

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

25 novembre 2021

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal
du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général
sur la police de la circulation routière et
de l'usage de la voie publique
en vue de permettre au transport scolaire
de personnes handicapées
d'emprunter les voies réservées
aux transports en commun**

RAPPORT DE LA DEUXIÈME LECTURE

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES
PAR
MME **Marianne VERHAERT**

SOMMAIRE

Pages

I. Procédure	3
II. Discussion	3
III. Votes	4
Annexes	8

*Voir:***Doc 55 1770/ (2020/2021):**

- 001: Proposition de loi de Mme Zanchetta et consorts.
- 002: Amendement.
- 003: Avis du Conseil d'état.
- 004: Amendements.
- 005: Rapport de la première lecture.
- 006: Articles adoptés en première lecture.
- 007: Amendements.

Voir aussi:

- 009: Texte adopté en deuxième lecture.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

25 november 2021

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975
houdende algemeen reglement
op de politie van het wegverkeer en
van het gebruik van de openbare weg,
teneinde de aan het openbaar vervoer
voorbehouden beddingen
open te stellen voor het schoolvervoer
van leerlingen met een beperking**

VERSLAG VAN DE TWEEDE LEZING

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN EN
FEDERALE INSTELLINGEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Marianne VERHAERT**

INHOUD

Blz.

I. Procedure	3
II. Bespreking.....	3
III. Stemmingen	4
Bijlagen.....	8

*Zie:***Doc 55 1770/ (2020/2021):**

- 001: Wetsvoorstel van mevrouw Zanchetta c.s.
- 002: Amendement.
- 003: Advies van de Raad van State.
- 004: Amendementen.
- 005: Verslag van de eerste lezing.
- 006: Artikelen aangenomen in eerste lezing.
- 007: Amendementen.

Zie ook:

- 009: Tekst aangenomen in tweede lezing.

05747

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman
Ecolo-Groen	Kim Buyst, Nicolas Parent, Olivier Vajda
PS	Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta
VB	Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters
MR	Emmanuel Burton, Vincent Scourneau
CD&V	Jef Van den Bergh
PVDA-PTB	Maria Vindevoghel
Open Vld	Marianne Verhaert
Vooruit	Joris Vandenbroucke

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Michael Freilich, Sigrid Goethals, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
N ., Cécile Cornet, Guillaume Defossé, Eva Platteau
Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont
Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Christophe Bombled, Katrin Jadin, Florence Reuter
Jan Briers, Franky Demon
Gaby Colebunders, Roberto D'Amico
Jasper Pillen, Tim Vandenput
Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

C. — Membres sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigde leden:

cdH	Josy Arens
DéFI	Sophie Rohonyi

N-VA	: <i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
Ecolo-Groen	: <i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
PS	: <i>Parti Socialiste</i>
VB	: <i>Vlaams Belang</i>
MR	: <i>Mouvement Réformateur</i>
CD&V	: <i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
PVDA-PTB	: <i>Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique</i>
Open Vld	: <i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
Vooruit	: <i>Vooruit</i>
cdH	: <i>centre démocrate Humaniste</i>
DéFI	: <i>Démocrate Fédéraliste Indépendant</i>
INDEP-ONAFH	: <i>Indépendant - Onafhankelijk</i>

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numerering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het defi nitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Lors de sa réunion du 16 novembre 2021, votre commission a procédé à une deuxième lecture des articles de ce projet de loi adoptés en première lecture, conformément à l'article 83 du Règlement.

La commission a examiné la note de légistique rédigée par le Service des Affaires juridiques et de la Documentation parlementaire à propos des articles de la proposition de loi adoptés en première lecture.

Cette note figure en annexe du présent rapport.

I. — PROCÉDURE

La commission a marqué son accord avec la note dans son intégralité. Des amendements ont par ailleurs été déposés pour donner suite aux suggestions.

II. — DISCUSSION

Mme Mélissa Hanus (PS) dépose les amendements nos 4 à 8 (DOC 55 1770/007). Il est renvoyé à la justification pour les détails (*infra*).

M. Wouter Raskin (N-VA) souligne l'utilité de la deuxième lecture et déclare que son groupe soutiendra les amendements présentés, mais celui-ci s'oppose à l'ensemble du texte, au motif que la différence entre la voie publique et les "sites propres" est trop minime. Le membre se demande par ailleurs si la présente proposition de loi répond aux problèmes liés à la répartition géographique des écoles.

Mme Maria Vindevoghel (PVDA-PTB) estime que la présente proposition de loi va dans le bon sens en ce qui concerne le transport de personnes handicapées vers les établissements scolaires. Certains enfants restent en effet parfois quatre heures assis dans un bus. La proposition de loi n'offre qu'une petite solution à ce problème. Des discussions devront être menées au sein des régions pour trouver une approche plus optimale. Le groupe de l'intervenante déposera d'ailleurs une proposition de résolution au Parlement flamand et espère qu'elle sera soutenue.

M. Joris Vandenbroucke (Vooruit) est favorable à cette proposition de loi. Le dossier concernant le transport de personnes handicapées vers les établissements scolaires constitue une priorité. Néanmoins, la présente proposition de loi n'offre qu'une solution partielle à la

DAMES EN HEREN,

Tijdens de vergadering van 16 november 2021 is uw commissie, overeenkomstig artikel 83 van het Reglement, overgegaan tot een tweede lezing van de in eerste lezing aangenomen artikelen van dit wetsvoorstel.

De commissie heeft de wetgevingstechnische nota van de Dienst Juridische Zaken en Parlementaire Documentatie over de in eerste lezing aangenomen artikelen van dit wetsvoorstel besproken.

Die nota gaat als bijlage bij het verslag.

I. — PROCEDURE

De commissie heeft ingestemd met de volledige nota. Er werden amendementen ingediend om gevolg te geven aan de suggesties van de nota.

II. — BESPREKING

Mevrouw Mélissa Hanus (PS) dient de amendementen nrs. 4 tot 8 (DOC 55 1770/007) in. Voor meer details wordt verwezen naar de verantwoording (*infra*).

De heer Wouter Raskin (N-VA) benadrukt het nut van de tweede lezing en kondigt aan dat zijn fractie de ingediende amendementen zal steunen, maar zich wel verzet tegen het wetsvoorstel in zijn geheel omdat het verschil tussen de openbare weg en de "eigen beddingen" te klein is. Voorts vraagt het lid zich af of dit wetsvoorstel in feite wel een antwoord biedt op de problemen met betrekking tot de geografische spreiding van de scholen.

Mevrouw Maria Vindevoghel (PVDA-PTB) is van oordeel dat dit wetsvoorstel een stap in de goede richting is voor het vervoer van mensen met een handicap naar de schoolinstellingen. Sommige kinderen zitten immers soms vier uur in een bus. Het wetsvoorstel biedt slechts een bescheiden oplossing voor dat probleem. Er zullen op gewestniveau gesprekken moeten worden gevoerd om een betere oplossing uit te werken. De fractie van de spreker zal in het Vlaams Parlement trouwens een voorstel van resolutie indienen en ze hoopt dat ze zal worden gesteund.

De heer Joris Vandenbroucke (Vooruit) staat achter het wetsvoorstel. Het dossier over het vervoer van mensen met een handicap naar schoolinstellingen is prioritair. Toch biedt dit wetsvoorstel slechts een gedeeltelijke oplossing voor het probleem. Meer bepaald

problématique. En effet, beaucoup d'enfants, notamment en Région flamande, passent trop de temps dans les transports. Le membre espère que l'utilisation des sites propres par les conducteurs de personnes handicapées offrira une solution et raccourcira le temps des déplacements. Tout comme l'oratrice précédente, il affirme que cette discussion doit également être prise en compte au sein des régions.

III. — VOTES

Intitulé

L'amendement n° 4 vise à modifier l'intitulé à la suite d'une suggestion du Service juridique. Pour les détails, il est renvoyé à la justification de l'amendement et à l'observation suivante du Service juridique:

“On remplacera dans l'intitulé de la proposition de loi les mots “de personnes handicapées d'emprunter les voies réservées aux transports en commun” / *“teneinde de aan het openbaar vervoer voorbehouden beddingen open te stellen voor het schoolvervoer van leerlingen met een beperking”* par les mots “de personnes handicapées d'emprunter les sites spéciaux franchissables” / *“teneinde de bijzondere overrijdbare beddingen open te stellen voor het schoolvervoer van personen met een handicap”*.”

(La notion de “voies réservées aux transports en commun” est trop large. L'objet de la proposition de loi est plus limité puisque seuls les sites spéciaux franchissables sont rendus accessibles au transport scolaire de personnes handicapées. Par ailleurs, dans l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique (ci-après, l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975), à la notion de “personne handicapée” correspond chaque fois celle de *“persoon met een handicap”*. Dans un souci de cohérence, on gardera la même formulation dans la proposition de loi.)

L'amendement n° 4 est adopté par 14 voix contre une.

Article 1^{er}

Cet article précise le fondement constitutionnel de la loi. Il ne donne lieu à aucune observation et est adopté à l'unanimité.

III. — STEMMINGEN

Opschrift

Amendement nr. 4 strekt tot wijziging van het opschrift naar aanleiding van een suggestie van de Dienst Juridische Zaken en Parlementaire Documentatie. Voor meer details wordt verwezen naar de verantwoording van het amendement en naar de volgende opmerking van de Dienst Juridische Zaken en Parlementaire Documentatie:

“Men vervange in het opschrift van het wetsvoorstel de woorden “teneinde de aan het openbaar vervoer voorbehouden beddingen open te stellen voor het schoolvervoer van leerlingen met een beperking” / *“de personen handicapées d'emprunter les voies réservées aux transports en commun”* door de woorden “teneinde de bijzondere overrijdbare beddingen open te stellen voor het schoolvervoer van personen met een handicap” / *“de personen handicapées d'emprunter les sites spéciaux franchissables”*.”

(Het begrip “aan het openbaar vervoer voorbehouden beddingen” is te ruim. De strekking van het wetsvoorstel is beperkter, aangezien het tot doel heeft alleen de bijzondere overrijdbare beddingen open te stellen voor het schoolvervoer van personen met een handicap. Voorts staat in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (hierna het koninklijk besluit van 1 december 1975) tegenover het begrip *“personne handicapée”* telkens het begrip *“persoon met een handicap”*. Met het oog op de samenhang behoude men in het wetsvoorstel dezelfde formulering.)

Amendement nr. 4 wordt aangenomen met 14 stemmen tegen 1.

Artikel 1

Dit artikel bepaalt de constitutionele grondslag van de wet. Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt eenparig aangenomen.

Art. 1/1 (*nouveau*)

L'amendement n° 5 vise à insérer un nouvel article 1/1 pour faire suite à la note de légistique des services de la Chambre, qui suggère une "adaptation de la définition des "sites spéciaux franchissables" figurant à l'article 2.8 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 pour tenir compte des modifications que la proposition de loi apporte à l'article 72.6 du même arrêté royal afin de permettre au transport scolaire de personnes handicapées d'emprunter les sites spéciaux franchissables."

L'amendement n° 5 est adopté à l'unanimité.

Art. 2

L'article 2 concerne l'article 72.6 du l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, inséré par l'arrêté royal du 16 juillet 1997 et modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 26 mai 2012.

L'amendement n° 6 entend remplacer l'article 2. La justification précise qu'il est tenu compte de la note de légistique des services de la Chambre rédigée ainsi: "Dans un souci d'uniformité on calquera les modifications apportées à l'article 72.6 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 sur le régime prévu à l'article 72.5 qui permet aux véhicules affectés aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail d'emprunter les voies de circulation réservées aux bus. On précisera les spécifications techniques à respecter pour le symbole indiquant que le véhicule est affecté au transport scolaire de personnes handicapées. Enfin, on intégrera la définition de la notion de "véhicule affecté au transport scolaire de personnes handicapées" dans l'article 72.6 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975."

L'amendement n° 6 est adopté par 14 voix et 2 abstentions.

Art. 3

L'amendement n° 7 vise à supprimer l'article 3: compte tenu de la proposition de fusionner les anciens articles 2 et 3, cet article devient sans objet.

L'amendement n° 7 est adopté par 14 voix et 2 abstentions.

Art. 1/1 (*nieuw*)

Amendement nr. 5 strekt tot invoeging van een nieuw artikel 1/1 om gevolg te geven aan de wetgevingstechnische nota van de diensten van de Kamer, waarin het volgende wordt voorgesteld: "Aanpassing van de definitie van "bijzondere overrijdbare bedding" van artikel 2.8 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 om rekening te houden met de wijzigingen die het wetsvoorstel zou aanbrengen in artikel 72.6 van hetzelfde koninklijk besluit, teneinde ervoor te zorgen dat voor het schoolvervoer van personen met een handicap gebruik mag worden gemaakt van de bijzondere overrijdbare beddingen."

Amendement nr. 5 wordt eenparig aangenomen.

Art. 2

Artikel 2 heeft betrekking op artikel 72.6 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 1997 en het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 26 mei 2012.

Amendement nr. 6 strekt tot vervanging van artikel 2. In de verantwoording wordt verduidelijkt dat rekening wordt gehouden met de wetgevingstechnische nota van de diensten van de Kamer, waarin het volgende te lezen staat: "Met het oog op de eenvormigheid stemmen de in artikel 72.6 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 aan te brengen wijzigingen af op de bij artikel 72.5 bepaalde regeling die de voor het woonwerkverkeer bestemde voertuigen toestaat om de voor autobussen voorbehouden rijstroken te gebruiken. Men preciseren de in acht te nemen technische specificaties van het symbool dat aangeeft dat het voertuig bestemd is voor het schoolvervoer van personen met een handicap. Ten slotte nemen men de definitie van het begrip "voertuig bestemd voor het schoolvervoer van personen met een handicap" op in artikel 72.6 van het koninklijk besluit van 1 december 1975."

Amendement nr. 6 wordt aangenomen met 14 stemmen en 2 onthoudingen.

Art. 3

Amendement nr. 7 strekt tot weglating van artikel 3: rekening houdend met het voorstel de vroegere artikelen 2 en 3 samen te voegen, komt dit artikel te vervallen.

Amendement nr. 7 wordt aangenomen met 14 stemmen en 2 onthoudingen.

Art. 4

L'article 4 porte sur les compétences attribuées au Roi.

L'article 4 est adopté par 11 voix et 5 abstentions.

Art. 5

L'article 5 concerne l'entrée en vigueur de la loi.

L'amendement n° 8 vise à supprimer l'article 5. Selon les termes de la justification, le délai normal de 10 jours entre la publication et l'entrée en vigueur de la loi est raisonnable afin de laisser aux destinataires de la norme le temps suffisant pour prendre connaissance du nouveau régime applicable aux sites spéciaux franchissables.

L'amendement n° 8 est adopté à l'unanimité.

*
* *

L'ensemble de la proposition de loi, tel qu'amendé et corrigé sur le plan légistique, est adopté par 11 et 5 abstentions.

*
* *

Le résultat du vote nominatif est le suivant:

Ont voté pour:

Ecolo-Groen: Nicolas Parent, Kim Buyst, Olivier Vajda;

PS: Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

Vooruit: Joris Vandenbroucke.

Art. 4

Artikel 4 betreft de machtigingen aan de Koning.

Artikel 4 wordt aangenomen met 11 stemmen en 5 onthoudingen.

Art. 5

Artikel 5 heeft betrekking op de inwerkingtreding van de wet.

Amendement nr. 8 strekt tot weglating van artikel 5. In de verantwoording wordt gesteld dat de normale termijn van tien dagen tussen de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* en de inwerkingtreding van de wet redelijk is en de personen voor wie de rechtsnorm is bedoeld, voldoende tijd biedt om kennis te nemen van de nieuwe regeling die voor de bijzondere overrijdbare beddingen zou gelden.

Amendement nr. 8 wordt eenparig aangenomen.

*
* *

Het gehele, aldus geamendeerde en wetgevings-technisch verbeterde wetsvoorstel wordt aangenomen met 11 stemmen en 5 onthoudingen.

*
* *

Het resultaat van de naamstemming is als volgt:

Hebben voorgestemd:

Ecolo-Groen: Nicolas Parent, Kim Buyst, Olivier Vajda;

PS: Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

Vooruit: Joris Vandenbroucke.

Se sont abstenus:

N-VA: Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman;

VB: Nathalie Dewulf, Frank Troosters.

La rapporteure,

Marianne VERHAERT

Le président,

Jean-Marc DELIZÉE

Hebben zich onthouden:

N-VA: Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman;

VB: Nathalie Dewulf, Frank Troosters.

De rapportrice,

Marianne VERHAERT

De voorzitter,

Jean-Marc DELIZÉE

**NOTE À L'ATTENTION DE LA COMMISSION DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES
PUBLIQUES ET DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES**
Numéro d'ordre : SJD/2021/0330
Date : 05/11/2021
Mots-clés : PROC – Autres – Légistique – Note de légistique de la Chambre (296.1)

Objet : Note de légistique relative aux articles adoptés en première lecture de la proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en vue de permettre au transport scolaire de personnes handicapées d'emprunter les voies réservées aux transports en commun. (DOC 55 1770/006)

OBSERVATIONS PARTICULIÈRES RELATIVES À L'INTITULÉ ET AUX ARTICLES
Intitulé

- On remplacera dans l'intitulé de la proposition de loi les mots "*de personnes handicapées d'emprunter les voies réservées aux transports en commun*" / "*teneinde de aan het openbaar vervoer voorbehouden beddingen open te stellen voor het schoolvervoer van leerlingen met een beperking*" par les mots "*de personnes handicapées d'emprunter les sites spéciaux franchissables*" / "*teneinde de bijzondere overrijdbare beddingen open te stellen voor het schoolvervoer van personen met een handicap*".
(La notion de "voies réservées aux transports en commun" est trop large. L'objet de la proposition de loi est plus limité puisque seuls les sites spéciaux franchissables sont rendus accessibles au transport scolaire de personnes handicapées. Par ailleurs, dans l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique (ci-après, l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975), à la notion de "personne handicapée" correspond chaque fois celle de "*persoon met een handicap*". Dans un souci de cohérence, on gardera la même formulation dans la proposition de loi.

Art. 1/1 (nouveau)

- On insèrera dans la proposition de loi un article 1/1, rédigé comme suit :

"Art. 1/1. Dans l'article 2.8 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, inséré par l'arrêté royal du 16 juillet 1997, entre les mots "véhicules des services réguliers de transport en commun" et les mots "par les marques routières" sont insérés les mots "ainsi que des véhicules affectés au transport scolaire de personnes handicapées"."

/

"Art. 1/1. In artikel 2.8 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 16 juli 1997, worden tussen de woorden "van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer" en de woorden "is voorbehouden door middel" de woorden "alsook van voertuigen voor schoolvervoer van personen met een handicap" ingevoegd."

(Adaptation de la définition des "sites spéciaux franchissables" figurant à l'article 2.8 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 pour tenir compte des modifications que la proposition de loi apporte à l'article 72.6 du même arrêté royal afin de permettre au transport scolaire de personnes handicapées d'emprunter les sites spéciaux franchissables.)

Art. 2 et 3 (nouveau)

3. On fusionnera les articles 2 et 3 comme suit :

"Art. 2. Dans l'article 72.6 du même arrêté royal, inséré par l'arrêté royal du 16 juillet 1997 et modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 26 mai 2012, les modifications suivantes sont apportées :

1. l'alinéa 1^{er} est complété par les mots "ainsi qu'aux véhicules visés à l'article 39bis lorsqu'ils sont affectés au transport scolaire de personnes handicapées et signalés par le symbole suivant :

(insérer symbole)";

2. entre l'alinéa 1^{er} et l'alinéa 2, les alinéas suivants sont insérés : "Le panneau ci-dessus apposé sur le véhicule affecté au transport scolaire de personnes handicapées a 0,40 m de côté au moins; son fond doit être muni des produits rétro-réfléchissants. Ce panneau doit être placé de manière bien visible sur la partie gauche à l'avant et à l'arrière du véhicule; il doit être enlevé ou masqué lorsque le véhicule n'est pas affecté au transport scolaire de personnes handicapées.

On entend par "affecté au transport scolaire de personnes handicapées" le fait d'utiliser un moyen de transport spécifiquement en raison du handicap des passagers, quel que soit les formes de handicap ou le cadre scolaire."

/

"Art. 2. In artikel 72.6 van hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 16 juli 1997 en laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 26 mei 2012, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1. het eerste lid wordt aangevuld met de woorden " , alsook aan voertuigen als bedoeld in artikel 39bis wanneer zij gebruikt worden voor schoolvervoer van personen met een handicap en aangegeven met het hiernavolgende symbool :

(symbool invoegen)";

2. tussen het eerste en het tweede lid worden de volgende leden ingevoegd : "Het hierboven afgebeelde bord op het voertuig bestemd voor het schoolvervoer van personen met een

handicap heeft een zijde van ten minste 0,40 m; de achtergrond ervan moet van retro-reflecterende producten voorzien zijn.

Dit bord moet goed zichtbaar op het linkergedeelte vooraan en achteraan op het voertuig aangebracht zijn; het moet verwijderd of afgedekt worden wanneer het voertuig niet gebruikt wordt voor schoolvervoer van personen met een handicap.

Schoolvervoer van personen met een handicap houdt in dat een vervoermiddel specifiek wordt gebruikt wegens de handicap van de passagiers ervan, ongeacht de aard van de handicap of van het onderwijs."

(Dans un souci d'uniformité on calquera les modifications apportées à l'article 72.6 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 sur le régime prévu à l'article 72.5 qui permet aux véhicules affectés aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail d'emprunter les voies de circulation réservées aux bus. On précisera les spécifications techniques à respecter pour le symbole indiquant que le véhicule est affecté au transport scolaire de personnes handicapées. Enfin, on intégrera la définition de la notion de "véhicule affecté au transport scolaire de personnes handicapées" dans l'article 72.6 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975.).

Art. 3 (nouveau)

4. On supprimera cet article.
(Cet article devient sans objet si la commission se rallie à l'observation n° 3.).

Art. 5 (ancien art. 4)

5. L'article 5 prévoit que la loi entrera en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge. Il revient à la commission d'apprécier s'il existe des raisons impérieuses de déroger au délai minimum de dix jours normalement laissé aux destinataires de la norme pour prendre connaissance du nouveau régime applicable aux sites spéciaux franchissables.



dienst Juridische Zaken en Parlementaire Documentatie
service Affaires juridiques et Documentation parlementaire
afdeling Juridische Zaken – division Affaires juridiques

**NOTA TER ATTENTIE VAN DE COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN FEDERALE INSTELLINGEN**

Volgnummer: SJD/2021/0330

Datum: 05/11/2021

Trefwoorden: PROC – Andere – Wetgevingstechniek – Wetgevingstechnische nota's van de Kamer (296.1)

Betreft: Wetgevingstechnische nota betreffende de in eerste lezing aangenomen artikelen van het wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, teneinde de aan het openbaar vervoer voorbehouden beddingen open te stellen voor het schoolvervoer van leerlingen met een beperking (DOC 55 1770/006)

BIJZONDERE OPMERKINGEN BIJ HET OPSCHRIFT EN DE ARTIKELN

Opschrift

- Men vervange in het opschrift van het wetsvoorstel de woorden “teneinde de aan het openbaar vervoer voorbehouden beddingen open te stellen voor het schoolvervoer van leerlingen met een beperking”/“de personnes handicapées d'emprunter les voies réservées aux transports en commun” door de woorden “teneinde de bijzondere overrijdbare beddingen open te stellen voor het schoolvervoer van personen met een handicap”/“de personnes handicapées d'emprunter les sites spéciaux franchissables”.
(Het begrip “aan het openbaar vervoer voorbehouden beddingen” is te ruim. De strekking van het wetsvoorstel is beperkter, aangezien het tot doel heeft alleen de bijzondere overrijdbare beddingen open te stellen voor het schoolvervoer van personen met een handicap. Voorts staat in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (hierna het koninklijk besluit van 1 december 1975) tegenover het begrip “*personne handicapée*” telkens het begrip “persoon met een handicap”. Met het oog op de samenhang behoude men in het wetsvoorstel dezelfde formulering.

Art. 1/1 (nieuw)

- Men voege in het wetsvoorstel een artikel 1/1 in, luidende:

“Art. 1/1. In artikel 2.8 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 16 juli 1997, worden tussen de woorden “van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer” en de woorden “is voorbehouden door middel” de

woorden “alsook van voertuigen voor schoolvervoer van personen met een handicap” *ingevoegd*.”.

/

“Art. 1/1. Dans l'article 2.8 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, inséré par l'arrêté royal du 16 juillet 1997, entre les mots “véhicules des services réguliers de transport en commun” et les mots “par les marques routières” sont insérés les mots “ainsi que des véhicules affectés au transport scolaire de personnes handicapées”.”

(Aanpassing van de definitie van “bijzondere overrijdbare bedding” van artikel 2.8 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 om rekening te houden met de wijzigingen die het wetsvoorstel zou aanbrengen in artikel 72.6 van hetzelfde koninklijk besluit, teneinde ervoor te zorgen dat voor het schoolvervoer van personen met een handicap gebruik mag worden gemaakt van de bijzondere overrijdbare beddingen.)

Art. 2 en 3 (nieuw)

3. Men voege de artikelen 2 en 3 samen als volgt:

“Art. 2. In artikel 72.6 van hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 16 juli 1997 en laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 26 mei 2012, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. *het eerste lid wordt aangevuld met de woorden “, alsook aan voertuigen als bedoeld in artikel 39bis wanneer zij gebruikt worden voor schoolvervoer van personen met een handicap en aangegeven met het hiernavolgende symbool:*

(symbool invoegen)”;

2. *tussen het eerste en het tweede lid worden de volgende leden ingevoegd: “Het hierboven afgebeelde bord op het voertuig bestemd voor het schoolvervoer van personen met een handicap heeft een zijde van ten minste 0,40 m; de achtergrond ervan moet van retro-reflecterende producten voorzien zijn.*

Dit bord moet goed zichtbaar op het linkergedeelte vooraan en achteraan op het voertuig aangebracht zijn; het moet verwijderd of afgedekt worden wanneer het voertuig niet gebruikt wordt voor schoolvervoer van personen met een handicap.

Schoolvervoer van personen met een handicap houdt in dat een vervoermiddel specifiek wordt gebruikt wegens de handicap van de passagiers ervan, ongeacht de aard van de handicap of van het onderwijs.”.

/

“Art. 2. Dans l'article 72.6 du même arrêté royal, inséré par l'arrêté royal du 16 juillet 1997 et modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 26 mai 2012, les modifications suivantes sont apportées :

1. *l'alinéa 1^{er} est complété par les mots “ainsi qu’aux véhicules visés à l'article 39bis lors-qu'ils sont affectés au transport scolaire de personnes handicapées et signalés par le symbole suivant :*

(insérer symbole)”;

2. *entre l'alinéa 1^{er} et l'alinéa 2, les alinéas suivants sont insérés : "Le panneau ci-dessus apposé sur le véhicule affecté au transport scolaire de personnes handicapées a 0,40 m de côté au moins; son fond doit être muni des produits rétro-réfléchissants. Ce panneau doit être placé de manière bien visible sur la partie gauche à l'avant et à l'arrière du véhicule; il doit être enlevé ou masqué lorsque le véhicule n'est pas affecté au transport scolaire de personnes handicapées.*
On entend par "affecté au transport scolaire de personnes handicapées" le fait d'utiliser un moyen de transport spécifiquement en raison du handicap des passagers, quel que soit les formes de handicap ou le cadre scolaire."

(Met het oog op de eenvormigheid stemme men de in artikel 72.6 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 aan te brengen wijzigingen af op de bij artikel 72.5 bepaalde regeling die de voor het woon-werkverkeer bestemde voertuigen toestaat om de voor autobussen voorbehouden rijstroken te gebruiken. Men precisere de in acht te nemen technische specificaties van het symbool dat aangeeft dat het voertuig bestemd is voor het schoolvervoer van personen met een handicap. Ten slotte neme men de definitie van het begrip "voertuig bestemd voor het schoolvervoer van personen met een handicap" op in artikel 72.6 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.).

Art. 3 (nieuw)

4. Men late dit artikel weg.
(Dit artikel vervalt zo de commissie zich kan terugvinden in opmerking nr. 3.).

Art. 5 (vroeger art. 4)

5. Artikel 5 strekt ertoe te bepalen dat de wet in werking treedt op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*. Het komt de commissie toe te beoordelen of er dwingende redenen zijn om af te wijken van de minimumtermijn van tien dagen die normaliter aan de geadresseerden van de norm wordt verleend om kennis te nemen van de nieuwe regeling die op de bijzondere overrijdbare beddingen van toepassing wordt.