

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1974-1975

10 OKTOBER 1974

WETSVOORSTEL

ertoe strekkende de verkeersbelasting op de auto-voertuigen te verminderen voor grote gezinnen.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De inflatie brengt niet alleen de staatsfinanciën in een moeilijke toestand, maar treft elke burger in zijn huishouding.

Niemand zal ontkennen dat de grote gezinnen, die uiteraard het meest verbruiken uit behoefte, het zwaarst de prijsstijgingen aanvoelen.

Inzake verkeer zijn de behoeften van de grote gezinnen groter dan die van andere gezinnen. Ook zij wensen dat hun gezinsleden comfortabel worden vervoerd.

Vermits daarenboven de vervoerkosten met een eigen wagen per persoon lager liggen dan met het openbaar vervoer, zelfs met reductie, doen de grote gezinnen een financiële inspanning om een wagen te bezitten waarmee zo mogelijk alle gezinsleden kunnen worden vervoerd.

Deze grotere wagen is voor hen geen teken van rijkdom of luxe, maar een noodzakelijkheid.

Anderzijds is het fiscaal vermogen van de grote gezinnen doorgaans kleiner. In vele belastingheffingen wordt trouwens rekening gehouden met de gezinslast.

Het lijkt ons billijk dat ook op het stuk van de autobelasting vermindering wordt verleend aan de grote gezinnen.

Zeker in de huidige omstandigheden, waarin de vervoerkosten sterk de hoogte ingaan door de stijging van de prijs van de benzine, van de onderhouds- en herstellingskosten enz..., zeker wanneer de door de Regering geplande verhoging van de verkeersbelasting op de grotere autovoertuigen zou doorgevoerd worden, wordt deze maatregel noodzakelijk.

Afgezien van onze fundamentele mening over de verhoging der belastingen, komt het ons onrechtvaardig voor dat de autobelasting zou worden verhoogd, zonder dat hierbij rekening wordt gehouden met de gezinstoestand.

Chambre des Représentants

SESSION 1974-1975

10 OCTOBRE 1974

PROPOSITION DE LOI

réduisant pour les familles nombreuses la taxe de circulation sur les véhicules automobiles.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'inflation met non seulement les finances publiques dans une situation pénible, mais encore écorne le budget de chaque citoyen.

Nul ne niera que les familles nombreuses, chez lesquelles la consommation est évidemment la plus forte en raison de leurs besoins, ressentent plus lourdement les hausses de prix.

Les familles nombreuses, qui ont en matière de déplacements des besoins plus grands que ceux des autres ménages, souhaitent elles aussi pouvoir se déplacer confortablement.

Comme en outre le coût du transport par voiture particulière est inférieur au coût des transports publics, même après déduction de la réduction, les familles nombreuses consentent un effort financier en vue de posséder une voiture capable de transporter si possible tous les membres de la famille.

Dans leur cas, posséder une voiture plus spacieuse n'est pas un luxe ou un signe de richesse mais répond à un besoin.

D'autre part, les familles nombreuses ont en général, du point de vue fiscal, une faculté contributive moindre. Pour de nombreuses impositions il est d'ailleurs tenu compte de la charge de famille.

Il nous semble équitable qu'une réduction de la taxe de circulation soit également accordée aux familles nombreuses.

Cette réduction est certainement nécessaire dans les circonstances actuelles, où le coût des transports augmente considérablement en raison de la hausse du prix du carburant, des frais d'entretien et du coût des réparations, etc; elle le sera plus encore si le projet gouvernemental d'augmentation de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles est appliqué.

Abstraction faite de notre opinion fondamentale au sujet des augmentations d'impôts, il nous paraît injuste de majorer la taxe de circulation sans tenir compte de la situation familiale.

Het onderhavige wetsvoorstel wil aan deze zorg tegemoetkomen.

V. ANCIAUX.

WETSVOORSTEL

Artikel 1.

In het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt een artikel *15bis* (nieuw) ingevoegd, luidend als volgt :

Art. *15bis*. — § 1. — Op verzoek van de belastingplichtige wordt voor één enkel voertuig de belasting verminderd met 10 % voor ieder kind dat op de eerste dag van de maand van het belastbaar tijdperk ten laste is, wanneer het gezin minstens drie kinderen telt op dezelfde datum.

§ 2. — De in § 1 verleende vermindering is niet toepasbaar op de belastingen verminderd krachtens de artikelen 15, 18 en 19. Zij is evenmin toepasbaar op het gedeelte van de belasting dat wegens beroepsdoeleinden in mindering wordt gebracht van het belastbaar bedrijfsinkomen.

Art. 2.

Deze wet treedt in werking met ingang van 1 januari 1975.

4 september 1974.

V. ANCIAUX,
P. PEETERS,
E. RASKIN,
J. OLAERTS,
F. BAERT,
R. MATTHEYSSENS.

La présente proposition de loi a pour but de rencontrer cette préoccupation.

PROPOSITION DE LOI

Article 1.

Dans le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus est inséré un article *15bis* (nouveau), libellé comme suit :

Art. *15bis*. — § 1. — A la demande du contribuable, une réduction de 10 % de la taxe est accordée, pour un seul véhicule, pour chaque enfant à charge au premier jour du mois de la période imposable, lorsque la famille compte au moins trois enfants à cette date.

§ 2. — La réduction accordée en vertu du § 1 n'est pas applicable aux taxes réduites en vertu des articles 15, 18 et 19. Elle n'est pas davantage applicable à la quotité de la taxe qui est imputée sur les revenus professionnels imposables, pour usage professionnel.

Art. 2.

La présente loi entre en vigueur à partir du 1^{er} janvier 1975.

4 septembre 1974.