

Chambre des Représentants

SESSION 1966-1967.

7 MARS 1967.

BUDGET

du Ministère des Travaux publics
pour l'exercice 1967.

I. — AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. TIMMERMANS.

TITRE III.

ORGANISMES D'INTERET PUBLIC.

Fonds des routes.

Art. 533.01. — Dépenses particulières proprement dites (p. 34).

Porter les crédits d'engagement de :

« 10 000 000 000 de francs »

à :

« 10 950 000 000 de francs. »

[Soit une augmentation de 950 000 000 de francs afin de porter, au littera A. Autoroute de Wallonie, sous la rubrique : « Décomptes, revisions, interventions diverses, mesures de sécurité, signalisations, éclairage, etc. » (p. 122 du programme justificatif), le crédit de 505 000 000 de francs à 1 455 000 000 de francs.]

JUSTIFICATION.

Consacrer 5 milliards, soit 1 milliard de plus, à l'autoroute de Wallonie, ce serait répondre au vœu et à l'inquiétude des milieux wallons. Cela permettrait de faire face à des aléas comme celui qui vient de surgir à Gosselies et de terminer l'autoroute dans des délais raisonnables.

Ces 950 millions supplémentaires rétabliraient aussi une plus juste proportion entre les subventions de l'Etat, prévues en 1967 pour

Voir :

4-XVI (1966-1967) :

— N° 1 : Budget transmis par le Sénat.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1966-1967.

7 MAART 1967.

BEGROTING

van het Ministerie van Openbare Werken
voor het dienstjaar 1967.

I. — AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER TIMMERMANS.

TITEL III.

INSTELLINGEN VAN OPENBAAR NUT.

Wegenfonds.

Art. 533.01. — Eigenlijke bijzondere uitgaven (blz. 34).

De vastleggingskredieten van :

« 10 000 000 000 frank »

verhogen tot :

« 10 950 000 000 frank. »

[Dit betekent een verhoging met 950 000 000 frank om onder letter A. Autosnelweg van Wallonië, onder de rubriek : « Verrekeningen, herzieningen, allerlei tussenkomsten, veiligheidsmaatregelen, signalisatie, verlichting enz. » (blz. 122 van het verantwoordingsprogramma) het krediet te brengen van 505 000 000 frank op 1 455 000 000 frank.]

VERANTWOORDING.

Door 5 miljard, of 1 miljard meer te besteden aan de autoweg van Wallonië, zou worden tegemoet gekomen aan de wens en aan de ongerustheid van de Waalse kringen. Men zou aldus opgewassen zijn tegen onvoorziene omstandigheden, zoals die welke zich onlangs te Gosselies hebben voorgedaan, en de autoweg binnen een redelijke termijn kunnen voltooiën.

Deze bijkomende 950 miljoen zouden tevens een billijker verhouding tot stand brengen tussen de rijkstegemoetkomingen waarin in 1967 wordt

Zie :

4-XVI (1966-1967) :

— N° 1 : Begroting overgezonden door de Senaat.

l'autoroute de Wallonie (4050 millions) et pour l'autoroute E3 (5200 millions) en laissant l'avantage à cette dernière.

Allouer un milliard de plus pour l'autoroute de Wallonie en 1967 n'a donc rien de démagogique ni d'antiflamand.

voorzien voor de autoweg van Wallonië (4050 miljoen) en voor de E3-weg (5200 miljoen), waarbij deze laatste nog steeds bevoordeeld blijft.

Een miljard méér voor de autoweg van Wallonië in 1967 kan derhalve niet als demagogisch of anti-Vlaams worden beschouwd.

L. TIMMERMANS.

M. DRUMAUX.

E. BURNELLE.

G. GLINEUR.

A. DELRUE.

II. — AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER LOOTENS.

TITEL II.
BUITENGEWONE UITGAVEN.

HOOFDSTUK IV.
DIRECTE INVESTERINGEN (CIVIELE).

Waterwegen.

Art. 73.03. — Waterlopen (blz. 29).

1. Het vastleggingskrediet van :

« 3 028 000 000 frank »,

in de 6^e kolom (Nieuwe machtigingen 1967) verhogen tot :

« 3 228 000 000 frank ».

(Vermeerdering met 200 000 000 frank.)

2. Het ordonnanceringskrediet van

« 2 000 000 000 frank »,

in de 10^e kolom (Nieuwe machtigingen 1967) verhogen tot :

« 2 100 000 000 frank ».

(Vermeerdering met 100 000 000 frank.)

VERANTWOORDING.

De begroting van het Ministerie van Openbare Werken voor het dienstjaar 1967, opgemaakt op 1 september 1966, voorziet noch in vastleggings- noch in ordonnanceringskredieten voor buitengewone werken aan de IJzer, welke nochtans opgenomen werden in het programma 1967-1971, maar dan enkel vanaf 1968 onder artikel 73.03: Waterlopen, waterafvoer en ontwatering.

Intussen en wel op 17 januari 1967 begon Frankrijk met spoed de groots opgevatte en doorgedreven saneringswerken van het IJzerbekken. De IJzer zelf zal deze zomer nog volledig genormaliseerd zijn, en in het najaar wordt met de normalisatie van de talrijke bijrivieren een aanvang gemaakt.

Gezien het voorziene tijdschema van deze werken en het grote verval van de IJzer op Frans grondgebied, is bij zware regenval, een ware ramp te vrezen in het IJzerbekken op Belgisch grondgebied.

Daarom is het noodzakelijk dat dringend passende maatregelen genomen worden om aan deze nieuw geschapen toestand het hoofd te kunnen bieden, en derhalve moeten de werken aan de IJzer onverwijld, nog dit jaar, voortgezet worden. Dit is het doel van onderhavig amendement.

II. — AMENDEMENTS
PRESENTES PAR M. LOOTENS.

TITRE II.
DEPENSES EXTRAORDINAIRES.

CHAPITRE IV.
INVESTISSEMENTS DIRECTS (CIVILS).

Voies hydrauliques.

Art. 73.03. — Cours d'eau (p. 28).

1. Porter le crédit d'engagement de :

« 3 028 000 000 de francs »,

à la 6^e colonne (Nouvelles autorisations 1967) à :

« 3 228 000 000 de francs ».

(Augmentation de 200 000 000 de francs.)

2. Porter le crédit d'ordonnancement de :

« 2 000 000 000 de francs »,

à la 10^e colonne (Autorisations nouvelles 1967) à :

« 2 100 000 000 de francs ».

(Augmentation de 100 000 000 de francs.)

JUSTIFICATION.

Le budget du Ministère des Travaux publics pour 1967, établi le 1^{er} septembre 1966, ne prévoit ni des crédits d'engagement ni des crédits d'ordonnancement pour des travaux extraordinaires à effectuer à l'Yser, lesquels figurent cependant au programme 1967-1971, mais seulement à partir de 1968, à l'article 73.03: Cours d'eau, décharge d'eau et assèchement.

Entre-temps la France a entamé, le 17 janvier 1967, de grands travaux d'assainissement du bassin de l'Yser, qu'elle poursuit activement. L'Yser lui-même sera entièrement normalisé encore cet été, et la normalisation des nombreux affluents débutera en automne.

Étant donné le timing prévu pour ces travaux et la grande différence de niveau de l'Yser en territoire français, il faut craindre, en cas de fortes chutes de pluie, une véritable catastrophe dans le bassin de l'Yser en territoire belge.

C'est pourquoi il est urgent de prendre les mesures adéquates afin de pouvoir tenir tête à la nouvelle situation, et de poursuivre sans délai, cette année encore, les travaux effectués à l'Yser. Tel est l'objet du présent amendement.

E. LOOTENS.