

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

28 mars 2022

**PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

**visant à réviser plus régulièrement  
l'indemnité kilométrique**

(déposée par Mme Vanessa Matz et  
M. Maxime Prévot)

---

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

28 maart 2022

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**betreffende een regelmatigere herziening  
van de kilometervergoeding**

(ingediend door mevrouw Vanessa Matz en  
de heer Maxime Prévot)

---

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant – Onafhankelijk

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkorting bij de numerering van de publicaties:</i>	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 <sup>e</sup> législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Depuis plusieurs jours, le prix des carburants, quels qu'ils soient, atteint des niveaux historiquement très élevés. Cette croissance est en cours depuis août 2021.

Ces majorations de prix représentent évidemment une charge financière supplémentaire pour les travailleurs qui utilisent leur véhicule à des fins professionnelles. Il n'est pas normal que les personnes qui roulent pour le compte de leur employeur bénéficient d'un remboursement inférieur aux coûts qu'ils exposent.

Dans le courant du mois de juin de chaque année, une circulaire fixe le montant de l'indemnité kilométrique appliquée aux services appartenant à la fonction publique fédérale en application de l'article 74, § 2, de l'arrêté royal du 13 juillet 2017 fixant les allocations et indemnités des membres du personnel de la fonction publique fédérale.

L'indemnité kilométrique exemptée d'impôt sert de base de calcul pour les travailleurs du secteur privé et est également valable pour toute personne qui effectue des déplacements professionnels avec sa propre voiture.

L'indemnité kilométrique touche donc à la fois les fonctionnaires et les employés du secteur privé. C'est pourquoi nous souhaitons revoir son mécanisme afin de soutenir l'ensemble des travailleurs qui y ont droit.

Le montant de cette indemnité est revu une seule fois par an, dans le courant du mois de juin, pour entrer en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet de chaque année.

Pour la période du 1<sup>er</sup> juillet 2021 au 30 juin 2022, le montant maximum de cette indemnité a été fixé à 0,3707 euro maximum par kilomètre parcouru.

Cependant et au cours de cette année particulièrement, l'augmentation fulgurante des prix des carburants entraîne un décalage énorme entre le montant de l'indemnité et le coût réel des trajets. Ces trajets représentent actuellement un coût très élevé pour les travailleurs. Ceux-ci devront attendre juillet 2022 pour bénéficier d'une éventuelle nouvelle révision de l'indemnité et, en attendant, ils continueront à payer des montants bien plus élevés pour leurs carburants et assurer leur travail. Ce n'est pas acceptable!

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De prijs van alle brandstoffen is al enige dagen historisch hoog. Die prijsstijging is sinds augustus 2021 aan de gang.

Voor werknemers die hun voertuig voor beroepsdoel-einden gebruiken, vormen die stijgingen uiteraard een bijkomende financiële last. Het is niet normaal dat wie voor rekening van zijn werkgever de auto gebruikt, een lager bedrag dan de werkelijke kosten terugbetaald krijgt.

Elk jaar, in de loop van juni, wordt de kilometervergoeding die gangbaar is bij de diensten van de federale overheid via een rondzendbrief bepaald. De wettelijke basis daarvoor is artikel 7, § 2, van het koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt.

Die kilometervergoeding, die fiscaal vrijgesteld is, dient als basis voor de berekening van de kilometervergoeding voor de werknemers van de privésector. Tevens geldt ze voor al wie in het kader van beroepsactiviteiten de eigen auto gebruikt.

De kilometervergoeding is dus een zaak van zowel de ambtenaren als de werknemers van de privésector. Daarom bepleiten de indieners een herziening van het mechanisme teneinde alle werknemers die er recht op hebben, te ondersteunen.

Het bedrag van die vergoeding wordt eenmaal per jaar herzien, namelijk in de loop van de maand juni. De herziene kilometervergoeding gaat elk jaar op 1 juli in.

Voor de periode van 1 juli 2021 tot 30 juni 2022 werd het bedrag van die vergoeding op maximum 0,3707 euro per afgelegde kilometer vastgelegd.

De ongeziene stijging van de brandstofprijzen leidt echter – en dan vooral dit jaar – tot een enorme discrepantie tussen de kilometervergoeding en de reële kosten van de autotrajecten. Die vormen voor de werknemers momenteel een zeer grote kostenpost. Zij zullen echter tot juli 2022 moeten wachten op een eventuele nieuwe herziening van de kilometervergoeding. In de tussentijd blijven zij wel hun werk doen en veel hogere bedragen voor hun brandstof betalen. Dat is onaanvaardbaar.

En raison du contexte géopolitique actuel prédominant en Ukraine, les prix des carburants ne baisseront pas de sitôt. À l'heure d'écrire ces lignes, le 10 mars 2022, le prix du diesel est de 2,084 euros/litre et le prix de l'essence 98 est de 2,023 euros/litre.

À titre d'exemple, lors du dernier calcul de l'indemnité figurant dans la circulaire n° 695<sup>1</sup> publiée au *Moniteur belge* le 17 juin 2021, le prix du diesel était de 1,5192 euro/litre et le prix de l'essence était de 1,5186 euro/litre.

Si le calcul était à nouveau effectué aujourd'hui, nous passerions d'un montant de 0,3707 euro à un montant de 0,41 euro par kilomètre.

Il est évident que l'indemnité kilométrique actuelle datant du 1<sup>er</sup> juillet 2021 ne correspond plus à la réalité. Bien que nous soutenions toutes les initiatives visant à utiliser de moins en moins la voiture fonctionnant avec des énergies fossiles, il est tout aussi important pour les auteurs de la présente proposition que les travailleurs puissent continuer à percevoir une indemnité kilométrique qui soit calculée de manière correcte et juste.

C'est pourquoi nous demandons au gouvernement de:

- réviser sans tarder le montant de l'indemnité kilométrique;
- procéder à la révision de ce montant tous les trimestres, de manière à coller davantage à la réalité vécue par les travailleurs.

Vanessa MATZ (Les Engagés)  
Maxime PRÉVOT (Les Engagés)

Door de heersende geopolitieke context in Oekraïne ziet het er niet naar uit dat de brandstofprijzen snel zullen dalen. Op 10 maart 2022, toen dit voorstel werd opgesteld, bedroeg de dieselprijs 2,084 euro/liter en de euro 98-benzineprijs 2,023 euro/liter.

Ter vergelijking: bij de meest recente berekening van de kilometervergoeding in rondzendbrief nr. 695<sup>1</sup>, die in het *Belgisch Staatsblad* van 17 juni 2021 werd bekendgemaakt, bedroegen de prijzen van, respectievelijk, diesel en euro 98-benzine nog 1,5192 euro/liter en 1,5186 euro/liter.

Indien de herziening vandaag zou plaatsvinden, zou de kilometervergoeding stijgen van 0,3707 euro naar 0,41 euro per afgelegde kilometer.

Het spreekt voor zich dat de huidige kilometervergoeding, die van 1 juli 2021 dateert, niet meer met de werkelijkheid overeenstemt. Hoewel de indieners van dit voorstel van resolutie zich scharen achter alle initiatieven die het gebruik van auto's op fossiele energiebronnen ontraden, vinden ze het evenzeer belangrijk dat de werknemers blijvend aanspraak maken op een kilometervergoeding die op een correcte en rechtvaardige manier is berekend.

Ze verzoeken de regering dan ook om:

- het bedrag van de kilometervergoeding onverwijld te herzien;
- het bedrag van de kilometervergoeding om de drie maanden te herzien, opdat het beter zou overeenstemmen met de werkelijke brandstofkosten van de werknemers.

<sup>1</sup> La circulaire n° 695 du 8 juin 2021 fixe le montant de l'indemnité kilométrique à 0,3707 euro pour la période du 1<sup>er</sup> juillet 2021 au 30 juin 2022.

<sup>1</sup> Rondzendbrief nr. 695 van 8 juni 2021 stelt het bedrag van de kilometervergoeding voor de periode van 1 juli 2021 tot 30 juni 2022 vast op 0,3707 euro.

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant l'augmentation fulgurante des prix des carburants;

B. compte tenu du fait que la révision de l'indemnité kilométrique, sur le fondement de l'arrêté royal du 13 juillet 2017 fixant les allocations et indemnités des membres du personnel de la fonction publique fédérale, intervient seulement une fois par an et entre en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet de chaque année;

C. considérant que cette indemnité est fixée par une circulaire et qu'il incombe dès lors au pouvoir exécutif de la fixer;

D. compte tenu du contexte géopolitique prédominant actuellement en Ukraine qui n'est pas de nature à améliorer la situation économique;

E. considérant l'impact économique que la hausse des prix des carburants produit sur le pouvoir d'achat des travailleurs;

F. considérant qu'il faut encourager et soutenir les travailleurs, le prix des carburants atteignant actuellement des niveaux historiquement très élevés;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de réviser sans tarder le montant de l'indemnité kilométrique;

2. de procéder à la révision trimestrielle du montant de cette indemnité, de manière à se conformer davantage à la réalité vécue par les travailleurs.

10 mars 2022

Vanessa MATZ (Les Engagés)  
Maxime PRÉVOT (Les Engagés)

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op de ongeziene stijging van de brandstofprijzen;

B. overwegende dat de herziening van de kilometervergoeding, die haar rechtsgrond vindt in het koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt, slechts eenmaal per jaar gebeurt, en dat de nieuwe kilometervergoeding elk jaar op 1 juli van toepassing wordt;

C. overwegende dat die vergoeding via een rondzendbrief wordt vastgesteld en dat het bijgevolg de uitvoerende macht toekomt ze vast te stellen;

D. gelet op de heersende geopolitieke context in Oekraïne, waardoor de economische situatie wellicht niet zal verbeteren;

E. gelet op de economische impact van de stijging van de brandstofprijzen op de koopkracht van de werknemers;

F. overwegende dat men de werknemers moet aanmoedigen en ondersteunen in een context van historisch hoge brandstofprijzen;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. het bedrag van de kilometervergoeding onverwijld te herzien;

2. het bedrag van de kilometervergoeding om de drie maanden te herzien, teneinde het beter af te stemmen op de werkelijke brandstofkosten van de werknemers.

10 maart 2022