

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

21 mars 2022

PROPOSITION DE RÉOLUTION

visant à soutenir
la croissance durable
de la mobilité partagée en Belgique

AMENDEMENT

Voir:

Doc 55 **2138/ (2020/2021):**

001: Proposition de résolution de M. Van den Bergh.
002: Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

21 maart 2022

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende de ondersteuning
van de duurzame groei
van gedeelde mobiliteit in België

AMENDEMENT

Zie:

Doc 55 **2138/ (2020/2021):**

001: Voorstel van resolutie van de heer Van den Bergh.
002: Amendementen.

06634

N° 3 DE MME VINDEVOGHEL

Demande 5

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“5. de mentionner dans le contrat de gestion avec la SNCB que l’entreprise publique doit lancer sa propre plate-forme d’autopartage, qui serait proposée dans un maximum d’arrêts dans toute la Belgique et pour laquelle les moyens financiers nécessaires seraient mis à disposition par l’autorité fédérale;”

JUSTIFICATION

Plusieurs acteurs commerciaux sont déjà actifs sur le marché des voitures partagées, mais aucun d’entre eux n’a l’envergure nécessaire pour faire une réelle différence dans les comportements de mobilité. Grâce à son vaste réseau d’arrêts, de gares et de parkings, la SNCB dispose de l’échelle dont a besoin une plateforme d’autopartage. En cas de retard ou d’annulation de trains, les voitures partagées de la SNCB pourraient prouver leur utilité. Les navetteurs pourraient ainsi encore arriver à l’heure à leur rendez-vous important. Le patrimoine vacant et les guichets de la SNCB peuvent ainsi se voir attribuer une fonction nouvelle ou complémentaire. Ce service supplémentaire peut convaincre de nombreux automobilistes à renoncer à leur véhicule et à opter pour le train ou la formule train + voiture partagée. Le personnel de la SNCB pourrait également profiter de cette possibilité.

Nr. 3 VAN MEVROUW VINDEVOGHEL

Verzoek 5

Dit verzoek vervangen als volgt:

“5. om in de beheersovereenkomst met de NMBS op te nemen dat het overheidsbedrijf een eigen deelplatform voor wagens dient op te starten dat in zo veel mogelijk stopplaatsen in gans België wordt aangeboden en waarvoor de nodige financiële middelen ter beschikking worden gesteld door de federale overheid;”

VERANTWOORDING

Er zijn nu reeds verschillende commerciële spelers actief in de autodeelmarkt maar geen enkele speler heeft evenwel de nodige schaalgroten om een wezenlijk verschil te kunnen maken in het mobiliteitsgedrag. Dankzij haar uitgebreide netwerk van haltes, stations en parkings heeft de NMBS wel de schaalgroten die een platform voor deelwagens nodig heeft. Ook bij vertragingen en afgeschafte treinen kunnen deelwagens van de NMBS hun nut bewijzen. Pendelaars kunnen daardoor vooralsnog op tijd op hun belangrijke afspraak geraken. Het leegstaand patrimonium, alsook de loketten, van de NMBS kunnen daardoor ook een nieuwe of extra bestemming krijgen. Deze extra service kan menig automobilist overtuigen om zijn wagen aan de kant te laten en te kiezen voor de trein of trein plus deelwagen. Ook het eigen NMBS-personeel zou hiervan voordelig kunnen gebruikmaken.

Maria VINDEVOGHEL (PVDA-PTB)