

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 février 2023

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à soutenir
la croissance durable
de la mobilité partagée en Belgique**

Texte adopté

par la commission
de la Mobilité, des Entreprises publiques et
des Institutions fédérales

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à soutenir
la croissance durable
de la mobilité partagée en Belgique**

Voir:

Doc 55 **2138/ (2020/2021):**

001: Proposition de résolution de M. Van den Bergh.

002 et 003: Amendements.

004 et 005: Amendements.

006: Rapport.

007: Rapport auditions.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 februari 2023

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de ondersteuning
van de duurzame groei
van gedeelde mobiliteit in België**

Tekst aangenomen

door de commissie
voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en
Federale Instellingen

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de ondersteuning
van duurzame groei
van gedeelde mobiliteit in België**

(nieuw opschrift)

Zie:

Doc 55 **2138/ (2020/2021):**

001: Voorstel van resolutie van de heer Van den Bergh.

002 en 003: Amendementen.

004 en 005: Amendementen.

006: Verslag.

007: Verslag hoorzittingen.

08785

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu la croissance constante du parc automobile et son incidence négative sur les embouteillages, l'occupation de l'espace et les objectifs climatiques;

B. vu l'incidence positive de la mobilité partagée sur la qualité de vie dans les quartiers et sur l'utilisation de l'espace dans les noyaux à forte densité de population;

C. considérant que les modes de transport partagés (comme les vélos partagés, la micromobilité et les voitures partagées), qui disposent encore d'un grand potentiel de développement sur l'ensemble du territoire, sont encore insuffisamment connus du grand public;

D. vu l'absence de données qualitatives et quantitatives sur l'usage et l'incidence de la mobilité partagée en Belgique;

E. vu la plus-value d'un suivi régulier de l'usage de la mobilité partagée;

F. vu l'absence d'incitants fiscaux en faveur de l'autopartage dans les déplacements professionnels (en comparaison avec les voitures de société);

G. vu la nécessité d'une signalisation claire relative à une politique du stationnement contraignante pour les différents types de véhicules partagés;

H. vu le potentiel de la mobilité partagée, à la campagne également, par exemple au travers du covoiturage ou du partage de voitures entre habitants, qui présentent des avantages tant financiers qu'environnementaux;

I. vu l'importance de la cohérence interfédérale dans le développement et la promotion de la mobilité partagée;

J. vu le développement encore plus limité du transport partagé dans les zones rurales;

K. vu le rôle primordial joué par les transports en commun dans la mobilité combinée, qui constituent l'un des moyens de transport les plus inclusifs, également à la campagne, pour les jeunes, les aînés, les personnes handicapées, dans la lutte contre la précarité en matière de mobilité;

L. considérant que les personnes handicapées ont droit à un taux de TVA réduit de 6 % à l'achat d'une voiture (adaptée), à condition que celle-ci soit destinée à une utilisation strictement personnelle, ce qui a pour conséquence que ces voitures (adaptées) et leurs propriétaires (handicapés) ne peuvent pas participer à

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS;

A. gelet op de blijvende groei van het wagenpark en de negatieve impact ervan op de files, het ruimtebeslag en de klimaatdoelstellingen;

B. gelet op de positieve impact van gedeelde mobiliteit op de leefbaarheid van buurten en het ruimtegebruik in dichtbevolkte kernen;

C. gelet op de nog onvoldoende bekendheid bij het brede publiek van gedeelde vervoerswijzen (zoals deelfietsen, micromobiliteit en deelauto's) met een nog groot ontwikkelingspotentieel voor het hele grondgebied;

D. gelet op het gebrek aan kwalitatieve en kwantitatieve data over het gebruik en de impact van gedeelde mobiliteit in België;

E. gelet op de meerwaarde van een regelmatige monitoring van het gebruik van deelmobiliteit;

F. gelet op het ontbreken van fiscale stimuli ten gunste van autodelen in het professioneel verkeer (in vergelijking met de bedrijfswagen);

G. gelet op de nood aan duidelijke signalisatie voor een afdwingbaar parkeerbeleid voor verschillende vormen van gedeelde voertuigen;

H. gelet op het potentieel van gedeelde mobiliteit ook op het platteland, met bijvoorbeeld carpoolen of autodelen tussen bewoners onderling, met zowel financiële voordelen als milieuvoordelen;

I. gelet op het belang van interfederale samenhang in de ontwikkeling en bevordering van gedeelde mobiliteit;

J. gelet op de nog beperktere ontwikkeling van gedeeld vervoer in plattelandsgebieden;

K. gelet op de centrale rol van het openbaar vervoer in de combimobiliteit, als een van de meest inclusieve vervoersmiddelen, ook op het platteland, voor jong en oud, voor personen met een beperking, in de strijd met vervoersarmoede;

L. gelet op het feit dat personen met een beperking recht hebben op een verlaagd btw-tarief van 6 % bij de aankoop van een (aangepaste) auto, op voorwaarde dat deze strikt persoonlijk gebruikt wordt, zodat deze (aangepaste) wagens en hun eigenaars (personen met een beperking) niet kunnen deelnemen aan

l'autopartage entre particuliers sans perte du droit au taux de TVA plus favorable;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'établir une définition de l'autopartage et de ses différentes formes, entre autres en vue de l'agrément des systèmes d'autopartage ou des fournisseurs de voitures partagées, qui comprendrait les éléments suivants:

1.1. le nombre minimum de véhicules mis à disposition par un système d'autopartage en vue d'une utilisation alternative et systématique par ses membres;

1.2. le nombre minimum d'utilisateurs ou de membres, domiciliés à des adresses différentes, par voiture partagée;

1.3. la durée maximale imposée par le système d'autopartage à titre de durée minimale de réservation des voitures partagées;

1.4. la part maximale des plus grands utilisateurs par voiture partagée dans le kilométrage total par voiture partagée;

1.5. l'exigence imposée au demandeur de mettre tous ses véhicules à la disposition des utilisateurs à tout moment, lorsqu'ils ne sont pas utilisés par un autre membre ou par le propriétaire, en ordre d'entretien ou chargés;

1.6. l'exigence que l'offre d'autopartage du demandeur soit publique;

1.7. l'exigence que les utilisateurs ne doivent conclure qu'un seul contrat avec le système d'autopartage et qu'ils aient ensuite la possibilité d'utiliser une voiture partagée sans devoir conclure de contrats supplémentaires;

1.8. l'exigence que les utilisateurs paient un prix forfaitaire par kilomètre et/ou par temps réservé et/ou par unité de consommation;

1.9. l'exigence que le système d'autopartage ait inscrit dans ses statuts, tels qu'ils sont publiés au *Moniteur belge*, l'offre ou la facilitation de l'autopartage et, le cas échéant, de la mobilité partagée comme étant l'une de ses activités;

1.10. la disposition selon laquelle l'utilisation d'un véhicule partagé peut se faire à plus long terme, mais qu'elle est avant tout destinée à court ou moyen terme et à des distances courtes ou moyennes;

particulier autodelen zonder het recht op het gunsttarief te verliezen;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. om een definitie van autodelen en zijn verschillende vormen uit te werken, onder meer met het oog op erkenning van autodeelsystemen of autodeelaanbieders, die de volgende elementen bevat:

1.1. het minimaal aantal voertuigen dat een autodeelsysteem ter beschikking stelt met het oog op beurtelings en systematisch gebruik door haar leden;

1.2. het minimaal aantal gebruikers of leden, gedomicilieerd op verschillende adressen, per deelwagen;

1.3. de maximale tijdsduur die het deelwagensysteem oplegt als minimale reservatieduur van de deelwagens;

1.4. het maximale aandeel van de grootste gebruikers per deelwagen in het totaal aantal kilometers per deelwagen;

1.5. de vereiste dat alle voertuigen van de aanvrager op elk moment beschikbaar zijn voor de gebruikers, indien ze niet in gebruik zijn door een ander lid of de eigenaar, in onderhoud zijn of worden opgeladen;

1.6. de vereiste dat het autodeelaanbod van de aanvrager publiek is;

1.7. de vereiste dat de gebruikers eenmalig een overeenkomst aangaan met het autodeelsysteem, en vervolgens in de mogelijkheid zijn een deelwagen te gebruiken zonder het sluiten van bijkomende contracten;

1.8. de vereiste dat gebruikers een all-in prijs per kilometer en/of per gereserveerde tijd en/of per verbruikseenheid betalen;

1.9. de vereiste dat het autodeelsysteem in haar statuten, zoals verschenen in het *Belgisch Staatsblad*, het aanbieden of faciliteren van autodelen en desgevallend van gedeelde mobiliteit als een van haar activiteiten opgenomen heeft;

1.10. de bepaling dat het gebruik van een deelvoertuig voor langere termijn kan, maar in de eerste plaats gericht is op gebruik voor korte of middellange termijn en korte of middellange afstanden;

1.11. la disposition selon laquelle l'autopartage est un système flexible qui se distingue de la location classique de voitures, entre autres par sa disponibilité (potentiellement) permanente et immédiate, son utilisation sur de courtes périodes et la proximité des voitures partagées;

2. de prévoir un code distinct dans la base de données de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules pour les différentes formes de véhicules partagés, afin de faciliter l'enregistrement de voitures partagées et de simplifier le contrôle du stationnement;

3. de mettre en œuvre le budget mobilité pour chaque travailleur, afin d'optimiser le cadre fiscal et celui de la sécurité sociale pour la mobilité partagée dans le cadre des déplacements professionnels, des déplacements privés et de ceux effectués entre le domicile et le lieu de travail;

4. d'insister (dans l'attente de l'élaboration du budget mobilité pour chaque travailleur) auprès des partenaires sociaux afin qu'ils modifient la CCT 019-09 pour permettre à l'employeur d'intervenir dans les coûts d'utilisation des systèmes de partage;

5. de simplifier le régime fiscal afin que la déductibilité fiscale applicable à l'utilisation de voitures partagées, qui dépend actuellement de l'émission de CO₂ de la voiture partagée utilisée, puisse être traitée de manière plus simple et logique, pour autant que certaines conditions soient remplies, et à condition de définir les conditions nécessaires à cette fin;

6. d'effectuer un suivi interfédéral annuel de la mobilité partagée en Belgique, en mesurant les éléments suivants:

6.1. le nombre de personnes qui recourent à ce système;

6.2. le nombre de véhicules partagés;

6.3. le nombre de kilomètres parcourus par ces véhicules;

6.4. les types de déplacements effectués;

6.5. le nombre de voitures personnelles qui sont "abandonnées" au profit de la mobilité partagée;

6.6. la quantité d'émissions de gaz à effet de serre évitées grâce au choix de la mobilité partagée;

1.11. de bepaling dat autodelen een flexibel systeem is dat zich onderscheidt van de klassieke autoverhuur door o.a. de (potentiële) permanente en onmiddellijke beschikbaarheid, het gebruik gedurende korte periodes en de nabijheid van de deelwagens;

2. om een aparte code te voorzien binnen de databank van de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen voor de verschillende vormen van deelvoertuigen, ten einde de registratie van deelwagens te faciliteren en de parkeercontrole eenvoudiger te maken;

3. om werk te maken van het mobiliteitsbudget voor elke werknemer, zodat het fiscaal kader en het RSZ-kader voor deelmobiliteit in het kader van beroepsmatige verplaatsingen, woonwerk- en privéverplaatsingen wordt geoptimaliseerd;

4. om (in afwachting van de uitwerking van het mobiliteitsbudget voor elke werknemer) bij de sociale partners aan te dringen op een wijziging van CAO 019-09, die het de werkgever mogelijk moet maken om bij te dragen in de kosten voor het gebruik van deelsystemen;

5. om de fiscale regeling te vereenvoudigen, zodat de fiscale aftrekbaarheid voor het gebruik van deelwagens, die momenteel afhangt van de CO₂-uitstoot van de gebruikte deelwagen, eenvoudiger en logisch verwerkt kan worden, mits aan bepaalde voorwaarden voldaan is en mits de nodige voorwaarden hiervoor uit te werken;

6. om jaarlijks werk te maken van een interfederale monitoring van gedeelde mobiliteit in België door volgende zaken te meten:

6.1. het aantal mensen dat dit systeem gebruikt;

6.2. het aantal gedeelde voertuigen;

6.3. het aantal door deze voertuigen afgelegde kilometers;

6.4. de soorten verplaatsingen die worden gemaakt;

6.5. het aantal persoonlijke auto's dat wordt "opgegeven" ten gunste van gedeelde mobiliteit;

6.6. het aantal vermeden broeikasgasuitstoten door te kiezen voor gedeelde mobiliteit;

6.7. de se concerter avec les autres pouvoirs publics et parties prenantes afin d'obtenir un ensemble de données coordonné à partir de normes de données communes;

7. de se concerter avec la SNCB afin de mettre en place une coopération avec les Régions en vue de développer dans les gares des nœuds de mobilité (Mobipoints) offrant des options de mobilité partagée (vélos, voitures, micromobilité, ...) et les possibilités de recharge requises;

8. d'introduire dans le code de la route, en concertation avec les Régions, des panneaux et des icônes de stationnement univoques pour les différentes formes de mobilité partagée, et de les mettre en conformité avec les propositions européennes;

9. de tendre, en concertation avec les Régions, vers une norme unique pour l'ensemble de la Belgique pour l'intégration de la mobilité partagée dans les plateformes Mobility-as-a-Service et les planificateurs d'itinéraires multimodaux, et d'élaborer un cadre d'accord unique et homogène autour de Mobility as a Service (MaaS);

10. de faire le nécessaire pour que le transport partagé soit considéré non pas comme une solution de rechange mais comme un complément aux transports publics, et de maintenir la croissance des investissements dans les transports publics;

11. d'examiner la possibilité d'une révision de la directive TVA et, si le bilan est positif, de préconiser cette révision au niveau européen, afin qu'un taux de TVA réduit de 6 % puisse être instauré sur l'autopartage, comme pour les vélos partagés, les transports publics et les taxis."

6.7. hierbij in overleg te gaan met andere overheden en belanghebbenden teneinde een gecoördineerde dataset te verkrijgen op basis van gemeenschappelijke datastandaarden;

7. om met de NMBS afspraken te maken om met de gewesten samen te werken met het oog op de ontwikkeling van mobiliteitsknooppunten (mobipunten) aan de stations, met het oog op een aanbod van gedeelde mobiliteitsopties (zoals fietsen, wagens, micromobiliteit...) en de nodige oplaadmogelijkheden;

8. om in samenspraak met de gewesten eenduidige parkeerborden en iconen in de wegcode op te nemen voor verscheidene vormen van gedeelde mobiliteit, en die in lijn te brengen met Europese voorstellen;

9. om in samenspraak met de gewesten te streven naar één standaard voor heel België voor de integratie van gedeelde mobiliteit in Mobility-as-a-Service-platformen en multimodale routeplanners en een homogeen afsprakenkader rond Mobility as a Service (MaaS);

10. om ervoor te zorgen dat gedeeld vervoer niet gezien wordt als een alternatief maar als een aanvulling op openbaar vervoer, en om de groei van de investeringen in het openbaar vervoer te handhaven;

11. om te onderzoeken en, indien er positieve resultaten zijn, te pleiten voor een herziening van de btw-richtlijn op Europees niveau zodat een verlaagd btw-tarief van 6 % kan worden ingevoerd voor autodelen, net zoals voor het delen van fietsen, openbaar vervoer en taxi's."