

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1974-1975.

19 JUNI 1975.

WETSONTWERP

betreffende de toegang van gehandicapten
tot gebouwen toegankelijk voor het publiek.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE OPENBARE WERKEN ⁽¹⁾,
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER SOMERS.

DAMES EN HEREN,

De Minister van Openbare Werken verklaart dat het uitgangspunt van dit ontwerp een wetsvoorstel is van de senatoren De Facq, Van Rompaey c.s., dat door de Senaat eenparig werd goedgekeurd.

Het betreft hier een ontwerp van kaderwet die een aantal koninklijke besluiten zal vergen.

Het begrip « gebouwen die toegankelijk zijn voor het publiek » moet in ruime zin opgevat en soepel geïnterpreteerd worden. Ofschoon de lijst van die gebouwen bij koninklijk besluit zal worden vastgesteld, zal de wet uiteraard ook gelden voor de metrostations zoals de Minister van Verkeerswezen in de Senaat heeft verklaard tijdens de bespreking in openbare vergadering (*Handelingen Senaat*, 28 mei 1975, blz. 2249).

Het ontwerp is tevens toepasselijk op de gebouwen waaraan belangrijke verbouwingswerken moeten worden uitgevoerd.

De Minister betuigt zijn instemming met de tekst van het ontwerp; dit mag echter geen aanleiding geven tot buitenspo-

⁽¹⁾ Samenstelling van de Commissie:

Voorzitter: de heer Bode.

A. — Leden: de heren Barbeaux, Bode, De Vidts, Hansenne, Kelchtermans, Pierret, Vankeirsbilck, Verroken. — Breyne, Bob Cools, Gondry, Grégoire, Hubin, Mangelschots, Nyffels. — Albert Claes, Paul De Clercq, Mundeeler, Sprockeels. — Maes, Persoons. — De Beul, Somers.

B. — Plaatsvervangers: de heren Schyns, Smets, Tanghe, Van Herreweghe. — Mathot, Urbain, Van Daele, Van Hoorick. — Flamant, Hubaux. — Helguers. — Valkeniers.

Zie:

576 (1974-1975):

— N° 1: Wetsontwerp.

Chambre des Représentants

SESSION 1974-1975.

19 JUIN 1975.

PROJET DE LOI

relatif à l'accès des handicapés
aux bâtiments accessibles au public.

RAPPORT

FAIT
AU NOM DE LA COMMISSION
DES TRAVAUX PUBLICS ⁽¹⁾,
PAR M. SOMERS.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le Ministre des Travaux publics déclare que le présent projet a pour origine une proposition de loi de MM. les sénateurs De Facq, Van Rompaey et consorts, qui fut adoptée à l'unanimité par le Sénat.

Il s'agit d'un projet de loi-cadre, qui va nécessiter la publication d'arrêtés royaux.

La notion de « bâtiments accessibles au public » doit être conçue dans un sens large et interprétée avec souplesse. La liste de ces bâtiments sera fixée par arrêté royal, mais il est entendu que les stations de métro tomberont sous l'application de la loi, comme l'a déclaré au Sénat le Ministre des Communications lors de la discussion en séance publique (*Annales Sénat*, 28 mai 1975, p. 2249).

Le projet s'applique également aux bâtiments qui doivent subir des transformations importantes.

Le Ministre marque son accord sur le texte du projet; celui-ci ne doit cependant pas donner lieu à des dépenses

⁽¹⁾ Composition de la Commission:

Président: M. Bode.

A. — Membres: MM. Barbeaux, Bode, De Vidts, Hansenne, Kelchtermans, Pierret, Vankeirsbilck, Verroken. — Breyne, Bob Cools, Gondry, Grégoire, Hubin, Mangelschots, Nyffels. — Albert Claes, Paul De Clercq, Mundeeler, Sprockeels. — Maes, Persoons. — De Beul, Somers.

B. — Suppléants: MM. Schyns, Smets, Tanghe, Van Herreweghe. — Mathot, Urbain, Van Daele, Van Hoorick. — Flamant, Hubaux. — Helguers. — Valkeniers.

Voir:

576 (1974-1975):

— N° 1: Projet de loi:

rige uitgaven. Hij hoopt dat de koninklijke uitvoeringsbesluiten spoedig gepubliceerd zullen worden.

Een lid wenst dat de werkingssfeer van het ontwerp wordt uitgebreid tot de « gebouwen en plaatsen die toegankelijk zijn voor het publiek », derwijze dat daarin ook de straten begrepen zijn die wegens werken voor het autoverkeer gesloten zijn en die toegankelijk zouden moeten worden gesteld voor taxi's die minder-validen vervoeren.

De Minister meent dat dit probleem via gemeentelijke reglementen kan worden opgelost. Een straat kan niet worden gelijkgesteld met een gebouw dat toegankelijk is voor het publiek, want een dergelijke interpretatie zou de economie van het ontwerp kunnen verstoren. Een sporttribune daarentegen kan wel beschouwd worden als een gebouw dat toegankelijk is voor het publiek, aangezien het een bouwwerk is.

Een lid merkt op dat het ontwerp niet alleen betrekking heeft op overheidsgebouwen, doch ook op die welke toegankelijk zijn voor het publiek, zoals restaurants en cafés.

De Minister verklaart dat de toepassing van de desbetreffende wet soepeler zal zijn voor de particuliere gebouwen en strenger voor de overheidsgebouwen.

**

De artikelen 1 tot en met 5 en het gehele ontwerp worden eenparig aangenomen.

De Verslaggever,
J. SOMERS.

De Voorzitter,
M. BODE.

exagérées. Il espère que les arrêtés royaux d'application seront publiés rapidement.

Un membre souhaite que le champ d'application du projet soit étendu aux « bâtiments et endroits accessibles au public », de manière à couvrir notamment le cas des rues interdites à la circulation automobile en raison de travaux et qui devraient être rendues accessibles aux taxis transportant des handicapés.

Le Ministre estime que ce problème peut être résolu par le biais des règlements communaux. On ne peut pas assimiler une rue à un bâtiment accessible au public, car une telle interprétation risquerait de perturber l'économie du projet. Par contre, on peut admettre comme bâtiment accessible au public une tribune sportive car il s'agit d'une construction.

Un membre fait remarquer que le projet ne concerne pas uniquement les bâtiments publics mais ceux accessibles au public tels que les restaurants et les cafés.

Le Ministre prévoit une application plus souple pour les bâtiments privés et plus stricte pour les bâtiments publics.

**

Les articles 1 à 5 et l'ensemble du projet sont adoptés à l'unanimité.

Le Rapporteur,
J. SOMERS.

Le Président,
M. BODE.