

**Belgische Kamer van
volksvertegenwoordigers**

26 maart 2026

WETSVOORSTEL**betreffende het veilig prioritair rijden
en in het bijzonder
bij politieachtervolgingen**

(ingediend door de heer Brent Meuleman)

**Chambre des représentants
de Belgique**

26 mars 2026

PROPOSITION DE LOI**relative à la conduite prioritaire
en toute sécurité, notamment
lors de poursuites policières**

(déposée par M. Brent Meuleman)

SAMENVATTING

Politieagenten voeren dagelijks dringende opdrachten uit waarbij zij gebruik maken van een prioritair voertuig. Volgens de Wegcode mogen zij in bepaalde situaties afwijken van de verkeersregels.

Hoewel prioritair rijden aanzienlijke risico's inhoudt, bevat de basisopleiding van politieagenten geen algemene praktijkopleiding over prioritair rijden.

Dit wetsvoorstel strekt ertoe om de basisopleiding van het agentenkader, het basiskader, het middenkader en het officierskader van de politiediensten uit te breiden met een praktische cursus prioritair rijden, met extra aandacht voor achtervolgingen van minimaal vier dagen, zijnde 32 uren.

RÉSUMÉ

Les agents de police accomplissent quotidiennement des missions urgentes nécessitant l'usage d'un véhicule prioritaire. Selon le Code de la route, ils peuvent, dans certains cas, déroger aux règles de circulation.

Alors que la conduite prioritaire comporte des risques importants, la formation de base des policiers n'inclut cependant pas de formation pratique générale en la matière.

Cette proposition de loi vise dès lors à étendre la formation de base du cadre des agents, du cadre de base, du cadre moyen et du cadre d'officiers des services de police en y intégrant un cours pratique de conduite prioritaire, en particulier dans le cadre d'une poursuite, d'au moins quatre jours, soit 32 heures.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

1. Algemeen

Dit voorstel beoogt het voorzien van een praktische cursus “prioritair rijden met extra aandacht voor achtereenvolgende” van minstens vier dagen (32 uren) rijden voor de personeelsleden van het agentenkader, het basiskader, het middenkader en het officierskader van de politie.

Uit cijfers blijkt dit een noodzakelijke aanvulling in het opleidingstraject te zijn. Een goede voorbereiding is het halve werk. Hoe beter onze agenten worden opgeleid en voorbereid op kritieke situaties, hoe veiliger onze samenleving wordt. Agenten die dagelijks instaan voor de veiligheid van hun medeburgers, soms op gevaar van eigen leven, mogen van de overheid verwachten dat ze zorgt voor een sterk opleidingstraject.

Politieagenten zijn van bijzonder belang voor onze samenleving. Zij worden geacht mensen te beschermen en hun veiligheid te garanderen. Het wordt als evident beschouwd dat interventiediensten “snel” ter plaatse zijn bij een incident, doch dit is het niet. Dit is bovendien niet zonder risico’s, zeker niet in het drukke verkeer van vandaag. Het werk in de basispolitiezorg vraagt bijzondere vaardigheden en het beheersen van specifieke technieken, anders dan de basisrijvaardigheden die men verwerft in de reguliere rijopleiding.

Wanneer een gebrek aan opleiding de veiligheid van agenten en burgers in gevaar brengt, weet je dat er iets grondig fout zit.

2. Wettelijke verantwoordelijkheid

Artikel 123 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus bepaalt dat de politieambtenaren te allen tijde en in alle omstandigheden bijdragen tot de bescherming van de medeburgers en tot de bijstand die deze laatsten mogen verwachten, alsook, wanneer de omstandigheden het vereisen, tot het doen naleven van de wet en tot het behoud van de openbare orde.

Politieambtenaren nemen daarbij de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden in acht en verbinden zich ertoe die te doen naleven.

Artikel 1 van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt bepaalt: “Bij het vervullen van hun opdrachten van

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

1. Généralités

La présente proposition de loi vise à intégrer un cours pratique de “conduite prioritaire, en particulier le cadre d’une poursuite”, d’au moins quatre jours (32 heures) de conduite dans la formation des membres du personnel du cadre des agents, du cadre de base, du cadre moyen et du cadre d’officiers de la police.

Les chiffres montrent la nécessité d’ajouter ce cours au parcours de formation. Une bonne préparation est essentielle. Plus nos agents seront formés et préparés à des situations critiques, plus notre société sera sûre. Les policiers qui, parfois au péril de leur vie, veillent quotidiennement à la sécurité de leurs concitoyens sont en droit d’attendre que les pouvoirs publics leur offrent un parcours de formation solide.

Les policiers jouent un rôle particulièrement important dans notre société, qui consiste à protéger les personnes et à garantir leur sécurité. Se rendre “rapidement” sur les lieux d’un incident est moins évident qu’il n’y paraît pour les services d’intervention. Ce n’est pas non plus sans risques, surtout à la lumière de la densité actuelle du trafic. Exercer la fonction de police de base requiert des compétences particulières et la maîtrise de techniques spécifiques, qui sont différentes des aptitudes de conduite de base acquises dans le cadre de la formation à la conduite classique.

Le fait qu’un manque de formation mette en péril la sécurité des policiers et des citoyens révèle l’existence d’un problème fondamental.

2. Responsabilité légale

La loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux dispose, en son article 123, que “les fonctionnaires de police contribuent en tout temps et en toutes circonstances à la protection des citoyens et à l’assistance que ces derniers sont en droit d’attendre ainsi que, lorsque les circonstances l’exigent, au respect de la loi et au maintien de l’ordre public.

Ils respectent et s’attachent à faire respecter les droits de l’homme et les libertés fondamentales.”

En outre, l’article 1^{er} de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police prévoit que “dans l’exercice de leurs

bestuurlijke of gerechtelijke politie, waken de politiediensten over de naleving en dragen zij bij tot de bescherming van de individuele rechten en vrijheden, evenals tot de democratische ontwikkeling van de maatschappij.”

Om deze taken naar behoren te kunnen uitvoeren krijgen politieagenten welbepaalde bevoegdheden verbonden met het ambt.

3. *Gebruik prioritair voertuig*

Artikel 37 van de Wegcode bepaalt dat politieagenten mogen gebruik maken van een prioritair voertuig voor o.a. dringende opdrachten. Een prioritair voertuig dat een speciaal geluidstoestel gebruikt, mag het rode licht voorbijrijden met een gematigde snelheid en op voorwaarde dat zulks geen gevaar voor de andere weggebruikers oplevert.

Bij gebruik van een prioritair voertuig hoeft het personeel van het operationele kader van de federale en lokale politie, behoudens een aantal uitzonderingen, de Wegcode niet na te leven.

4. *Potentieel gevaar*

Aangezien de Wegcode bedoeld is om de verkeersveiligheid te garanderen, is iedere afwijking dan ook van die aard dat dit mogelijk een gevaar oplevert voor de weggebruiker. Prioritair rijden is niet zonder risico op verkeersongevallen.

Het is dan ook de logica zelve dat prioritair rijden met de grootste voorzichtigheid dient te gebeuren en dat dit de nodige inzichten en oefening vergt. Bovendien kan prioritair rijden verschillende vormen aannemen: prioritair van punt a naar punt b rijden is niet hetzelfde als het prioritair achtervolgen van een wegluchtende verdachte.

Pas afgestudeerde politie-inspecteurs zijn vaak jong, waardoor zij veelal slechts over beperkte rijervaring beschikken, terwijl zij van meet af aan al kunnen geconfronteerd worden met prioritair rij-opdrachten. Dit vergt specifieke rijvaardigheden.

Het is dan ook onbegrijpelijk dat in de basisopleiding van politieagenten geen algemene praktijkopleiding wordt voorzien om prioritair te leren rijden met extra aandacht voor achtervolgingen, wat toch tot de basispolitiezorg behoort.

missions de police administrative ou judiciaire, les services de police veillent au respect et contribuent à la protection des libertés et des droits individuels, ainsi qu’au développement démocratique de la société.”

Afin de pouvoir exercer ces missions comme il se doit, les policiers se voient conférer des compétences spécifiques qui sont liées à leur fonction.

3. *Utilisation d’un véhicule prioritaire*

L’article 37 du Code de la route prévoit que les policiers peuvent utiliser un véhicule prioritaire, entre autres, pour accomplir des missions urgentes. Un véhicule prioritaire utilisant l’avertisseur sonore spécial peut franchir le feu rouge à vitesse modérée et à la condition qu’il n’en résulte pas de danger pour les autres usagers.

Lors de l’utilisation d’un véhicule prioritaire, le personnel du cadre opérationnel de la police fédérale et de la police locale n’est pas tenu de respecter le Code de la route, à quelques exceptions près.

4. *Danger potentiel*

Dès lors que le Code de la route a pour but de garantir la sécurité routière, toute dérogation aux règles de la circulation est susceptible d’exposer les usagers de la route à un danger. Il en va de même pour les véhicules prioritaires.

Il est dès lors parfaitement logique que les véhicules prioritaires doivent circuler avec la plus grande prudence et que leur conduite nécessite des connaissances théoriques et pratiques approfondies. Par ailleurs, la conduite prioritaire peut revêtir différentes formes: ainsi, un véhicule prioritaire qui doit se rendre d’un point A à un point B ne peut être assimilé à un véhicule prioritaire chargé de poursuivre un suspect en fuite.

Les inspecteurs de police fraîchement diplômés sont souvent jeunes, ce qui explique qu’ils n’ont généralement que peu d’expérience au volant, alors qu’ils peuvent être confrontés d’emblée à des missions de conduite prioritaire. Cet exercice exige des capacités de conduite spécifiques.

Il est donc incompréhensible que la formation de base des policiers n’inclue pas de formation pratique générale visant à leur apprendre à conduire des véhicules prioritaires en accordant une attention particulière aux poursuites, ce qui relève pourtant des missions de base de la police.

Indien er al een opleiding wordt gevolgd, is dit ofwel op eigen initiatief ofwel op initiatief van de individuele korpsen. Bovendien verschilt de opleiding dan ook nog eens per politieschool.

5. *Dringende opdrachten*

Dringende opdrachten zijn dagdagelijkse gebeurtenissen. Politieagenten dienen vaak spoedeisende en dringende taken uit te voeren en rijden in die zin dan ook regelmatig prioritair.

In 2021 werden 2.714.484 oproepen beantwoord door de Communicatie- en informatiecentra (CIC's) van de politie. 2.396.409 van deze oproepen werden als dringend bestempeld.¹

6. *Verkeersongevallen*

Hoewel de Belgische officiële verkeersongevallen-databank volgens het VIAS *institute* alleen informatie over ambulances (en brandweerwagens, hoewel deze niet duidelijk worden geïdentificeerd) bevatten, blijkt uit deze statistieken dat het aantal letselongevallen met een ambulance in België varieert tussen 21 tot 51 ongevallen per jaar over de periode van 2017 tot 2023.²

In Nederland vonden in 2022 en 2023 volgens het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV) 225 ongevallen met voorrangsvoertuigen plaats. De politie was bij 153 ongevallen betrokken, de ambulance bij 52 ongevallen en de brandweer bij 14 ongevallen.³

De voorbije jaren waren er verscheidene zware ongevallen met dodelijke afloop waarbij politievoertuigen betrokken waren. Met een triest hoogtepunt in juni 2025 waarbij in twee verschillende gevallen twee jonge kinderen overleden als gevolg van aanrijdingen met een politievoertuig.

7. *Proportionaliteit*

Politieagenten staan in voor onze veiligheid. Zij krijgen dan ook ruime mogelijkheden om deze te garanderen. Bij het gebruik van deze mogelijkheden (o.a. prioritair rijden) dienen politieagenten altijd een inschatting te maken van de situatie.

Het kan niet de bedoeling zijn een leven in gevaar te brengen om een ander leven te redden. Politieagenten

¹ https://www.politie.be/5998/nl/nieuws/Ongeveer_2,4_miljoen_dringende_oproepen_vorig_jaar! | Federale Politie

² <https://www.vias.be/publications/Briefing%20-%20Prioritaire%20voertuigen/Briefing%20-%20Prioritaire%20voertuigen.pdf>, blz. 14 en 15

³ https://nipv.nl/nieuws/225_ongevallen_met_voorrangsvoertuigen_in_2022_en_2023 – Nederlands Instituut Publieke Veiligheid

Lorsqu'une formation est suivie, c'est soit à l'initiative des agents eux-mêmes, soit à l'initiative du corps de police. Qui plus est, la formation varie également d'une école de police à l'autre.

5. *Missions urgentes*

L'urgence fait partie du quotidien des policiers, qui doivent souvent accomplir des missions urgentes et prioritaires. Ils sont donc régulièrement amenés dans ce cadre à conduire des véhicules prioritaires.

En 2021, les centres d'information et de communication (CIC) de la police ont reçu 2.714.484 appels, dont 2.396.409 ont été jugés urgents.¹

6. *Accidents de la route*

Bien que, selon l'institut VIAS, la base de données officielle belge des accidents de la route ne contienne que des informations relatives aux ambulances (et aux camions de pompiers, bien que ceux-ci ne soient pas clairement identifiés), ces statistiques montrent qu'entre 2017 et 2023, la Belgique a recensé par an entre 21 et 51 accidents corporels impliquant une ambulance.²

Selon l'Institut néerlandais de la sécurité publique (NIPV), les Pays-Bas ont quant à eux enregistré 225 accidents impliquant des véhicules prioritaires en 2022 et 2023. La police était impliquée dans 153 de ces accidents, les ambulances dans 52 et les pompiers dans 14.³

Ces dernières années, plusieurs accidents graves ayant provoqué des morts ont impliqué des véhicules de police. Un triste record a été atteint en juin 2025, lorsque, dans deux accidents distincts, deux jeunes enfants ont perdu la vie à la suite de collisions avec un véhicule de police.

7. *Proportionnalité*

Les policiers ont pour mission de garantir notre sécurité et disposent de moyens étendus à cet effet. Lorsqu'ils ont recours à ces moyens (notamment à la conduite prioritaire), les policiers doivent toujours évaluer la situation.

Il ne peut être question de mettre une vie en danger pour en sauver une autre. Les policiers doivent à tout

¹ Près de 2,4 millions d'appels urgents gérés l'an dernier! | Police Fédérale

² <https://www.vias.be/publications/Briefing%20-%20Prioritaire%20voertuigen/Briefing%20-%20V%C3%A9hicules%20prioritaires.pdf>, p. 14 et 15

³ https://nipv.nl/nieuws/225_ongevallen_met_voorrangsvoertuigen_in_2022_en_2023 – Nederlands Instituut Publieke Veiligheid

moeten te allen tijde de veiligheid van zichzelf en van de andere weggebruikers indachtig zijn.

Dit geldt niet alleen voor prioritair rijden, maar ook voor alle andere opdrachten waarvoor men specifieke rij- en verkeerstechnieken nodig heeft, zoals achtervolgingen.

8. Conclusie

Specifieke taken van politieagenten kunnen een verhoogd veiligheidsrisico meebrengen voor zichzelf en derden. Dit is zeker het geval bij prioritair rijden en in het bijzonder bij achtervolgingen. Ongevallen kunnen verstreckende en verwoestende gevolgen hebben.

Een degelijke praktijkopleiding zal de vaardigheden van politieagenten versterken en het veiligheidsrisico verlagen.

TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Art. 2

Dit artikel breidt de basisopleiding van het kader van agenten van politie van de politiediensten uit met 32 uren.

Art. 3

Dit artikel voegt een extra module toe aan de basisopleiding van het kader van agenten van politie van de politiediensten. Het betreft een praktijkcursus prioritair rijden met extra aandacht voor achtervolgingen van 32 uren.

Art. 4

Dit artikel breidt de basisopleiding van het niet-gespecialiseerd middenkader van de politiediensten uit met 32 uren.

Art. 5

Dit artikel voegt een extra module toe aan de basisopleiding van het niet-gespecialiseerd middenkader van de politiediensten. Het betreft een praktijkcursus prioritair rijden met extra aandacht voor achtervolgingen van 32 uren.

moment veiller à leur propre sécurité et à celle des autres usagers de la route.

Cela vaut non seulement pour la conduite prioritaire, mais aussi pour toutes les autres missions nécessitant des techniques de conduite et de circulation spécifiques, dont les poursuites.

8. Conclusion

Certaines tâches spécifiques des policiers peuvent présenter un risque accru pour leur propre sécurité et celle de tiers. C'est certainement vrai en cas de conduite prioritaire, en particulier lors de poursuites. Les accidents peuvent avoir des conséquences graves et dévastatrices.

Une solide formation pratique permettra de renforcer les capacités des policiers et de réduire les risques pour la sécurité.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Art. 2

Cet article étend la formation de base du cadre des agents de police des services de police de 32 heures.

Art. 3

Cet article ajoute un module supplémentaire à la formation de base du cadre des agents de police des services de police. Il s'agit d'un cours pratique de conduite prioritaire, en particulier dans le cadre d'une poursuite, de 32 heures.

Art. 4

Cet article étend la formation de base du cadre moyen non spécialisé des services de police de 32 heures.

Art. 5

Cet article ajoute un module supplémentaire à la formation de base du cadre moyen non spécialisé des services de police. Il s'agit d'un cours pratique de conduite prioritaire, en particulier dans le cadre d'une poursuite, de 32 heures.

Art. 6

Dit artikel breidt de basisopleiding van het officierskader van de politiediensten uit met 32 uren.

Art. 7

Dit artikel voegt een extra module toe aan de basisopleiding van het officierskader van de politiediensten. Het betreft een praktijkcursus prioritair rijden met extra aandacht voor achtervolgingen van 32 uren.

Art. 8

Dit artikel breidt de basisopleiding van het basiskader van de politiediensten uit met 32 uren.

Art. 9

Dit artikel voegt een extra cluster toe aan de basisopleiding van het basiskader van de politiediensten. Het betreft een praktijkcursus prioritair rijden met extra aandacht voor achtervolgingen van 32 uren.

Art. 10

Dit artikel breidt de basisopleiding van het gespecialiseerd middenkader van de politiediensten uit met 32 uren.

Art. 11

Dit artikel voegt een extra module toe aan de basisopleiding van het gespecialiseerd middenkader van de politiediensten. Het betreft een praktijkcursus prioritair rijden met extra aandacht voor achtervolgingen van 32 uren.

Brent Meuleman (Vooruit)

Art. 6

Cet article étend la formation de base du cadre d'officiers des services de police de 32 heures.

Art. 7

Cet article ajoute un module supplémentaire à la formation de base du cadre d'officiers des services de police. Il s'agit d'un cours pratique de conduite prioritaire, en particulier dans le cadre d'une poursuite, de 32 heures.

Art. 8

Cet article étend la formation de base du cadre de base des services de police de 32 heures.

Art. 9

Cet article ajoute un cluster supplémentaire à la formation de base du cadre de base des services de police. Il s'agit d'un cours pratique de conduite prioritaire, en particulier dans le cadre d'une poursuite, de 32 heures.

Art. 10

Cet article étend la formation de base du cadre moyen spécialisé des services de police de 32 heures.

Art. 11

Cet article ajoute un module supplémentaire à la formation de base du cadre moyen spécialisé des services de police. Il s'agit d'un cours pratique de conduite prioritaire, en particulier dans le cadre d'une poursuite, de 32 heures.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 13, 1°, van het koninklijk besluit van 20 november 2001 betreffende de basisopleidingen van de personeelsleden van het operationeel kader van de politiediensten en houdende diverse overgangsbepalingen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 september 2016, worden de woorden “578 uur” vervangen door de woorden “610 uur”.

Art. 3

Artikel 14 van hetzelfde koninklijk besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 20 december 2007, wordt aangevuld met de bepaling onder l), luidende:

“l) Praktijklessen prioritair rijden met extra aandacht voor achtereenvolgende van 32 uren.”

Art. 4

In artikel 23, 1°, van hetzelfde koninklijk besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 mei 2023, worden de woorden “750 uur” vervangen door de woorden “782 uur”.

Art. 5

Artikel 24 van hetzelfde koninklijk besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 mei 2023, wordt aangevuld met de bepaling onder o), luidende:

“o) praktijklessen prioritair rijden met extra aandacht voor achtereenvolgende van 32 uren.”

Art. 6

In artikel 27, 1°, van hetzelfde koninklijk besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 20 december 2007, worden de woorden “1100 uur” vervangen door de woorden “1132 uur”.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 13, 1°, de l'arrêté royal du 20 novembre 2001 relatif aux formations de base des membres du personnel du cadre opérationnel des services de police et portant diverses dispositions transitoires, modifié par l'arrêté royal du 28 septembre 2016, les mots “578 heures” sont remplacés par les mots “610 heures”.

Art. 3

L'article 14 du même arrêté royal, remplacé par l'arrêté royal du 20 décembre 2007, est complété par un l) rédigé comme suit:

“l) cours pratiques de conduite prioritaire, en particulier dans le cadre d'une poursuite (32 heures).”

Art. 4

Dans l'article 23, 1°, du même arrêté royal, modifié par l'arrêté royal du 29 mai 2023, les mots “750 heures” sont remplacés par les mots “782 heures”.

Art. 5

L'article 24 du même arrêté royal, modifié par l'arrêté royal du 29 mai 2023, est complété par un o) rédigé comme suit:

“o) cours pratiques de conduite prioritaire, en particulier dans le cadre d'une poursuite (32 heures).”

Art. 6

Dans l'article 27, 1°, du même arrêté royal, remplacé par l'arrêté royal du 20 décembre 2007, les mots “1100 heures” sont remplacés par les mots “1132 heures”.

Art. 7

Artikel 28 van hetzelfde koninklijk besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 20 december 2007, wordt aangevuld met de bepaling onder o), luidende:

“o) praktijklessen prioritair rijden met extra aandacht voor achtereenvolgende van 32 uren.”

Art. 8

In artikel 12, 1°, van het koninklijk besluit van 24 september 2015 betreffende de basisopleiding van de personeelsleden van het basiskader van de politiediensten, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 januari 2020, worden de woorden “1314 studie-uren” vervangen door de woorden “1346 studie- uren”.

Art. 9

Artikel 15 c) van het hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met de bepaling onder 16°, luidende:

“16 °Cluster 16: praktijklessen prioritair rijden met extra aandacht voor achtereenvolgende van 32 studie-uren.”

Art. 10

In artikel 7, 1°, van het koninklijk besluit van 29 mei 2023 betreffende de basisopleiding van de personeelsleden van het gespecialiseerd middenkader van de politiediensten, worden de woorden “1129 uur” vervangen door de woorden “1161 uur”.

Art. 11

Artikel 8, 1°, van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met de bepaling i), luidende:

“i) module 9: praktijklessen prioritair rijden met extra aandacht voor achtereenvolgende van 32 uren.”

Art. 12

De Koning kan de bepalingen gewijzigd bij de artikelen 2 tot 11 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

Art. 7

L'article 28 du même arrêté royal, remplacé par l'arrêté royal du 20 décembre 2007, est complété par un o) rédigé comme suit:

“o) cours pratiques de conduite prioritaire, en particulier dans le cadre d'une poursuite (32 heures).”

Art. 8

Dans l'article 12, 1°, de l'arrêté royal du 24 septembre 2015 relatif à la formation de base des membres du personnel du cadre de base des services de police, modifié par l'arrêté royal du 13 janvier 2020, les mots “1314 heures d'étude” sont remplacés par les mots “1346 heures d'étude”.

Art. 9

L'article 15, c), du même arrêté royal est complété par un 16° rédigé comme suit:

“16 °Cluster 16: cours pratiques de conduite prioritaire, en particulier dans le cadre d'une poursuite, de 32 heures d'étude.”

Art. 10

Dans l'article 7, 1°, de l'arrêté royal du 29 mai 2023 relatif à la formation de base des membres du personnel du cadre moyen spécialisé des services de police, les mots “1129 heures” sont remplacés par les mots “1161 heures”.

Art. 11

L'article 8, 1°, du même arrêté royal est complété par un i) rédigé comme suit:

“i) module 9: cours pratiques de conduite prioritaire, en particulier dans le cadre d'une poursuite (32 heures).”

Art. 12

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 à 11.

Art. 13

Deze wet is niet van toepassing op de opleidingen die reeds werden aangevat voor de inwerkingtreding van deze wet.

Art. 14

Deze wet treedt in werking op 1 oktober 2026.

27 februari 2026

Brent Meuleman (Vooruit)

Art. 13

La présente loi ne s'applique pas aux formations déjà entamées avant son entrée en vigueur.

Art. 14

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} octobre 2026.

27 février 2026