

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

30 september 2025

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende
het vermijden van een maatschappelijke en
sociaaleconomische isolatie van Limburg en
zijn achterliggende regio's
in een ruimere internationale context

Amendementen

Zie:

Doc 56 **0595/ (2024/2025):**

001: Voorstel van resolutie van de heer Troosters c.s.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

30 septembre 2025

PROPOSITION DE RÉOLUTION

visant
à éviter l'isolement social et
socioéconomique du Limbourg et
des régions environnantes
dans un contexte international plus large

Amendements

Voir:

Doc 56 **0595/ (2024/2025):**

001: Proposition de résolution de M. Troosters.

02130

Nr. 1 van de heer **Troosters c.s.**

Verzoek 1

Dit verzoek vervangen als volgt:

“1. om Infrabel en met hoogdringendheid de verplichting tot het terug op de netkaart zetten, het heropenen en het onderhouden van de spoorlijn 20 op te leggen;”

VERANTWOORDING

Het terug op de netkaart zetten, heropenen en onderhouden van spoorlijn 20 is een essentieel signaal dat het terug in gebruik nemen van deze spoorlijn in de toekomst tot de mogelijkheden blijft behoren.

Frank Troosters (VB)
Britt Huybrechts (VB)
Dieter Keuten (VB)
Kristien Verbelen (VB)
Kurt Ravyts (VB)
Alexander Van Hoecke (VB)

N° 1 de M. **Troosters et consorts**

Demande 1

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“1. d’imposer d’urgence à Infrabel l’obligation de reprendre la ligne ferroviaire 20 sur la carte du réseau, de la rouvrir et de l’entretenir;”

JUSTIFICATION

Il est essentiel de reprendre la ligne ferroviaire 20 sur la carte du réseau, de la rouvrir et de l’entretenir pour indiquer que la remise en service de cette ligne ferroviaire demeure envisageable à l’avenir.

Nr. 2 van de heer **Troosters c.s.**

Verzoek 2

Dit verzoek vervangen als volgt:

“2. deze verplichting middels een addendum aan de beheersovereenkomst van de federale overheid met Infrabel vast te leggen;”

VERANTWOORDING

Wegens het ontbreken van een dergelijke bepaling in de reeds afgesloten overeenkomst is een toevoeging door middel van een *addendum* aangewezen.

Frank Troosters (VB)
Britt Huybrechts (VB)
Dieter Keuten (VB)
Kristien Verbelen (VB)
Kurt Ravyts (VB)
Alexander Van Hoecke (VB)

N° 2 de M. **Troosters et consorts**

Demande 2

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“2. d’inscrire cette obligation dans un addendum au contrat de gestion conclu entre l’autorité fédérale et Infrabel;”

JUSTIFICATION

Cette disposition ne figurant pas dans le contrat déjà conclu, il convient d’y ajouter un *addendum*.

Nr. 3 van de heer **Troosters c.s.**

Verzoek 3

Dit verzoek vervangen als volgt:

“3. een sanctiemechanisme jegens Infrabel bij het niet naleven van de verbintenissen tot het terug op de netkaart zetten, heropenen en het onderhouden van spoorlijn 20 middels een addendum aan de beheersovereenkomst van de federale overheid met Infrabel vast te leggen;”

VERANTWOORDING

Het terug op de netkaart zetten, heropenen en onderhouden van spoorlijn 20 is een essentieel signaal dat het terug in gebruik nemen van deze spoorlijn in de toekomst tot de mogelijkheden blijft behoren.

Frank Troosters (VB)
Britt Huybrechts (VB)
Dieter Keuten (VB)
Kristien Verbelen (VB)
Kurt Ravyts (VB)
Alexander Van Hoecke (VB)

N° 3 de M. **Troosters et consorts**

Demande 3

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“3. de prévoir, dans un addendum au contrat de gestion conclu entre l'autorité fédérale et Infrabel, un mécanisme de sanction d'Infrabel si elle ne respecte pas l'obligation de reprendre la ligne ferroviaire 20 sur la carte du réseau, de la rouvrir et de l'entretenir;”

JUSTIFICATION

Il est essentiel de reprendre la ligne ferroviaire 20 sur la carte du réseau, de la rouvrir et de l'entretenir pour indiquer que la remise en service de cette ligne ferroviaire demeure envisageable à l'avenir.

Nr. 4 van de heer **Troosters c.s.**

Verzoek 4

Dit verzoek vervangen al volgt:

“4. de nodige financiële middelen voor het terug op de netkaart zetten, het heropenen en het onderhouden van spoorlijn 20 te voorzien.”

VERANTWOORDING

Het terug op de netkaart zetten, heropenen en onderhouden van spoorlijn 20 is een essentieel signaal dat het terug in gebruik nemen van deze spoorlijn in de toekomst tot de mogelijkheden blijft behoren.

Frank Troosters (VB)
Britt Huybrechts (VB)
Dieter Keuten (VB)
Kristien Verbelen (VB)
Kurt Ravyts (VB)
Alexander Van Hoecke (VB)

N° 4 de M. **Troosters et consorts**

Demande 4

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“4. de prévoir les moyens financiers nécessaires pour reprendre la ligne ferroviaire 20 sur la carte du réseau, la rouvrir et l’entretenir;”

JUSTIFICATION

Il est essentiel de reprendre la ligne ferroviaire 20 sur la carte du réseau, de la rouvrir et de l’entretenir pour indiquer que la remise en service de cette ligne ferroviaire demeure envisageable à l’avenir.