

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

15 juin 2022

PROJET DE LOI**contenant le troisième ajustement du
Budget général des dépenses pour
l'année budgétaire 2022****AVIS****sur la section 33 – SPF Mobilité et
Transport (*partim*: Mobilité)****RAPPORT**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES
PAR
MME **Marianne VERHAERT****SOMMAIRE****Pages**

I. Exposé introductif du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité.....	3
II. Discussion	3
A. Questions et observations des membres	3
B. Réponses du ministre	7
C. Répliques des membres	9
D. Réponses complémentaires	9
III. Avis	10

*Voir:*Doc 55 **2643/ (2021/2022)**:

001 et 002: Projet de loi.

003 à 008: Amendements.

009 à 015: Rapports.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

15 juni 2022

WETSONTWERP**houdende de derde aanpassing van de
Algemene uitgavenbegroting voor het
begrotingsjaar 2022****ADVIES****over sectie 33 – FOD Mobiliteit en
Vervoer (*partim*: Mobiliteit)****VERSLAG**NAMENS DE COMMISSIE
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN EN
FEDERALE INSTELLINGEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Marianne VERHAERT****INHOUD****Blz.**

I. Inleidende uiteenzetting van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit.....	3
II. Algemene bespreking.....	3
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	3
B. Antwoorden van de minister	7
C. Replieken van de leden	9
D. Aanvullende antwoorden	9
III. Advies.....	10

*Zie:*Doc 55 **2643/ (2021/2022)**:

001 et 002: Wetsontwerp.

003: tot 008: Amendementen.

009 tot 015: Verslagen.

07257

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman
Ecolo-Groen	Kim Buyst, Nicolas Parent, Olivier Vajda
PS	Chanelle Bonaventure, Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta
VB	Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters
MR	Emmanuel Burton, Vincent Scourneau
CD&V	Jef Van den Bergh
PVDA-PTB	Maria Vindevoghel
Open Vld	Marianne Verhaert
Vooruit	Joris Vandenbroucke

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Michael Freilich, Sigrid Goethals, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
N ., Cécile Cornet, Guillaume Defossé, Eva Platteau
Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont
Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Christophe Bombled, Katrin Jadin, Florence Reuter
Jan Briers, Franky Demon
Gaby Colebunders, Roberto D'Amico
Jasper Pillen, Tim Vandenput
Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:

Les Engagés Josy Arens

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi au cours de sa réunion du 7 juin 2021.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DU VICE-PREMIER MINISTRE ET MINISTRE DE LA MOBILITÉ

M. Georges Gilkinet, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité, commente la section 33, SPF Mobilité et Transports (*partim*: Mobilité), du projet de loi.

Exception faite des ajustements automatiques découlant de l'application des règles d'indexation en vigueur, des évolutions des taux de change et de certains effets de volume, les modifications proposées sont conformes aux ambitions du ministre de viser une mobilité plus durable, plus sûre et plus multimodale en Belgique.

Le ministre renvoie notamment, à cet égard, aux moyens prévus, dans le cadre de l'accélération de la transition énergétique, pour maintenir les billets de train à un niveau peu élevé et durabiliser le secteur aérien (au travers de projets des parties prenantes comme *Skeyes* et conjointement avec elles).

Le ministre attend en outre avec impatience la création du registre central des vélos devant donner une véritable impulsion à la lutte contre les vols de vélos. Dans ce cadre, il a étroitement collaboré avec Mme Verlinden, ministre de l'Intérieur, M. Van Quickenborne, ministre de la Justice, et les collègues des Régions compétents en matière de Mobilité.

Il n'y avait pas de remarques spécifiques de la Cour des comptes sur ces propositions d'ajustement. Le ministre se tient à la disposition des membres s'il y a des questions plus précises sur les propositions d'adaptation au budget qui sont proposées dans le domaine de la Mobilité.

II. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

M. Tomas Roggeman (N-VA) observe que la dotation d'exploitation variable de la SNCB est revue. Le ministre prévoit une augmentation du nombre de voyageurs-kilomètres de près de 7 milliards en 2021 pour atteindre 9,5 milliards à la fin 2022. Le Bureau fédéral du plan

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 7 juni 2021.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE VICE-EERSTEMINISTER EN MINISTER VAN MOBILITEIT

De heer Georges Gilkinet, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit, licht het wetontwerp toe met betrekking tot sectie 33, FOD Mobiliteit en Vervoer (*partim*: Mobiliteit).

Behalve de automatische aanpassingen ten gevolge van de toepassing van de geldende indexeringsregels, wisselkoersevoluties en bepaalde volume-effecten, liggen de voorgestelde wijzigingen in lijn met de ambitie van de minister om in te zetten op een meer duurzame, veilige en multimodale mobiliteit in België.

De minister verwijst hieromtrent onder meer naar de middelen die in het kader van de versnelling van de energietransitie worden vrijgemaakt om de treintickets goedkoop te houden en om de luchtvaartsector te verduurzamen (via projecten van en met de betrokken *stakeholders* zoals *skeyes*).

Daarnaast kijkt de minister uit naar de materialisatie van het fietsregister, die de strijd tegen de fietsdiefstallen een echte *boost* moet geven en waarvoor hij nauw samenwerkt met de ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie, mevrouw Verlinden en de heer Van Quickenborne alsook met de collega's bevoegd voor de Mobiliteit in de gewesten.

Het Rekenhof had geen specifieke opmerkingen bij deze voorstellen tot begrotingsaanpassing. De minister houdt zich ter beschikking van de leden, mochten zij meer specifieke vragen hebben over de voorstellen tot begrotingsaanpassing op het gebied van Mobiliteit.

II. — ALGEMENE BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Tomas Roggeman (N-VA) stelt vast dat de variabele exploitatietoelage voor de NMBS wordt herzien. De minister verwacht een stijging van het aantal reizigerskilometers, namelijk van een kleine 7 miljard in 2021 tot 9,5 miljard eind 2022. Het Planbureau voorziet

prévoit toutefois une baisse permanente à politique inchangée. Le contrat de gestion prévoit une modification de la politique, mais seulement à partir de 2023. Sur quelle base le ministre appuie-t-il sa prévision?

Le gouvernement a décidé de ne pas augmenter les prix des billets le 1^{er} juillet 2022. Bien que cette mesure semble favorable aux citoyens à première vue, il ne s'agit pas vraiment d'un cadeau pour eux car ils devront la financer par le biais des impôts.

La question se pose de savoir si l'on ne fait pas fausse route à cet égard, sachant que la SNCB n'a pas de marge financière, qu'elle est structurellement déficitaire, et que les pouvoirs publics doivent la soutenir toujours davantage, si bien que sa dette, qui se chiffre en milliards, ne fait qu'augmenter.

Dans le secteur aérien, les budgets sont majorés à raison de 2,75 millions d'euros pour *Skeyes* et de 2 millions supplémentaires pour *Brussels Airport* en vue de durabiliser le secteur aérien. Cela semble positif, mais il reste à espérer que ces moyens seront utilisés à bon escient. Le ministre pourrait-il expliquer les projets en la matière?

M. Nicolas Parent (Ecolo-Groen) estime que la non-indexation des tarifs est une excellente mesure, tant pour les voyageurs qu'au niveau de l'écologie.

Le ministre peut-il expliciter les projets d'investissements? Quid de l'éolien? Quels sont les moyens supplémentaires par rapport à la politique vélo (cf. *My Bike*)?

Enfin, le membre demande des explications quant aux investissements pour Infrabel. Il sera attentif au contrat de gestion et de performance pour Infrabel.

Mme Chanelle Bonaventure (PS) rappelle que l'économie est confrontée à une inflation substantielle: l'augmentation des prix, notamment du carburant, atteint le portefeuille des automobilistes.

Alors qu'il y a quelque temps, les transports en commun étaient encore considérés comme un moyen de locomotion écologique permettant de répondre au défi climatique, la SNCB et les transporteurs publics régionaux répondent désormais à l'urgence sociale. Le gel des tarifs voulu par la SNCB est donc particulièrement important, afin de réduire la pression sur les ménages.

Le membre exprime son soutien pour cette mesure en faveur d'une mobilité durable, qui accentue l'avantage

echter een permanente daling bij ongewijzigd beleid. Het beheerscontract zorgt voor een wijziging van het beleid, maar pas vanaf 2023. Waarop baseert de minister zijn voorspelling?

De regering heeft beslist om geen ticketprijsverhoging door te voeren op 1 juli 2022. Dit mag dan al wel prettig ogen voor de burger, toch is het een vals cadeau, want uiteindelijk zal die ervoor opdraaien via de belastingen.

Wetende dat de NMBS echter geen financiële marge heeft en structureel verlieslatend is, en overwegende dat de overheid het bedrijf steeds meer moet ondersteunen waardoor de miljardenschuld zich opstapelt, is het de vraag of hier niet een verkeerde weg wordt ingeslagen.

Voor de luchtvaart worden de budgetten opgetrokken: 2,75 miljoen euro ten voordele van *skeyes* en 2 miljoen extra voor *Brussels Airport* ter verduurzaming van de luchtvaartsector. Dit klinkt mooi, hopelijk worden de middelen ook goed aangewend. Kan de minister uitleg verschaffen over de projecten ter zake?

De heer Nicolas Parent (Ecolo-Groen) vindt het een uitstekende zaak dat de tarieven niet worden aangepast aan het indexcijfer; zowel de reizigers als het milieu varen daar wel bij.

Kan de minister concretere informatie geven over de investeringsprojecten? Hoe zit het met windenergie? Welke bijkomende middelen komen er voor het fietsbeleid (cf. *My Bike*)?

Tot slot vraagt het lid meer uitleg over de investeringen voor Infrabel. Hij is benieuwd naar de beheers- en performantieovereenkomst voor Infrabel.

Mevrouw Chanelle Bonaventure (PS) stipt aan dat de economie tegen een aanzienlijk inflatiecijfer aankijkt: de stijging van de prijzen, meer bepaald die van brandstof, raakt de automobilisten in hun portefeuille.

Een tijd geleden werd het openbaar vervoer nog beschouwd als een ecologisch vervoermiddel dat een antwoord biedt op de klimaatuitdaging; nu trekken de NMBS en de gewestelijke openbare vervoermaatschappijen ook de kaart van de sociale urgentie. De bevriezing van de tarieven die door de NMBS wordt bepleit, is dus bijzonder belangrijk om de druk op de huishoudens te verminderen.

Het lid steunt deze maatregel voor duurzame mobiliteit, die overduidelijk illustreert dat de trein voordeliger

du train sur le véhicule automobile, moins sûr, moins écologique, moins sain et moins efficace (embouteillages).

Encore faut-il des investissements de personnel suffisants. L'intervenante regrette la politique des gouvernements précédents et considère que la SNCB et Infrabel doivent être soutenues. La pandémie du coronavirus et la guerre russo-ukrainienne démontrent bien les conséquences néfastes des choix opérés dans le passé.

Le montant affecté au gel des tarifs est-il suffisant pour faire face à l'inflation?

Le ministre est-il d'accord avec la considération que les budgets pour le personnel de la SNCB et d'Infrabel sont autant des postes de fonctionnement que des postes d'investissement?

M. Frank Troosters (VB) estime que les arguments du ministre sont optimistes alors que la politique de la SNCB est plutôt décourageante. Le membre table, comme le Bureau fédéral du plan, sur une évolution négative.

Quelle sera l'affectation exacte du montant de 11,5 millions d'euros destiné au secteur aérien (*Skeyes* et durabilisation)? Les projets du gouvernement font-ils partiellement double emploi avec les fonds européens ou en sont-ils distincts?

Enfin, le ministre peut-il commenter sa politique en ce qui concerne le vélo? Certaines sources rapportent que la TVA ne serait pas revue à la baisse pour l'achat de bicyclettes. Quels sont en outre les projets en matière d'indemnité pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail effectués à vélo?

M. Emmanuel Burton (MR) constate que 155 000 euros supplémentaires au profit de la SNCB seront consacrés dans le cadre de la lutte contre le terrorisme et le radicalisme. Le ministre peut-il expliciter ce point?

Quels sont les investissements visés par l'augmentation prévue de 6 millions d'euros?

Le 11 mars 2022, le Conseil d'administration de la SNCB a demandé d'augmenter le prix du billet de 4,5 %. Le gouvernement s'y est opposé. Le ministre peut-il expliquer les dissensions?

Qu'en est-il du projet relatif au train à hydrogène?

Que vont apporter les nouvelles mesures dans le domaine de l'aviation?

is dan de auto. De auto is immers minder veilig, minder ecologisch, minder gezond en minder efficiënt (files).

De maatregel vergt echter voldoende investeringen in personeel. De spreekster betreurt het beleid van de vorige regeringen en is van oordeel dat de NMBS en Infrabel moeten worden ondersteund. De pandemie en de oorlog tussen Rusland en Oekraïne tonen duidelijk aan welke noodlottige gevolgen de keuzes uit het verleden hebben.

Volstaat het bedrag dat voor de bevrozing van de tarieven wordt uitgetrokken om het hoofd te bieden aan de inflatie?

Is de minister het ermee eens dat de budgetten voor het personeel van de NMBS en van Infrabel zowel wer kings- als investeringsmiddelen zijn?

De heer Frank Troosters (VB) vindt de beschouwingen van de minister optimistisch, terwijl het beleid van de NMBS veeleer ontradend is. Het lid verwacht, zoals het Planbureau, een negatieve evolutie.

Waarom zal het bedrag van 11,5 miljoen euro voor de luchtvaart (*skeyes* en verduurzaming) exact worden besteed? Is er een stuk overlapping met de Europese fondsen of staan de plannen van de regering apart?

Kan de minister tot slot zijn fietsbeleid toelichten? De btw-verlaging voor de aankoop van fietsen zou volgens sommige berichten niet doorgaan. En wat zijn de plannen inzake tegemoetkoming voor woon-werkverkeer met de fiets?

De heer Emmanuel Burton (MR) stelt vast dat de NMBS 155 000 euro extra krijgt in het kader van de strijd tegen het terrorisme en het radicalisme. Kan de minister dit toelichten?

Op welke investeringen slaat de geplande verhoging van 6 miljoen euro?

Op 11 maart 2022 heeft de Raad van bestuur van de NMBS gevraagd de prijs van een treinticket met 4,5 % te verhogen. De regering heeft zich daartegen verzet. Kan de minister dat geschil toelichten?

Hoe zit het met het project rond de waterstofrein?

Wat zullen de nieuwe maatregelen voor de luchtvaart opleveren?

Mme Maria Vindevoghel (PVDA-PTB) attire l'attention sur la grogne des syndicats. Les moyens et le personnel dont dispose la SNCB sont insuffisants, mais les passagers aussi sont mécontents. L'ajustement budgétaire ne remédie malheureusement en rien à cette situation, bien que la CEO de la SNCB réclame 3,4 milliards de moyens supplémentaires. C'est difficile à comprendre.

La subvention d'exploitation variable au profit de la SNCB diminue de 65 millions d'euros. Comment le ministre va-t-il résoudre le problème et comment la SNCB va-t-elle s'en sortir? Y aura-t-il plus de suppressions de trains?

En ce qui concerne Diabolo, la question est de savoir si davantage de trains rouleront vers l'aéroport. Celui-ci est inaccessible en train tôt le matin et les prix du carburant explosent. En outre, une redevance s'applique à toute personne se rendant à l'aéroport en train, y compris les travailleurs. Le personnel employé occupé à l'aéroport est donc mécontent. Comment les moyens seront-ils utilisés et les transports publics vers l'aéroport seront-ils renforcés?

Compte tenu de l'économie de 7 819 000 euros, on ne voit pas clairement comment ces transports publics seront élargis.

Le ministre peut-il donner des précisions sur les projets relatifs à skeyes et sur l'augmentation de la durabilité de l'aviation?

M. Josy Arens (Les Engagés) rappelle l'importance d'investir dans le rail et demande quand un train à plus grande vitesse reliera Arlon à Bruxelles.

Les entreprises ferroviaires sont chères; dans les années 90, il n'y en avait qu'une seule. *Les Engagés* soutiennent la réunification de ces entreprises, ce qui permettrait de faire des économies.

L'intervenant espère une solution pour les problèmes de personnel.

M. Wouter Raskin (N-VA) s'interroge sur l'opportunité de l'ajustement en ce qui concerne le registre central des vélos (inscription de 106 000 euros pour l'Institut Vias), dès lors que la note de politique générale avait prévu certains crédits.

Le ministre peut-il fournir des explications au sujet des crédits pour Beliris (environ 13,5 millions d'euros) et les projets à cet égard? Il a en effet été décidé d'indexer la subvention annuelle (125 millions d'euros), et il semble à présent qu'une augmentation du budget de plus de

Mevrouw Maria Vindevoghel (PVDA-PTB) wijst op de onvrede bij de vakbonden. De NMBS beschikt over te weinig middelen en personeel, maar ook de reizigers zijn ontevreden. De aanpassing van de begroting biedt jammer genoeg geen soelaas, en dat terwijl de CEO van de NMBS 3,4 miljard euro extra middelen vraagt. Dit is moeilijk te vatten.

De variabele exploitatietoelage ten gunste van de NMBS daalt met 65 miljoen euro. Hoe gaat de minister het probleem oplossen en hoe zal de NMBS dat opvangen? Zullen meer treinen worden afgeschaft?

Inzake Diabolo is de vraag of er meer treinen naar de luchthaven gaan rijden. De luchthaven is in de vroege ochtend onbereikbaar met de trein en de brandstofprijzen rijzen de pan uit. Bovendien geldt een toeslag voor wie zich per trein naar de luchthaven begeeft, ook voor werknemers. Het personeel dat op de luchthaven werkt, is daarom misnoegd. Hoe zullen de middelen worden gebruikt en zal het openbaar vervoer naar de luchthaven worden versterkt?

Rekening houdende met een besparing van 7 819 000 euro is het niet duidelijk hoe dat openbaar vervoer wordt uitgebreid.

Kan de minister ingaan op de projecten met betrekking tot skeyes en de verduurzaming van de luchtvaart?

De heer Josy Arens (Les Engagés) wijst erop hoe belangrijk investeringen in het spoor zijn en vraagt wanneer er een snellere treinverbinding tussen Aarlen en Brussel komt.

De spoormaatschappijen kosten veel geld; in de jaren 90 vormden ze nog één geheel; *Les Engagés* zijn ervoor gewonnen dat die ondernemingen opnieuw worden samengevoegd, wat tot besparingen zou leiden.

De spreker hoopt dat er oplossing voor de personeelsproblemen komt.

De heer Wouter Raskin (N-VA) vraagt waarom de aanpassing nodig is met betrekking tot het centraal fietsregister (inschrijving van 106 000 euro ten behoeve van *Vias institute*), als de beleidsnota bepaalde kredieten vooropstelde.

Kan de minister uitleg geven bij de kredieten voor Beliris (ongeveer 13,5 miljoen euro) en de projectplannen in dat verband? De beslissing werd immers genomen om de jaarlijkse toelage (125 miljoen euro) te indexeren, en nu lijkt het alsof er een budgetverhoging van meer

10 % ait été accordée alors que de nombreuses autorités sont confrontées à des difficultés financières et que l'utilisation des moyens par Beliris a été critiquée, par la majorité comme par l'opposition. La ministre compétente a même reconnu à l'époque que les moyens étaient réservés aux communes amies.

M. Frank Troosters (N-VA) souhaite en savoir plus sur les moyens destinés à Schaerbeek, Forest et Uccle.

B. Réponses du ministre

Ajustement

Il convient de distinguer un ajustement de l'élaboration d'un budget. L'ajustement répond à une situation inattendue et tient compte de différents éléments (fin de la crise du COVID-19, guerre russo-ukrainienne). En l'espèce, il s'agit d'un exercice ponctuel pour répondre à des besoins immédiat.

Contrat de gestion

Le ministre présentera les contrats de gestion avec les entreprises ferroviaires le 15 juin 2022.

Ambitions

Le gouvernement souhaite concrétiser une série d'ambitions: le shift modal, la production d'énergie renouvelable, l'indépendance énergétique.

Voyageurs-km

L'information peut être consultée dans l'exposé du projet de loi contenant le troisième ajustement du Budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2022 (DOC 55 2643/001, p. 158). Une légère adaptation a lieu en fonction de la réalité et du COVID-19.

L'estimation du nombre de voyageurs-km pour l'année 2022 est légèrement réestimée de 9 478 600 000 voyageurs-km à 9 458 090 000 voyageurs-km avec un impact de -872 000 euros. Il s'agit d'une mesure mécanique.

Indexation

Normalement, l'indexation des tarifs de la SNCB a lieu tous les ans en février en vertu du contrat de gestion, en fonction des frais, de l'inflation, mais aussi en tenant compte de la ponctualité.

dan 10 % werd toegekend terwijl zoveel overheden met financiële problemen kampen en de besteding door Beliris van de middelen werd bekritiseerd door meerderheid en oppositie. De bevoegde minister heeft destijds zelfs erkend dat de middelen werden voorbehouden voor bevriende gemeenten.

De heer Frank Troosters (N-VA) verneemt graag meer over de middelen voor Schaarbeek, Vorst en Ukkel.

B. Antwoorden van de minister

Aanpassing

Men dient een onderscheid te maken tussen de begrotingsaanpassing en de begrotingsopmaak. De aanpassing is een antwoord op een onverwachte situatie en houdt rekening met verscheidene elementen (einde van de COVID-19-crisis, oorlog tussen Rusland en Oekraïne). In de huidige omstandigheden gaat het om een specifieke oefening, als antwoord op onmiddellijke behoeften.

Beheerscontract

De minister zal de beheerscontracten met de spoormaatschappijen presenteren op 15 juni 2022.

Ambities

De regering wil uitvoering geven aan een aantal ambities zoals de *modal shift*, de productie van hernieuwbare energie en de energie-onafhankelijkheid.

Reizigerskilometers

De informatie ter zake kan worden geraadpleegd in de memorie van toelichting bij het wetsontwerp houdende de derde aanpassing van de Algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2022 (DOC 55 2643/001, blz. 158). De cijfers werden licht aan de realiteit en aan de COVID-19-situatie aangepast.

De raming van de reizigerskilometers voor 2022 wordt licht aangepast van 9 478 600 000 reizigerskilometers naar 9 458 090 000 reizigerskilometers, wat een budgettaire weerslag van -872 000 euro heeft. Het gaat om een mechanisch doorgevoerde maatregel.

Indexering

Normaal gezien worden de tariefindexeringen van de NMBS krachtens het beheerscontract elk jaar in februari doorgevoerd. Daarbij wordt rekening gehouden met de kosten, met de inflatie maar ook met de stiptheid.

Vu l'augmentation des coûts énergétiques, le Conseil d'administration de la SNCB a demandé de pouvoir effectuer l'indexation des tarifs, prévue en février 2023, partiellement en juillet 2022. Le gouvernement s'y oppose, car il importe de conserver des tarifs attractifs pour les voyageurs. Afin de compenser la SNCB pour les conséquences négatives de ce refus, une compensation à concurrence de 13 millions d'euros est prévue pour 2022, et de 9 millions d'euros pour 2023. Compte tenu de la forte augmentation du prix du carburant, cela n'aurait pas été un bon signal que d'augmenter les prix du chemin de fer. Il faut encourager le citoyen à prendre le train, plutôt que la voiture. Dans ce contexte, une provision à hauteur de 82 millions d'euros est constituée dans le cadre du contrôle budgétaire à laquelle la SNCB et Infrabel peuvent avoir recours pour faire face à l'impact financier négatif de la forte augmentation imprévue du coût de l'énergie et des frais de personnel.

L'indexation des tarifs en février 2023 n'a pas de lien direct avec le contrôle budgétaire actuel. Il faudra éventuellement examiner dans une phase ultérieure si des initiatives politiques sont nécessaires par rapport à l'indexation prévue en février 2023 des tarifs de la SNCB.

skeyes

Des subventions à concurrence de presque 7 millions d'euros sont prévues, afin de supprimer les obstacles au développement des énergies renouvelables, à savoir l'éolien terrestre qui est parfois incompatible avec le contrôle aérien, ce qui nécessite des investissements dans de nouveaux types de radars.

D'autres subsides visent à rendre l'aviation plus durable, notamment dans les phases de décollage et d'atterrissage gérées par *skeyes* (décollages plus verticaux, technique "plus vite, plus haut", et, pour l'atterrissage, "le plus longtemps plus haut"), afin de réduire le bruit pour les populations au sol et la consommation de carburant des avions.

Le gouvernement entend également soutenir la fourniture de carburant durable à *Brussels Airport*.

My Bike

Un projet important est la prévention des vols de vélos, à l'aide d'un registre central en cours de développement, qui sera financé par le département de la Mobilité.

In het licht van de stijgende energiekosten heeft de raad van bestuur van de NMBS gevraagd om de indexering van de tarieven die voorzien is voor februari 2023, voor een deel reeds te mogen doorvoeren in juli 2022. De regering verzet zich hiertegen, aangezien ze het belangrijk vindt dat de spoortarieven voor de reizigers aantrekkelijk blijven. Om de NMBS te compenseren voor de negatieve financiële gevolgen van deze weigering wordt voor 2022 en 2023 een compensatie van respectievelijk 13 miljoen euro en 9 miljoen euro voorzien. Gezien de sterke stijging van de brandstofprijzen zou men met een verhoging van de spoortarieven een slecht signaal hebben gegeven. Men moet de burger ertoe aanzetten om de auto aan de kant te laten en de trein te nemen. In deze context wordt in het kader van de begrotingscontrole overigens ook een provisie van 82 miljoen euro aangelegd waarop de NMBS en Infrabel een beroep kunnen doen om zich beschermen tegen de negatieve financiële impact van de sterke onvoorziene stijging van de energie- en de loonkosten.

De indexering van de tarieven in februari 2023 houdt geen rechtstreeks verband de begrotingscontrole die vandaag het onderwerp vormt. Er zal eventueel in een latere fase bekeken worden of er beleidsinitiatieven nodig zijn rond de voorziene indexering van de NMBS-tarieven in februari 2023.

skeyes

Er wordt in subsidies van bijna 7 miljoen euro voorzien om de knelpunten in de ontwikkeling van hernieuwbare energie weg te werken. Zo vormen windturbines op het land vaak een hindernis voor de luchtverkeersleiding, wat investeringen in nieuwe radartypes nodig maakt.

Andere subsidies zijn bedoeld om de luchtvaart duurzamer te maken, vooral bij de opstijg- en landingsfases die door *skeyes* in goede banen worden geleid (verticale opstijgingen waarbij sneller een hogere hoogte wordt bereikt, en landingen waarbij het vliegtuig zo lang mogelijk een grote hoogte behoudt). Op die manier kunnen de geluidshinder voor de omwonenden en het brandstofverbruik van de vliegtuigen worden verminderd.

De regering wil tevens de levering van duurzame vliegtuigbrandstof aanmoedigen "op Brussels Airport".

My Bike

Een ander belangrijk project is het voorkomen van fietsdiefstal. Hiervoor zal gebruik worden gemaakt van een centraal register dat momenteel wordt ontwikkeld en dat door het departement Mobiliteit zal worden gefinancierd.

Beliris

Les questions relatives à Beliris sont du ressort de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris.

Transfert opex capex

Les budgets des entreprises ferroviaires sont sous tension, particulièrement ceux d'Infrabel. Une solution ponctuelle a été trouvée, via un transfert du budget d'investissement au budget de fonctionnement, à hauteur de 20 millions d'euros. Il faudra cependant prévoir une solution structurelle afin de disposer de suffisamment de personnel et de moyens pour l'entretien du réseau ferroviaire, tout en s'inscrivant dans une trajectoire de performance et d'efficacité.

Politique cycliste

Le gouvernement compte améliorer le remboursement des personnes qui se rendent à vélo au travail. Le budget s'élève à 60 millions d'euros pour 2022 et à 80 millions à partir de 2023.

Diabolo

Il s'agit ni plus ni moins d'un ajustement à l'inflation, et non d'une nouvelle politique.

Terrorisme

Ici aussi, il s'agit d'un simple ajustement à l'inflation.

C. Répliques des membres

M. Tomas Roggeman (N-VA) constate en effet la réduction du nombre de voyageurs-km. Par contre, le ministre est optimiste quant à la reprise du trafic de voyageurs en l'absence de base chiffrée. Si la reprise n'a pas lieu, il faudra quand-même payer, à la fin. Le gouvernement ne fait pas preuve de prudence.

Le membre demande encore si l'indexation sortira ses pleins effets en février 2023, avec une augmentation des tarifs de 9 %. Autrement dit, quel sera le niveau d'indexation? On peut s'attendre à un réel choc, alors qu'une indexation en étapes aurait pu être une solution.

Mme Maria Vindevoghel (PVDA-PTB) constate qu'il y a moins de moyens pour la SNCB, mais qu'il y a plus d'argent pour le projet Diabolo et le secteur privé.

Beliris

Vragen met betrekking tot Beliris ressorteren onder de bevoegdheid van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke integratie, belast met personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris.

Overdracht tussen OPEX en CAPEX

De begrotingen van de spoormaatschappijen, en vooral die van Infrabel, staan onder spanning. Er werd een ad-hocoplossing gevonden via een overdracht van 20 miljoen euro van de investeringsbegroting naar de werkingsbegroting. Er is echter een structurele oplossing nodig om over voldoende mensen en middelen voor het onderhoud van het spoor netwerk te beschikken en tegelijk ook te werken aan de performantie en de efficiëntie.

Fietsbeleid

De regering is van plan om voor een betere terugbetaling te zorgen voor personen die zich per fiets naar het werk begeven. De begroting bedraagt 60 miljoen euro voor 2022 en 80 miljoen vanaf 2023.

Diabolo

Het betreft een zuivere aanpassing aan de inflatie en geen nieuw beleid.

Terrorisme

Ook hier gaat het om een zuivere aanpassing aan de inflatie.

C. Replieken van de leden

Ook de heer *Tomas Roggeman (N-VA)* stelt een vermindering van het aantal reizigerskilometers vast. De minister is echter optimistisch over de heropleving van het reizigersverkeer, maar baseert zich daarbij niet op cijfers. Indien die heropleving er niet komt, zal men aan het einde van de rit toch moeten betalen. De regering toont zich in dezen niet voorzichtig.

Het lid vraagt voorts of de indexering voluit effect zal sorteren in februari 2023, met een tariefstijging van 9 %. Met andere woorden, hoeveel zal de index stijgen? Er valt een heuse schok te verwachten, hoewel een getrapte indexering een oplossing kon zijn geweest.

Mevrouw Maria Vindevoghel (PVDA-PTB) stelt vast dat er voor de NMBS minder middelen zijn maar dat er meer geld is voor het Diabolo-project en de privésector.

D. Réponses complémentaires

L'État exécute ses obligations contractuelles vis-à-vis des entreprises auxquelles il est lié.

III. — AVIS

La commission émet, par 10 voix contre 3 et 2 abstentions, exprimées à la suite d'un vote par appel nominal, un avis favorable sur la section 33 "Mobilité et Transport" du projet de loi contenant le troisième ajustement du Budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2022.

Le résultat du vote est le suivant:

Ont voté pour:

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Guillaume Defossé;

PS: Jean-Marc Delizée, Chanelle Bonaventure;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

Vooruit: Joris Vandenbroucke.

Ont voté contre:

VB: Frank Troosters, Nathalie Dewulf;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel.

Se sont abstenus.

N-VA: Wouter Raskin, Tomas Roggeman.

La rapporteure, Le président,

Marianne VERHAERT Jean-Marc DELIZÉE

D. Aanvullende antwoorden

De Staat geeft gevolg aan zijn contractuele verplichtingen jegens de overheidsbedrijven.

III. — ADVIES

Bij naamstemming brengt de commissie, met 10 stemmen tegen 3 en 2 onthoudingen, een gunstig advies uit over sectie 33 "Mobiliteit en Vervoer" van het wetsontwerp houdende de derde aanpassing van de Algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2022.

Resultaat van de stemming:

Hebben voorgestemd:

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Guillaume Defossé;

PS: Jean-Marc Delizée, Chanelle Bonaventure;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

Vooruit: Joris Vandenbroucke.

Hebben tegengestemd:

VB: Frank Troosters, Nathalie Dewulf;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel.

Hebben zich onthouden:

N-VA: Wouter Raskin, Tomas Roggeman.

De rapportrice, De voorzitter,

Marianne VERHAERT Jean-Marc DELIZÉE