

Chambre des Représentants

SESSION 1975-1976.

21 NOVEMBRE 1975.

PROJET DE LOI

autorisant la Société nationale des Chemins de fer belges à émettre sous la garantie de l'Etat des emprunts pour un montant de 8 090 millions de francs, destinés au renouvellement de matériel roulant et de voies.

PROJET
TRANSMIS PAR LE SENAT ⁽¹⁾.

Article 1.

La Société nationale des Chemins de fer belges est autorisée à émettre, en Belgique ou à l'étranger, en monnaies belge ou étrangères, un ou plusieurs emprunts pour un montant total effectif de 8 090 000 000 de francs, destinés à couvrir les dépenses de renouvellement de matériel roulant et de voies.

Art. 2.

§ 1. L'amortissement, les intérêts, les primes éventuelles et tous les frais généralement quelconques relatifs à ces emprunts, sont supportés par la Société nationale des Chemins de fer belges.

§ 2. La charge d'amortissement est répartie sur une durée de vingt et un ans, à partir du 1^{er} janvier 1980, de telle manière que les emprunts soient entièrement amortis au 31 décembre 2000.

⁽¹⁾ Voir :

Documents du Sénat :

664 (1974-1975) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Rapport.

Annales du Sénat :

20 novembre 1975.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1975-1976.

21 NOVEMBER 1975.

WETSONTWERP.

waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gemachtigd wordt, onder waarborg van de Staat, leningen uit te schrijven voor een bedrag van 8 090 miljoen frank, bestemd voor de vernieuwing van rijdend spoorwagematerieel en van sporen.

ONTWERP
OVERGEZONDEN DOOR DE SENAAT ⁽¹⁾.

Artikel 1.

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt ertoe gemachtigd in België of in het buitenland, in Belgische of vreemde munt, één of meer leningen uit te schrijven voor een totaal wezenlijk bedrag van 8 090 000 000 frank bestemd om de uitgaven van vernieuwing van rijdend materieel en van sporen te dekken.

Art. 2.

§ 1. De aflossing, de interesten, de eventuele premiën en alle kosten hoe ook betreffende deze leningen, worden gedragen door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

§ 2. De aflossingslast wordt verdeeld over een termijn van eenentwintig jaar ingaande op 1 januari 1980, zodat de leningen volledig afgelost zijn op 31 december 2000.

⁽¹⁾ Zie :

Stukken van de Senaat :

664 (1974-1975) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Verslag.

Handelingen van de Senaat :

20 november 1975.

Art. 3.

La Société nationale des Chemins de fer belges est autorisée à émettre des emprunts en renouvellement des émissions dont question à l'article 1.

Ces emprunts de renouvellement ne peuvent être émis qu'à concurrence des montants primitifs sous défalcation des amortissements imposés à l'article 2. Ils peuvent être émis au maximum un an avant les échéances d'amortissement ou de remboursement auxquelles ils se rapportent.

Art. 4.

Le Roi est autorisé à attacher la garantie de l'Etat au paiement des intérêts et au remboursement du capital des emprunts visés à l'article 1 et à l'article 3.

Art. 5.

L'époque et les modalités d'émission des emprunts visés à l'article 1 et à l'article 3 sont fixées par le Roi, sur proposition du Ministre des Finances et du Ministre des Communications, la Société nationale entendue.

Bruxelles, le 20 novembre 1975.

Le Président du Sénat,

Art. 3.

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt ertoe gemachtigd leningen uit te schrijven tot vernieuwing van de emissie bedoeld in artikel 1.

Die Vernieuwingsleningen kunnen slechts worden uitgeschreven tot het beloop van de oorspronkelijke bedragen na aftrekking van de in artikel 2 opgelegde aflossingen. Zij mogen hoogstens één jaar vóór de afschrijvings- of uitkeringsvervaldagen waarop zij betrekking hebben, worden uitgeschreven.

Art. 4.

De Koning wordt ertoe gemachtigd de Staatswaarborg aan de betaling van de interesten en aan de terugbetaling van het kapitaal van de leningen bedoeld in artikel 1 en artikel 3 te hechten.

Art. 5.

Het tijdstip en de modaliteiten van de uitgifte van de leningen bedoeld in artikel 1 en in artikel 3 worden bepaald door de Koning, op de voordracht van de Minister van Financiën en van de Minister van Verkeerswezen, gehoord de Nationale Maatschappij.

Brussel, 20 november 1975.

De Voorzitter van de Senaat,

P. HARMEL.

Les Secrétaires, | De Secretarissen.

W. MESOTTEN.

A. BOGAERTS.