

Chambre des Représentants

SESSION 1966-1967

15 JUNI 1967.

PROJET DE LOI

modifiant la législation relative à la taxe de
circulation sur les véhicules automobiles.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES (1)

PAR M. CORBEAU.

MESDAMES, MESSIEURS,

A plusieurs reprises déjà des modifications importantes ont été apportées à la législation relative à la taxe de circulation sur les véhicules utilisés pour les besoins de l'exploitation agricole.

1. — La loi du 10 août 1950 a exonéré, pour la première fois, les véhicules agricoles de la taxe de circulation. Cette exemption a été également accordée aux camions utilisés exclusivement pour les besoins de l'exploitation et par les propriétaires des véhicules.

D'ailleurs, l'administration a toujours pris l'expression « tracteurs et remorques » au sens le plus large et elle a accordé l'exemption de la taxe pour les camions et camionnettes jusqu'à ce qu'un arrêt de la Cour d'appel de Liège, en date du 1^{er} décembre 1964, ait annulé cette interprétation

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Merlot.

A. — Membres : MM. Dequae, Kiebooms, Lavens, Meyers, Michel, Parisis, Posson, Saintraint, Scheyven. — MM. Boeykens, Cools (André), Detiège, Harmegnies, Merlot, Simonet, Terwagne, Vanthilt. — MM. Ciselet, Corbeau, Delruelle, Evrard, Waltniel. — M. Van der Elst.

B. — Suppléants : MM. Cooreman, De Gryse, Dupont, Goeman, Peeters. — MM. Brouhon, Nyffels, Paque (Simon), Vandenhove. — MM. Hubaux, Pede, Van Lidth de Jeude. — M. Babylon.

Voir :

428 (1966-1967) :

— N° 1 : Projet transmis par le Sénat.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1966-1967

15 JUNI 1967.

WETSONTWERP

tot wijziging van de wetgeving betreffende
de verkeersbelasting op de autovoertuigen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIEN (1)

UITGEBRACHT DOOR DE HEER CORBEAU.

DAMES EN HEREN,

Herhaaldelijk zijn belangrijke wijzigingen aangebracht in de wetgeving betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen die gebruikt worden voor landbouwdoeleinden.

1. — In de eerste plaats door de wet van 10 augustus 1950, waardoor de landbouwvoertuigen, voor de eerste maal, vrijgesteld zijn van verkeersbelasting. Vrijstelling werd eveneens verleend voor de vrachtwagens die door de eigenaars ervan uitsluitend voor de exploitatie worden gebruikt.

Het Bestuur heeft de uitdrukking « tractoren en aanhangwagens » trouwens altijd in de ruimste zin geïnterpreteerd, en er is vrijstelling van belasting verleend voor vrachtwagens en lichte vrachtwagens totdat aan die interpretatie een einde is gemaakt ingevolge een arrest van 1 december 1964

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Merlot.

A. — Leden : de heren Dequae, Kiebooms, Lavens, Meyers, Michel, Parisis, Posson, Saintraint, Scheyven. — de heren Boeykens, Cools (André), Detiège, Harmegnies, Merlot, Simonet, Terwagne, Vanthilt. — de heren Ciselet, Corbeau, Delruelle, Evrard, Waltniel. — de heer Van der Elst.

B. — Plaatsvervangers : de heren Cooreman, De Gryse, Dupont, Goeman, Peeters. — de heren Brouhon, Nyffels, Paque (Simon), Vandenhove. — de heren Hubaux, Pede, Van Lidth de Jeude. — de heer Babylon.

Zie :

428 (1966-1967) :

— N° 1 : Ontwerp door de Senaat overgezonden.

en décidant qu'en vertu de la susdite loi, l'exemption ne peut être accordée pour les camions et camionnettes.

2. — En 1965 le législateur a fait sienne cette interprétation restrictive. En effet, la loi du 14 avril 1965 a supprimé l'exemption de la taxe de circulation accordée précédemment pour les camions et camionnettes. Cette même loi a également précisé que l'exemption était maintenue pour les tracteurs proprement dits (en y comprenant les véhicules du type « jeep » d'usage courant dans l'agriculture), et pour les véhicules-outils spécialement conçus pour l'agriculture et pour les remorques, lorsque ces véhicules sont utilisés exclusivement pour effectuer des travaux agricoles, même s'ils véhiculent le personnel ou les produits indispensables à cette fin, et pour transporter les produits résultant de l'exécution desdits travaux en un lieu quelconque de l'exploitation du cultivateur pour le compte duquel ceux-ci ont été réalisés.

Selon la même loi, le cultivateur peut aussi, en exemption de la taxe, utiliser ces véhicules pour transporter le bétail, les denrées et les marchandises provenant de l'exploitation agricole ou destinés à celle-ci.

3. — Enfin, la loi du 5 mai 1966 exonère aussi les camions et les camionnettes, pour autant que le cultivateur soit propriétaire de ces véhicules ou en ait la disposition permanente depuis une date antérieure au 1^{er} juillet 1965. Cette exemption n'est cependant prévue que pour les exercices 1966 à 1969 inclusivement.

4. — Quant au projet qui a été transmis par le Sénat, celui-ci tend à étendre le bénéfice de l'exemption de la taxe aux transports que les agriculteurs effectuent pour d'autres agriculteurs avec lesquels ils ont conclu, même momentanément ou occasionnellement, certains arrangements.

Il est bien entendu que ces transports doivent se faire à l'aide de tracteurs et de remorques ou de véhicules-outils, utilisés exclusivement pour effectuer des travaux agricoles.

Les camions, camionnettes et autres véhicules du même type ne peuvent bénéficier de l'exonération telle qu'elle est prévue par le projet, même si ces camions ou camionnettes ont été achetés avant le premier juillet 1965 et bénéficient de ce fait de l'exemption prévue par la loi du 5 mai 1966 pour les exercices d'imposition 1966 à 1969.

5. — A cet égard, un membre a fait remarquer que cette disposition temporaire prise en faveur des agriculteurs qui sont propriétaires d'un camion qu'ils ont acheté avant le 1^{er} juillet 1965, constitue une mesure discriminatoire faussant actuellement le libre jeu de la concurrence.

* * *

Les articles et l'ensemble du projet ont été adoptés à l'unanimité.

Le Rapporteur,

A. CORBEAU.

Le Président a.i.,

P. MEYERS.

van het Hof van beroep te Luik, waarbij beslist werd dat op grond van voornoemde wet geen vrijstelling mag worden verleend voor de vrachtwagens en lichte vrachtwagens.

2. — In 1965 heeft de wetgever die restrictieve interpretatie overgenomen. De wet van 14 april 1965 heeft immers de vrijstelling van verkeersbelasting die voorheen aan vrachtwagens en lichte vrachtwagens werd verleend, afgeschaft. In dezelfde wet is eveneens bepaald dat de vrijstelling blijft gelden voor de eigenlijke tractoren (met inbegrip van de voertuigen van het « jeep »-model die door de landbouwers veel worden gebruikt), de voertuigen-werktuigmachines die speciaal ontworpen zijn voor de landbouw, en voor de aanhangwagens, wanneer zij uitsluitend worden gebruikt om landbouwarbeid te verrichten, zelfs indien ze het personeel of de produkten vervoeren die daarvoor onmisbaar zijn en om de voortbrengselen van de uitvoering van die arbeid te vervoeren naar om het even welke plaats van de onderneming van de landbouwer voor wiens rekening de werken werden uitgevoerd.

Ingevolge dezelfde wet mag de landbouwer die voertuigen ook met vrijstelling van belasting gebruiken voor het vervoer van vee, waren of goederen, welke voortkomen van zijn landbouwbedrijf of ervoor bestemd zijn.

3. — Ten slotte stelt de wet van 5 mei 1966 ook de vrachtwagens en lichte vrachtwagens vrij, voor zover de landbouwer eigenaar van deze voertuigen is of er het bestendig gebruik van heeft van vóór 1 juli 1965. Die vrijstelling geldt evenwel slechts voor de jaren 1966 tot en met 1969.

4. — Het door de Senaat overgezonden ontwerp breidt de belastingvrijstelling uit tot het vervoer dat de landbouwers verrichten voor andere landbouwers met wie zij, zelfs tijdelijk of occasioneel, een overeenkomst gesloten hebben. Het ligt voor de hand dat dit vervoer moet geschieden met tractoren en aanhangwagens of voertuigen-werktuigmachines die uitsluitend worden gebruikt om landbouwarbeid te verrichten.

De vrachtwagens, lichte vrachtwagens en andere voertuigen van hetzelfde type kunnen de in het ontwerp bepaalde vrijstelling niet genieten, zelfs indien bedoelde vrachtwagens of lichte vrachtwagens vóór 1 juli 1965 zijn aangekocht en derhalve de bij de wet van 5 mei 1966 bepaalde vrijstelling genieten voor de aanslagjaren 1966 tot 1969.

5. — In dit verband merkt een lid op dat bedoelde tijdelijke maatregel ten gunste van de landbouwers die eigenaar zijn van een vrachtwagen welke zij vóór 1 juli 1965 hebben aangekocht, een discriminatie is en een inbreuk op de vrije mededinging.

* * *

De artikelen en het geheel van het ontwerp zijn eenparig aangenomen.

De Verslaggever,

A. CORBEAU.

De Voorzitter a.i.,

P. MEYERS.