre les mots “véhicules des services réguliers de transport en commun” et les mots “par les marques routières” sont insérés les mots “ainsi que des véhicules affectés au transport scolaire de personnes handicapées”

JUSTIFICATION

Ce nouvel article fait suite à la note de légistique des services de la Chambre qui apporte la considération suivante: il s’agit d’une “adaptation de la définition des “sites spéciaux franchissables” figurant à l’article 2.8 de l’arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 pour tenir compte des modifications que la proposition de loi apporte à l’article 72.6 du même arrêté royal afin de permettre au transport scolaire de personnes handicapées d’emprunter les sites spéciaux franchissables.”

Laurence ZANCHETTA (PS)
Mélissa HANUS (PS)

Nr. 5 VAN DE DAMES ZANCHETTA EN HANUS

Art. 1/1 (nieuw)

Een artikel 1/1 invoegen, luidende:

“Art. 1/1. In artikel 2.8, eerste lid, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 16 juli 1997, worden tussen de woorden “voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer” en de woorden “is voorbehouden door middel van de wegmarkeringen” de woorden “, alsook aan voertuigen bestemd voor het schoolvervoer van personen met een handicap” ingevoegd”

VERANTWOORDING

Dit nieuwe artikel vloeit voort uit de wetgevingstechnische nota van de diensten van de Kamer. Daarin wordt de bedenking gemaakt dat het een aanpassing betreft “van de definitie van “bijzondere overrijdbare bedding” van artikel 2.8 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 om rekening te houden met de wijzigingen die het wetsvoorstel zou aanbrengen in artikel 72.6 van hetzelfde koninklijk besluit, teneinde ervoor te zorgen dat voor het schoolvervoer van personen met een handicap gebruik mag worden gemaakt van de bijzondere overrijdbare beddingen.”

N° 6 DE MMES ZANCHETTA ET HANUS

Art. 2

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 2. Dans l’article 72.6 du même arrêté royal, inséré par l’arrêté royal du 16 juillet 1997 et modifié en dernier lieu par l’arrêté royal du 26 mai 2012, les modifications suivantes sont apportées:

1° l’alinéa 1^{er} est complété par les mots “ainsi qu’aux véhicules visés à l’article 39bis lorsqu’ils sont affectés au transport scolaire de personnes handicapées et signalés par le symbole suivant:



”.

2° entre l’alinéa 1^{er} et l’alinéa 2, les alinéas suivants sont insérés:

“Le panneau ci-dessus apposé sur le véhicule affecté au transport scolaire de personnes handicapées a 0,40 m de côté au moins; son fond doit être muni de produits rétro-réfléchissants.

Ce panneau doit être placé de manière bien visible sur la partie gauche à l’avant et à l’arrière du véhicule; il doit être enlevé ou masqué lorsque le véhicule n’est pas affecté au transport scolaire de personnes handicapées.

Nr. 6 VAN DE DAMES ZANCHETTA EN HANUS

Art. 2

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 2. In artikel 72.6 van hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 16 juli 1997 en het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 26 mei 2012, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt aangevuld met de woorden “, alsook aan voertuigen als bedoeld in artikel 39bis wanneer zij worden gebruikt voor schoolvervoer van personen met een handicap en voorzien zijn van het hiernavolgende symbool:



”.

2° tussen het eerste en het tweede lid worden de volgende leden ingevoegd:

“Het hierboven afgebeelde bord op het voertuig bestemd voor het schoolvervoer van personen met een handicap heeft een zijde van ten minste 0,40 m; de achtergrond ervan moet van retro-reflecterend materiaal zijn voorzien.

Dit bord moet goed zichtbaar op het linkergedeelte vooraan en achteraan op het voertuig zijn aangebracht; het moet worden verwijderd of afgedekt wanneer het voertuig niet gebruikt wordt voor schoolvervoer van personen met een handicap.

On entend par “affecté au transport scolaire de personnes handicapées” le fait d’utiliser un moyen de transport spécifiquement en raison du handicap des passagers, quel que soit les formes de handicap ou le cadre scolaire.”.”

JUSTIFICATION

Cet amendement fait suite à la note légistique des services de la Chambre rédigée ainsi: “Dans un souci d’uniformité on calquera les modifications apportées à l’article 72.6 de l’arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 sur le régime prévu à l’article 72.5 qui permet aux véhicules affectés aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail d’emprunter les voies de circulation réservées aux bus. On précisera les spécifications techniques à respecter pour le symbole indiquant que le véhicule est affecté au transport scolaire de personnes handicapées. Enfin, on intégrera la définition de la notion de “véhicule affecté au transport scolaire de personnes handicapées” dans l’article 72.6 de l’arrêté royal du 1^{er} décembre 1975.”

Laurence ZANCHETTA (PS)
Mélissa HANUS (PS)

Schoolvervoer van personen met een handicap houdt in dat een vervoermiddel specifiek wordt gebruikt wegens de handicap van de passagiers die het vervoert, ongeacht de aard van de handicap of van het onderwijs.”.”

VERANTWOORDING

Dit amendement beoogt gevolg te geven aan de wetgevingstechnische nota van de diensten van de Kamer, die het volgende aangeeft: “Met het oog op de eenvormigheid stemme men de in artikel 72.6 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 aan te brengen wijzigingen af op de bij artikel 72.5 bepaalde regeling die de voor het woon-werkverkeer bestemde voertuigen toestaat om de voor autobussen voorbehouden rijstroken te gebruiken. Men precisere de in acht te nemen technische specificaties van het symbool dat aangeeft dat het voertuig bestemd is voor het schoolvervoer van personen met een handicap. Ten slotte neme men de definitie van het begrip “voertuig bestemd voor het schoolvervoer van personen met een handicap” op in artikel 72.6 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.”

N° 8 DE MMES **ZANCHETTA** ET **HANUS**

Art. 3

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Compte-tenu de la proposition de fusionner les anciens articles 2 et 3, cet article devient sans objet.

Laurence ZANCHETTA (PS)
Mélissa HANUS (PS)

Nr. 8 VAN DE DAMES **ZANCHETTA** EN **HANUS**

Art. 3

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Gezien het voorstel om de oude artikelen 2 en 3 samen te voegen, komt dit artikel te vervallen.

N° 9 DE MMES ZANCHETTA ET HANUS

Art. 5

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Le délai normal de 10 jours entre la publication et l'entrée en vigueur de la loi est raisonnable afin de laisser aux destinataires de la norme le temps suffisant pour prendre connaissance du nouveau régime applicable aux sites spéciaux franchissables.

Laurence ZANCHETTA (PS)
Mélissa HANUS (PS)

Nr. 9 VAN DE DAMES ZANCHETTA EN HANUS

Art. 5

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

De normale termijn van tien dagen tussen de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* en de inwerkingtreding van de wet is redelijk en geeft de personen voor wie de rechtsnorm is bedoeld, voldoende tijd om kennis te nemen van de nieuwe regeling die voor de bijzondere overrijdbare beddingen zou gelden.