

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

13 januari 2026

WETSONTWERP
houdende diverse fiscale bepalingen**Amendementen**

*Zie:***Doc 56 1127/ (2025/2026):**

001: Wetsontwerp.
002 tot 004: Amendementen.
005: Verslag van de eerste lezing.
006: Artikelen aangenomen in eerste lezing.
007 en 008: Amendementen.

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

13 janvier 2026

PROJET DE LOI
portant des dispositions fiscales diverses**Amendements**

*Voir:***Doc 56 1127/ (2025/2026):**

001: Projet de loi.
002 à 004 : Amendements.
005: Rapport de la première lecture.
006: Articles adoptés en première lecture.
007 et 008: Amendements.

02849

Nr. 24 van mevrouw **Verkeyn c.s.**

Artikel 2/1 (*nieuw*)

In Titel 2, hoofdstuk 1, een artikel 2/1 invoegen, luidende:

“Art. 2/1. Artikel 19 van hetzelfde Wetboek, hersteld bij de wet van 19 december 2006, wordt vervangen als volgt:

“Art. 19. De betaling van een bedrag, ander dan een strafrechtelijke boete, verschuldigd in uitvoering van dit Wetboek of een koninklijk besluit genomen in uitvoering van dit Wetboek, wordt als niet bestaande beschouwd indien het niet gedaan werd overeenkomstig dit Wetboek of bij het in uitvoering van dit Wetboek genomen koninklijk besluit.””

VERANTWOORDING

De betaalwijze van de rechten op geschriften opgenomen in Boek I van het Wetboek diverse rechten en taksen wordt opgenomen in zowel artikel 19 als in artikel 203¹, eerste lid, van dit Wetboek. Artikel 203¹, eerste lid, van het Wetboek omvat echter alle bedragen die krachtens de bepalingen van dit Wetboek en de uitvoeringsbesluiten ervan verschuldigd zijn (dus eveneens de interesten en de administratieve boeten). Door de opheffing van artikel 203¹, eerste lid, van het Wetboek, elders in deze wet, en om duidelijk te maken dat ook de interesten en de niet-strafrechtelijke boeten worden gevisieerd door artikel 19 van het Wetboek, wordt dit artikel verduidelijkt en leesbaarder gemaakt.

Charlotte Verkeyn (N-VA)
Mathieu Michel (MR)
Stéphane Lasseaux (Les Engagés)
Niels Tas (Vooruit)
Steven Matheï (cd&v)

N° 24 de Mme **Verkeyn et consorts**

Article 2/1 (*nouveau*)

Dans le Titre 2, chapitre 1^{er}, insérer un article 2/1, rédigé comme suit:

“Art. 2/1. L'article 19 du même Code, rétabli par la loi du 19 décembre 2006, est remplacé par ce qui suit:

“Art. 19. Le paiement d'une somme, exception faite d'une amende pénale, due en vertu du présent Code ou d'un arrêté royal d'exécution de celui-ci, est réputé non avenu s'il n'a pas été fait conformément à ce Code ou cet arrêté.””

JUSTIFICATION

Le mode de paiement des droits d'écriture repris dans le Livre I du Code des droits et taxes divers est prévu tant à l'article 19 qu'à l'article 203¹, alinéa 1^{er}, de ce Code. Toutefois, l'article 203¹, alinéa 1^{er}, du Code concerne l'ensemble des montants dus en vertu des dispositions de ce Code et de ses arrêtés d'exécution (donc également les intérêts et les amendes administratives). Par l'abrogation de l'article 203¹, alinéa 1^{er}, du Code, ailleurs dans cette loi, et afin de préciser que les intérêts et les amendes non pénales sont également visés par l'article 19 du Code, cet article est clarifié et rendu plus lisible.

Nr. 25 van mevrouw **Verkeyn c.s.**

Art. 60

Een titel 10 invoegen, luidende:*“Titel 10 – Autofiscaliteit”*

VERANTWOORDING

Gelet op de laattijdige aanneming en publicatie van de wet van 18 december 2025 houdende diverse bepalingen, konden bepaalde bepalingen inzake de autofiscaliteit technisch gezien niet correct in werking treden. De voormelde wet van 18 december 2025 werd immers pas op 30 december 2025 in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt. De artikelen 24 tot 26 van die wet zijn bijgevolg pas tien dagen na hun publicatie in het *Belgisch Staatsblad* in werking getreden, zijnde de standaardtermijn voor inwerkingtreding in het Belgische recht. De artikelen 3, 5 en 10 van de wet van 25 november 2021 houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit (die door de artikelen 24 tot 26 worden gewijzigd) zijn intussen wel degelijk op 1 januari 2026 in werking getreden, hebben geldig hun wijzigingen aangebracht in het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 en hebben aldus al hun rechtsgevolgen uitgewerkt. Het wijzigen van deze bepalingen na hun inwerkingtreding heeft derhalve geen enkel juridisch effect.

De huidige amendementen herplaatsen de wijzigingen correct in de Belgische rechtsorde met ingang vanaf 1 januari 2026, zoals zij in werking zouden zijn getreden indien zij enkele dagen eerder waren bekendgemaakt. Voor de inhoud van de wijzigingen wordt verwezen naar de parlementaire stukken met betrekking tot de wet van 18 december 2025 houdende diverse bepalingen (*Parl. St.*, Kamer, DOC 56 0963).

De artikelen 27 en 28 van de voormelde wet van 18 december 2025 wijzigen daarentegen bepalingen die respectievelijk op 1 januari 2027 en 2028 in werking treden, en hun inwerkingtreding levert geen probleem op.

Charlotte Verkeyn (N-VA)
Mathieu Michel (MR)
Stéphane Lasseaux (Les Engagés)
Niels Tas (Vooruit)
Steven Matheï (cd&v)

N° 25 de Mme **Verkeyn et consorts**

Art. 60

Insérer un titre 10, intitulé:*“Titre 10 – Fiscalité automobile”*

JUSTIFICATION

Compte tenu de l'adoption et de la publication tardives de la loi du 18 décembre 2025 portant des dispositions diverses, certaines dispositions relatives à la fiscalité automobile n'ont pas pu entrer en vigueur de façon correcte d'un point de vue technique. En effet, la loi du 18 décembre 2025 précitée n'a été publiée que le 30 décembre 2025 au *Moniteur belge*. Les articles 24 à 26 de ladite loi ne sont donc entrés en vigueur que 10 jours après leur date de publication au *Moniteur belge*, délai d'entrée en vigueur par défaut en droit belge. Toutefois, les articles 3, 5 et 10 de la loi du 25 novembre 2021 organisant le verdissement fiscal et social de la mobilité (que les articles 24 à 26 précités modifient) sont entre-temps bel et bien entrés en vigueur au 1^{er} janvier 2026, ont valablement apporté leurs modifications au Code des impôts sur les revenus 1992, et ont donc épuisé tous leurs effets. Les modifier après leur entrée en vigueur n'apporte aucun effet sur le plan légal.

Les présents amendements réinsèrent correctement les modifications dans l'ordre juridique belge à partir du 1^{er} janvier 2026, telles qu'elles seraient entrées en vigueur si elles avaient été publiées quelques jours auparavant. Sur le fond des modifications, il est renvoyé aux documents parlementaires liés à la loi du 18 décembre 2025 portant des dispositions diverses (*Doc. Parl.*, Chambre, DOC 56 0963).

Les articles 27 et 28 de la loi du 18 décembre 2025 précitée modifient quant à eux des articles qui entrent en vigueur respectivement le 1^{er} janvier 2027 et 2028, et leur entrée en vigueur ne pose pas de problème.

Nr. 26 van mevrouw **Verkeyn c.s.**

Art. 60 (*nieuw*)

In voornoemde titel 10, een artikel 60 invoegen, luidende:

“Art. 60. In artikel 66 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 18 december 2025, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2 worden de woorden “Paragraaf 1 en artikel 550 zijn niet van toepassing” vervangen door de woorden “De paragrafen 1 en 1/1 en artikel 550 zijn niet van toepassing”;

2° in paragraaf 3 worden de woorden “in paragraaf 1 en in artikel 550” vervangen door de woorden “in de paragrafen 1 en 1/1 en in artikel 550”;

3° in paragraaf 4 worden de woorden “In afwijking van paragraaf 1 van dit artikel en artikel 550” vervangen door de woorden “In afwijking van paragrafen 1 en 1/1 van dit artikel en artikel 550”.”

VERANTWOORDING

Er wordt verwezen naar de verantwoording bij het amendement nr. 25, in ontwerp.

Charlotte Verkeyn (N-VA)
Mathieu Michel (MR)
Stéphane Lasseaux (Les Engagés)
Niels Tas (Vooruit)
Steven Matheï (cd&v)

N° 26 de Mme **Verkeyn et consorts**

Art. 60 (*nouveau*)

Dans le titre 10 précité, insérer un article 60, rédigé comme suit:

“Art 60. À l’article 66 du Code des impôts sur les revenus 1992, modifié en dernier lieu par la loi du 18 décembre 2025, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 2, les mots “Le paragraphe 1^{er} et l’article 550 ne s’appliquent pas” sont remplacés par les mots “Les paragraphes 1^{er} et 1^{er}/1 et l’article 550 ne s’appliquent pas”;

2° dans le paragraphe 3, les mots “au paragraphe 1^{er} et à l’article 550,” sont remplacés par les mots “aux paragraphes 1^{er} et 1^{er}/1 et à l’article 550,”;

3° dans le paragraphe 4, les mots “Par dérogation au paragraphe 1^{er} du présent article et à l’article 550,” sont remplacés par les mots “Par dérogation aux paragraphes 1^{er} et 1^{er}/11 du présent article et à l’article 550,”.”

JUSTIFICATION

Il est fait référence à la justification accompagnant l’amendement n° 25, en projet.

Nr. 27 van mevrouw **Verkeyn c.s.**

Art. 61 (*nieuw*)

In voornoemde titel 10, een artikel 61 invoegen, luidende:

“Art. 61. Artikel 198bis van hetzelfde Wetboek, vervangen bij de wet van 25 november 2021, wordt vervangen als volgt:

“Art. 198bis. De artikelen 66, § 1/1, en 550, derde en vijfde lid, zijn niet van toepassing.””

VERANTWOORDING

Er wordt verwezen naar de verantwoording bij het amendement nr. 25, in ontwerp.

Charlotte Verkeyn (N-VA)
Mathieu Michel (MR)
Stéphane Lasseaux (Les Engagés)
Niels Tas (Vooruit)
Steven Matheï (cd&v)

N° 27 de Mme **Verkeyn et consorts**

Art. 61 (*nouveau*)

Dans le titre 10 précité, insérer un article 61, rédigé comme suit:

“Art 61. L’article 198bis du même Code, remplacé par la loi du 25 novembre 2021, est remplacé par ce qui suit:

“Art. 198bis. Les articles 66, § 1^{er}/1, et 550, alinéas 3 et 5, ne sont pas applicables.””

JUSTIFICATION

Il est fait référence à la justification accompagnant l’amendement n° 25, en projet.

Nr. 28 van mevrouw **Verkeyn c.s.**

Art. 62 (nieuw)

In voornoemde titel 10, een artikel 62 invoegen, luidende:

“Art. 62. Artikel 550 van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij de wet van 25 november 2021, wordt vervangen als volgt:

*“Art. 550. In afwijking van artikel 66, §§ 1 en 1/1, zijn de beroepskosten met betrekking tot het gebruik van de in artikel 65 bedoelde voertuigen die zijn aangekocht, geleased of gehuurd vóór 1 januari 2026 aftrekbaar tegen een tarief vastgelegd door toepassing van de volgende formule: 120 pct. – (0,5 pct. * coëfficiënt * aantal gram CO₂ per kilometer), waarbij de coëfficiënt wordt vastgesteld op 1 voor voertuigen met enkel een dieselmotor en op 0,95 voor andere voertuigen. Wanneer het voertuig is uitgerust met een aardgasmotor en een belastbaar vermogen heeft van minder dan 12 fiscale paardenkracht wordt de coëfficiënt verder verlaagd tot 0,90. Het tarief wordt afgerond tot de hogere of lagere tiende, naargelang het cijfer van de honderdsten al dan niet 5 bereikt.*

Voor de voertuigen aangekocht, geleased of gehuurd vóór 1 juli 2023 kan het overeenkomstig het eerste lid vastgestelde tarief niet lager zijn dan 50 pct., tenzij het een voertuig met een CO₂-uitstoot van 200 gram per kilometer of meer betreft of een voertuig waarvan geen gegevens met betrekking tot het CO₂-uitstootgehalte beschikbaar zijn bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen, in welk geval het tarief 40 pct. bedraagt, noch hoger zijn dan 100 pct.

In afwijking van het tweede lid, bedraagt het overeenkomstig het eerste lid vastgestelde tarief voor de gedane of gedragen beroepskosten met betrekking tot het gebruik van vóór 1 januari 2018 aangekochte, geleasede of gehuurde voertuigen:

— minimum 75 pct. in aanslagjaar 2026;

N° 28 de Mme **Verkeyn et consorts**

Art. 62 (nouveau)

Dans le titre 10 précité, insérer un article 62, rédigé comme suit:

“Art. 62. L'article 550 du même Code, inséré par la loi du 25 novembre 2021, est remplacé par ce qui suit:

*“Art. 550. Par dérogation à l'article 66, §§ 1^{er} et 1^{er}/1, les frais professionnels afférents à l'utilisation des véhicules visés à l'article 65, qui sont achetés, pris en leasing ou en location avant le 1^{er} janvier 2026, sont déductibles à un taux déterminé par la formule suivante: 120 p.c. – (0,5 p.c. * coefficient * grammes de CO₂ par kilomètre), où le coefficient est fixé à 1 pour les véhicules alimentés uniquement au diesel, et à 0,95 pour les autres véhicules. Lorsque le véhicule est équipé d'un moteur au gaz naturel et que sa puissance fiscale est inférieure à 12 chevaux fiscaux, le coefficient est réduit à 0,90. Le taux est arrondi au dixième supérieur ou inférieur selon que le chiffre des centièmes atteint ou non 5.*

Pour les véhicules achetés, pris en leasing ou en location avant le 1^{er} juillet 2023, le taux déterminé conformément à l'alinéa 1^{er} ne peut être inférieur à 50 p.c., sauf si cela concerne un véhicule qui émet 200 grammes de CO₂ par kilomètre ou plus, ou un véhicule pour lequel aucune donnée relative à l'émission de CO₂ n'est disponible au sein de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules, auquel cas le taux est fixé à 40 p.c., ni supérieur à 100 p.c.

Par dérogation à l'alinéa 2, le taux déterminé conformément à l'alinéa 1^{er}, s'élève, pour les frais professionnels faits ou supportés afférents à l'utilisation des véhicules achetés, pris en leasing ou en location avant le 1^{er} janvier 2018:

— à un minimum de 75 p.c. pour l'exercice d'imposition 2026;

- minimum 70 pct. in aanslagjaar 2027;
- minimum 65 pct. in aanslagjaar 2028;
- minimum 60 pct. in aanslagjaar 2029;
- minimum 55 pct. in aanslagjaar 2030;
- minimum 50 pct. vanaf aanslagjaar 2031.

Voor de voertuigen aangekocht, geleased of gehuurd vanaf 1 juli 2023 tot 31 december 2025 kan het overeenkomstig het eerste lid vastgestelde tarief niet hoger zijn dan 50 pct., tenzij het een voertuig betreft dat geen CO₂ uitstoot, en bedraagt het tarief 0 pct. indien geen gegevens met betrekking tot het CO₂-uitstootgehalte beschikbaar zijn bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen.

In afwijking van het eerste en vierde lid, indien het een in artikel 36, § 2, tiende lid, bedoeld oplaadbaar hybridevoertuig betreft dat is aangekocht, geleased of gehuurd vanaf 1 juli 2023 tot 31 december 2025, zijn de beroepskosten met betrekking tot het gebruik van de bedoelde voertuigen, aftrekbaar tegen de volgende percentages:

- a) met betrekking tot elektriciteitskosten: 100 pct.;
- b) wat de benzine- of dieselkosten betreft: tegen het overeenkomstig het vierde lid vastgestelde percentage;
- c) wat de andere kosten betreft: tegen het percentage bepaald door de in het eerste lid bedoelde formule. Dit percentage mag niet hoger zijn dan 75 pct., tenzij het voertuig maximum 50 gram CO₂ per kilometer uitstoot. In dat laatste geval mag het vastgestelde percentage niet hoger zijn dan 100 pct.

Indien het in artikel 65 bedoelde voertuig een oplaadbaar hybridevoertuig is als bedoeld in artikel 36, § 2,

- à un minimum de 70 p.c. pour l'exercice d'imposition 2027;
- à un minimum de 65 p.c. pour l'exercice d'imposition 2028;
- à un minimum de 60 p.c. pour l'exercice d'imposition 2029;
- à un minimum de 55 p.c. pour l'exercice d'imposition 2030;
- à un minimum de 50 p.c. à partir de l'exercice d'imposition 2031.

Pour les véhicules achetés, pris en leasing ou en location à partir du 1^{er} juillet 2023 jusqu'au 31 décembre 2025, le taux déterminé conformément à l'alinéa 1^{er} ne peut être supérieur à 50 p.c., sauf si cela concerne un véhicule qui n'émet pas de CO₂, et le taux est égal à 0 p.c. si aucune donnée relative à l'émission de CO₂ n'est disponible au sein de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules.

Par dérogation aux alinéas 1^{er} et 4, lorsqu'il s'agit d'un véhicule hybride rechargeable visé à l'article 36, § 2, alinéa 10, acheté, pris en leasing ou en location à partir du 1^{er} juillet 2023 jusqu'au 31 décembre 2025, les frais professionnels afférents à l'utilisation dudit véhicule sont déductibles aux taux suivants:

- a) en ce qui concerne les frais d'électricité: 100 p.c.;
- b) en ce qui concerne les frais d'essence ou de diesel: au taux déterminé conformément à l'alinéa 4;
- c) en ce qui concerne les autres frais: au taux déterminé conformément à l'alinéa 1^{er}. Ce taux ne peut être supérieur à 75 p.c., sauf si le véhicule émet maximum 50 grammes de CO₂ par kilomètre. Dans ce dernier cas, le taux déterminé ne peut être supérieur à 100 p.c.

Lorsque le véhicule visé à l'article 65 est un véhicule hybride rechargeable visé à l'article 36, § 2, alinéa 10,

tiende lid, dat uitgerust is met een elektrische batterij die een energiecapaciteit heeft van minder dan 0,5 kWh per 100 kilogram van het wagengewicht of een uitstoot heeft van meer dan 50 gram CO₂ per kilometer of 75 gram indien de uitstoot berekend is volgens de Euro 6e-bis norm of een latere norm, dan is het in het eerste lid bedoelde in aanmerking te nemen CO₂-uitstootgehalte gelijk aan dit van het overeenstemmende voertuig dat uitsluitend voorzien is van een motor die gebruik maakt van dezelfde brandstof. Indien er geen overeenstemmend voertuig bestaat dat uitsluitend voorzien is van een motor die gebruik maakt van dezelfde brandstof, wordt de uitstootwaarde vermenigvuldigd met 2,5. Voor de berekening van de energiecapaciteit, wordt het verkregen resultaat afgerond tot de hogere of lagere tiende, naargelang het cijfer van de honderdsten al dan niet 5 bereikt.

Het in het eerste lid vastgestelde tarief kan niet hoger zijn dan 50 pct. voor wat betreft de benzine- of dieselkosten met betrekking tot het gebruik van een vanaf 1 januari 2023 tot 30 juni 2023 aangekocht, geleased of gehuurd oplaadbaar hybridevoertuig.

In afwijking van het eerste lid en van artikel 66, §§ 1 en 1/1, zijn de minderwaarden met betrekking tot de in het eerste lid bedoelde voertuigen als beroepskosten aftrekbaar tot de in procenten uitgedrukte verhouding tussen de som van de vóór de verkoop fiscaal aangenomen afschrijvingen, voor elk belastbaar tijdperk beperkt tot 100 pct., en de som van de geboekte afschrijvingen voor de overeenstemmende belastbare tijdperken.

De Koning bepaalt wat moet worden verstaan onder overeenstemmend voertuig.

De Koning kan, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de in het eerste lid bedoelde coëfficiënt van toepassing voor voertuigen uitgerust met een aardgasmotor en met een belastbaar vermogen van minder dan 12 fiscale paardenkracht verlagen tot minimum 0,75, en de in het zesde lid bedoelde minimale energiecapaciteit verhogen tot maximaal 2,1 kWh per 100 kilogram van het wagengewicht.

qui est équipé d'une batterie électrique avec une capacité énergétique de moins de 0,5 kWh par 100 kilogrammes de poids du véhicule ou émet plus de 50 grammes de CO₂ par kilomètre ou 75 grammes si l'émission est calculée selon la norme Euro 6e-bis ou une norme ultérieure, l'émission de grammes de CO₂ visée à l'alinéa 1^{er} à prendre en considération est égale à celle du véhicule correspondant pourvu d'un moteur utilisant exclusivement le même carburant. S'il n'existe pas de véhicule correspondant pourvu d'un moteur utilisant exclusivement le même carburant, la valeur de l'émission est multipliée par 2,5. Pour le calcul de la capacité énergétique, le résultat obtenu est arrondi au dixième supérieur ou inférieur selon que le chiffre des centièmes atteint ou non 5.

Le taux déterminé conformément à l'alinéa 1^{er}, ne peut être supérieur à 50 p.c. en ce qui concerne les frais d'essence ou de diesel afférents à l'utilisation d'un véhicule hybride rechargeable acheté, pris en leasing ou en location à partir du 1^{er} janvier 2023 jusqu'au 30 juin 2023.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er} et à l'article 66, §§ 1^{er} et 1^{er}/1, les moins-values relatives aux véhicules visés à l'alinéa 1^{er} sont déductibles en tant que frais professionnels à concurrence du rapport exprimé en pour cent entre la somme des amortissements fiscalement admis antérieurement à la vente, limité à 100 p.c. pour chaque période imposable, et la somme des amortissements comptables pour les périodes imposables correspondantes.

Le Roi détermine ce qu'il faut entendre par véhicule correspondant.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, diminuer le coefficient visé à l'alinéa 1^{er} applicable aux véhicules équipés d'un moteur au gaz naturel et avec une puissance fiscale inférieure à 12 chevaux fiscaux, jusqu'à minimum 0,75, et augmenter la capacité énergétique minimale visée à l'alinéa 6 jusqu'à maximum 2,1 kWh par 100 kilogrammes de poids du véhicule.

Het zesde lid is niet van toepassing voor de hybride-voertuigen die worden aangekocht vóór 1 januari 2018.””

VERANTWOORDING

Er wordt verwezen naar de verantwoording bij het amendement nr. 25, in ontwerp.

Charlotte Verkeyn (N-VA)
Mathieu Michel (MR)
Stéphane Lasseaux (Les Engagés)
Niels Tas (Vooruit)
Steven Matheï (cd&v)

L’alinéa 6 n’est pas applicable aux véhicules hybrides achetés avant le 1^{er} janvier 2018.””

JUSTIFICATION

Il est fait référence à la justification accompagnant l’amendement n° 25, en projet.

Nr. 29 van mevrouw **Verkeyn c.s.**

Art. 63 (*nieuw*)

In voornoemde titel 10, een artikel 63 invoegen, luidende:

“Art. 63. De artikelen 60 tot 62 hebben uitwerking vanaf 1 januari 2026 en zijn van toepassing vanaf het aanslagjaar 2027 verbonden aan een belastbaar tijdperk dat ten vroegste aanvangt op 1 januari 2026.”

VERANTWOORDING

De inwerkingtreding van de bepalingen die door deze amendementen worden ingevoegd, is dezelfde als de inwerkingtreding voorzien in artikel 12, vijfde lid, van de wet van 25 november 2021.

Charlotte Verkeyn (N-VA)
Mathieu Michel (MR)
Stéphane Lasseaux (Les Engagés)
Niels Tas (Vooruit)
Steven Matheï (cd&v)

N° 29 de Mme **Verkeyn et consorts**

Art. 63 (*nouveau*)

Dans le titre 10 précité, insérer un article 63, rédigé comme suit:

“Art. 63. Les articles 60 à 62 produisent leurs effets à partir du 1^{er} janvier 2026 et sont applicables à partir de l’exercice d’imposition 2027 se rattachant à une période imposable qui débute au plus tôt le 1^{er} janvier 2026.”

JUSTIFICATION

L’entrée en vigueur des dispositions insérées par les présents amendements est la même que l’entrée en vigueur prévue par l’article 12, alinéa 5, de la loi du 25 novembre 2021.