

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 januari 2026

BELEIDSNOTA (*)**Beliris**

*Zie:*Doc 56 **1282/ (2025/2026)**:
001 tot 019: Beleidsnota's.

(*) Overeenkomstig artikel 111 van het Reglement.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 janvier 2026

NOTE DE POLITIQUE GÉNÉRALE (*)**Beliris**

*Voir:*Doc 56 **1282/ (2025/2026)**:
001 à 019: Notes de politique générale.

(*) Conformément à l'article 111 du Règlement.

02935

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Het Samenwerkingsakkoord “Beliris” is essentieel voor de ontwikkeling van het Gewest als internationale stad en hoofdstad.

Het moet gedeeltelijk tegemoet komen aan het vervullen van de behoeften die voortvloeien uit de hoofdstedelijke functie;

— de mobiliteit in ruime zin voor iedereen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verbeteren;

— het imago van Brussel en de banden met de twee andere Gewesten van het land verbeteren.

Het moet tevens investeringen mogelijk maken die, door de mobiliteit en de leefomgeving van de Brusselaars te verbeteren, bijdragen tot het maken van Brussel tot een gastvrije stad voor alle Belgen en de internationale instellingen die er gevestigd zijn.

Er werd een inventaris opgemaakt van alle initiatieven die zijn opgenomen in bijakte 15 bij het Samenwerkingsakkoord. Hierin wordt aangegeven welke initiatieven reeds zijn opgestart en om technische of administratieve redenen niet meer kunnen worden herzien, welke initiatieven de komende jaren een belangrijke budgettaire impact zullen hebben, maar ook welke initiatieven, bij gebrek aan een concreet programma, niet werden uitgevoerd.

Voor het jaar 2025 zou een bijakte lopende zaken kunnen worden gesloten met de Brusselse regering, waarin de budgetten voor de lopende initiatieven worden opgenomen en de programma's van het Samenwerkingsakkoord worden gevoed op basis van de vastgestelde behoeften. Binnen dit kader kunnen geen nieuwe projecten worden opgestart.

Zodra het mogelijk is om met de Brusselse gewestregering over een bijakte te onderhandelen, zal ik op basis van deze inventarisatie concrete voorstellen voor de voortzetting van deze projecten voorleggen aan de federale en gewestelijke leden van het Samenwerkingscomité. De reeds grotendeels opgestarte programma's kunnen worden verdergezet.

Ik zal er nauwlettend op toezien dat de in de volgende bijakte aangegeven engagementen ook daadwerkelijk worden uitgevoerd.

Ik zal in overleg met mijn diensten, aan het Samenwerkingscomité een evaluatie voorstellen van de mogelijkheden om nieuwe initiatieven op te nemen in een nieuwe bijakte bij het Samenwerkingsakkoord. Het is

L'Accord de Coopération “Beliris” est essentiel pour le développement de la Région en tant que ville internationale et capitale.

Il doit permettre de rencontrer en partie les besoins de la fonction de capitale en particulier;

— améliorer la mobilité au sens large pour tous dans la Région de Bruxelles-Capitale;

— améliorer la perception de Bruxelles et les liens avec les deux autres Régions du pays.

Il doit également permettre des investissements qui, en améliorant la mobilité et le cadre de vie des bruxellois, puissent contribuer à faire de Bruxelles, une ville accueillante pour tous les Belges et les institutions internationales qu'elle accueille.

Un inventaire de toutes les initiatives reprises dans l'avenant 15 à l'Accord de Coopération a été réalisé en identifiant celles qui ont démarrées et ne peuvent, pour des raisons techniques ou administratives, plus être remises en question, celles qui induiront des impacts budgétaires importants dans les prochaines années, mais aussi les initiatives qui faute de programme précis n'ont pas été mises en œuvre.

Pour l'année 2025, un avenant d'affaires courantes pourrait être conclu avec le gouvernement bruxellois qui reprend les budgets des initiatives en cours et alimentent les programmes de l'accord de coopération en fonction des besoins avérés. Il ne peut y avoir de nouveaux projets dans ce cadre.

Sur base de cette note d'inventaire, je soumettrai dès qu'il sera possible de négocier un avenant avec le gouvernement régional bruxellois aux membres fédéraux et régionaux du Comité de Coopération des propositions concrètes pour la continuation de ces projets. Les programmes qui ont été largement entamés pourront être poursuivis.

Je serai particulièrement attentif à ce que les engagements qui seront pris dans le prochain avenant puissent être mis en œuvre réellement.

Je proposerai au Comité de Coopération une évaluation de l'opportunité des nouvelles initiatives qui pourraient être intégrées dans un nouvel avenant à l'Accord de Coopération. Il est important de pouvoir objectiver le

belangrijk om het selectieproces van initiatieven te kunnen objectiveren en hun budgettaire haalbaarheid en planning te kunnen verifiëren.

De inventaris van de projecten uit bijakte 15 is opgenomen in de bijlage.

Een versterkte duurzaamheidsstrategie en duidelijke prioriteiten

Beliris zet zijn engagement inzake duurzaamheid voort en versterkt dit via een vernieuwde strategie en de aanstelling van een voltijdse duurzaamheidscoördinator. Dankzij deze nieuwe organisatie kan duurzaamheid nog sterker worden verankerd in alle projecten en in de interne werking van Beliris.

Tot de prioriteiten van deze strategie behoren de verdere invoering van de GRO-tool, die de duurzame ambities van de projecten vastlegt, kwantificeert en opvolgt, en de ambitie om de CO₂-prestatieschaal te integreren in toekomstige overheidsopdrachten, om ondernemingen aan te moedigen hun koolstofvoetafdruk te verkleinen. Beliris werkt samen met andere instanties (Citydev, de Haven van Brussel, Infrabel en Net Brussel) aan de ontwikkeling van zones voor tijdelijke opslag van materialen afkomstig van haar werven, zodat deze materialen ter plaatse of in andere projecten kunnen worden hergebruikt.

In september werd een nieuwe raamovereenkomst inzake circulariteit gegund. Deze biedt specifieke ondersteuning, met name op het vlak van inventarissen voor hergebruik en ontmanteling, duurzaamheidsclausules en de analyse van bewijsstukken met betrekking tot de "GRO"-ambities.

Ten slotte verbetert Beliris haar instrumenten voor rapportage en opvolging van duurzaamheid, om een beter zicht te krijgen op de vooruitgang van de projecten, de impact van de ondernomen acties te evalueren en de transparantie tegenover haar partners te versterken.

Met deze prioriteiten bevestigt Beliris haar ambitie om een voorbeeldige actor te zijn op het vlak van duurzaamheid, zowel in de uitvoering van haar projecten als in haar institutionele rol.

Op het gebied van mobiliteit zijn er twee grote projecten die de Beliris-teams mobiliseren.

Wat het ontwerp van metro 3 betreft, blijft de procedure voor het verkrijgen van de vergunningen voor het traject Noord – Bordet opgeschort, aangezien de MIVB tot op heden nog geen antwoord heeft gegeven over de

processus de choix des initiatives, de vérifier leur faisabilité budgétaire et leur planification.

L'inventaire des projets de l'avenant 15 figure en annexe.

Une stratégie de durabilité renforcée et des priorités claires

Beliris poursuit et renforce son engagement en matière de durabilité à travers une stratégie renouvelée et l'affectation d'une coordinatrice en durabilité à temps plein. Cette nouvelle organisation permet d'inscrire plus fermement la durabilité dans l'ensemble de nos projets et de notre fonctionnement interne.

Parmi les priorités de cette stratégie figurent la poursuite de l'implantation de l'outil GRO, qui définit, quantifie et suit les ambitions durables de nos projets, ainsi que l'ambition d'intégrer l'échelle CO₂ dans nos futurs marchés, afin de stimuler les entrepreneurs à la diminution de leur empreinte carbone. Beliris réfléchit, avec d'autres instances (Citydev, le port de Bruxelles, Infrabel et Bruxelles-propreté), au développement de zones de stockage temporaire des matériaux issus de ses chantiers, permettant leur réemploi in situ ou sur d'autres projets.

Un nouvel accord-cadre en circularité a été attribué en septembre dernier. Il offre un accompagnement spécifique notamment en matière d'inventaires de réemploi et de déconstruction, de clauses durables ou d'analyse des preuves liées aux ambitions "GRO".

Enfin, Beliris améliore ses outils de rapportage et de suivi de la durabilité, afin d'assurer une meilleure visibilité sur l'avancement des projets, d'évaluer l'impact des actions entreprises et de renforcer la transparence auprès de ses partenaires.

À travers ces priorités, Beliris confirme son ambition d'être un acteur exemplaire en matière de durabilité, tant dans la conduite de ses projets que dans son rôle institutionnel.

Dans le domaine de la mobilité, deux grands projets mobilisent les équipes de Beliris.

En ce qui concerne le projet de métro 3, la procédure d'obtention des permis de la partie Nord – Bordet est toujours suspendue, en l'absence de réponse actuelle de la STIB sur les options à prendre et sa capacité à

te nemen opties en zijn vermogen om dit deel te financieren, en dus, meer fundamenteel, over de intenties van de gewestelijke overheid.

Dankzij de pers zijn de verschillende opties die de MIVB voor het traject tussen Albert en het Noordstation heeft voorgesteld, bekendgemaakt; er lijkt echter geen beslissing te zijn genomen die gevolgen heeft voor de werkzaamheden die Beliris aan het Noordstation uitvoert. Er werd geen enkele beslissing overgemaakt aan mijn diensten, wat betekent dat de werkzaamheden nog steeds zijn opgeschort, met alle recurrenente kosten die daaruit voortvloeien.

Bij gebrek aan een beslissing over de hervatting of stopzetting van de werkzaamheden aan het Noordstation – die sinds 17 maart 2023 zijn opgeschort – heeft Beliris het initiatief genomen om de werfzones te laten reinigen en de afsluitingen in de Vooruitgangsstraat en de Aarschotstraat volledig te vernieuwen, met het oog op de veiligheid en de openbare orde in de omgeving van de sites. Deze werkzaamheden werden op 6 juni 2025 gegund aan het bedrijf SM Progrès voor een geraamd bedrag van 126.000 euro exclusief btw. Beide zones zijn inmiddels gereinigd en de afsluitingen aan de kant van de Vooruitgangsstraat zijn volledig vernieuwd. De werkzaamheden aan de zijde van de Aarschotstraat zijn nog aan de gang.

Het opnieuw verschijnen van afval kort na de reiniging van de zone in de Aarschotstraat heeft echter aangetoond dat een aangepaste aanpak noodzakelijk is. Daarom is beslist dat deze zone voortaan maandelijks zal worden gereinigd gedurende de opschortingsperiode. Beliris hecht bijzondere aandacht aan het beperken van de hinder voor de omwonenden en aan de veiligheid rond haar werven, en volgt de situatie nauwgezet op via wekelijkse inspecties.

Beliris heeft tevens herhaaldelijk gewezen op de noodzaak om verkenningssleuven te graven en bodemonderingen uit te voeren, geraamd op 180.000 euro exclusief btw, om de hypothesen te bevestigen die tijdens de studie van de variant voor de aanleg van de tunnel onder het Noordstation werden geformuleerd. Hoewel deze werkzaamheden als essentieel worden beschouwd en door het Rekenhof zijn aanbevolen, is er vooralsnog geen akkoord ontvangen van de MIVB of van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest over dit voorstel.

In de begroting 2026, zijn de aan Beliris opgelegde besparingen van 25 miljoen opgenomen in de kredieten voor de werkzaamheden aan de metro, gezien deze vertragingen.

financer cette partie, et, donc, plus fondamentalement sur les intentions de l'autorité régionale.

Grâce à la presse, les diverses possibilités proposées par la STIB pour le tronçon entre Albert et la Gare du Nord sont apparues; toutefois, aucune décision ayant un impact sur les travaux que menait Beliris à la Gare du Nord ne semble avoir été prise. Aucune décision n'a été transmise à mes services, ce qui induit que le chantier est toujours suspendu avec les coûts récurrents que cela génère.

En l'absence d'une décision sur la reprise ou l'arrêt des travaux à la Gare du Nord – suspendus depuis le 17 mars 2023 – Beliris a pris l'initiative de commander le nettoyage des zones de chantier ainsi que la réhabilitation complète des palissades dans la rue du Progrès et la rue d'Aerschot afin de garantir la sécurité et l'ordre public aux abords des sites. Ces travaux ont été confiés à l'entreprise SM Progrès le 6 juin 2025 pour un montant estimé à 126.000 euros HTVA. Les deux sites ont déjà été nettoyés et les palissades du côté de la rue du Progrès ont été entièrement renouvelées. Les travaux du côté de la rue d'Aerschot sont actuellement en cours.

Toutefois, la réapparition de déchets peu après le nettoyage de la zone située rue d'Aerschot a mis en évidence la nécessité d'une approche plus adaptée. Il a donc été décidé que cette zone sera désormais nettoyée chaque mois pendant la période de suspension. Beliris accorde une attention particulière à la réduction des nuisances pour les riverains ainsi qu'à la sécurité autour de ses chantiers et assure un suivi rigoureux de la situation par le biais d'inspections hebdomadaires.

Beliris a également insisté à plusieurs reprises sur la nécessité de réaliser des fouilles de reconnaissance et des sondages, estimés à 180.000 euros HTVA, afin de confirmer les hypothèses formulées lors de l'étude de la variante pour la construction du tunnel sous la Gare du Nord. Bien que ces travaux soient considérés comme indispensables et recommandés par la Cour des Comptes, aucun accord n'a encore été reçu de la part de la STIB ou du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale sur cette proposition.

Dans le budget 2026, l'économie de 25 millions imputée à Beliris a été inscrite sur les crédits relatifs aux travaux du métro étant donné ces retards.

Tijdens mijn mandaat zal ik luisteren naar de gewestelijke overheden en de MIVB om een oplossing te vinden die financieel haalbaar is, aangezien de in het verleden opgestelde plannen onuitvoerbaar blijken te zijn, ook al heeft de federale overheid het deel betaald dat als prefinanciering werd voorzien. Ik verwacht dezelfde mate van beschikbaarheid van de MIVB.

Het verslag van het Rekenhof bevestigt helaas wat hier in de beleidsverklaring werd uiteengezet.

De nog niet vrijgegeven middelen voor de metro die voortvloeien uit eerdere bijaktes, zijn voorbehouden voor de nog lopende studies en, meer in het algemeen, voor de werkzaamheden aan het Noordstation, overeenkomstig de protocollen die met het Gewest zijn gesloten over de financiering van de studies en werkzaamheden voor het traject Bordet – Noord.

Het tweede grote mobiliteitsproject waarvoor Beliris verantwoordelijk is, betreft de aanleg van fietssnelwegen langs de spoorlijnen.

Dit bijzonder complexe project doet een beroep op alle expertise van de administratie omdat het, naast de technische moeilijkheden, een nauwe samenwerking vereist met alle betrokken partners.

Concreet zijn de haalbaarheidsstudies, toevertrouwd aan Beliris, afgerond. In overleg met de lokale overheden zullen de trajecten waarvan de haalbaarheid is aangetoond, prioriteit krijgen.

Tegelijkertijd zijn de eerste werkzaamheden langs lijn 28 gestart.

Voor de Europese wijk en de Kunstberg wacht Beliris op de stedenbouwkundige vergunning voor de renovatie van het Jubelpark en rondt zij de heraanleg van het Schumanplein af.

De kosten voor de realisatie van de luifel bedragen minstens 13 miljoen euro.

Door de budgettaire aanpassingen tijdens de werkzaamheden, de overschrijdingen en de aanvankelijke onderschattingen van Brussel Mobiliteit heeft Beliris in februari 2025 de gewestelijke overheid verzocht om, overeenkomstig de afgesloten protocollen, de nodige budgetten vrij te maken. Bij het uitblijven van een positief antwoord werd beslist de bijkomende werkzaamheden en de realisatie van de luifel niet uit te voeren.

Wat betreft het masterplan voor de Jubelparkmusea, is in overleg met de Regie en de verantwoordelijken

Je serai durant mon mandat à l'écoute des autorités régionales et de la STIB pour entendre une solution qui soit financièrement assumée, puisque les plans élaborés par le passé se révèlent impraticables, bien que l'autorité fédérale ait payé la part prévue au titre de préfinancement. J'attends la même disponibilité de la part de la STIB.

Le rapport de la Cour des Comptes confirme malheureusement ce qui a été présenté ici lors de la note d'orientation politique.

Les moyens destinés au métro résultants des avenants précédents non encore libérés sont réservés aux études encore en cours et plus largement, aux travaux Gare du Nord, conformément aux protocoles conclus avec la Région sur la prise en charge des études et travaux du tronçon Bordet-Nord.

Le second grand projet de mobilité dont Beliris est en charge concerne la réalisation de cyclostrades le long des voies de chemins de fer.

Eminemment complexe, ce projet fait appel à toute l'expertise de l'administration dans la mesure où, au-delà des difficultés techniques, il induit une étroite collaboration avec tous les partenaires concernés.

Concrètement, les études de faisabilité, confiées à Beliris, sont terminées. En concertation avec les autorités locales, les tronçons dont la faisabilité a été démontrée seront prioritaires.

Parallèlement, les premiers travaux à réaliser le long de la ligne 28 ont démarrés.

Dans les quartiers européen et Mont des Arts, Beliris attend le permis d'urbanisme pour la rénovation du Parc du Cinquantenaire et termine les travaux de réaménagement de la place Schuman.

Le coût de la réalisation de l'auvent est d'au moins 13 millions d'euros.

Les modifications budgétaires intervenues durant le chantier, les dépassements et sous – estimations initiales de Bruxelles-mobilité ont conduit Beliris en février 2025 à demander à la Région, en application des protocoles conclus, de libérer les budgets nécessaires. Faute de réponse positive, il a été décidé de ne pas procéder à la commande des travaux supplémentaires et de l'auvent.

En ce qui concerne le Masterplan des musées du Cinquantenaire, en concertation avec la Régie et les

van de verschillende musea een realistisch programma uitgewerkt voor de voortzetting van het masterplan.

Dit vereist procedures voor studies en overheidsopdrachten voor werken, die tot doel hebben de veiligheid te verhogen en de toegankelijkheid te verbeteren.

De nieuwe visie legt de nadruk op een realistische transformatie, afgestemd op de uitdagingen van vandaag en morgen. Zij is gebaseerd op de volgende principes:

Veiligheid als basis: de bescherming van de bezoekers, de collecties en het personeel heeft prioriteit. De gebouwen en installaties zullen worden aangepast aan de huidige veiligheidsnormen, en het beheer van de openbare ruimten zal worden herzien om de controle ervan te garanderen.

Toegankelijkheid voor iedereen: de site wordt fysiek toegankelijk voor personen met beperkte mobiliteit. De ontvangst van groepen zal worden verbeterd via een specifieke toegang.

Leesbaarheid en samenhang van de site: een duidelijker en gebruiksvriendelijkere organisatie van de ruimten, circulaties en toegangen zal het volledige potentieel van het park en de musea beter tot zijn recht laten komen. Het park zelf zal worden gerenoveerd en de band met de musea zal worden versterkt.

Duurzaamheid en bestendigheid: bij de renovaties zal eveneens worden ingezet op energie-efficiëntie, duurzaam bouwen en het behoud van het erfgoed voor toekomstige generaties.

Samenwerking en participatie: de instellingen zullen actief bij het project worden betrokken. Er zal een gedeelde visie worden ontwikkeld, gebaseerd op ontmoeting, dialoog en een gemeenschappelijke dynamiek.

De grote en noodzakelijke renovaties zullen na 2030 worden uitgevoerd. Deze werkzaamheden moeten het technische kader creëren dat nodig is om de site veiliger en toegankelijker te maken, zodat het Jubelpark zich kan positioneren als een belangrijke culturele bestemming.

Tot 2030 wordt voorgesteld om een informatiepunt op de site te installeren, het horeca-aanbod buiten de openingsuren van de musea te versterken, en prioritaire werkzaamheden uit te voeren bij het KIK (Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium).

De studies en werkzaamheden met betrekking tot de energetische renovatie van de KMKG (Koninklijke Musea voor Kunst en Geschiedenis) worden eveneens

responsables des différents musées, un programme réaliste a été élaboré pour la poursuite du masterplan.

Cela nécessite des procédures d'études et de marchés de travaux qui ont pour l'objet de sécuriser de rendre plus accessible.

La nouvelle vision met l'accent sur une transformation réaliste, pensée pour les enjeux d'aujourd'hui et de demain. Elle se fonde sur les principes suivants:

Sécurité comme fondement: la protection des visiteurs, des collections et du personnel est prioritaire. Les bâtiments et installations seront adaptés aux normes actuelles de sécurité, et la gestion des zones publiques sera repensée pour en garantir la maîtrise.

Accessibilité pour tous: le site devient accessible physiquement aux personnes à mobilité réduite. L'accueil des groupes sera amélioré via un accès spécifique.

Lisibilité et cohérence du site: une organisation plus lisible et conviviale des espaces, des parcours et des accès permettra de révéler tout le potentiel du parc et des musées. Le parc lui-même sera rénové et son lien avec les musées renforcé.

Durabilité et pérennité: les rénovations miseront aussi sur l'efficacité énergétique, la construction durable et la conservation du patrimoine pour les générations futures.

Coopération et participation: les institutions seront activement impliquées. Une vision partagée sera construite, fondée sur la rencontre, le dialogue et une dynamique commune.

Ces grandes et nécessaires rénovations seront effectuées après 2030. Ces travaux devront créer le cadre technique permettant de rendre le site plus sûr et accessible afin d'ancrer le Cinquantenaire comme destination culturelle majeure.

Il est proposé en termes de travaux d'ici 2030, d'installer un point d'information sur le site et de renforcer l'offre en matière d'horeca, accessible en dehors des heures d'ouverture des musées, ainsi que l'exécution de travaux prioritaires dans IRPA (Institut royal du Patrimoine artistique).

Les études et travaux concernant la rénovation énergétique des MRAH (Musées royaux d'Art et d'Histoire) se poursuivent aussi, en particulier en ce qui concerne les

voortgezet, met name wat betreft de gevels en ramen. De ingang zal eveneens worden verplaatst, in het kader van een betere toegankelijkheid en zichtbaarheid.

De heraanleg van het Koningsplein begon begin 2024 met het waterdicht maken van de Aula Magna, om de archeologische overblijfselen onder het plein te beschermen. In de daaropvolgende fasen werd de rest van het Koningsplein en de halte Hofberg heraangelegd met hoogwaardige materialen, waardoor de vroegere pracht van dit plein werd hersteld.

Deze werkzaamheden vonden plaats in samenwerking met de MIVB, die de tramsporen in de Regentschapsstraat en op het Koningsplein heeft vernieuwd. De aanleg van de bus- en tramhalte in de Regentschapsstraat, ter hoogte van de Koninklijke Musea voor Schone Kunsten, zal dit ganse project van heraanleg afronden.

Sinds de zomer van 2025 test Beliris de verlichting van de gevel van Bozar, de Terarkenstraat, Hotel Ravenstein en het kunstwerk “Het Wervelend Oor”.

Verder zijn ook testen voorzien voor het Muziek-instrumentenmuseum, het Koningsplein, het Museumplein en de Museumstraat, evenals voor de Koninklijke Musea voor Schone Kunsten (KMSKB) en het Rekenhof. De uitvoering zal onmiddellijk en gefaseerd plaatsvinden en naar verwachting tegen de zomer van 2026 worden afgerond. Zodra het project voltooid is, zullen deze opmerkelijke historische gebouwen 's avonds opnieuw tot hun recht komen dankzij een aangepaste verlichting.

De werkzaamheden aan het Koninklijk Conservatorium van Brussel zijn gestart en worden mede gefinancierd door de Federale Staat en de twee Gemeenschappen.

De volgende bijakte zal minstens het jaar 2025 en 2026 bestrijken.

Op dit moment is de continuïteit van de ondernomen projecten mogelijk op basis van de bijaktes die al door de twee regeringen zijn goedgekeurd.

Ik meen dat het Samenwerkingscomité zich meer moet richten op het uitvoeren van projecten dan op nieuwe studies. We kunnen dromen van nieuwe studies, maar de middelen zullen ontbreken.

Mobiliteit is het centrale thema voor deze stad, voor wie hier woont en voor wie hier werkt.

Het mobiliteitsbeleid wordt vaak sterk beïnvloed door wijkontwikkeling.

façades et les châssis. L'entrée sera déplacée également dans le cadre d'une meilleure accessibilité et visibilité.

Les travaux de réaménagement de la Place Royale ont commencé début 2024 avec l'étanchéification de l'Aula Magna, pour protéger les vestiges archéologiques se trouvant sous la Place. Les différentes phases suivantes ont permis de remettre en état le reste de la Place Royale et les arrêts Montagne de la Cour en matériaux noble restaurant la beauté d'antan de cette Place.

Ces travaux ont eu lieu, en coordination avec la STIB, qui a renouvelé les voies de tram dans la rue de la Régence et la Place Royale. L'aménagement de l'arrêt bus/tram dans la rue de la Régence à hauteur des Musées royaux des Beaux-Arts devraient finaliser ce projet d'aménagement au printemps prochain.

Depuis cet été, Beliris a entamé les tests d'illumination de la façade du Bozar, de la Rue Terarken, de l'Hôtel Ravenstein et au niveau de l'œuvre d'art “l'oreille tourbillonnante”.

Ensuite, les essais auront lieu pour le Musée des Instruments de Musique, la Place Royale, la Place et Rue du musée ainsi que pour les Musées royaux des Beaux-Arts (MRBAB) et de la Cour des Comptes. La mise en œuvre se fera de suite, séquencé et verra sa fin vers l'été de 2026. Une fois le projet terminé, ces magnifiques bâtiments historiques, seront mis en valeur la nuit tombée.

Les travaux au Conservatoire Royal de Musique de Bruxelles ont démarré, cofinancés par l'État fédéral et les deux Communautés.

Pour ce qui concerne le prochain avenant, il portera à tout le moins sur l'année 2025 et 2026.

À l'heure actuelle, la continuité des projets engagés est possible en fonction des avenants déjà approuvés par les deux gouvernements.

Pour ma part, je proposerai au Comité de coopération de se concentrer davantage sur la réalisation des projets que sur de nouvelles études. Même s'il est possible de rêver, les moyens nécessaires manqueront.

La mobilité est l'enjeu essentiel de cette ville, pour ceux qui y vivent et pour ceux qui y travaillent.

Souvent, la politique de mobilité est grandement influencée par des aménagements de quartiers.

Door herontwikkelingsprojecten voor wegen en door de locatie van grote infrastructuur of culturele plaatsen.

Bij elk project zal de mobiliteitsdimensie onderzocht worden om te zien in welke mate het project een impact heeft op de mobiliteit van de omgeving. Op dezelfde manier bevestigen de uitgevoerde studies de haalbaarheid van een aantal projecten.

De veiligheid van de wijken kan ook worden beïnvloed door de manier waarop stadsvernieuwing wordt gepland en uitgevoerd. Het is inmiddels duidelijk dat er een significant verband bestaat tussen geweld en de types van verstedelijking.

Dit zal zeker een aandachtspunt zijn bij de uitvoering van de projecten in het kader van de volgende bijakte.

Wat betreft de prioriteiten voor de volgende bijaktes zal ik de leden van het Samenwerkingscomité voorstellen te investeren in structurende projecten voor het Gewest. Het is noodzakelijk te investeren in de prioritaire zones die door Beliris en de gewestelijke partners zijn vastgesteld, met name Biestebroek en Reyers. Een gecoördineerde tussenkomst van Beliris bij de tunnelwerken is eveneens wenselijk. Het mobiliteitsbeleid vereist bovendien dat de randparkings eindelijk worden gerealiseerd.

De wijken rond het Noordstation en het Zuidstation verdienen bijzondere aandacht. De middelen van Beliris zijn beperkt en vullen de investeringen van andere overheden en van de privésector aan om van Brussel opnieuw een hoofdstad te maken die haar rol als Europese hoofdstad ten volle kan vervullen.

De minister belast met Beliris,

Bernard Quintin

Par des projets de réaménagements de voiries. Par la localisation de grandes infrastructures ou de lieux culturels.

Dans chacun des projets, la dimension mobilité sera examinée de manière à envisager dans quelle mesure le projet pèse sur la mobilité des environs. De même, les études menées permettent de confirmer la faisabilité ou pas de nombre de projets.

La sécurité des quartiers peut aussi être influencée par la manière dont la revitalisation urbaine est pensée et mise en œuvre. Il ne faut plus démontrer qu'il existe des corrélations significatives entre la violence et les types d'urbanisation.

Ce sera certainement un point d'attention dans la mise en œuvre des projets du prochain avenant.

En ce qui concerne les priorités des prochains avenants, je proposerai aux membres du Comité de coopération d'investir dans des projets structurants pour la région. Il est nécessaire d'investir dans les zones prioritaires que sont Biestebroek et Reyers, définies au sein de Beliris avec les partenaires régionaux. Une intervention concertée de Beliris dans les chantiers des tunnels est également souhaitable. La politique de mobilité nécessite aussi que les parkings de délestages soient enfin réalisés.

Le quartier de la gare du nord et le quartier de la gare du midi devront faire l'objet d'une attention toute particulière. Les moyens de Beliris sont limités, et complètent les investissements des autres autorités et du secteur privé pour faire de Bruxelles une ville-capitale qui retrouve sa place de capitale européenne.

Le ministre chargé de Beliris,

Bernard Quintin