

Chambre des Représentants

SESSION 1975-1976

14 JANVIER 1976

PROPOSITION DE LOI

assimilant, en matière de chasse,
les routes express aux autoroutes.

(Déposée par M. Barbeaux.)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'arrêté royal du 10 juillet 1972 modifiant la loi du 28 février 1882 sur la chasse en exécution de l'article 2 de la loi du 29 juillet 1971 portant approbation de la Convention Benelux en matière de chasse et de protection des oiseaux, signée à Bruxelles le 10 juin 1970 et plus précisément son article 2bis, § 1^{er}, 3^e alinéa, 1^o, dispose que les autoroutes constituent une solution de continuité des territoires traversés et, de ce fait, il est interdit de chasser sur des parcelles inférieures à 25 ha d'un seul tenant au nord et l'ouest du sillon Sambre et Meuse et de 50 ha, au sud de ce sillon.

Un nouveau type d'axes routiers se généralise de plus en plus : il s'agit des routes express qui présentent de nombreuses caractéristiques identiques aux autoroutes.

Selon l'arrêté royal précité, ce type d'axe routier important ne constitue pas une solution de continuité des territoires de chasse traversés.

Le Ministre des Travaux publics, par son arrêté du 5 février 1975, a assimilé les routes express aux mêmes prescriptions que les autoroutes pour ce qui concerne, notamment, les lotissements et les constructions.

Afin d'éliminer toute équivoque et controverse sur les territoires traversés par des autoroutes et des routes express, il s'impose de prévoir les mêmes dispositions légales pour ces deux grandes voies de communication.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1975-1976

14 JANUARI 1976

WETSVOORSTEL

waarbij de snelwegen, inzake jacht,
gelijkgesteld worden met de autowegen.

(Ingediend door de heer Barbeaux.)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het koninklijk besluit van 10 juni 1972 tot wijziging van de jachtwet van 28 februari 1882, en genomen ter uitvoering van artikel 2 van de wet van 19 juli 1971 houdende goedkeuring van de Beneluxovereenkomst op het gebied van de jacht en de vogelbescherming, ondertekend te Brussel op 10 juni 1970, en meer bepaald artikel 2bis, § 1, derde lid, 1^o, bepaalt dat de gronden die door een autoweg worden doorsneden, niet als aaneengesloten terreinen worden beschouwd en dat het bijgevolg verboden is te jagen op percelen waarvan de oppervlakte minder dan 25 hectare ten noorden en ten westen van de lijn Sambre en Maas bedraagt, en 50 hectare ten zuiden van die lijn.

Een nieuw wegtype vindt hoe langer hoe meer ingang, namelijk de snelweg, die tal van gelijkenissen vertoont met de autoweg.

Volgens voormeld koninklijk besluit is het bestaan van een snelweg geen reden om de doorsneden jachtgebieden niet als aaneengesloten terreinen te beschouwen.

Bij besluit van 5 februari 1975 heeft de Minister van Openbare Werken de snelwegen aan dezelfde voorschriften als de autowegen onderworpen, inzonderheid op het stuk van verkavelingen en bouwwerken.

Ten einde elke dubbelzinnigheid en elk geschil over de door de autowegen en snelwegen doorsneden gebieden weg te werken, is het noodzakelijk te voorzien in dezelfde wetsbepalingen voor beide types van verkeerswegen.

Le nouvel arrêté royal portant règlement général sur la police de la circulation routière (*Moniteur belge* du 9 décembre 1975) crée une nouvelle catégorie de routes : « les routes pour automobiles » (signal routier F-9) et son article 22.1 prévoit que : « la circulation sur les routes pour automobiles est réservée aux véhicules à moteur ainsi qu'à leurs remorques, à l'exception des cyclomoteurs, des véhicules agricoles et des trains de véhicules forains ».

Il est vraisemblable que les routes express seront classées comme « routes pour automobiles ».

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

A l'article 2bis, § 1^{er}, 3^e alinéa, 1^o, de l'arrêté royal du 10 juillet 1972 modifiant la loi du 28 février 1882 sur la chasse en exécution de l'article 2 de la loi du 29 juillet 1971 portant approbation de la Convention Benelux en matière de chasse et de protection des oiseaux, signée à Bruxelles le 10 juin 1970, après le mot « autoroute » sont insérés les mots « une route express ».

22 octobre 1975.

V. BARBEAUX.

Het nieuwe koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (*Belgisch Staatsblad* van 9 december 1975) stelt een nieuwe categorie van wegen in, « de autowegen » (verkeersbord F 9), en artikel 22.1 van dit besluit bepaalt : « Alleen de motorvoertuigen en hun aanhangwagens, met uitzondering van de bromfietsen, de landbouwvoertuigen en de slepen van kermisvoertuigen, worden tot het verkeer op autowegen toegelaten. »

Het is zeer waarschijnlijk dat de snelwegen onder de « autowegen » zullen worden gerangschikt.

WETSVOORSTEL

Enig artikel.

In artikel 2bis, § 1, derde lid, 1^o, van het koninklijk besluit van 10 juli 1972 tot wijziging van de jachtwet van 28 februari 1882 en genomen ter uitvoering van artikel 2 van de wet van 29 juli 1971 houdende goedkeuring van de Benelux-overeenkomst op het gebied van de jacht en de vogelbescherming, ondertekend te Brussel op 10 juni 1970, worden de woorden « door een snelweg » ingevoegd na de woorden « door een autoweg ».

22 oktober 1975.