

Chambre des Représentants

SESSION 1975-1976.

21 JANVIER 1976.

BUDGET

du Ministère des Travaux publics
pour l'année budgétaire 1976

AMENDEMENTS
PRESENTES PAR M. Bob COOLS.

TITRE II. DEPENSES DE CAPITAL.

Section II.

Ministère des Travaux publics proprement dit.

CHAPITRE VII. INVESTISSEMENTS (CIVILS).

Construction de routes et travaux hydrauliques.

Art. 73.03. — Cours d'eau (p. 36).

Porter le crédit d'engagement de
« 2 560 000 000 de francs »

à

« 2 660 000 000 de francs ».

Cela représente une augmentation de 100 000 000 de francs en vue de porter à 200 000 000 de francs le crédit de 100 000 000 de francs prévu à l'article 73.03 pour le renforcement et l'exhaussement des digues de l'Escaut maritime à l'aval d'Anvers (p. 119 du programme justificatif).

JUSTIFICATION.

Etat donné que la construction éventuelle sur l'Escaut maritime d'un barrage-tempête, qui constitue une protection absolue contre les inondations, se trouve encore toujours à l'étude, il est nécessaire d'exhausser d'urgence les quais de l'Escaut, en vue de protéger des inondations la population anversoise.

Voir :

4-XVI (1975-1976) :

— N° 1; Budget.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1975-1976.

21 JANUARI 1976.

BEGROTING

van het Ministerie van Openbare Werken
voor het begrotingsjaar 1976.

AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER Bob COOLS.

TITEL II. KAPITAALUITGAVEN.

Sectie II.

Eigenlijk Ministerie van Openbare Werken.

HOOFDSTUK VII. INVESTERINGEN (CIVIELE).

Aanleg van wegen en waterbouwkundige werken.

Art 73.03. — Waterlopen (blz. 37).

Het vastleggingskrediet van
« 2 560 000 000 frank »

verhogen tot

« 2 660 000 000 frank ».

Dit betekent een vermeerdering met 100 000 000 frank ten einde het krediet van 100 000 000 frank dat uitgetrokken is onder artikel 73.03 ten behoeve van de dijkversterkingen en dijkverhogingen van de Zeeschelde, afwaarts van Antwerpen, te verhogen tot 200 000 000 frank (blz. 119 van het verantwoordingsprogramma).

VERANTWOORDING.

Gelet op het feit dat de gebeurlijke bouw van een stormstuw op de Zeeschelde als absolute beveiliging tegen overstroming nog steeds ter studie is, blijkt het dringend noodzakelijk de Scheldekaaien te verhogen om de Antwerpse bevolking tegen overstromingen te beschermen.

Zie :

4-XVI (1975-1976) :

— N° 1: Begroting.

Art. 73.04. — Côte, ports maritimes et leurs voies d'accès (p. 36).

Porter le crédit d'engagement de
« 1 450 000 000 francs »

à

« 1 850 000 000 francs ».

Soit une augmentation de 400 000 000 de francs, en vue de pouvoir accorder une intervention en faveur du « Port d'Anvers — Rive droite » (à insérer dans la justification de l'article 73.04, à la page 120 du programme justificatif).

JUSTIFICATION.

Le transfert aux travaux prévus à la rive droite de crédits destinés à la rive gauche a permis, enfin, de commencer dans le courant de l'année passée les travaux de la cinquième darse du port. Il serait inconcevable d'interrompre ces travaux en 1976 pour en commencer de nouveaux à d'autres endroits. Dans la période difficile que nous traversons, la cinquième darse est d'une importance vitale pour le port d'Anvers.

Art. 73.04. — Kust, zeehavens en hun toegangswegen (blz. 37).

Het vastleggingskrediet van
1 450 000 000 frank »

verhogen tot

« 1 850 000 000 frank ».

Dit betekent een vermeerdering met 400 000 000 frank ten einde een toelage te kunnen verlenen voor de « Haven van Antwerpen — Rechteroever » (in te voegen in de verantwoording van artikel 73.04, op bladzijde 120 van het verantwoordingsprogramma).

VERANTWOORDING.

Door overschrijving van kredieten voorzien voor de linkeroever naar de rechteroever werd het vorig jaar eindelijk mogelijk met de werken van het vijfde havendok te beginnen. Het zou ondenkbaar zijn dat deze werken in 1976 worden onderbroken om elders met nieuwe werken te beginnen. Het vijfde havendok is voor de haven van Antwerpen in deze moeilijke tijden van vitaal belang.

Bob COOLS.

J. MANGELSCHOTS.