

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

26 september 2025

WETSVOORSTEL

**tot instelling van een verlaagd btw-tarief
voor de beschermkledij
voor bestuurders en passagiers
van motorfietsen, fietsen,
speedpedelecs, e-steps en
voor de beschermkledij
voor paardrijders**

(ingediend door de heer Lode Vereeck c.s.)

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

26 septembre 2025

PROPOSITION DE LOI

**instaurant un taux de TVA réduit
sur les vêtements de protection
pour les conducteurs et les passagers
de motocyclettes, de bicyclettes,
de *speed pedelecs* et de trottinettes
électriques, ainsi que sur les vêtements
de protection des cavaliers**

(déposée par M. Lode Vereeck et consorts)

SAMENVATTING

Het wetsvoorstel beoogt een btw-verlaging naar 6 % voor CE-gecertificeerde beschermkledij voor motorrijders, fietsers, speedpedelec- en e-stepgebruikers en paardrijders. Dergelijke uitrusting is duur, maar essentieel voor de veiligheid en de preventie van zware letsels. Aangezien andere Europese landen al een verlaagd tarief toepassen, wil dit voorstel dezelfde stimulans bieden in België in het belang van de verkeersveiligheid en de volksgezondheid.

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à réduire à 6 % le taux de TVA sur les vêtements de protection certifiés CE pour les motocyclistes, les cyclistes, les utilisateurs de speed pedelecs et de trottinettes électriques, ainsi que pour les cavaliers. Ces équipements sont onéreux mais essentiels pour assurer la sécurité et prévenir les lésions graves. Étant donné que d'autres pays européens appliquent déjà des taux réduits, cette proposition vise à offrir le même incitant en Belgique, dans l'intérêt de la sécurité routière et de la santé publique.

**TER VERVANGING VAN HET VROEGER RONDGEDEELDE
STUK****EN REMPLACEMENT DU DOCUMENT DISTRIBUÉ
PRÉCÉDEMMENT**

02110

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Iedere bestuurder of passagier van een motorfiets met een cilinderinhoud groter dan 50 cc is wettelijk verplicht om handschoenen, een valhelm, een jas met lange mouwen, een lange broek of overall en enkelbeschermende laarzen te dragen. Het spreekt voor zich dat hierbij wordt aangeraden om degelijke, CE-gecertificeerde beschermkledij te dragen. Voor motorfietsen met een kleinere cilinderinhoud volstaat het dragen van een valhelm.

Naast die verplichte beschermkledij zijn er andere producten op de markt, die de veiligheid van motorrijders drastisch verhogen. Denk maar aan de zogenaamde airbagvesten: die blazen zich door middel van een CO₂-patroon razendsnel (0,1 tot 0,3 seconden) op bij een ongeval of een val om het lichaam te beschermen tegen de impact. Uit verschillende studies¹ blijkt dat een airbagvest tot 90 % van de impactkrachten kan absorberen op de borstkas, de wervelkolom en de nek. De kans op ernstige of zelfs dodelijke borst- of buikverwondingen wordt zo aanzienlijk verlaagd.

Maar niet alleen motorrijders hebben nood aan (en zelfs de verplichting tot) kwaliteitsvolle beschermende kledij. De bestuurders van speedpedelecs moeten minimaal een helm dragen met de norm EC1078 met bijkomende voorwaarde dat de slapen en het achterhoofd beschermd moeten zijn. De norm wordt in de helm zelf aangegeven met een CE-markering.² Voor gewone fietsen is een helm niet verplicht, maar uiteraard wel aangeraden. Hetzelfde geldt voor steps en skateboards, met uitzondering van e-steps met zadel waarvoor een helm dan weer wel verplicht is.³

Ook voor vele sporten is het dragen van beschermkledij vaak een verplichting. Paardrijders hebben een

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Tout conducteur ou passager d'une motocyclette d'une cylindrée de plus de 50 cc est légalement tenu de porter des gants, un casque de protection, une veste à manches longues, un pantalon ou une combinaison ainsi que des bottes qui protègent les chevilles. Il va de soi qu'il est recommandé à cet égard de porter des vêtements de protection de qualité certifiés CE. S'agissant des motocyclettes de plus petite cylindrée, le port d'un casque de protection suffit.

Outre ces vêtements de protection obligatoires, il existe sur le marché d'autres produits qui renforcent drastiquement la sécurité des motards. Il suffit de songer aux gilets airbag qui se gonflent instantanément (en 0,1 à 0,3 secondes) grâce à une cartouche de CO₂ en cas d'accident ou de chute afin de protéger le corps de l'impact. Il ressort de différentes études¹ qu'un gilet airbag peut absorber jusqu'à 90 % des forces d'impact au niveau de la cage thoracique, de la colonne vertébrale et du cou, ce qui réduit considérablement le risque de lésions thoraciques ou abdominales graves, voire fatales.

Les motards ne sont cependant pas les seuls à avoir besoin de vêtements de protection de qualité (ni même à être dans l'obligation de les porter). Les conducteurs de *speed pedelecs* doivent au minimum porter un casque répondant à la norme CE1078, casque qui doit remplir la condition supplémentaire de protéger les tempes et l'arrière de la tête. La norme est indiquée dans le casque lui-même par le biais d'un marquage CE.² En ce qui concerne les vélos ordinaires, le casque n'est pas obligatoire mais bien entendu recommandé. Il en va de même pour les trottinettes et les skateboards, à l'exception des trottinettes électriques équipées d'une selle, pour lesquelles le port du casque est imposé.³

De même, le port de vêtements de protection est obligatoire pour pratiquer de nombreux sports. Les cavaliers

¹ O.C. Ballester et al. (2019), "Analysis of trunk impact conditions in motorcycle road accidents based on epidemiological, accidentological data and multibody simulations", Accident Analysis & Prevention 127, pp. 223–230; alsook ADAC (2024), "ADAC Test: Airbag-Westen für Motorradfahrer", München: <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/tests/motorrad/motorrad-airbag-westen/>, geraadpleegd op 4 augustus 2025.

² Lokale Politie (2025), "Welke regels gelden voor speedpedelecs?", Gent: <https://www.politie.be/5415/vragen/fietsen-en-bromfietsen/welke-regels-gelden-voor-speed-pedelecs>, geraadpleegd op 4 augustus 2025.

³ Lokale Politie (2025), "Welke regels gelden voor de elektrische step?", Rhode & Schelde: <https://www.politie.be/5418/nieuws/welke-regels-gelden-voor-de-elektrische-step>, geraadpleegd op 4 augustus 2025.

¹ O.C. Ballester et al. (2019), "Analysis of trunk impact conditions in motorcycle road accidents based on epidemiological, accidentological data and multibody simulations", Accident Analysis & Prevention 127, pp. 223–230; ainsi que ADAC (2024), "ADAC Test: Airbag-Westen für Motorradfahrer", Munich: <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/tests/motorrad/motorrad-airbag-westen/>, consulté le 4 août 2025.

² Police locale (2025), "Welke regels gelden voor speedpedelecs?", Gand: <https://www.politie.be/5415/vragen/fietsen-en-bromfietsen/welke-regels-gelden-voor-speed-pedelecs>, consulté le 4 août 2025.

³ Police locale (2025), "Welke regels gelden voor de elektrische step?", Rhode & Schelde: <https://www.politie.be/5418/nieuws/welke-regels-gelden-voor-de-elektrische-step>, consulté le 4 août 2025.

helmplicht bij wedstrijden en op wedstrijdterreinen, net zoals wielrenners tijdens wedstrijden, kartrijders of ijs-hockeyspelers. Ook voor vechtsporters in taekwondo, karate of kickboksen bestaan er federatieregels die het dragen van hoofdbescherming verplichten. Wanneer die verplichting er niet is, is ze minstens aan te raden (bijvoorbeeld voor recreatieve paardrijders of skiërs).

In 2024 waren er in België 546.612 motorrijders.⁴ De aankoop van de nodige beschermkledij is voor hen vaak een dure zaak. Een volledige uitrusting van een motorrijder (valhelm, motorpak, handschoenen, laarzen en airbagvest) kost al snel een 2500 euro. Ook een paardrijder betaalt voor een degelijke helm en airbagvest gemakkelijk 1000 euro.

Wij pleiten ervoor om de btw op beschermkledij voor motorrijders, fietsers, gebruikers van speedpedelecs en e-steps en paardrijders, die voorzien is van het CE-certificaat, onder het verlaagde tarief van 6 procent onder te brengen. Het CE-certificaat (*Conformité européenne*) is een veiligheidskeurmerk dat aangeeft dat een product voldoet aan de Europese richtlijnen en veiligheidsnormen. Het betekent dat het product veilig is voor gebruik volgens de Europese wetgeving. Voor motoruitrusting, beschermende kledij, valhelmen en airbagvesten betekent CE-certificering dat ze zijn getest volgens de Europese normen zoals EN 13.595 (motorpakken), EN 1078 (fietshelmen), EN 1621 (protectors) en andere, dat de beschermende eigenschappen (impactabsorptie, scheurvastheid, enzovoort) zijn beoordeeld, en dat de fabrikant de verantwoordelijkheid neemt voor de kwaliteit en de veiligheid van het product.

Dergelijke beschermingsmiddelen dragen in aanzienlijke mate bij tot de fysieke veiligheid van de gebruiker. Ze verminderen de kans op ernstig of blijvend letsel bij ongevallen en verminderen zo ook de druk op de gezondheidszorg. Het stimuleren van hun aankoop via een verlaagd btw-tarief is dan ook in lijn met het preventief gezondheidsbeleid, het verkeersveiligheidsbeleid en het algemeen belang.

Dit wetsvoorstel behelst niét de btw-verlaging voor professionele beschermkledij (de zogenaamde persoonlijke

sont tenus de porter un casque lors des compétitions et sur les terrains de compétition, à l'instar des coureurs cyclistes lors des courses, des pilotes de kart ou des hockeyeurs sur glace. Les personnes qui pratiquent des sports de combat tels que le taekwondo, le karaté ou le kickboxing sont également soumises à des règles édictées par les fédérations, qui leur imposent de porter une protection de la tête. Et lorsqu'elle n'est pas obligatoire, la protection est à tout le moins recommandée (pour les personnes qui pratiquent l'équitation ou le ski de manière récréative, par exemple).

En 2024, la Belgique comptait 546.612 motards.⁴ L'achat des vêtements de protection nécessaires représente souvent un coût considérable pour ces derniers. L'équipement complet d'un motard (casque de protection, combinaison, gants, bottes et gilet airbag) atteint rapidement la somme de 2500 euros. Un cavalier paie lui aussi aisément 1000 euros pour un casque et un gilet airbag de qualité.

Nous préconisons d'appliquer le taux réduit de TVA de 6 % aux vêtements de protection pour les motocyclistes, les cyclistes, les utilisateurs de *speed pedelecs* et de trottinettes électriques et les cavaliers, pour autant qu'ils soient munis du marquage CE. Le marquage CE (Conformité européenne) est un gage de sécurité qui indique qu'un produit respecte les directives et normes de sécurité européennes. Cela signifie que ce produit peut être utilisé en toute sécurité conformément à la législation européenne. En ce qui concerne les équipements pour les motards, les vêtements de protection, les casques et les gilets airbag, le marquage CE signifie qu'ils ont été jugés conformes aux normes européennes telles que les normes EN 13.595 (combinaisons de moto), EN 1078 (casques de vélo), EN 1621 (protections) et d'autres normes, que leurs propriétés protectrices (absorption des chocs, résistance à la déchirure, etc.) ont été évaluées et que le fabricant assume la responsabilité de la qualité et de la sécurité du produit.

Ces équipements de protection contribuent de manière significative à la sécurité physique des utilisateurs. Ils réduisent le risque de blessures graves ou permanentes en cas d'accident et allègent ainsi la pression exercée sur les soins de santé. Encourager leur achat en leur appliquant un taux de TVA réduit s'inscrit par conséquent dans les finalités de la politique de prévention en matière de santé, de la politique de sécurité routière et de l'intérêt général.

La présente proposition de loi ne vise pas à réduire la TVA appliquée aux vêtements de protection professionnels

⁴ Statbel (2025), "Voertuigenpark", Brussel: FOD Economie: <https://statbel.fgov.be/nl/themes/mobiliteit/verkeer/voertuigenpark>, geraadpleegd op 4 augustus 2025.

⁴ Statbel (2025), "Parc de véhicules", Bruxelles: SPF Économie: <https://statbel.fgov.be/fr/themes/mobilite/circulation/parc-de-vehicules>, consulté le 4 août 2025.

beschermmiddelen) aangezien die reeds volledig aftrekbaar zijn als beroepskost. Momenteel geldt dit voordeel voor wie beroepsmatig beschermkledij aankoopt, terwijl recreatieve gebruikers het volle tarief van 21 % betalen. Nochtans lopen zij gelijkaardige lichamelijke risico's bij ongevallen of valpartijen. Deze ongelijkheid is niet verdedigbaar.

In het Verenigd Koninkrijk geldt er een 0 % btw-tarief voor essentiële producten, waaronder sommige beschermende kledij, waaronder motorhelmen en veiligheidskledij voor fietsers en paardrijders, hoewel het specifiek kan verschillen per product. Meer bepaald vallen fiets- en motorhelmen onder een nulprocent-tarief, op voorwaarde dat ze voldoen aan bepaalde vereisten: *“To qualify for the zero-rate, motorcycle helmets must be manufactured to the standards which satisfy the requirements of regulation 8(2) of the Personal Protective Equipment Regulations 2002 and show the mark of conformity required by that regulation.”*⁵

In Ierland geldt ook het nultarief voor fietshelmen en andere beschermkledij zoals fluo-vestjes voor kinderen jonger dan 11 jaar: *“(…) the zero rate of VAT applies to safety clothing, helmets and visibility clothing, for children under 11 years of age.”*⁶

In Griekenland is voor motorkledij dan weer het verlaagde btw-tarief van 13 % van toepassing.

Lode Vereeck (VB)
Wouter Vermeersch (VB)
Reccino Van Lommel (VB)
Kurt Moons (VB)
Dieter Keuten (VB)

(les “équipements de protection individuelle”), dès lors qu'ils sont déjà pleinement déductibles en tant que frais professionnels. Pour l'instant, toute personne qui achète des vêtements de sécurité à des fins professionnelles bénéficie de cet avantage, tandis que les utilisateurs récréatifs paient le taux normal de 21 %. Or, ces derniers s'exposent à des risques physiques similaires en cas d'accident ou de chute. Cette inégalité n'est pas justifiable.

Au Royaume-Uni, un taux de TVA de 0 % s'applique aux produits essentiels, une catégorie dont relèvent certains vêtements de protection comme les casques de moto et les vêtements de sécurité pour les cyclistes et les cavaliers, même si ce taux peut varier en fonction du produit spécifique visé. Plus précisément, les casques de vélo et de moto sont soumis à un taux de 0 %, à condition qu'ils répondent à certaines exigences: *“To qualify for the zero-rate, motorcycle helmets must be manufactured to the standards which satisfy the requirements of regulation 8(2) of the Personal Protective Equipment Regulations 2002 and show the mark of conformity required by that regulation.”*⁵

En Irlande, le taux de 0 % s'applique également aux casques de vélo et autres vêtements de protection, tels que les gilets fluorescents destinés aux enfants de moins de 11 ans: *“(…) the zero rate of VAT applies to safety clothing, helmets and visibility clothing, for children under 11 years of age.”*⁶

En Grèce, les vêtements pour motards bénéficient d'un taux de TVA réduit de 13 %.

⁵ HM Revenue and Customs (2022), “Protective equipment (VAT Notice 701/23)”, London: GOV.UK: <https://www.gov.uk/guidance/protective-equipment-and-vat-notice-70.123>, geraadpleegd op 4 augustus 2025.

⁶ Oireachtas (2016), Antwoord van minister Michael Noonan op een parlementaire vraag van Michael Creed, Dublin: Oireachtas, 22 maart 2026: <https://www.oireachtas.ie/en/debates/question/2016-03-22/100/>, geraadpleegd op 4 augustus 2025.

⁵ HM Revenue and Customs (2022), “Protective equipment (VAT Notice 701/23)”, Londres: GOV.UK: <https://www.gov.uk/guidance/protective-equipment-and-vat-notice-70.123>, consulté le 4 août 2025.

⁶ Oireachtas (2016), réponse du ministre Michael Noonan à une question parlementaire posée par Michael Creed, Dublin: Oireachtas, 22 mars 2016: <https://www.oireachtas.ie/en/debates/question/2016-03-22/100/>, consulté le 4 août 2025.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In Tabel A “Goederen en diensten onderworpen aan het tarief van 6 pct.” van de bijlage bij koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven wordt rubriek XXIII “Diversen” aangevuld met een bepaling onder 15 “beschermkledij voor bestuurders en passagiers van motorfietsen, fietsen, speedpedelecs, e-steps en voor paardrijders. Als beschermkledij wordt aangemerkt helmen, vesten met protectoren, broeken met protectoren, motorpakken met protectoren, schoenen en laarzen die minstens de enkels beschermen, handschoenen en airbagvesten, voor zover deze beschermkledij beschikt over een CE-certificering.”.

Art. 3

Deze wet treedt in werking na het akkoord van de Europese Unie over een wijziging van bijlage III van Richtlijn 2006/112/EG van de Raad van 28 november 2006 betreffende het gemeenschappelijke stelsel van belasting over de toegevoegde waarde, met daarin de lijst van de goederenleveringen en de diensten waarop de in artikel 98 bedoelde verlaagde tarieven mogen worden toegepast, teneinde die lijst aan te vullen met de beschermkledij als bedoeld in artikel 2 van deze wet.

15 september 2025

Lode Vereeck (VB)
Wouter Vermeersch (VB)
Reccino Van Lommel (VB)
Kurt Moons (VB)
Dieter Keuten (VB)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans le tableau A “Biens et services soumis au taux de 6 %” de l'annexe de l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, la rubrique XXIII “Divers” est complétée par un 15 rédigé comme suit: “Les vêtements de protection pour les conducteurs et les passagers de motocyclettes, de bicyclettes, de *speed pedelecs* et de trottinettes électriques et les vêtements de protection des cavaliers. Sont considérés comme vêtements de protection les casques, les vestes avec protections, les pantalons avec protections, les combinaisons de moto avec protections, les chaussures et les bottes qui couvrent la jambe au moins jusqu'à la cheville, les gants et les gilets airbag, pour autant que ces vêtements de protection disposent d'une certification CE.”.

Art. 3

La présente loi entrera en vigueur après que l'Union européenne aura donné son accord concernant une modification de l'annexe III de la directive 2006/112/CE du Conseil du 28 novembre 2006 relative au système commun de taxe sur la valeur ajoutée, contenant la liste des livraisons de biens et des prestations de services pouvant faire l'objet des taux réduits visés à l'article 98 en vue d'ajouter à cette liste les vêtements de protection visés à l'article 2 de la présente loi.

15 septembre 2025