

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

22 février 2022

**PROPOSITION DE RÉOLUTION**

visant à soutenir  
la croissance durable  
de la mobilité partagée en Belgique

AMENDEMENTS

---

---

*Voir:*

Doc 55 **2138/ (2020/2021)**:  
001: Proposition de résolution de M. Van Den Bergh.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 februari 2022

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

betreffende de ondersteuning  
van de duurzame groei  
van gedeelde mobiliteit in België

AMENDEMENTEN

---

---

*Zie:*

Doc 55 **2138/ (2020/2021)**:  
001: Voorstel van resolutie van de heer Van Den Bergh.

06436

## N° 1 DE M. VAN DEN BERGH

Considérant H (nouveau)

**Insérer un considérant H rédigé comme suit:**

*“H. considérant que les personnes handicapées ont droit à un taux de TVA réduit de 6 % à l’achat d’une voiture (adaptée), à condition que celle-ci soit destinée à une utilisation strictement personnelle, ce qui a pour conséquence que les personnes handicapées ne peuvent pas participer à l’autopartage entre particuliers et que les véhicules adaptés ne peuvent pas être partagés entre particuliers sans perte du droit au taux de TVA plus favorable;”*

## JUSTIFICATION

Le jeudi 17 février 2022, une audition a été organisée en commission Mobilité et Travaux publics du Parlement flamand sur le thème de la mobilité des personnes handicapées. Dans une position formulée par écrit, plusieurs organisations ont désigné la perte de l’avantage fiscal comme un obstacle au partage de voitures adaptées à une utilisation par les personnes handicapées. Les personnes handicapées bénéficieraient pourtant fortement du partage de leur voiture adaptée avec d’autres particuliers. En effet, un véhicule adapté est onéreux et, comme toutes les autres voitures privées, il est souvent à l’arrêt. La possibilité de partager un véhicule adapté augmenterait son rendement et bénéficierait tant au propriétaire qu’aux autres personnes handicapées.

L’ASBL Dito, association créée par et pour les personnes handicapées ou atteintes d’une maladie chronique, écrit ainsi ce qui suit:

*“Le bénéfice d’exonérations fiscales ou d’une intervention pour une voiture adaptée constitue souvent un obstacle pratique et juridique empêchant les usagers de mettre leur voiture adaptée à disposition dans des systèmes d’autopartage. Nous, ASBL Dito, préconisons de lever tous les obstacles empêchant le partage de voitures adaptées. Nous considérons qu’il existe des opportunités pour stimuler l’autopartage, certainement pour la catégorie des personnes handicapées qui sont contraintes d’utiliser une voiture accessible aux chaises roulantes.” (traduction)*

## Nr. 1 VAN DE HEER VAN DEN BERGH

Considerans H (nieuw)

**Een considerans H invoegen, luidende:**

*“H. gelet op het feit dat personen met een beperking recht hebben op een verlaagd btw-tarief van 6 % bij de aankoop van een (aangepaste) auto, op voorwaarde dat deze strikt persoonlijk gebruikt wordt, zodat personen met een beperking niet kunnen deelnemen aan particulier autodelen en aangepaste voertuigen niet particulier gedeeld kunnen worden zonder het recht op een begunstigd tarief te verliezen;”*

## VERANTWOORDING

Op donderdag 17 februari vond in de commissie Mobiliteit & Openbare Werken (OPE) van het Vlaams Parlement een hoorzitting plaats over een betere mobiliteit voor mensen met een beperking. In een schriftelijk standpunt kaartten meerdere organisaties het verlies van het fiscaal voordeel aan als hinderpaal voor het delen van auto’s aangepast aan gebruik door personen met een beperking. Nochtans zou het een grote meerwaarde hebben wanneer personen met een beperking hun aangepaste auto kunnen delen via particulier delen: een aangepast voertuig heeft immers een hoge kost en staat – net als elke andere privéwagens – vaak ongebruikt stil. De mogelijkheid om een aangepast voertuig te delen verhoogt het rendement ervan en komt zowel de eigenaar als andere personen met een beperking ten goede.

Zo schrijft Dito vzw, gebruikersvereniging van en voor personen met een handicap of chronische ziekte:

*“Het ontvangen van fiscale vrijstellingen of een tegemoetkoming voor een wagenaanpassing vormt vaak een praktische en juridische belemmering voor gebruikers om hun aangepaste wagens ter beschikking te stellen van autodeel-systemen. Als Dito pleiten we ervoor om alle hinderpalen die het delen van aangepaste wagens in de weg staan, weg te werken. Zeker voor de categorie mensen met een handicap die beperkt zijn tot het meerijden in een rolstoeltoegankelijke wagen zien wij opportuniteiten om autodelen te stimuleren.”*

Pour NOOZO, le conseil consultatif flamand relatif au handicap, les interventions et exonérations actuelles entravent l'autopartage:

“Le régime d'exonérations fiscales empêche les personnes handicapées de mettre leur propre voiture à disposition dans un système d'autopartage. Le partage de voitures accessibles et adaptées pourrait pourtant présenter des avantages pour les personnes handicapées qui n'utilisent leur voiture que sporadiquement. En outre, cela permettrait aux personnes qui n'ont pas le capital de départ nécessaire à un achat de disposer malgré tout d'une voiture grâce à l'autopartage. NOOZO demande qu'une solution soit élaborée pour ce problème, par exemple en autorisant les personnes handicapées à mettre quand même leur voiture adaptée à disposition dans un système d'autopartage.” (traduction)

NOOZO conclut qu'il convient de résoudre ce problème dans le cadre d'une politique de mobilité qui investit dans la mobilité combinée et les systèmes de partage. Nous souscrivons à cette conclusion.

Voor de Vlaamse adviesraad handicap NOOZO vormen de huidige tegemoetkomingen en vrijstellingen een knelpunt voor autodelen:

“De regeling rond fiscale vrijstellingen belemmeren personen met een handicap om hun eigen wagen onder te brengen in een autodeelsysteem. Autodelen van toegankelijke en aangepaste wagens zou nochtans interessant kunnen zijn voor personen met een beperking die maar af en toe een auto nodig hebben. Ook personen die het startkapitaal voor een wagen niet op tafel kunnen leggen, kunnen via autodelen toch over een wagen beschikken. NOOZO vraagt om een oplossing uit te werken voor het knelpunt rond autodelen. Dit kan door bijvoorbeeld de toelating te geven aan personen met een handicap om toch hun aangepaste wagens te kunnen onderbrengen in een autodeelsysteem.”

In een mobiliteitsbeleid dat inzet op combimobiliteit en deelsystemen tot doel heeft, moet hiervoor een oplossing komen, besluit NOOZO. Wij onderschrijven deze conclusie.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

## N° 2 DE M. VAN DEN BERGH

Demande 9 (*nouvelle*)**Insérer une demande 9 rédigée comme suit:**

*“9. d’élaborer une solution pour que les personnes handicapées bénéficiant du taux réduit de TVA de 6 % puisse mettre leur voiture accessible ou adaptée à disposition dans un système d’autopartage.”*

## JUSTIFICATION

Voir l’amendement précédent.

## Nr. 2 VAN DE HEER VAN DEN BERGH

Verzoek 9 (*nieuw*)**Een verzoek 9 invoegen, luidende:**

*“9. een oplossing uit te werken zodat personen met een handicap die genieten van het verlaagde btw-tarief van 6 % hun toegankelijke of aangepaste wagen kunnen onderbrengen in een autodeelsysteem.”*

## VERANTWOORDING

Zie vorig amendement.

Jef VAN DEN BERGH (CD&amp;V)