

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

27 januari 2026

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 16 maart 1968
betreffende de politie over het wegverkeer,
wat de verbeurdverklaring
van het voertuig bij rijden spijs verval
betreft**

Amendementen

*Zie:*Doc 56 **0390/ (2024/2025):**

001: Wetsvoorstel van de heer Raskin c.s.

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

27 janvier 2026

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 16 mars 1968
relative à la police de la circulation routière
en ce qui concerne la confiscation du véhicule
en cas de conduite en dépit d'une déchéance
du droit de conduire**

Amendements

*Voir:*Doc 56 **0390/ (2024/2025):**

001: Proposition de loi de M. Raskin et consorts.

02980

Nr. 1 van de heer **Raskin c.s.**

Art. 2

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 2. In artikel 50, § 2, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, laatstelijk gewijzigd bij wet van 2 september 2018, in paragraaf 2, wordt tussen het eerste en het tweede lid een lid ingevoegd, luidende:

“Hij beveelt de verbeurdverklaring van het voertuig wanneer de bestuurder wordt veroordeeld voor een overtreding bedoeld in artikel 48, indien het voertuig eigendom is van de dader van het misdrijf. Indien hij verkiest om deze sanctie niet op te leggen, motiveert hij dit uitdrukkelijk.”

VERANTWOORDING

Omwille van de coherentie stellen wij voor om géén derde paragraaf toe te voegen aan artikel 50, want de eerste paragraaf van dat artikel heeft betrekking op de immobiliseringsen en de tweede paragraaf op de verbeurdverklaringen. Het getuigt van meer coherentie om de eerste twee leden van het oorspronkelijke artikel 2 van het wetsvoorstel samen te voegen en deze tekst in te voegen tussen de huidige eerste twee leden van artikel 50, § 2. Het derde lid van het oorspronkelijke artikel 2 van het wetsvoorstel is trouwens overcompleet met het huidige artikel 50, § 2, tweede lid, dat integraal behouden zou blijven (als lid 3 dan). De invoeging van dat nieuwe lid is overbodig en zou kunnen leiden tot rechtsonzekerheid, aangezien dit de vraag oproept waarom er in artikel 50 tot twee keer toe wordt verwezen naar artikel 49 en welke conclusies hieruit dan wel moeten worden getrokken.

Wij wensen tevens te verduidelijken dat de verbeurdverklaring van het voertuig niet kan worden bevolen wanneer dit een onredelijk zware straf tot gevolg zou hebben voor de veroordeelde bestuurder. Dit in lijn met arrest nr. 12/2017 van het Grondwettelijk Hof van 9 februari 2017 en artikel 43 Sw. Naast de voorbeelden van een onderliggende medische aandoening of een medisch noodgeval zoals vermeld in de toelichting bij het wetsvoorstel, vormt dit dus één van de

N° 1 de M. **Raskin et consorts**

Art. 2

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 2. Dans l'article 50 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, modifié en dernier lieu par la loi du 2 septembre 2018, dans le paragraphe 2, un alinéa est inséré entre le premier et le deuxième alinéa, rédigé comme suit:

“Il ordonne la confiscation du véhicule si le conducteur est condamné pour une infraction visée à l'article 48, lorsque ledit véhicule est la propriété de l'auteur de l'infraction. S'il choisit toutefois de ne pas imposer cette sanction, il motive expressément sa décision.”

JUSTIFICATION

Pour des raisons de cohérence, il est proposé de ne pas ajouter de troisième paragraphe à l'article 50, car le premier paragraphe de cet article concerne les immobilisations et le deuxième paragraphe les confiscations. Il est plus cohérent de fusionner les deux premiers alinéas de l'article 2 initial de la proposition de loi et d'insérer ce texte entre les deux premiers alinéas actuels de l'article 50, § 2. Le troisième paragraphe de l'article 2 initial de la proposition de loi fait d'ailleurs double emploi avec l'article 50, § 2, alinéa 2 actuel, qui serait conservé dans son intégralité (en tant qu'alinéa 3). L'insertion de ce nouveau paragraphe est superflue et pourrait entraîner une insécurité juridique, car elle soulève la question de savoir pourquoi l'article 50 renvoie à deux reprises à l'article 49 et quelles conclusions il convient d'en tirer.

Les auteurs souhaitent également préciser que la confiscation du véhicule ne peut être ordonnée si cela entraîne une peine disproportionnée pour le conducteur condamné. Ceci est conforme à l'arrêt n° 12/2017 de la Cour constitutionnelle du 9 février 2017 et à l'article 43 du Code pénal. Outre les exemples d'une affection médicale sous-jacente ou d'une urgence médicale mentionnés dans l'exposé des motifs de la proposition de loi, cela constitue donc l'une des exceptions

uitzonderingsmogelijkheden voor de rechter om alsnog de sanctie *niet* op te leggen, op voorwaarde hij dat uitdrukkelijk motiveert.

Wouter Raskin (N-VA)
Dorien Cuylaerts (N-VA)
Lieve Truyma (N-VA)
Gilles Foret (MR)
Serge Hilgsmann (Les Engagés)
Oskar Seuntjens (Vooruit)
Tine Gielis (cd&v)

permettant au juge de ne pas imposer la sanction, à condition qu'il le motive expressément.

Nr. 2 van de heer **Raskin c.s.**

Art. 3 (*nieuw*)

Een artikel 3 invoegen, luidende:

“Art. 3. Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de derde maand na de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.”

VERANTWOORDING

Dit amendement regelt de inwerkingtreding van het nieuwe artikel 2. Wij kiezen voor een termijn die de verschillende betrokken diensten voldoende tijd geeft om de nodige administratieve voorbereidingen te treffen (bijvoorbeeld de aanpassing van de referentietabellen).

Wouter Raskin (N-VA)
Dorien Cuylaerts (N-VA)
Lieve Truymen (N-VA)
Gilles Foret (MR)
Serge Hilgsmann (Les Engagés)
Oskar Seuntjens (Vooruit)
Tine Gielis (cd&v)

N° 2 de M. **Raskin et consorts**

Art. 3 (*nouveau*)

Insérer un article 3, rédigé comme suit:

“Art. 3. La présente loi entre en vigueur le premier jour du troisième mois suivant celui de sa publication au Moniteur belge.”

JUSTIFICATION

Cet amendement régit l'entrée en vigueur de la nouvelle disposition légale de l'article 2. Le délai choisi laisse suffisamment de temps aux différents services concernés pour effectuer les préparatifs administratifs nécessaires (par exemple, l'adaptation des tableaux de référence).