

Chambre des Représentants

SESSION 1975-1976.

9 MARS 1976.

BUDGET du Ministère des Travaux publics pour l'année budgétaire 1976.

I. — AMENDEMENT
PRESENTE PAR LE GOUVERNEMENT.

*A Monsieur le Président
de la Chambre des Représentants,*

Bruxelles, le 9 mars 1976.

Monsieur le Président,

Nous avons l'honneur de vous transmettre un projet d'amendement que M. le Ministre des Travaux Publics propose d'apporter au projet de budget de son Département pour l'année budgétaire 1976.

Cet amendement se traduit par une augmentation de 1 000 000 000 de francs des crédits non dissociés sollicités au Titre I — Dépenses courantes.

Ensuite de cet amendement, les crédits non dissociés du Titre I sont fixés à 15 481 700 000 francs.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de notre très haute considération.

*Le Premier Ministre,
L. TINDEMANS.*

*Le Ministre des Finances,
W. DE CLERCQ.*

*Le Secrétaire d'Etat au Budget,
G. GEENS.*

Voir :

4-XVI (1975-1976) :

- N° 1 : Budget.
- N° 2 et 3 : Amendements.
- N° 4 : Rapport.
- N° 5 et 6 : Amendements.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1975-1976.

9 MAART 1976.

BEGROTING van het Ministerie van Openbare Werken voor het begrotingsjaar 1976.

I. — AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE REGERING.

*Aan de heer Voorzitter
van de Kamer van Volksvertegenwoordigers.*

Brussel, 9 maart 1976.

Mijnheer de Voorzitter,

Wij hebben de eer u een ontwerp van amendement te laten geworden dat de Minister van Openbare Werken voorstelt op het ontwerp van begroting van zijn Departement voor het begrotingsjaar 1976.

Dat amendement geeft aanleiding tot een verhoging van de aangevraagde, niet gesplitste kredieten met 1 000 000 000 frank in Titel I — Lopende uitgaven.

Ingevolge dit amendement worden de niet gesplitste kredieten van Titel I vastgesteld op 15 481 700 000 frank.

Met zeer bijzondere hoogachting,

*De Eerste Minister,
L. TINDEMANS.*

*De Minister van Financiën,
W. DE CLERCQ.*

*De Staatssecretaris voor Begroting,
G. GEENS.*

Zie :

4-XVI (1975-1976) :

- N° 1 : Begroting.
- N° 2 en 3 : Amendementen.
- N° 4 : Verslag.
- N° 5 en 6 : Amendementen.

TITRE I.
DEPENSES COURANTES.

Section II.

Ministère des Travaux publics proprement dit.

CHAPITRE 01.
DIVERS.

a) Insérer un article 01.02 (nouveau) libellé comme suit :

« Art. 01.02. — Réparation des dégâts de toute nature occasionnés par le raz de marée des 2 et 3 janvier 1976 aux ouvrages de défense de la côte, aux digues des cours d'eau et aux ouvrages annexes situés sur les domaines de l'Etat, des provinces, des communes, des polders, des établissements publics et des organismes d'intérêt public, y compris les digues en bordure des cours d'eau appartenant à des particuliers; prestations, travaux et fournitures des administrations publiques et de l'armée ».

b) En regard de cet article, inscrire un crédit non dissocié de

« 1 000 000 000 de francs ».

JUSTIFICATION.

Ce crédit est nécessaire pour la réparation des dégâts causés par la tempête des 2 et 3 janvier 1976, au domaine de l'Etat, à celui des provinces et des communes, des polders et des waterings. L'étendue et l'importance des dévastations mettent en effet ces pouvoirs dans l'impossibilité de supporter cette charge.

II. — AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. Luc VANSTEENKISTE.

TITRE III.

A. — ORGANISMES D'INTERET PUBLIC.

1. Fonds des Routes.

5. DEPENSES.

CHAPITRE 53.

Art. 533.01. — Construction, aménagement, équipement des autoroutes et routes de l'Etat, etc. (p. 44).

Réduire le crédit d'engagement de
« 13 850 000 000 de francs »

à

« 13 670 000 000 de francs ».

Cette réduction représente une diminution de 180 000 000 de francs à la suite de la suppression du crédit d'engagement de 180 000 000 de francs pour la route express n° 746 Dottignies-Armentières (2^e tranche) (p. 136 du programme justificatif).

TITEL I.
LOPENDE UITGAVEN.

Sectie II.

Eigenlijk Ministerie van Openbare Werken.

HOOFDSTUK 01.
DIVERSEN.

a) Een artikel 01.02 (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Art. 01.02. — Herstel van de schade van alle aard berokkend door de stormvloed van 2 en 3 januari 1976 aan de zeeweringen, rivierdijken en erbijhorende waterkeringen van de domeinen van de Staat, de provincies, de gemeenten, de polders, openbare instellingen en instellingen van openbaar nut, met inbegrip van de rivierdijken die toebehoren aan particulieren; prestaties, werken en leveringen van de overheidsbesturen en van het leger ».

b) Tegenover dit artikel een niet gesplitst krediet van

« 1 000 000 000 frank »

inschrijven.

VERANTWOORDING.

Dit krediet is nodig voor het herstel van de schade, veroorzaakt door het stormtij van 2 en 3 januari 1976 aan het Staatsdomein, het domein der provincies en gemeenten en aan dat der polders en der wateringen. Wegens de omvang en de uitgestrektheid van de verwoestingen kunnen deze overheidslichamen inderdaad deze last niet dragen.

II. — AMENDEMENT VOORGESTELD
DOOR DE HEER Luc VANSTEENKISTE.

TITEL III.

A. — INSTELLINGEN VAN OPENBAAR NUT.

1. Wegenfonds.

5. UITGAVEN.

HOOFDSTUK 53.

Art. 533.01. — Aanleg, inrichting en uitrusting der autosnelwegen en rijkswegen, enz. (blz. 44).

Het vastleggingskrediet van
« 13 850 000 000 frank »

verminderen tot

« 13 670 000 000 frank ».

Dit betekent een vermindering van 180 000 000 frank teneinde het vastleggingskrediet van 180 000 000 frank, ten behoeve van de weg n° 746 — Expressweg Dottignies-Armentières (2^e deel) weg te laten (blz. 136 van het verantwoordingsprogramma).

JUSTIFICATION.

La route express Dottignies-Ploegsteert n° 746, appelée également « route Comines-Mouscron », est un exemple du chauvinisme des revendications wallonnes actuelles que nous estimons exagérées.

Cette route ne se justifie ni du point de vue économique ni du point de vue touristique. Des dizaines d'hectares de terrains agricoles flamands sont ainsi sacrifiés sans aucune utilité.

Il convient dès lors de mettre d'urgence le reste du projet « au frigo » et c'est pourquoi nous proposons la suppression de ces crédits.

VERANTWOORDING.

De expressweg Dottenijs-Ploegsteert n° 746, ook genoemd de « Komen-Moeskroenweg », is een voorbeeld van de huidige o.i. overdreven Waalse eisen.

Deze weg is noch economisch, noch toeristisch verantwoord. Tientallen hectaren Vlaamse landbouwgrond worden aldus nutteloos opgeofferd.

De rest van het project dient dan ook dringend in de koelkast gestopt te worden en daarom stellen we voor deze kredieten te schrappen.

Luc VANSTEENKISTE.

A. DE BEUL.

Emiel VANSTEENKISTE.