

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

15 april 2026

WETSVOORSTEL

**betreffende het gebruik van e-gates
bij de grenscontrole
op Brussel-Nationaal**

(ingediend door de heer Kjell Vander Elst c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

15 avril 2026

PROPOSITION DE LOI

**relative à l'utilisation de portiques
électroniques pour le contrôle frontalier à
l'aéroport de Bruxelles-National**

(déposée par M. Kjell Vander Elst et consorts)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

SAMENVATTING

De aanhoudende lange wachtrijen bij de grenscontrole op Brussel-Nationaal schaden het imago en de werking van de luchthaven. De hoofdoorzaak is een structureel tekort aan politieagenten, die zowel nodig zijn voor manuele controles als voor het toezicht op de automatische e-gates.

Dit wetsvoorstel beoogt daarom een duidelijk en voorspelbaar kader te creëren voor het gebruik van e-gates bij grenscontroles aan de grensdoorlaatpost Brussel-Nationaal (Zaventem). Het wetsvoorstel is uitdrukkelijk beperkt tot deze grensdoorlaatpost en bepaalt dat, wanneer e-gates operationeel beschikbaar zijn, de grenscontroles voor twee categorieën personen in beginsel via e-gates worden uitgevoerd: (1) personen die onder het Unierecht inzake vrij verkeer vallen en (2) onderdanen van derde landen, voor zover zij behoren tot laag-risico visumvrije derde landen die overeenkomstig een ministerieel besluit worden vastgesteld.

Tot slot bevestigt deze wet dat het gebruik van e-gates gebeurt binnen het kader van het grenstoezicht en betrekking heeft op grenscontroles in de eerste lijn, waarbij de grenswachter te allen tijde kan doorverwijzen naar een tweedelijnscontrole. Dit wetsvoorstel bouwt de controles dus niet af, maar organiseert ze efficiënter met behoud van de nodige waarborgen en met respect voor het Unierecht.

RÉSUMÉ

Les longues files d'attente persistantes au contrôle frontalier à l'aéroport de Bruxelles-National nuisent à l'image de l'aéroport et entravent son fonctionnement. Ce problème découle principalement d'un manque structurel de policiers, qui doivent à la fois effectuer les contrôles manuels et surveiller les portiques électroniques.

Cette proposition de loi vise dès lors à établir un cadre clair et prévisible pour l'utilisation des portiques électroniques lors des contrôles frontaliers au point de passage frontalier de l'aéroport de Bruxelles-National (Zaventem). Elle se borne expressément à ce point de passage frontalier et prévoit que, si des portiques électroniques sont opérationnels et disponibles, les contrôles frontaliers seront en principe effectués au moyen de ces portiques pour deux catégories de personnes: (1) les personnes jouissant du droit à la libre circulation au titre du droit de l'Union et (2) les ressortissants de pays tiers, pour autant qu'ils proviennent d'un pays tiers à faible risque exempté de l'obligation de visa, identifiés par arrêté ministériel.

Enfin, cette proposition de loi confirme que l'utilisation des portiques électroniques s'inscrira dans le cadre de la surveillance frontalière pour les contrôles de première ligne, lors desquels le garde-frontière conservera à tout moment la possibilité de rediriger tout voyageur vers un contrôle de deuxième ligne. Elle ne vise donc pas à réduire les contrôles, mais bien à les organiser plus efficacement, en conservant les garanties nécessaires et dans le respect du droit de l'Union.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Wie de voorbije maanden met het vliegtuig vertrok van of aankwam op Brussels Airport, zag zich vaak geconfronteerd met hetzelfde probleem: aan de grenscontrole zijn de wachtrijen vaak bijzonder lang. Dat is vervelend voor de reizigers, maar het probleem is ook nefast voor het imago van de nationale luchthaven op internationaal vlak. Als honderden of duizenden mensen tegelijk lang blijven aanschuiven in een beperkte zone, krijg je een kettingreactie: mensen missen hun aansluitingen, pieken stapelen zich op, en de druk op veiligheid neemt toe. Een luchthaven werkt als één geheel. Als de grenscontrole vastloopt, loopt de rest mee vast. Bij een belangrijke economische motor van ons land moeten we er alles aan doen om dit probleem te verhelpen.

De belangrijkste oorzaak van dit probleem is dat er eenvoudigweg te weinig agenten beschikbaar zijn om de grenscontrole op het vereiste niveau te laten draaien. Die agenten zijn niet alleen nodig voor de manuele controleposten, maar ook voor het toezicht op de automatische poorten (e-gates). In de praktijk is die bezetting – bij piek is er nood aan 38 agenten – er niet of is die niet stabiel genoeg. De wachtrijen tonen aan dat de beschikbare capaciteit voor grenscontroles niet altijd volstaat om piekmomenten op te vangen.

Ook bij de e-gates blijft de bemanning door de luchtvaartpolitie cruciaal. E-gates werken niet volledig onbemand. Ook deze poorten moeten bewaakt worden. Het gebruik van e-gates vereist bovendien dat een grenswachter steeds personen kan doorverwijzen voor bijkomende controles.

Eind 2025 kwam er een extra element bij dat de druk nog verder zal vergroten, m.n. het Europese Entry Exit System (EES). Het EES is een geautomatiseerd IT-systeem voor de registratie van reizigers uit derde landen, zowel houders van een visum voor kort verblijf als voor de visum vrijgestelde reizigers, telkens wanneer zij een buitengrens van het Schengengrondgebied overschrijden. Het EES is niet van toepassing op Belgische en Europese burgers. Het systeem zal geleidelijk aan in de plaats komen van het huidige systeem waarbij reisdocumenten handmatig worden afgestempeld. Het systeem wordt in heel Europa ingevoerd vanaf 12 oktober 2025 en moet volledig geïmplementeerd zijn tegen 10 april 2026.

Om de luchtvaartpolitie te ondersteunen, heeft Brussels Airport de nodige infrastructuur voorzien voor dit nieuwe

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Ces derniers mois, les voyageurs qui ont pris l'avion ou qui ont atterri à l'aéroport de Bruxelles-National (*Brussels Airport*) ont souvent été confrontés au même problème: des files d'attente particulièrement longues au contrôle frontalier. Gênant pour les voyageurs, ce problème nuit aussi à l'image internationale de l'aéroport national. Lorsque des centaines ou des milliers de personnes font la queue durant une longue période dans une zone restreinte, cela provoque une réaction en chaîne: certains voyageurs manquent leurs correspondances, les pics d'affluence s'accumulent et la pression sur la sécurité augmente. Tout aéroport forme un tout indissociable. Lorsque le contrôle frontalier se grippe, toute la chaîne s'enraie. L'aéroport étant un moteur économique majeur pour notre pays, nous devons tout mettre en œuvre afin d'y remédier.

Ce problème découle principalement d'un simple manque d'agents pour assurer le contrôle frontalier au niveau requis. Ces agents sont nécessaires non seulement pour les postes de contrôle, mais aussi pour la surveillance des portiques électroniques (*e-gates*). En pratique, leurs effectifs – 38 agents en période de pointe – ne sont pas toujours disponibles ou suffisamment stables. L'étendue des files d'attente indique que les effectifs disponibles pour les contrôles frontaliers ne permettent pas toujours de faire face aux pics d'activité.

La présence de la police aéronautique est également cruciale à proximité des portiques électroniques, qui ne sont pas entièrement automatisés et doivent, eux aussi, être surveillés. Leur utilisation nécessite en outre qu'un garde-frontière puisse toujours rediriger certains voyageurs en vue de contrôles complémentaires.

Fin 2025, la pression s'est encore intensifiée lors de l'introduction du système européen d'entrée / de sortie (EES). Ce système informatique automatisé permet d'enregistrer les voyageurs en provenance de pays tiers, qu'ils soient titulaires d'un visa de court séjour ou exemptés de visa, chaque fois qu'ils franchissent une frontière extérieure de l'Espace Schengen. Le système EES ne s'applique ni aux citoyens belges ni aux citoyens européens. Il remplacera progressivement le système actuel, en application duquel un cachet est manuellement apposé sur les documents de voyage. Son introduction dans toute l'Europe a débuté le 12 octobre 2025 et il sera pleinement mis en œuvre d'ici le 10 avril 2026.

Afin de soutenir la police aéronautique, l'aéroport de Bruxelles-National a mis en place l'infrastructure

grenscontrolesysteem. Zo zijn er twaalf nieuwe grenscontroleboxen geïnstalleerd op Aankomst, waardoor de capaciteit toeneemt. Daarnaast rustte de luchthaven alle grenscontroleboxen op de luchthaven uit met camera's voor een gelaatsopname (33 in totaal). Daarnaast zijn er 61 selfservice pre-registratiekiosken voorzien waarmee niet-Europese passagiers bepaalde gegevens kunnen registreren. Brussels Airport zal ook het nodige personeel voorzien om passagiers naar de juiste wachtrij te begeleiden.

Maar infrastructuur alleen is niet genoeg als de bestaffing van de politie achterblijft. De doorstroming blijft afhankelijk van een efficiënte organisatie van het grenstoezicht en van de mogelijkheid om controles in de eerste lijn waar passend geautomatiseerd te laten verlopen, met behoud van de noodzakelijke waarborgen.

Dit wetsvoorstel beoogt daarom een duidelijk en voorspelbaar kader te creëren voor het gebruik van e-gates bij grenscontroles aan de grensdoorlaatpost Brussel-Nationaal (Zaventem). Het wetsvoorstel is uitdrukkelijk beperkt tot deze grensdoorlaatpost en bepaalt dat, wanneer e-gates operationeel beschikbaar zijn, de grenscontroles voor twee categorieën personen in beginsel via e-gates worden uitgevoerd: (1) personen die onder het Unierecht inzake vrij verkeer vallen en (2) onderdanen van derde landen, voor zover zij behoren tot laag-risico visumvrije derde landen die overeenkomstig een ministerieel besluit worden vastgesteld.

Als er op korte termijn niet genoeg agenten kunnen ingezet worden, dan moet er maximaal gebruik gemaakt worden van de middelen die er al zijn. Daartoe bepaalt dit wetsvoorstel dat e-gates, waar beschikbaar, een standaardkanaal vormen voor de bedoelde categorieën.

In andere EU-landen (zoals Nederland, Italië en Duitsland) gebeurt dit al. Op Schiphol zijn er 78 e-gates en publiceert de Koninklijke Marechaussee expliciet welke nationaliteiten e-gates mogen gebruiken bij aankomst en vertrek, waarbij bij vertrek ook meerdere visumvrije derde landen (o.a. Verenigde Staten, Canada, Japan, Zuid-Korea, Singapore en het Verenigd Koninkrijk) in aanmerking komen.¹ Op Frankfurt wordt voor derde-land onderdanen gewerkt met EasyPASS-RTP: reizigers uit o.a. de Verenigde Staten, Hongkong, Zuid-Korea en Taiwan kunnen na een eenmalige registratie gebruik

¹ <https://www.marechaussee.nl/onderwerpen/s/selfservice-paspoortcontrole>

nécessaire pour ce nouveau système de contrôle frontalier. Douze nouveaux boxes de contrôle frontalier ont ainsi été installés à l'arrivée, augmentant ainsi la capacité à cet endroit. L'aéroport a en outre équipé l'ensemble de ses boxes de contrôle de caméras à reconnaissance faciale (33 au total). En outre, 61 bornes de pré-enregistrement en libre-service ont été installées pour permettre aux passagers non européens d'enregistrer certaines de leurs données. L'aéroport de Bruxelles-National mettra aussi à disposition le personnel nécessaire pour orienter les passagers vers la file d'attente qui leur convient.

Toutefois, l'infrastructure ne suffira pas si les effectifs de la police font défaut. La fluidité de la circulation dépendra toujours de l'efficacité de l'organisation de la surveillance frontalière et de la possibilité d'automatiser les vérifications de première ligne lorsque c'est possible, tout en conservant les garanties nécessaires.

La présente proposition de loi vise dès lors à établir un cadre clair et prévisible pour l'utilisation des portiques électroniques lors des contrôles frontaliers au point de passage frontalier de l'aéroport de Bruxelles-National (Zaventem). Elle se borne expressément à ce point de passage frontalier et prévoit que, si des portiques électroniques sont opérationnels et disponibles, les contrôles frontaliers seront en principe effectués au moyen de ces portiques pour deux catégories de personnes: (1) les personnes jouissant du droit à la libre circulation au titre du droit de l'Union et (2) les ressortissants de pays tiers, pour autant qu'ils proviennent d'un pays tiers à faible risque exempté de l'obligation de visa, identifiés par arrêté ministériel.

Lorsqu'il n'est pas possible de déployer assez d'agents à court terme, il faut utiliser au maximum les ressources disponibles. C'est pourquoi la présente proposition de loi prévoit que les portiques électroniques disponibles deviendront la voie de passage normale pour les catégories de personnes visées.

Cette pratique est déjà en vigueur dans d'autres pays de l'Union européenne (par exemple aux Pays-Bas, en Italie et en Allemagne). À l'aéroport d'Amsterdam Schiphol, 78 portiques électroniques sont opérationnels et la Maréchaussée royale indique explicitement quelles nationalités sont autorisées à les utiliser à l'arrivée et au départ, y compris à destination de plusieurs pays tiers exemptés de visa (tels que les États-Unis, le Canada, le Japon, la Corée du Sud, Singapour et le Royaume-Uni)¹. L'aéroport de Francfort utilise un système appelé EasyPASS-RTP pour les ressortissants de pays tiers: les

¹ <https://www.marechaussee.nl/onderwerpen/s/selfservice-paspoortcontrole>

maken van geautomatiseerde grenscontrole.² In Rome Fiumicino kunnen e-gates eveneens worden gebruikt door meerdere visumvrije derde landen (o.a. Verenigde Staten, Canada, Australië, Nieuw-Zeeland, Japan, Zuid-Korea, Singapore en het Verenigd Koninkrijk) bij vertrek, aankomst en transit.³

Door die groep via e-gates te laten passeren, haal je druk weg van de manuele controles, waardoor de schaarse capaciteit vrijkomt voor de reizigers en situaties die wel meer tijd en aandacht vragen.

Het is belangrijk dat deze versoepeling niet moet gebeuren via ad-hoc uitzonderingen of tijdelijke regelingen die telkens opnieuw moeten worden toegestaan. Vandaag bestaan er al situaties waarin zulke versoepelingen tijdelijk worden toegelaten (bijvoorbeeld voor bepaalde tijdsblokken of periodes), wat aantoont dat het operationeel mogelijk kan zijn. Daarom bepaalt dit wetsvoorstel dat de categorieën van onderdanen van derde landen die in aanmerking komen voor e-gates worden vastgesteld bij ministerieel besluit van de minister bevoegd voor Asiel en Migratie, zodat de regeling vlot kan worden aangepast wanneer de omstandigheden wijzigen, zonder telkens opnieuw de wet te moeten aanpassen.

Tot slot bevestigen we dat het gebruik van e-gates gebeurt binnen het kader van het grenstoezicht en betrekking heeft op grenscontroles in de eerste lijn, waarbij de grenswachter te allen tijde kan doorverwijzen naar een tweedelijnscontrole. Dit wetsvoorstel bouwt de controles dus niet af, maar organiseert ze efficiënter met behoud van de nodige waarborgen en met respect voor het Unierecht.

Kjell Vander Elst (Anders.)
Alexia Bertrand (Anders.)
Paul Van Tigchelt (Anders.)
Irina De Knop (Anders.)

² <https://bundespolizei.de/en/grenzkontrolle/easypass/who-can-use-easypass>

³ <https://www.adr.it/web/aeroporto-di-roma-en/e-gates1>

voyageurs provenant, par exemple, des États-Unis, de Hong Kong, de la Corée du Sud et de Taïwan peuvent, après un enregistrement unique, bénéficier du contrôle frontalier automatisé². À l'aéroport de Rome – Fiumicino, les portiques électroniques peuvent également être utilisés par les ressortissants de plusieurs pays tiers exemptés de visa (tels que les États-Unis, le Canada, l'Australie, la Nouvelle-Zélande, le Japon, la Corée du Sud, Singapour et le Royaume-Uni) à l'arrivée, au départ et en transit.³

Permettre à ces voyageurs de passer par les portiques électroniques permet de réduire la pression sur les contrôles manuels, ce qui libère les maigres effectifs disponibles pour les voyageurs et les situations qui nécessitent davantage de temps et d'attention.

Il importe que cet assouplissement ne doive pas s'appuyer sur des exceptions *ad hoc* ou des dispositions temporaires devant continuellement être renouvelées. Il arrive déjà aujourd'hui que des assouplissements de ce type soient accordés à titre temporaire (par exemple pour certaines plages horaires ou durant certaines périodes), ce qui prouve d'ailleurs que cette solution peut être opérationnelle. C'est pourquoi la présente proposition de loi prévoit que les catégories de ressortissants de pays tiers pouvant utiliser les portiques électroniques seront établies par arrêté ministériel pris par le ministre qui a l'Asile et la Migration dans ses attributions, afin que la réglementation puisse être actualisée rapidement lorsque les circonstances changent, sans devoir chaque fois modifier la loi.

Enfin, nous confirmons que l'utilisation des portiques électroniques s'inscrira dans le cadre de la surveillance frontalière pour les contrôles de première ligne, lors desquels le garde-frontière conservera à tout moment la possibilité de rediriger tout voyageur vers un contrôle de deuxième ligne. La présente proposition de loi ne vise donc pas à réduire les contrôles, mais bien à les organiser plus efficacement, en conservant les garanties nécessaires et dans le respect du droit de l'Union.

² <https://bundespolizei.de/en/grenzkontrolle/easypass/who-can-use-easypass>

³ <https://www.adr.it/web/aeroporto-di-roma-en/e-gates>

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:

1° personen die onder het Unierecht inzake vrij verkeer vallen:

a) de burgers van de Unie in de zin van artikel 20, eerste lid, VWEU en de in Richtlijn 2004/38/EG van het Europees Parlement en de Raad bedoelde onderdanen van derde landen die familielid zijn van een burger van de Unie die zijn recht van vrij verkeer uitoefent;

b) de onderdanen van derde landen en hun familieleden die, ongeacht hun nationaliteit, uit hoofde van overeenkomsten tussen de Unie en haar lidstaten enerzijds, en die landen anderzijds, rechten inzake vrij verkeer genieten die gelijkwaardig zijn aan die van de burgers van de Unie;

2° onderdaan van een derde land: eenieder die geen burger van de Unie is in de zin van artikel 20, eerste lid, VWEU en niet onder de toepassing van punt 1° valt;

3° grensdoorlaatpost: een door de bevoegde autoriteiten voor overschrijding van de buitengrenzen aangewezen doorlaatpost;

4° grenstoezicht: de overeenkomstig en voor het doel van deze wet aan een grens uitgevoerde activiteit die uitsluitend wegens de voorgenomen of daadwerkelijke grensoverschrijding en dus niet om andere redenen wordt verricht, en die bestaat in controle en bewaking van de grens;

5° grenscontroles: de controles die aan de grensdoorlaatposten worden verricht om na te gaan of de betrokken personen, hun vervoermiddelen en de voorwerpen in hun bezit het grondgebied van de lidstaten mogen binnenkomen dan wel verlaten;

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Pour l'application de la présente loi, on entend par:

1° personnes jouissant du droit à la libre circulation au titre du droit de l'Union:

a) les citoyens de l'Union, au sens de l'article 20, paragraphe 1, du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, ainsi que les ressortissants de pays tiers membres de la famille d'un citoyen de l'Union exerçant son droit à la libre circulation, auxquels s'applique la directive 2004/38/CE du Parlement européen et du Conseil;

b) les ressortissants de pays tiers et les membres de leur famille qui, quelle que soit leur nationalité, en vertu d'accords conclus entre l'Union et ses États membres d'une part, et ces pays tiers, d'autre part, jouissent de droits en matière de libre circulation, équivalents à ceux des citoyens de l'Union;

2° ressortissant d'un pays tiers: toute personne qui n'est pas citoyen de l'Union au sens de l'article 20, paragraphe 1, du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne et qui n'est pas visée par le point 1° du présent article;

3° point de passage frontalier: tout point de passage autorisé par les autorités compétentes pour le franchissement des frontières extérieures;

4° surveillance frontalière: les activités effectuées aux frontières, conformément à la présente loi et aux fins de celle-ci, en réponse exclusivement à l'intention de franchir une frontière ou à son franchissement indépendamment de toute autre considération, consistant à contrôler et surveiller les frontières;

5° contrôles frontaliers: les contrôles effectués aux points de passage frontaliers afin de s'assurer que les personnes, y compris leurs moyens de transport et les objets en leur possession, peuvent être autorisés à entrer sur le territoire des États membres ou à le quitter;

6° e-gates: middelen voor geautomatiseerde grenscontrole waarbij de identiteits- en documentcontrole elektronisch wordt uitgevoerd;

7° grensbewaking: de bewaking van de grenzen buiten de grensdoorlaatposten en de bewaking van de grensdoorlaatposten buiten de vastgestelde openingstijden om te voorkomen dat personen zich aan de grenscontroles onttrekken;

8° tweedelijnscontrole: een verdere controle die op een speciale locatie kan worden verricht, afgescheiden van de locatie waar iedereen wordt gecontroleerd (eerste lijn);

9° grenswachter: overheidsbeambte die overeenkomstig het nationale recht werkzaam is bij een grensdoorlaatpost, langs de grens of in de onmiddellijke nabijheid daarvan, en die overeenkomstig deze wet, Verordening (EU) 2016/399 en het nationale recht het grenstoezicht uitoefent.

Art. 3

Deze wet is uitsluitend van toepassing op de grenscontroles verricht aan de grensdoorlaatpost Brussel-Nationaal, als bedoeld in artikel 5 van de Verordening (EU) 2016/399.

Art. 4

Wanneer e-gates operationeel beschikbaar zijn aan de grensdoorlaatpost Brussel-Nationaal, worden de grenscontroles voor de volgende categorieën personen in beginsel uitgevoerd via e-gates:

1° de personen die onder het Unierecht inzake vrij verkeer vallen als bedoeld in artikel 2, 1°;

2° de onderdanen van derde landen als bedoeld in artikel 2, 2°, voor zover zij behoren tot laag-risico visumvrije derde landen die overeenkomstig artikel 6 worden vastgesteld.

Art. 5

§ 1. Het gebruik van e-gates overeenkomstig artikel 4 gebeurt binnen het kader van het grenstoezicht, en betreft de uitvoering van grenscontroles in de eerste lijn.

§ 2. De grenswachter behoudt te allen tijde de bevoegdheid om, in het kader van het grenstoezicht,

6° portiques électroniques: les dispositifs de contrôle automatisé et électronique aux frontières de l'identité et des documents;

7° surveillance des frontières: la surveillance des frontières entre les points de passage frontaliers et la surveillance des points de passage frontaliers en dehors des heures d'ouverture fixées, en vue d'empêcher les personnes de se soustraire aux contrôles frontaliers;

8° vérification de deuxième ligne: une vérification supplémentaire pouvant être effectuée en un lieu spécial à l'écart de celui où toutes les personnes sont soumises à des vérifications (première ligne);

9° garde-frontière: tout agent public affecté, conformément au droit national, soit à un point de passage frontalier, soit le long de la frontière ou à proximité immédiate de cette dernière et qui exerce, conformément à la présente loi, au règlement (UE) 2016/399 et au droit national, la surveillance frontalière;

Art. 3

La présente loi s'applique exclusivement aux contrôles frontaliers effectués au point de passage frontalier de l'aéroport de Bruxelles-National, visé à l'article 5 du règlement (UE) 2016/399.

Art. 4

Lorsque les portiques électroniques sont opérationnels au point de passage frontalier de l'aéroport de Bruxelles-National, les contrôles frontaliers concernant les catégories de personnes suivantes sont, en principe, effectués à l'aide de ces portiques:

1° personnes jouissant du droit à la libre circulation au titre du droit de l'Union, visées à l'article 2, 1°;

2° ressortissants de pays tiers visés à l'article 2, 2°, pour autant qu'ils proviennent d'un pays tiers à faible risque exempté de l'obligation de visa, identifiés conformément à l'article 6.

Art. 5

§ 1^{er}. Les portiques électroniques sont utilisés conformément à l'article 4 lors de la surveillance frontalière et de l'exécution des contrôles frontaliers de première ligne.

§ 2. Dans le cadre de la surveillance frontalière, le garde-frontière conserve à tout moment la faculté de

iedere persoon aan aanvullende verificaties te onderwerpen en hem of haar door te verwijzen naar een tweedelijnscontrole.

§ 3. Dit artikel doet geen afbreuk aan de uitoefening van de grensbewaking, noch aan de verplichtingen voortvloeiend uit het Unierecht.

Art. 6

De categorieën van onderdanen van een derde land die in aanmerking komen voor het gebruik van e-gates overeenkomstig artikel 4, 2°, worden vastgesteld bij ministerieel besluit van de minister bevoegd voor Asiel en Migratie.

10 maart 2026

Kjell Vander Elst (Anders.)
Alexia Bertrand (Anders.)
Paul Van Tigchelt (Anders.)
Irina De Knop (Anders.)

soumettre toute personne à des vérifications complémentaires, et de la rediriger vers un contrôle de deuxième ligne.

§ 3. Le présent article ne porte préjudice ni à l'exercice de la surveillance des frontières, ni aux obligations découlant du droit de l'Union.

Art. 6

Les catégories de ressortissants d'un pays tiers pouvant utiliser les portes électroniques conformément à l'article 4, 2°, sont établies par arrêté ministériel pris par le ministre qui a l'Asile et la Migration dans ses attributions.

10 mars 2026