

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

14 novembre 2023

PROPOSITION DE LOI SPÉCIALE

**modifiant la loi spéciale du 8 août 1980 de
réformes institutionnelles
en vue de régionaliser
l'aéroport national**

Amendements

Voir:

Doc 55 2779/ (2021/2022):

001: Proposition de loi spéciale de M. Loones et consorts.
002: Avis du Conseil d'État.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

14 november 2023

VOORSTEL VAN BIJZONDERE WET

**tot wijziging van de bijzondere wet
van 8 augustus 1980 tot hervorming
der instellingen, teneinde
de nationale luchthaven te regionaliseren**

Amendementen

Zie:

Doc 55 2779/ (2021/2022):

001: Voorstel van bijzondere wet van de heer Loones c.s.
002: Advies van de Raad van State.

10641

N° 1 de M. **Loones**

Intitulé

Compléter l'intitulé par les mots "et la politique de l'aviation".

JUSTIFICATION

L'avis 71.831/VR du Conseil d'État indique qu'il est souhaitable de modifier l'intitulé de la proposition afin d'en refléter plus adéquatement la portée. En effet, la proposition ne vise pas seulement à régionaliser l'équipement et l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National mais aussi l'aviation. Les normes techniques minimales de sécurité en matière de construction et d'entretien des aéroports et des aérodromes et la réglementation du trafic aérien sont, elles aussi, régionalisées. Pour garantir la fluidité de la lecture de l'intitulé, celles-ci doivent aussi être comprises sous la notion de "politique de l'aviation".

Nr. 1 van de heer **Loones**

Opschrift

De woorden "en het beleid inzake luchtvaart" invoegen tussen de woorden "de nationale luchthaven" en "te regionaliseren".

VERANTWOORDING

In advies nr. 71.831/VR van de Raad van State wordt aangehaald dat het opschrift van het voorstel beter gewijzigd kan worden om de strekking van het voorstel beter weer te geven. Het voorstel beperkt zich immers niet enkel tot de regionalisering van de uitrusting en de uitbating van de luchthaven Brussel-Nationaal, maar eveneens van de luchtvaart. Ook de minimale technische veiligheidsnormen inzake het bouwen en onderhouden van luchthavens en vliegvelden en de reglementering van het luchtverkeer worden geregionaliseerd. Om het opschrift eenvoudig te houden, wordt dit ook begrepen onder "beleid inzake luchtvaart".

Sander Loones (N-VA)

N° 2 de M. Loones

Art. 2

Dans le 1°, remplacer les mots “l’aviation” par les mots “la politique de l’aviation”.

JUSTIFICATION

Cette modification fait suite à une observation formulée par le Conseil d’État. Il convient en outre de souligner que les modifications proposées se rapportent à l’aviation civile et qu’elles ne concernent pas les questions militaires et de défense.

Nr. 2 van de heer Loones

Art. 2

In de bepaling onder 1° de woorden “de luchtvaart” vervangen door de woorden “het beleid inzake luchtvaart”.

VERANTWOORDING

Deze wijziging gaat in op een opmerking van de Raad van State. Daarnaast moet ook benadrukt worden dat het in deze gaat over burgerluchtvaart. Militaire en defensieaangelegenheden blijven door deze wijziging buiten spel.

Sander Loones (N-VA)

N° 3 de M. **Loones**

Art. 2

Remplacer le 3° par ce qui suit:

“3° le § 1^{er}, X, est complété par un 15° rédigé comme suit:

“15° la réglementation du trafic aérien, en ce compris les règles de police générale et spéciale du trafic aérien;””

JUSTIFICATION

L'avis du Conseil d'État indique que cette disposition trouverait mieux sa place dans le point X “En ce qui concerne les travaux publics et le transport” que dans le point XII “En ce qui concerne la politique en matière de sécurité routière”. Le présent amendement répond à cette observation.

Nr. 3 van de heer **Loones**

Art. 2

De bepaling onder 3° vervangen als volgt:

“3° paragraaf 1, punt X wordt aangevuld met een bepaling onder 15°, luidende:

“15° de reglementering van het luchtverkeer, met inbegrip van de regels van algemene en bijzondere politie op het luchtverkeer;””

VERANTWOORDING

Uit het advies van de Raad van State blijkt dat deze bepaling beter in punt X “Wat de openbare werken en het vervoer betreft” thuishoort dan in punt XII “Wat het verkeersveiligheidsbeleid betreft”. Dit amendement komt tegemoet aan die opmerking.

Sander Loones (N-VA)

N° 4 de M. **Loones**

Art. 2

Supprimer le 6°.

JUSTIFICATION

L'avis du Conseil d'État suggère qu'il est souhaitable que les gouvernements concernés se concertent. La disposition en question est dès lors maintenue.

Nr. 4 van de heer **Loones**

Art. 2

De bepaling onder 6° weglaten.

VERANTWOORDING

Het advies van de Raad van State suggereert dat overleg tussen de betrokken regeringen wel wenselijk is. Daarom wordt deze bepaling behouden.

Sander Loones (N-VA)