

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

30 novembre 2022

**PROJET DE LOI**

**contenant le Budget général des dépenses  
pour l'année budgétaire 2023**

AMENDEMENTS

---

---

*Voir:*

Doc 55 **2932/ (2022/2023)**:

001: Projet de loi.

002 et 003: Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

30 november 2022

**WETSONTWERP**

**houdende de Algemene uitgavenbegroting  
voor het begrotingsjaar 2023**

AMENDEMENTEN

---

---

*Zie:*

Doc 55 **2932/ (2022/2023)**:

001: Wetsontwerp.

002 en 003: Amendementen.

08347

N° 11 de Mme **Vindevoghel**  
(aux tableaux annexés au projet de loi, page 453)

Art. 1.01.2

Section 33 SPF Mobilité et Transports

Division 51 - Mobilité durable et ferroviaire

Programme 1 Transport ferroviaire

**À la page 453, dans l'allocation de base 51 10 31.22.02 "Contribution pour le transport intérieur de voyageurs assuré par des trains du service ordinaire au profit de la SNCB", dans la colonne 4, remplacer chaque fois le montant "664 410" par le montant "869 410".**

JUSTIFICATION

La SNCB est sous-financée et n'est plus en mesure d'exécuter les tâches qui lui sont actuellement confiées. Le PTB-PVDA propose de financer suffisamment notre société ferroviaire nationale de manière à ce que les voyageurs puissent tabler sur le service public escompté. Cet amendement tend à répondre à la demande de la CEO de la SNCB, du CEO d'Infrabel, des syndicats, des organisations de voyageurs et des associations environnementales d'investir suffisamment dans les transports en commun.

Nr. 11 van mevrouw **Vindevoghel**  
(op de tabellen gevoegd bij het wetsontwerp, bladzijde 453)

Art. 1.01.2

Sectie 33 FOD Mobiliteit en Vervoer

Afdeling 51 - Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid

Programma 1 Spoorwegvervoer

**Op bladzijde 453, basisallocatie 51 10 31.22.02 "Bijdrage voor het binnenlands vervoer van reizigers met treinen van de gewone dienst ten gunste van de NMBS", in kolom 4, het bedrag "664 410" telkens vervangen door het bedrag "869 410".**

VERANTWOORDING

De NMBS is ondergefinancierd en kan zijn huidige taken niet meer uitvoeren. De PVDA-PTB stelt voor onze openbare treinmaatschappij in 2023 voldoende te financieren zodat de reizigers kunnen rekenen op de openbare dienstverlening zoals beoogd. Dit amendement gaat in op de vraag van de ceo van NMBS, van de ceo van Infrabel, van de vakbonden, van reizigersorganisaties en van milieuverenigingen om voldoende te investeren in het openbaar vervoer.

Maria Vindevoghel (PVDA-PTB)

N° 12 de Mme **Vindevoghel**  
(aux tableaux annexés au projet de loi, page 454)

Art. 1.01.2

Section 33 SPF Mobilité et Transports

Division 51 - Mobilité durable et ferroviaire

Programme 1 Transport ferroviaire

**À la page 454, dans l'allocation de base 51 10 41.40.51 "Contribution pour l'entretien, la gestion et l'exploitation de l'infrastructure ferroviaire au profit d'Infrabel", dans la colonne 4, remplacer chaque fois le montant "534 734" par le montant "569 734".**

JUSTIFICATION

Infrabel, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, est sous-financé et n'est plus en mesure d'exécuter les tâches qui lui sont actuellement confiées. Des lignes ferroviaires risquent dès lors de disparaître. L'infrastructure vétuste ne peut plus être suffisamment entretenue et remplacée, ce qui compromet gravement la sécurité ferroviaire. Le PTB-PVDA propose de financer suffisamment notre gestionnaire public d'infrastructure en 2023 de manière à ce que toutes les sociétés ferroviaires actives en Belgique puissent continuer à assurer leur service. Cet amendement tend à répondre à la demande de la CEO de la SNCB, du CEO d'Infrabel, des syndicats, des organisations de voyageurs et des associations environnementales d'investir suffisamment dans les transports en commun.

Nr. 12 van mevrouw **Vindevoghel**  
(op de tabellen gevoegd bij het wetsontwerp, bladzijde 454)

Art. 1.01.2

Sectie 33 FOD Mobiliteit en Vervoer

Afdeling 51 - Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid

Programma 1 Spoorwegvervoer

**Op bladzijde 454, basisallocatie 51 10 41.40.51 "Bijdrage voor het onderhoud, het beheer en de exploitatie van de spoorweginfrastructuur ten voordele van Infrabel", in kolom 4, het bedrag "534 734" telkens vervangen door het bedrag "569 734".**

VERANTWOORDING

Spoorweginfrastructuurbeheerder Infrabel is ondergefinancierd en kan zijn huidige taken niet meer uitvoeren. Bestaande treinlijnen dreigen hierdoor te verdwijnen. Verouderde infrastructuur kan niet meer voldoende worden onderhouden en vervangen, dat is een groot gevaar voor de spoorveiligheid. De PVDA-PTB stelt voor onze openbare infrastructuurbeheerder in 2023 voldoende te financieren zodat alle treinmaatschappijen actief in België hun dienst kunnen blijven verderzetten. Dit amendement gaat in op de vraag van de ceo van NMBS, van de ceo van Infrabel, van de vakbonden, van reizigersorganisaties en van milieuverenigingen om voldoende te investeren in openbaar vervoer.

Maria Vindevoghel (PVDA-PTB)