

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1976-1977.

26 NOVEMBER 1976.

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 9 augustus 1955
betreffende het Wegenfonds.

ONTWERP
OVERGEZONDEN DOOR DE SENAAT ⁽¹⁾.

Artikel 1.

Artikel 2 van de wet van 9 augustus 1955 betreffende het Wegenfonds, gewijzigd bij de wet van 25 januari 1967, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« Artikel 2. — § 1. Het Fonds heeft tot opdracht de werken tot aanleg, verbetering, modernisering en onderhoud van de niet geconcessioneerde autosnelwegen en van de Rijkswegen voor rekening van het Rijk te financieren en in samenwerking met de Rijksdiensten uit te voeren.

» Het Fonds kan, bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit, belast worden met de verbetering, de modernisering en het onderhoud van de geconcessioneerde autosnelwegen alsook met de overname van de aan de intercommunale verenigingen voor autosnelwegen toebehorende gronden, constructies, installaties en roerende zaken.

» Het Fonds neemt te zijnen laste het optrekken en het aankopen van gebouwen alsook het aankopen van de uitrusting, die nodig zijn voor de exploitatie en het onderhoud van de Rijkswegen en autosnelwegen die door het Fonds gefinancierd en aangelegd worden, evenals van de geconcessioneerde autosnelwegen waarvoor het Fonds met de verbetering, modernisering en onderhoud werd belast.

» Het Fonds neemt te zijnen laste het optrekken van rijks-wachtposten langs de autosnelwegen.

» Het verricht namens het Rijk de aankopen en ont-eigeningen waartoe de werken en opdrachten bedoeld in dit artikel aanleiding kunnen geven. In verband met deze

⁽¹⁾ Zie :

Stukken van de Senaat :

933 (1975-1976) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Verslag.
- N° 3 : Amendement.

Handelingen van de Senaat :

25 november 1976.

Chambre des Représentants

SESSION 1976-1977.

26 NOVEMBRE 1976.

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 9 août 1955
relative au Fonds des routes.

PROJET
TRANSMIS PAR LE SENAT ⁽¹⁾.

Article 1^{er}.

L'article 2 de la loi du 9 août 1955 relative au Fonds des routes, modifié par la loi du 25 janvier 1967, est remplacé par les dispositions suivantes :

« Article 2. — § 1^{er}. Le Fonds est chargé de financer pour compte de l'Etat et d'exécuter en collaboration avec les services de celui-ci, les travaux de construction, d'aménagement, de modernisation et d'entretien des autoroutes non concédées et des routes de l'Etat.

» Le Fonds peut, par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres, être chargé de l'aménagement, de la modernisation et de l'entretien des autoroutes concédées ainsi que de la reprise des terrains, constructions, installations et objets mobiliers appartenant aux intercommunales autoroutières.

» Le Fonds prend en charge la construction et l'acquisition de bâtiments ainsi que l'achat de l'équipement, nécessaires à l'exploitation et à l'entretien des routes de l'Etat et des autoroutes financées et construites par le Fonds ainsi que des autoroutes concédées dont l'aménagement, la modernisation et l'entretien lui ont été confiés.

» Le Fonds prend en charge la construction des postes de gendarmerie situés le long des autoroutes.

» Il effectue au nom de l'Etat les acquisitions et les expropriations auxquelles les travaux et missions prévues à cet article peuvent donner lieu. Il peut, en relation avec ces

⁽¹⁾ Voir :

Documents du Sénat :

933 (1975-1976) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Rapport.
- N° 3 : Amendement.

Annales du Sénat :

25 novembre 1976.

werken kan het tot strooksgewijze aankopen en onteigeningen overgaan overeenkomstig de wetten waarbij deze bevoegdheid aan publiekrechtelijke personen wordt toegekend.

» Het kan deelnemen in publiekrechtelijke verenigingen, opgericht overeenkomstig artikel 2 van de wet van 26 juli 1962 betreffende de onteigeningen te algemene nutte en de concessies voor de bouw van autosnelwegen. Het neemt de beloning van deze verenigingen te zijnen laste.

» § 2. Het Fonds is gemachtigd het oprichten en het exploiteren van diensten, ten behoeve van de gebruikers, langs de Rijkswegen en autosnelwegen, als bedoeld in § 1, derde lid, in concessie te geven.

» § 3. Voor de Rijkswegen en autosnelwegen als bedoeld in § 1, derde lid, kan het Fonds de oprichting, de verbetering, de modernisering, het onderhoud en de financiering van de elektrische installaties en de daarbij horende exploitatiekosten op zich nemen. »

Art. 2.

Artikel 4 van dezelfde wet, gewijzigd bij het koninklijk besluit n° 41 van 29 september 1967 en bij de wet van 28 december 1973, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« *Artikel 4.* — De Staat stelt de nodige diensten, uitrusting en installaties kosteloos ter beschikking van het Fonds.

» Het Fonds mag daarenboven de nodige uitrusting en installaties aankopen of huren en zich alle andere medewerking verzekeren.

» Het personeel van het Fonds oefent zijn functies uit in de schoot van de diensten van de Staat.

» De personeelsleden van het Fonds in dienst op 30 april 1976 worden definitief benoemd in de graad die zij op die datum bekleedden, met behoud van hun anciënniteit en de daaraan verbonden rechten. »

Art. 3.

Artikel 7 van dezelfde wet, gewijzigd bij het koninklijk besluit n° 41 van 29 september 1967, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« *Artikel 7.* — De Directeur-generaal van het Bestuur der wegen is Administrateur-generaal van het Fonds. Hij is belast met het dagelijks beheer van het Fonds.

» De Minister van Openbare Werken kan sommige van zijn bevoegdheden overdragen aan de Administrateur-generaal van het Fonds, aan ambtenaren van het Ministerie van Openbare Werken en aan het personeel van het Fonds. »

Art. 4.

Artikel 8 van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 25 januari 1967, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« *Artikel 8.* — De middelen waarover het Fonds beschikt zijn :

» a) de gehele of gedeeltelijke opbrengst van de rechten, taken en belastingen betreffende de sector motorvoertuigen en wegverkeer onder andere de accijnsrechten op de minerale olie, de belasting op de toegevoegde waarde en de verkeersbelasting op de autovoertuigen;

travaux, procéder à des acquisitions et expropriations par zones, conformément aux lois qui confèrent ce pouvoir aux personnes de droit public.

» Il peut participer à des associations de droit public constituées conformément à l'article 2 de la loi du 26 juillet 1962 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique et aux concessions en vue de la construction des autoroutes. Il prend en charge la rémunération de ces associations.

» § 2. Le Fonds est autorisé à concéder l'établissement et l'exploitation de services, au profit des usagers, en bordure des routes de l'Etat et des autoroutes, visées au § 1^{er}, alinéa 3.

» § 3. En ce qui concerne les routes de l'Etat et les autoroutes visées au § 1^{er}, alinéa 3, le Fonds peut prendre en charge la construction, l'aménagement, la modernisation, l'entretien et le financement des installations électriques ainsi que les frais d'exploitation y afférents. »

Art. 2.

L'article 4 de la même loi, modifié par l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967 et par la loi du 28 décembre 1973, est remplacé par les dispositions suivantes :

« *Article 4.* — L'Etat met gratuitement à la disposition du Fonds les services, équipements et installations nécessaires.

» Le Fonds peut, en outre, acquérir ou louer de l'équipement et des installations et s'assurer tous autres concours nécessaires.

» Le personnel du Fonds exerce ses fonctions au sein des services de l'Etat.

» Les agents du Fonds en fonction à la date du 30 avril 1976 sont nommés à titre définitif dans le grade dont ils étaient revêtus à cette date, et conservent leur ancienneté et les droits qui s'y rattachent. »

Art. 3.

L'article 7 de la même loi, modifié par l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967, est remplacé par la disposition suivante :

« *Article 7.* — Le Directeur général de l'Administration des routes est Administrateur général du Fonds. Il est chargé de la gestion journalière de celui-ci.

» Le Ministre des Travaux publics peut déléguer certains de ses pouvoirs à l'Administrateur général du Fonds, aux fonctionnaires du Ministère des Travaux publics ainsi qu'au personnel du Fonds. »

Art. 4.

L'article 8 de la même loi, modifié par la loi du 25 janvier 1967, est remplacé par les dispositions suivantes :

« *Article 8.* — Les ressources dont dispose le Fonds sont :

» a) tout ou partie du produit des droits, taxes et impôts se rapportant au secteur des véhicules à moteur et à la circulation routière entre autres les droits d'accises sur les huiles minérales, la taxe sur la valeur ajoutée et la taxe de circulation sur les véhicules automobiles;

- » b) de opbrengst van de rechten, taksen en speciale belastingen ingesteld ten gunste van het Fonds;
 - » c) de opbrengst van de in artikel 9 bedoelde leningen;
 - » d) de opbrengst van de vergoedingen afkomstig van de geconcessioneerde diensten ten behoeve van de gebruikers;
 - » e) de voorschotten en eventuele dotaties van de Schatkist;
 - » f) de eigen inkomsten van het Fonds;
 - » g) de door derden verschuldigde vergoeding wegens schade aangebracht aan de infrastructuur waarvan het onderhoud bij het Fonds berust.
- » De Rijksmiddelenbegroting bepaalt welk percentage van de onder a) vermelde rechten, taksen en belastingen aan het Fonds toegekend wordt. »

Art. 5.

Artikel 9 van dezelfde wet, gewijzigd bij het koninklijk besluit n° 41 van 29 september 1967, wordt aangevuld met een vijfde lid dat luidt als volgt :

« Onder dezelfde voorwaarden is het Fonds gemachtigd leningen te emitteren waarvan de opbrengst, volgens door de Minister van Openbare Werken en de Minister van Financiën te bepalen modaliteiten, doorgeleend mag worden aan intercommunale verenigingen voor autosnelwegen. »

Art. 6.

Artikel 18 van dezelfde wet wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« *Artikel 18.* — § 1. Het Fonds wordt in de plaats van de Staat gesteld wat betreft :

1. de rechten en verplichtingen voortvloeiende uit de voor rekening van de Staat (Bestuur der wegen) gesloten contracten met het oog op het oprichten en exploiteren van diensten, ten behoeve van de gebruikers, langs de niet geconcessioneerde autosnelwegen;

» 2. de verplichtingen en lasten welke voortvloeien uit contracten voor aanneming van werken, leveringen en diensten welke voor rekening van de Staat (Bestuur der wegen) ten laste van de kredieten op artikel 14.01 van de gewone begroting van het Ministerie van Openbare Werken werden gesloten en wel in volgende mate :

» a) voor de vastgelegde uitgaven van het dienstjaar 1971, welke niet vóór 31 december 1972 werden geliquideerd;

» b) voor de tijdens het dienstjaar 1972 vastgelegde uitgaven, welke niet vóór 31 december 1973 werden geliquideerd;

» c) voor de niet vastgelegde uitgaven van het dienstjaar 1972 of van de voorgaande dienstjaren;

» 3. de verplichtingen en lasten welke het gevolg zijn van aannemingscontracten welke voor rekening van de Staat (Bestuur der wegen) werden gesloten ten laste van de kredieten op de artikelen 14.02, 73.01, 73.02, 73.12 en 73.14 van de begroting der kapitaaluitgaven, voor de niet vastgelegde uitgaven van het begrotingsjaar 1972 of de voorgaande begrotingsjaren.

» § 2. De beloning van de onder artikel 2 vermelde publiekrechtelijke verenigingen, welke betrekking heeft op dienstjaren die aan het dienstjaar 1973 voorafgaan en welke de Staat niet heeft kunnen liquideren, komt ten laste van het Fonds. »

» b) le produit des droits, taxes et impôts spéciaux établis au profit du Fonds;

» c) le produit des emprunts visés à l'article 9;

» d) le produit des redevances dues pour les concessions des services au profit des usagers;

» e) les avances et dotations éventuelles du Trésor;

» f) les revenus propres du Fonds;

» g) les indemnités dues par des tiers suite à des dommages causés à l'infrastructure dont le Fonds assume l'entretien.

» Le budget des Voies et Moyens fixe la quote-part des droits, taxes et impôts visés sub a) qui est attribuée au Fonds. »

Art. 5.

L'article 9 de la même loi, modifié par l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967, est complété par un alinéa 5, rédigé comme suit :

« Dans les mêmes conditions le Fonds est autorisé à émettre des emprunts dont le produit pourra être prêté à des associations intercommunales autoroutières suivant des modalités arrêtées par le Ministre des Travaux publics et le Ministre des Finances. »

Art. 6.

L'article 18 de la même loi est remplacé par les dispositions suivantes :

« *Article 18.* — § 1^{er}. Le Fonds est subrogé à l'Etat dans :

» 1. les droits et obligations qui résultent des contrats passés au nom de l'Etat (Administration des routes) en vue de l'établissement et l'exploitation des services au profit des usagers en bordure des autoroutes non concédées;

» 2. les obligations et charges qui résultent des marchés de travaux, de fournitures ou de services passés au nom de l'Etat (Administration des routes) à charge des crédits de l'article 14.01 du budget ordinaire du Ministère des Travaux publics et ce dans la mesure ci-après :

» a) pour les dépenses engagées de l'exercice 1971 mais non liquidées avant le 31 décembre 1972;

» b) pour les dépenses engagées de l'exercice 1972 mais non liquidées avant le 31 décembre 1973;

» c) pour les dépenses non engagées de l'exercice 1972 ou des exercices antérieurs;

» 3. les obligations et charges qui résultent des marchés passés au nom de l'Etat (Administration des routes) à charge des crédits des articles 14.02, 73.01, 73.02, 73.12 et 73.14 du budget des dépenses de capital, pour les dépenses non engagées de l'année budgétaire 1972 ou des années budgétaires antérieures.

» § 2. La rémunération des associations de droit public visées à l'article 2, qui concerne les exercices antérieurs à l'exercice 1973 et que l'Etat n'a pu liquider, est à charge du Fonds. »

Art. 7.

Een artikel 19, luidend als volgt, wordt aan dezelfde wet toegevoegd :

« De Minister van Openbare Werken kan het Wegenfonds machtigen de kosten op zich te nemen van de werken uit te voeren aan provinciale en gemeentewegen, noodzakelijk uit hoofde van zijn eigen activiteit en van het plaatselijk verkeer. Deze bevoegdheid kan niet worden overgedragen. »

Brussel, 25 november 1976.

De Voorzitter van de Senaat,

Art. 7.

Il est ajouté à la même loi un article 19, libellé comme suit :

« Le Ministre des Travaux publics peut autoriser le Fonds à prendre en charge le coût des travaux à exécuter sur des voiries provinciales et communales rendus indispensables à la fois du fait de sa propre activité et des besoins de la circulation locale. Ce pouvoir ne peut faire l'objet d'une délégation. »

Bruxelles, le 25 novembre 1976.

Le Président du Sénat,

P. HARMEL.

De Secretarissen, | Les Secrétaires,

W. MESOTTEN.

A. BOGAERTS.
