

(1)

(N° 207.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

SESSION DE 1862-1863.

CHEMIN DE FER.

COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1862.

RAPPORT

PRÉSENTÉ

AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.



BRUXELLES,
EMM. DEVROYE, IMPRIMEUR DU ROI,
40, RUE DE LOUVAIN, 42.
—
1863

2

Messieurs,

Conformément aux prescriptions de l'art. 6 de la loi du 1^{er} mai 1834, j'ai l'honneur de remettre aux Chambres législatives le compte rendu des opérations du chemin de fer de l'État pendant l'année 1862, suivi de l'exposé des opérations du service des télégraphes électriques pendant le même exercice.

Bruxelles, le 23 mai 1863.

Le Ministre des Travaux Publics,
JULES VANDERSTICHELEN.



4.

5

CHEMIN DE FER.

COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1862.

OBSERVATIONS PRÉLIMINAIRES.

Le compte rendu des opérations du chemin de fer de l'État, disait-on dans la séance de la Chambre des Représentants du 23 mai 1863, est un des objets les plus importants sur lesquels la Législature ait à porter son examen.

L'importance du travail provient, non-seulement de ce qu'il s'applique à une entreprise dans laquelle le pays a engagé des capitaux considérables, mais aussi de ce que le chemin de fer de l'État, œuvre essentiellement nationale et politique, touche à tous les intérêts matériels et doit, dans la mesure du possible, satisfaire aux besoins et aux exigences du travail de toutes les branches de l'activité sociale.

A ces différents titres, le compte rendu de l'année 1862 mérite de fixer l'attention, aussi bien que ceux qui l'ont précédé. Il a été condensé, pour répondre à un vœu exprimé dans le sein même des Chambres législatives; mais il continue d'offrir des indications et des renseignements fort utiles.

L'histoire de l'exploitation de 1862 se résume en deux mots, au point de vue de la recette : comparativement à 1861, le revenu s'est accru de

fr. 627,317-80, en ce qui concerne le produit du transport des voyageurs; les autres expéditions ont, dans leur ensemble, donné une diminution de fr. 10,583-51, de sorte que l'accroissement de recette, pour 1862, ne va pas au delà de fr. 616,734-29.

L'augmentation provenant du transport des voyageurs appartient au service anglo-belge, ainsi qu'au transit de l'Allemagne vers l'Angleterre, et vice-versâ, à concurrence de 341,000 francs. C'est le contingent fourni par l'exposition universelle de Londres qui a permis à la recette de se maintenir à la hauteur qu'elle a atteinte, malgré la stagnation des affaires et malgré les obstacles que les événements politiques et la crise industrielle ont mis à l'essor naturel des transactions et, par suite, au développement des transports.

Quant aux expéditions de marchandises, elles n'ont pas rapporté ce qu'elles avaient produit en 1861. Cependant, les petits paquets et les articles de messagerie ont amené une somme qui dépasse de fr. 131,310-76 la recette obtenue, en 1861, de ces deux espèces de transports. — Les marchandises de la petite vitesse ont donné pour balance une diminution de fr. 193,309-32. Pour les marchandises de la 2^e classe, la réduction était même de fr. 251,028-05; ce dernier résultat peut être attribué à trois causes indépendantes les unes des autres : ralentissement dans le mouvement, les transports de 1862 étant restés de 20,808 tonnes au-dessous du mouvement de 1861; abaissement des taxes, les tarifs ayant été considérablement diminués; raccourcissement des trajets fournis. — On verra, dans le présent rapport, qu'il n'est guère possible de déterminer avec précision et exactitude la part d'influence qui revient à chacune de ces trois causes sur les résultats constatés.

La recette effectuée du chef du transport des grosses marchandises de la 3^e classe est restée stationnaire, malgré un accroissement de 164,685 tonnes dans le mouvement des expéditions. Si l'accroissement de mouvement avait gardé les proportions qu'il avait prises les années précédentes, il y aurait eu une augmentation de recette; et s'il en a été autrement, cela ne peut évidemment être attribué qu'aux événements.

Le chemin de fer n'a donc pu échapper à l'influence des circonstances qui ont pesé avec tant d'intensité sur les opérations du commerce et de l'industrie. Aussi l'amélioration de la recette s'est-elle puisée, à concurrence du tiers seulement, dans le service intérieur, tandis qu'antérieurement les services internationaux et le transit ne figuraient que pour un quart dans l'accroissement annuel des revenus du railway.

Mais il importe d'ajouter que, même dans les conditions qui viennent

d'être indiquées, la situation est demeurée prospère. En effet, le bénéfice réalisé en 1862 n'atteint pas moins la somme effective de fr. 8,587,256-79, savoir :

Revenu <i>net</i> versé au trésor public.	fr. 5,949,292 73
Valeur des capitaux amortis.	2,637,964 06
Ensemble	fr. 8,587,256 79

Le compte ou le bilan du chemin de fer soldait, au 1^{er} janvier 1863, par un excédant, en boni, de fr. 14,478,154-32, et la créance du trésor public, à la charge de l'entreprise, était descendue au chiffre de fr. 35,433,855-55.

Le surplus de la recette brute sur la dépense équivalait, pour 1862, à 7.229 p. % du capital *utilisé*.

L'exploitation s'est faite à 45.77 p. % des recettes effectuées.

Par kilomètre de chemin de fer exploité, le revenu brut ressort à fr. 43,478-50, la dépense à fr. 19,901-62 et la recette nette à fr. 23,576-88; comparativement à 1861, la recette nette s'est accrue de fr. 373-40.

Des rails faibles ont été remplacés par des rails de fort calibre sur une longueur de 104 kilomètres (').

Une somme de plus de 6 millions de francs a été consacrée au parachèvement du railway, à la construction de bâtiments des stations et à l'extension du matériel des transports : le nombre des voitures et des véhicules de toute espèce a été porté de 8,462 à 9,130, ce qui donne 638 voitures en plus. En 1862, les parcours à vide n'ont absorbé que 17.16 p. % du parcours total.

On a compté 250,000 convois-kilomètres de plus qu'en 1861. Chaque convoi contenait 17-719 voitures, tandis qu'il n'en avait compris que 17-329 en 1861. Le réseau a été parcouru, dans toute son étendue, 330 fois de plus qu'en 1861.

Des améliorations notables ont été introduites dans la tarification des petits paquets, des petites marchandises, des grosses marchandises de la 1^{re} et de la 2^e classes, et dans la tarification du transport des finances et valeurs. Il n'est pas besoin d'insister sur l'opportunité des réformes dont cette partie des services du chemin de fer a été l'objet; les mesures prises ont été spontanément adoptées par l'administration, mais elles ont, en réalité, répondu à des besoins généralement exprimés et à des demandes sagement défendues dans le sein des Chambres législatives.

(') Soit 52 kilomètres de voie.

Les tarifs du transit, des services internationaux et des services mixtes ont été abaissés dans de notables proportions, à la grande satisfaction du public.

La question si délicate des prix de transports continue, d'ailleurs, de préoccuper l'administration; et l'on ne s'arrêtera dans la voie où l'on s'est engagé, sous ce rapport, que quand le programme du Gouvernement aura reçu son entière exécution, dans les termes posés par le chef du Département avec l'approbation de la Législature. (Voir *ci-après chap. IV*, § *IV*.)

Des modifications d'un autre ordre ont été sanctionnées en 1862 par le Roi : une nouvelle organisation des services qui forment la vaste administration des chemins de fer, postes et télégraphes, a été décrétée.

Ainsi qu'il en a déjà fait la déclaration à plusieurs reprises, le Ministre actuel des Travaux Publics serait personnellement heureux d'avoir pu contribuer à asseoir la belle administration qu'il dirige sur des bases qui auraient pour but d'assurer le développement des services que cette administration a la mission de rendre au commerce, à l'industrie, à l'agriculture, en un mot, à la richesse publique.



CHAPITRE PREMIER.

CONSTRUCTION. — SITUATION DE LA VOIE.

I.

Chemins de fer existant en Belgique.

Plusieurs sections de chemins de fer ont été nouvellement mises en exploitation dans le courant de l'année 1862.

Ainsi, la section d'Arlon à Athus, dans la direction de Longwy, a été livrée aux transports : à partir du 13 janvier 1862, pour ce qui concerne le service des marchandises, et à partir du 1^{er} avril suivant, pour le service des voyageurs. Cette section a un développement de 40,522 mètres, entre la frontière et le point de jonction avec la ligne principale d'Arlon vers Luxembourg.

A la date du 15 mai 1862, la Compagnie de l'Est belge a livré à la circulation les voies qu'elle a établies entre Châtelaineau et Charleroy, d'une part, et entre Morialmé et Givet, d'autre part; les premières mesurent une longueur de 5,883 mètres; les secondes ont 28,560 mètres d'étendue. Pendant les cinq premières semaines, le service s'est fait exclusivement pour les marchandises; les transports de voyageurs ont commencé le 23 juin.

La Ligne de Namur à Dinant a été inaugurée le 10 novembre 1862; elle a une longueur de 27,539 mètres ⁽¹⁾. Enfin, la section d'Eecloo à Maldeghem, de la concession d'Eecloo à Bruges, laquelle section mesure 9,650 mètres d'étendue, s'est ouverte à la circulation, le 16 novembre.

Ces cinq sections réunies représentent un développement de 84 kilomètres 954 mètres; de sorte que la longueur des lignes exploitées, en Belgique, qui ressortait à 4,824 kilomètres 153 mètres, à la date du 31 décembre 1861, atteignait 4,906 kilomètres 107 mètres (381.2 lieues de 5,000 mètres) à la date du 31 décembre 1862.

A cette dernière époque, 176,405 mètres de chemins de fer étaient en construction; de plus, les lignes dont le Gouvernement avait l'autorisation d'octroyer la concession et les lignes déjà concédées, mais sur lesquelles les travaux n'étaient pas encore entamés, avaient ensemble une étendue de 800,150 mètres. — Si tout

⁽¹⁾ La section de Dinant à Givet a, en outre, été inaugurée le 5 février 1863.

le réseau actuellement décrété était achevé, la Belgique posséderait 2,882 kilomètres 662 mètres, ou 576.5 lieues de chemins de fer.

Parmi les lignes restant à établir, il en est, et des plus importantes, dont la création a été admise en principe par les Chambres législatives, dans le courant de l'année 1862; ce sont les lignes d'Anvers à Hasselt, par Lierre, Aerschot et Diest, — de Malines à Saint-Nicolas, — de Hal à Ath, — de Frameries à Chimay, — de Liège vers Aix-la-Chapelle, — de Verviers à la Meuse, — de Gand vers Terneuzen, — de Tongres à Ans, — de Hasselt vers Eindhoven, — de Furnes à la frontière de France, — de Taminés à Landen, avec embranchements sur Namur et sur Tirlemont, — de Liège à la ligne de Luxembourg, par la vallée de l'Ourthe, — de Spa à la limite du grand-duché de Luxembourg, dans la direction de Diekirch. Enfin, l'on doit ajouter la ligne directe de Bruxelles à Louvain, dont une loi du 14 août 1862 a décidé la construction aux frais du trésor public.

La plupart de ces concessions sont déjà régularisées, et il est permis de compter qu'elles parviendront toutes à s'asseoir d'une manière définitive et à doter le pays des voies de communication en vue desquelles elles ont été accordées.

Le service d'affluent qui, en 1860 et en 1861, avait été établi entre Bruges et Blankenberghe, a été également organisé pendant l'été dernier.

En 1862, quatre *raccordements nouveaux à des stations* ont été mis en exploitation; dix *raccordements anciens* ont été régularisés sous le rapport des conditions qui en réglaient primitivement l'usage. — L'administration a aussi autorisé la création d'un *raccordement à une gare privée* déjà existante; un *raccordement en pleine voie* s'est soumis, en 1862, aux nouvelles conditions qui sont, depuis 1858, imposées aux établissements de cette nature.

Les lignes de chemins de fer livrées à l'exploitation, au 31 décembre 1862, se répartissaient comme suit :

Exploitation de l'État	748,606 mètres
Exploitation des Compagnies.	<u>1,157,501 —</u>
Ensemble.	1,906,107 —

La longueur exploitée par l'État n'a éprouvé aucun changement pendant l'année 1862; on trouvera à la page 23 du compte rendu de 1861, la décomposition de cette longueur entre les sections construites aux frais du trésor public et les sections établies par des sociétés.

II.

Doubles voies et voies accessoires. — Rails. — Parties du réseau établies avec éclisses boulonnées.

Ainsi qu'il est dit à la p. 24 du dernier rapport remis aux Chambres législatives en exécution de l'art. 6 de la loi du 1^{er} mai 1854, les lignes de chemins de fer administrées par le Gouvernement mesuraient, au 31 décembre 1861 :

En double voie, une longueur de	727,666 mètres
En simple voie, —	<u>20,940 —</u>
Ensemble.	748,606 —

Cette situation ne s'est pas modifiée en 1862; à part les petits embranchements intérieurs qui peuvent, sans inconvénient, être maintenus dans leur état actuel, la voie ne doit plus être doublée que sur une longueur de 8,539 mètres (section de Contich à Lierre, traverse des fortifications d'Ostende et partie comprise entre la station de Gand et le pont du Stroop.)

Les *voies principales* avaient, à la fin de 1861, un développement de 1,457,511 mètres; ce chiffre s'est accru de 656 mètres en 1862; il atteignait donc 1,458,167 mètres au 1^{er} janvier 1863.

Les *voies accessoires*, servant aux manœuvres dans les stations, au garage et aux évitements, ont pris, en 1862, une extension de 16 kilomètres 237 mètres; leur étendue totale a été portée de 282,173 à 298,410 mètres. (Voir les tableaux ci-annexés sous les nos I^a et XXVI.)

Au 1^{er} janvier 1862, il avait été placé 188,946 mètres de rails du système Vignole, pesant 38 kilogrammes au mètre courant; un an plus tard, il en avait été employé 342,690 mètres, ce qui révèle un accroissement de 153,744 mètres de rails.

A la fin de l'année 1861, il existait encore 443,029 mètres de rails d'un poids inférieur à 34 kilogrammes par mètre courant; au 31 décembre 1862, il n'en existait plus que 296,106 mètres, dont 42,173 mètres seulement dans les voies principales et 253,931 mètres dans les voies accessoires. Pour ce qui concerne les voies principales, la substitution de rails forts à des rails faibles s'est effectuée, en 1862, sur une longueur de 103,861 mètres. Les renforcements de rails opérés dans ces conditions ont donné à la voie une plus-value de 217,110 francs, en comptant sur un prix moyen de fr. 149-60 par tonne de 1,000 kilogrammes.

Pendant l'année 1862, des *éclisses boulonnées* ont été appliquées à la consolidation de la voie sur une étendue de 136,061^m.91, ce qui portait à 1,058,484^m.04 le développement total des parties de route établies avec éclisses.

On trouvera, dans le tableau ci-annexé sous le n° I^a, l'indication de la durée moyenne des rails successivement ôtés des voies jusqu'à la fin de 1862, ainsi que la durée moyenne du service déjà fait par les rails restant dans les voies à la date du 1^{er} janvier 1863. Les explications données à la page 26 du compte rendu de 1861 feront connaître, d'une manière assez précise, la valeur et la signification de ces moyennes.

III.

Billes.

La comparaison du nombre des billes existant dans les voies administrées par l'État, respectivement au 1^{er} janvier 1862 et au 1^{er} janvier 1863, se traduit dans les termes que voici :

	Au 1 ^{er} janvier 1862.	Au 1 ^{er} janvier 1863.	Augmentation.	Diminution.
Billes non préparées . . .	1,194,766	1,100,242	»	94,524
— préparées . . .	553,696	671,846	118,150	»
Systèmes divers. . .	7,189	6,730	»	459
Totaux. . .	1,755,651	1,778,818	118,150	94,983
En plus. . . .	23,167		23,167	

On voit que l'accroissement constaté appartient exclusivement aux billes préparées, lesquelles ne représentent cependant encore, dans leur ensemble, que 57.77 p. % du nombre total des traverses gisant dans le corps de la route. — Il a été institué, en 1862, une commission spéciale pour déterminer l'état de conservation des billes qui, avant d'être mises en emploi, ont été l'objet de préparations destinées à en prolonger la durée. Les travaux de cette commission ont eu pour effet d'engager l'administration à renoncer définitivement à l'application du procédé Boucherie et à s'en tenir exclusivement, dans l'avenir, à l'usage : 1^o de billes de chêne à l'état naturel ou dont l'aubier aurait été soumis à la préparation des huiles créosotées du système Bethell ; 2^o de billes de hêtre ou de sapin rouge préparées d'après ce même procédé.

Le tableau ci-annexé sous le n° II contient des renseignements statistiques très-détaillés sur le nombre de billes employées, soit à la construction, soit à l'entretien, depuis la création du chemin de fer jusqu'au 31 décembre 1862, — sur le prix de ces billes, — sur le nombre de billes mises hors de service pendant la même période, — sur la durée réelle et la durée moyenne des billes ôtées des voies. — sur la durée déjà acquise par les traverses qui se trouvent encore actuellement sous les rails, enfin sur la situation telle qu'elle se présentait, au 1^{er} janvier dernier, sous le rapport des diverses espèces de billes dont l'existence dans la voie a été constatée à cette date.

IV.

Dépenses de premier établissement.

-A la fin de l'année 1861, les crédits mis à la disposition du Gouvernement pour la construction du chemin de fer de l'État, s'élevaient au capital effectif de. fr. 205,163,936 41

Ce capital s'est accru, dans le courant de l'année 1862, des sommes dont voici le relevé :

1 ^o Pour l'extension et l'amélioration du matériel d'exploitation, ainsi que pour le remplacement des ponts provisoires de la Sambre. (Loi du 10 mai.).	fr. 5,899,000 »
2 ^o Pour la construction de la ligne directe de Bruxelles à Louvain. (Loi du 14 août.).	3,000,000 »
3 ^o Pour l'achèvement des stations et de leurs dépendances, ainsi que pour le prolongement du quai du Rhin, à Anvers. (Loi du 14 août.).	3,000,000 »
4 ^o Pour le paiement de créances arriérées se rapportant à la construction du chemin de fer et reconnues fondées par jugements. (Loi du 27 août.)	70,000 »

Le capital voté à la date du 1^{er} janvier 1863 atteignait donc le chiffre de fr. 217,132,936 41
sauf déduction d'une somme de. fr. 9,284 12
représentant l'ensemble de trois faibles excédants de crédits qui, faute d'emploi, n'ont pas été transférés à l'exercice 1863.

De sorte que le susdit capital se trouve être de fr. 217,123,652 29

D'autre part fr.	217,123,652 29
A la même date du 1 ^{er} janvier 1863, il avait été disposé d'une somme de fr.	204,621,508 29

Il restait, par conséquent, un excédant de crédits, engagé dans les travaux projetés ou en cours d'exécution, lequel excédant ressortait à. fr.	12,502,144 »
---	--------------

La somme dépensée avait été employée comme suit :

A la route proprement dite fr.	133,107,758 67
Aux stations et dépendances.	26,081,224 71
Aux frais généraux de construction	5,210,384 19
Au matériel des transports	39,504,236 52
Fr.	203,903,604 09

A des frais d'exploitation et notamment à ceux des années 1855 et 1856, pendant lesquelles il n'existait pas encore de budget annuel pour les dépenses du chemin de fer. 700,979 38

Sommes restées sans emploi, ordonnances prescrites au profit du Trésor, avancées faites à la Société Cockerill sur les fonds des emprunts et remboursées par la cession de bénéfices provenant des houillères de Wandre. 16,924 82

Total égal. fr. 204,621,508 29

La dépense de l'année 1862 s'est élevée à la somme de fr. 6,020,468-38, se répartissant comme suit :

Route proprement dite fr.	562,529 09
Stations et dépendances.	3,476,218 09
Frais généraux	12,110 05
Matériel des transports.	1,969,611 15
Soit. fr.	6,020,468 38

La plus forte partie de cette dépense a donc été faite pour l'érection de stations nouvelles et pour l'amélioration des stations existantes; il n'y a pour ainsi dire pas un seul point du réseau où l'on n'ait, sous ce rapport, exécuté, en 1862, des travaux plus ou moins considérables. On doit citer particulièrement ceux de ces travaux qui se sont effectués à Bruxelles (Nord et Midi), à Gand, à Liège et à Namur; et encore est-il à noter que la somme indiquée ci-dessus comme ayant été consacrée à l'achèvement des stations et de leurs dépendances ne comprend pas les subventions payées, à concurrence de fr. 369,864-68, par les Sociétés de Hainaut et Flandres, de l'Est belge, du Nord et du Luxembourg, pour l'agrandissement et l'établissement des stations de La Pinte, de Châtelain, de Louvain et de Namur.

On vient de dire que le capital affecté à la construction du chemin de fer s'élevait, à la date du 31 décembre 1862, à la somme de fr. 203,903,604-09, pour ce qui concerne la dépense déjà consommée; dans ce chiffre, il figure fr. 1,599,049-12 appliqués au parachèvement des lignes de Mons à Manage, de

Dendre-et-Waes, de Saint-Trond à Hasselt et de Tournai à Jurbise ; il reste donc fr. 202,504,554-97 comme représentant le coût d'établissement des 569 kilomètres 105 mètres de chemins de fer créés aux frais du trésor public, ce qui fait ressortir à fr. 355,478-44 le coût moyen d'un kilomètre de route, savoir :

Route proprement dite.	fr. 231,831 09
Stations et dépendances	45,077 28
Frais généraux.	9,153 40
Matériel des transports	69,414 67
Ensemble.	fr. 355,478 44

On trouvera, dans le compte rendu de 1861, p. 31, une observation importante sur la signification de cette moyenne, notamment en ce qui touche le matériel des transports, pour lequel la base du prix de revient réside plutôt dans la longueur exploitée que dans la longueur construite.

Le tableau ci-annexé sous le n° III fournit, d'un autre côté, des renseignements développés sur la destination qu'a reçue le capital prémentionné de fr. 203,903,604-09 et, par conséquent, sur le coût de chacune des parties du réseau.

Le tableau annexé sous le n° V renseigne, en outre, les travaux de parachèvement et d'amélioration payés sur les allocations du budget de 1862; ces travaux sont évalués à la somme de fr. 283,393-58, dont 30,775 francs pour les stations et fr. 252,618-58 pour la route.



CHAPITRE II.

SITUATION FINANCIÈRE.

La situation financière du chemin de fer de l'État s'améliore très-sensiblement chaque année; les chiffres qui vont suivre le démontreront de la manière la plus évidente.

I.

Combien la construction du chemin de fer a-t-elle coûté ?

Les dépenses de premier établissement du chemin de fer de l'État s'élevaient, au 31 décembre 1862, à la somme totale de. . . . fr. 203,903,604 09 ainsi qu'il est dit dans le chapitre précédent.

Le tableau ci-annexé sous le n° IV fait ressortir au capital de 13,235,505 51 la valeur de la ligne de Mons à Manage, valeur calculée d'après le montant de l'annuité servie à la compagnie concessionnaire de cette ligne.

Les voies ferrées sur lesquelles s'exerce l'exploitation du Gouvernement belge représentaient donc, au 1^{er} janvier dernier, un capital de fr. 217,139,109 60

non compris : 1^o la partie des crédits votés qui reste encore disponible; 2^o les frais d'amélioration prélevés sur le budget annuel; 3^o les subsides votés par différentes localités qui sont intervenues dans les dépenses de construction de certaines portions du railway. — Par contre, la somme prémentionnée de fr. 217,139,109-60 comprend celle de fr. 1,599,049-12 qui, comme il est déjà indiqué ci-dessus, a été appliquée au parachèvement des lignes de Mons à Manage, de Dendre-et-Waes, de Saint-Trond à Hasselt et de Tournai à Jurbise.

II.

Quels sont les résultats des recettes et des dépenses ?

A la fin de l'année 1864, les comptes du chemin de fer de l'État soldaient par

un boni que le compte rendu remis aux Chambres législatives, sous la date du 16 mai 1862, fixait au chiffre de fr. 5,890,897 53

En 1862, ce résultat s'est modifié de la manière suivante :

Les dépenses réelles de l'exploitation pour l'année 1861 sont restées au-dessous des prévisions du compte rendu, à concurrence de fr. 212,689 98

La recette de l'exploitation (part de l'État), pour l'année 1862, s'est élevée à 30,547,324 66

Il a été recouvré, en 1862, des produits indirects dont l'ensemble forme un total de. 114,685 66

Enfin, les capitaux amortis, du 1^{er} janvier au 31 décembre 1862, avaient, au taux de l'émission, une valeur effective de 2,637,964 06

Soit en total. fr. 39,403,561 89

Dont à déduire :

Des dépenses arriérées de l'exploitation de 1859, payées en 1862, ci. fr. 336 »

Et des dépenses analogues de 1860 . . . 48,019 93

Les dépenses d'exploitation pour 1862, lesquelles sont évaluées approximativement à 15,181,867 87

Le montant des intérêts soldés, en 1862, sur les emprunts non amortis et du chef de la dette résultant du rachat de la ligne de Mons

à Manage 6,736,448 84

Les capitaux affectés à l'amortissement . 2,925,277 22

Les frais d'amortissement 13,019 08

Les frais divers relatifs aux emprunts. . 20,438 63

Ensemble. fr. 24,925,407 57

D'où, comme résultat définitif, un excédant de recettes qui se traduit par la somme de fr. 14,478,154 32

Ainsi, le boni constaté au 31 décembre 1861 ne dépassait pas 5,890,897 53

Il s'est donc accru de. 8,587,256 79

pour atteindre fr. 14,478,154 32

au 1^{er} janvier 1863; ce qui, en d'autres termes, signifie que les faits de recettes et de dépenses constatés dans le courant de l'année 1862, ont procuré au railway national un bénéfice net de fr. 8,587,256-79, lequel bénéfice se répartit de la manière suivante :

Revenu *net* versé au trésor public 5,949,292 73

Valeur effective des capitaux amortis. 2,637,964 06

Comme ci-dessus. fr. 8,587,256 79

La situation peut aussi se définir comme suit, en procédant sur l'ensemble des opérations accomplies depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1862 :

Recettes de l'exploitation	fr. 413,425,823 95
Produits indirects.	3,156,827 54
Valeur effective des capitaux amortis.	50,629,914 07
Total.	fr. 469,212,567 54
Dépenses d'exploitation	fr. 233,088,784 83
Intérêts sur les capitaux de premier éta-	
blissement.	163,230,503 13
Capitaux employés à l'amortissement.	51,398,373 68
Frais d'amortissement.	291,424 59
Frais divers relatifs aux emprunts	2,723,322 99
	454,734,413 22
Excédant de recettes.	fr. 14,478,154 32

III.

Quel est le compte général de l'actif et du passif du chemin de fer, la construction, l'exploitation et le service des emprunts réunis ?

Dans le paragraphe qui précède, on n'a eu égard qu'aux dépenses liquidées, sans se préoccuper des créances reconnues mais non encore soldées. Lesquelles créances consistent dans le montant des intérêts échus au 31 décembre 1862 et exigibles seulement au 1^{er} février ou au 1^{er} mai 1863.

Si, du boni prémentionné de.	fr. 14,478,154 32
on retranche les intérêts dont il vient d'être parlé et qui s'élèvent à.	fr. 1,060,202 51
on a pour restant ou excédant effectif des recettes la somme de	fr. 13,417,951 81

IV.

Quelles dépenses le pays s'est-il imposées dans l'intérêt du railway national ?

Il a été dit, dans le paragraphe II du présent chapitre, que les dépenses annuelles du chemin de fer de l'État se sont élevées, du 1^{er} mai 1834 au 31 décembre 1862, à la somme de.

fr. 454,734,413 22
Mais il y a une partie de cette somme qui a été prélevée sur le produit des emprunts et non sur les Budgets. Cela s'est fait pour les fr. 700,979-58 renseignés à la p. 13 ci-dessus, soit à déduire.
700,979 58

Reste. fr. 454,033,433 84

D'autre part . . . fr. 434,033,433 84

De son côté, le trésor public a encaissé :

1 ^o Les recettes provenant de l'exploitation, ci fr.	415,425,825 95
2 ^o Les produits indirects recouvrés par le Département des Finances, ci	3,156,827 54
3 ^o Les fr. 16,924-82 mentionnés ci-dessus à la p. 15, ci.	16,924 82
Soit. . . . fr.	<u>418,599,578 29</u>

En résumé, les avances du Trésor pour le compte du chemin de fer étaient descendues au chiffre de. . . fr. 53,455,855 55 à la date du 1^{er} janvier 1863. Ces avances montaient encore à 41,583,148 28 au 1^{er} janvier 1862. Les remboursements effectués en 1862 équivalent donc à une somme de. . . fr. 5,949,292 73 ainsi qu'il est indiqué plus haut.

L'ensemble de la situation, telle qu'elle existait au 31 décembre 1862, se trouve exposé, sous une autre forme, dans les trois tableaux que voici :

TABLEAU n° 1.

Situation générale au 31 décembre 1862.

ACTIF.

PASSIF.

		DÉPENSES	DÉPENSES	TOTAL			RESTE A AMORTIR :		
		au 31 décembre 1861.	faites en 1862.	DES DÉPENSES au 31 décembre 1862.			Valeurs nominales.	Valeurs effectives, au taux de l'émission.	
CONSTRUCTION.	Route proprement dite.	132,545,229 58	562,529 09	133,107,758 67	CAPITAL	Emprunt de 1836 (4 p. o/o) . .	12,752,237 91	11,631,810 98	166,566,542 37
	Stations et dépendances.	22,605,006 62	3,476,218 09	26,081,224 71		— de 1838 (3 p. o/o) . .	19,802,155 72	13,932,567 06	
	Frais généraux	5,198,274 14	12,110 05	5,210,384 19		— de 1857 (4 ½ p. o/o) . .	1,364,963 05	1,371,788 13	
	Matériel des transports.	37,534,635 37	1,968,611 15	39,504,236 52		— de 1860 (4 ½ p. o/o) . .	4,793,550 82	4,793,550 82	
	TOTAUX.	197,683,135 71	6,020,468 38	203,903,604 09		Dettes de 1853 (4 ½ p. o/o) . . .	102,198,227 79	98,264,741 06	
						Ensemble.	140,911,135 29	129,994,458 65	
						Ressources ordinaires.	36,293,784 48	36,293,784 48	
						Ville de Bruxelles	278,299 24	278,299 24	
						TOTAUX.	177,483,219 01	166,566,542 37	
LIGNE DE MONS A MANAGE.		Valeur équivalente au prix d'achat		13,235,505 51	LIGNE DE MONS A MANAGE. Reste à amortir				13,162,701 36
VALEURS DIVERSES		Valeurs en caisse chez le directeur de la Régie, et restant disponible sur ses crédits		36,024 70	PORTEURS D'INSCRIPTIONS DES EMPRUNTS. { Intérêts échus au 31 décembre 1862, mais non exigibles, sur les semestres au 1 ^{er} janvier et au 1 ^{er} mai 1863, des parties non amorties des emprunts de 1836, de 1857 et de 1860 et de la dette de 1853. .				1,060,202 51
		Reste disponible sur les crédits législatifs		12,466,119 30	ÉTAT BELGE { Avances faites pour le service des dépenses annuelles, y compris les sommes affectées à l'amortissement, conformément à l'art. 5 de la loi du 1 ^{er} mai 1834 (1)				35,433,855 55
					BALANCE. Excédant des recettes annuelles sur les dépenses (2)				13,417,851 81
				220,641,253 60					220,641,253 60

(1) Voir tableau n° 2.

(2) Voir tableau n° 2.

(1) Voir tableau n° 2.

(2) Voir tableau n° 3.

TABLEAU N° 2.

Situation du trésor public envers le chemin de fer.

DOIT.		AVOIR.	
Renseigné en trop dans les dépenses d'exploitation de 1861.	212,689 98	Solde au 31 décembre 1861 . . .	41,583,148 28
Recettes de l'exploitation en 1862 (part de l'Etat)	30,547,524 60	Dépenses d'exploitation de 1859, payées en 1862	556 »
Produits indirects recouvrés en 1862.	114,683 66	Dépenses d'exploitation de 1860, payées en 1862	48,019 93
Solde au 31 décembre 1862. . .	53,433,833 55	Dépenses d'exploitation de 1862 (évaluation).	15,181,867 87
		Intérêts des emprunts et de la dette de Mons-Manage	6,756,448 84
		Capitaux d'amortissement. . . .	2,925,277 22
		Frais d'amortissement	15,019 08
		Frais divers relatifs aux emprunts.	20,438 63
TOTAL	66,508,535 85	TOTAL,	66,508,535 85

TABLEAU N° 3.

Compte des recettes et des dépenses de 1862.

DOIT.		AVOIR.	
Dépenses d'exploitation de 1859, payées en 1862	556 »	Solde au 31 décembre 1861 . . .	5,890,897 55
Dépenses d'exploitation de 1860, payées en 1862	48,019 93	Renseigné en trop dans les dépenses d'exploitation de 1861.	212,689 98
Dépenses d'exploitation de 1862 (évaluation).	15,181,867 87	Recettes de l'exploitation en 1862 (part de l'Etat)	30,547,524 66
Intérêts des emprunts et de la dette de Mons-Manage	6,756,448 84	Produits indirects recouvrés en 1862.	114,683 66
Capitaux d'amortissement. . . .	2,925,277 22	Valeur effective des capitaux amortis.	2,657,964 06
Frais d'amortissement	15,019 08		
Frais divers relatifs aux emprunts.	20,438 63		
Solde créditeur au 31 décembre 1862 (1).	14,478,154 32		
TOTAL	59,405,561 89	TOTAL	59,405,561 89

(1) Ce solde créditeur descendrait à fr. 13,417,951-81, si l'on en retranchait fr. 1,060,202-51, du chef des intérêts échus en 1862, mais exigibles seulement en 1863.

La part de l'État dans la recette de l'exploitation de l'année 1862 ressort donc		
à	fr.	30,547,324 66
et les produits indirects recouvrés en 1862 se sont élevés		
à		114,685 66
Ensemble. . . . fr.		30,662,010 32

D'un autre côté, la dépense d'exploitation est évaluée		
à	fr.	15,181,867 87
d'où un excédant de recettes de.	fr.	15,480,142 45

Cet excédant a été réparti comme suit :

43.52 p. % pour paiement des intérêts	fr.	6,736,448 84
18.90 p. % pour l'amortissement		2,925,277 22
0.08 p. % pour les frais d'amortissement		13,019 08
0.15 p. % pour frais divers des emprunts		20,438 63
37.37 p. % pour extinction de la créance du Trésor (1)		5,784,958 68
Comme ci-dessus. . . . fr.		15,480,142 45

Le capital *moyen utilisé*, en 1862, a été de fr. 214,128,875-41, savoir :

a. Capital employé au 1 ^{er} janvier	fr.	197,883,155 71
b. Valeur de la section de Mons à Manage		15,235,505 51
c. Moitié des capitaux dépensés en 1862.		5,010,234 19
Ci. . . . fr.		214,128,875 41

Le capital engagé dans la construction, y compris la partie non encore dépensée, était, au 31 décembre 1862, de fr. 229,644,253-60. La dette du railway était, à la même date, de fr. 216,223,301-79.

L'excédant de la recette sur la dépense équivaut respectivement à 7.229 p. %, 6.744 p. % et 7.159 p. % de ces trois capitaux, et ces tantièmes proportionnels se répartissent comme suit :

Intérêts	3.146	2.933	3.116
Amortissement.	1.366	1.274	1.353
Frais d'amortissement.	0.006	0.006	0.006
Frais divers concernant les emprunts	0.009	0.009	0.009
Versement fait au Trésor.	2.702	2.519	2.675
Ci.	7.229	6.741	7.159

(1) Rectification faite du chef des dépenses d'exploitation payées en 1862 pour 1859 et pour 1860, ainsi que du chef de la concordance établie entre les dépenses présumées et les dépenses effectives de 1861.

Les tantièmes correspondant à ceux-ci, pour l'année 1861, sont quelque peu plus élevés ; mais aussi ils s'appliquent à des capitaux beaucoup moins considérables, le *capital moyen utilisé* n'ayant, par exemple, été que de fr. 208,744,260-54 en 1861, de même que le capital engagé ne dépassait pas fr. 217,681,537-72 à la date du 1^{er} janvier 1862.



CHAPITRE III.

EXPLOITATION.

I.

Longueur exploitée en 1862.

L'exploitation de l'État s'est exercée, en 1862 comme en 1861, sur une longueur de 748 kilomètres 606 mètres, se répartissant comme suit :

Nord.	56	kilomètres	748	mètres.
Est.	134	—	864	—
Ouest	361	—	018	—
Midi.	193	—	979	—
Ensemble . . .	748	—	606	—

II.

Recettes et dépenses de 1862.

Les recettes effectuées, du chef de l'exploitation, se sont élevées, en 1862, à la somme totale de fr. 32,548,265-76, savoir :

Part de l'État	fr.	30,547,324	66
Part de la Compagnie de Dendre-et-Waes		1,323,026	84
— de Tournai à Jurbise.		677,914	26
Total.	fr.	32,548,265	76

D'un autre côté, les dépenses d'exploitation de 1862 sont évaluées à. fr. 15,181,867 87

De cette somme, il y a lieu de déduire celle de. 283,393 58

laquelle représente des frais d'amélioration et de parachèvement dont l'import a été prélevé sur le budget (voir annexe n° V) ; de sorte que la dépense réelle de l'exploitation ressort à. 14,898,474 29
ce qui laisse un excédant de recette de. fr. 17,649,791 47

D'après ces chiffres, la dépense équivalait à 45.77 p. % de la recette brute; la proportion avait été de 47.94 p. % en 1860 et de 45.60 p. % en 1861.

Ramenée au kilomètre de route exploité, la recette brute revient à fr. 43,478-50, la dépense à fr. 19,901-62 et la recette nette à fr. 23,576-88 (1).

L'excédant de recette se calculait à fr. 23,203-48 pour 1861; il s'est donc produit en 1862, une amélioration de fr. 373-40 dans la recette nette, savoir : augmentation de produit, fr. 823-84; augmentation de dépense, fr. 450-44; balance, fr. 373-40.

Il est parlé ci-dessus d'une somme de fr. 283,393-58 appliquée à des travaux de parachèvement et d'amélioration, bien qu'elle ait été fournie par les allocations budgétaires; cette somme a été employée comme suit :

1° Travaux effectués dans les bâtiments des stations et dans leurs dépendances	fr.	30,773	»
2° Réfection de la voie proprement dite		33,503	»
3° Différence provenant de la substitution de rails de 34 et de 38 kilogrammes par mètre courant, aux rails de plus faible poids remplacés dans les voies pendant l'année 1862		217,113	58
Total (voir pour les détails, le tableau ci-annexé sous le n° V).	fr.	285,393	58

Le compte rendu de l'année 1861 contient (p. 50) différentes observations sur les conséquences que les prélèvements faits dans ces conditions ont au point de vue de l'accroissement de valeur qu'ils procurent au railway.

On trouvera dans le même travail (pp. 50-51) des remarques qu'il sera peut-être utile de relire pour apprécier, à leur juste valeur, tous les services indirects qui découlent naturellement du chemin de fer, tant pour le public que pour les différentes administrations, indépendamment des réductions de taxes qui seront renseignées ci-après (tableau de la page 26 et annexe n° VI) au total de fr. 1,782,985-49.

Quant aux *produits indirects* figurant dans les comptes de 1862, pour la somme de fr. 114,685-66, ils se répartissent comme suit :

Droits de magasin au hangar d'Anvers.	fr.	32,449	94
Location de terrains réservés.		8,083	99
— de cafés restaurants.		30,912	98
— d'herbages		12,416	61
— de vidanges		1,108	63
— de bâtiments.		2,114	34
A reporter.	fr.	87,086	49

(1) Ces trois chiffres s'élevaient respectivement à fr. 43,478-50, à fr. 20,280-18 et à fr. 23,198-32, si l'on ne faisait point la déduction de la dépense des travaux de parachèvement et d'amélioration; et, dans ce cas, la proportion de la dépense d'exploitation relativement à la recette brute monterait à 46.64 p. %. Dans le présent rapport, on a calculé la recette nette en opérant la déduction de la susdite dépense de travaux de parachèvement et d'amélioration; c'est ainsi, d'ailleurs, qu'il a été procédé dans les précédents comptes rendus.

	Report fr.	87,086 49
Argent non réclamé		416 53
Vente de terrains		1,306 24
— de mobilier et de matériel.		17,910 90
— d'objets non réclamés.		1,990 00
— d'arbres, plantations et herbages.		5,975 50
	Ensemble. fr.	<u>114,685 66</u>

Voici maintenant un tableau indiquant, en détail, les recettes de l'exploitation pendant l'année 1862; les deux dernières colonnes de ce tableau font connaître la part proportionnelle que chaque espèce de produit apporte dans le revenu général ou dans le revenu spécial du tarif auquel ce produit appartient :

NATURE DES TRANSPORTS.		EXPLOI	
		PART DE L'ÉTAT.	
		Mouvement général (°).	Recette.
1		2	3
Voyageurs.	Trains express..... { 1 ^{re} classe.....	276,436	2,096,432 40
	2 ^e id.	95,789	668,341 09
	Trains ordinaires..... { 1 ^{re} classe.....	415,844	1,360,646 01
	2 ^e id.	1,137,070	1,953,240 59
	3 ^e id.	5,984,502	5,245,211 37
	Transports militaires.....	76,290	102,067 70
	Id. extraordinaires.....	91,508	198,181 08
	Id. d'enfants.....	53,446	51,463 40
Totaux du tarif des voyageurs.....		8,131,685	11,673,603 44
Bagages | Transports.....	{ au minimum.....	114,238	62,675 46
	{ au poids taxé (quintaux).....	105,247	472,843 78
Totaux du tarif des bagages.....		"	535,519 24
Petites marchandises. (Tarifs n° 1 et 2.)	Grande vitesse..... { Colis de 2 kilogrammes et moins (quintaux) (°)	4,100	122,571 58
	(Petits paquets.) { Id. de 2 à 5 kilogrammes (id.) (°)	6,883	84,092 23
	{ Id. de 5 à 10 kilogrammes (id.) (°)	4,409	111,633 10
	{ Id. au delà de 10 kilogrammes (id.).....	11,680	16,574 12
	Service accéléré..... { Expéditions taxées au minimum (id.) (°)	64,788	183,073 41
	(Articles de messagerie.) { Id. taxées au poids (id.).....	895,315	1,382,630 90
Totaux des tarifs n° 1 et 2. (Petites marchandises).....		985,143	1,901,477 14
Grosses marchandises. (Tarif n° 3)	Petite vitesse..... { Expéditions taxées au minimum (tonneaux) (°)	9,312	99,385 51
	(Articles de roulage.) { 1 ^{re} classe (tonneaux).....	447,186	5,174,186 25
	{ 2 ^e id. (id.).....	716,179	3,543,090 15
	{ 3 ^e id. (id.).....	3,081,830	7,882,432 29
	{ 5 ^e id. par abonnement (tonneaux).....	22,273	87,168 "
	Frais accessoires..... { Chargement, déchargement, camionnage, bulletins et provision.....	"	1,087,398 08
Totaux du tarif n° 3. (Grosses marchandises).....		4,276,480	15,343,710 24
Finances | Transports..... | Par groupes de 1,000 francs.....		297,080	109,814 82
Tarif des équipages (par voiture).....		309	14,498 45
Chevaux et bestiaux.	Grande vitesse (par expédition).....	3,886	108,974 82
	Petite vitesse..... { 1 ^{re} catégorie (par expédition).....	3,296	27,919 90
	{ 2 ^e id. (id.).....	2,876	55,204 09
	{ 3 ^e id. (id.).....	11,836	220,423 96
Totaux du tarif des chevaux et des bestiaux.....		21,894	392,527 77
Produits extraordinaires.....		"	574,175 86
TOTAUX GÉNÉRAUX DES RECETTES....		"	30,547,524 66
A ajouter, pour transports gratuits ou à prix réduits. Pour mémoire. (Voir tableau annexé sous le n° VI.)		"	1,782,985 49
TOTAUX.....		"	32,330,510 15

TATION PAR L'ÉTAT.				TOTAUX GÉNÉRAUX DES RECETTES.	PROPORTION pour cent RELATIVEMENT à la recette		Observations.
PART DE LA SOCIÉTÉ DE DENDRE-ET-WAËS.		PART DE LA SOCIÉTÉ DE TOURNAI A JURBISE.		(Colonnes 5, 6 et 7.)	de chaque tarif.		
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.		de chaque tarif.	TOTAL	
4	5	6	7					8	9	10
1,908	5,928 81	5,145	7,348 »	2,109,926 21	17.00	6.48	(1) On a compté le poids moyen 1 kil. par colis.
4,017	7,746 91	795	1,391 25	677,479 25	5.46	2.08	(1) On a compté le poids moyen 4 kil. par colis.
25,705	43,974 69	20,893	27,165 50	1,451,784 »	11.54	4.40	(2) On a compté le poids moyen 8 kil par colis.
88,854	85,125 51	59,028	45,402 55	2,079,768 45	16.76	6.59	(4) On a compté le poids moyen 20 kil. par expédition.
540,602	550,774 45	561,910	159,865 68	5,738,831 48	46.25	17.62	(5) On a compté le poids moyen 400 kil. par expédition
11,849	7,601 66	2,701	580 21	110,249 57	0.89	0.34	(6) Cette colonne comprend le mouve- ment général des lignes exploitées par l'État, y compris le chemin de fer de Dendre-et-Waës et celui de Tournai à Jurbise.
6,882	5,816 69	7,419	5,926 96	208,924 73	1.66	0.65	
5,568	4,651 44	5,335	1,075 91	57,188 75	0.46	0.18	
685,560	507,617 14	439,426	224,951 86	12,408,172 44	100.00	58.12	
6,549	2,091 91	5,219	1,475 05	66,242 42	12.07	0.20	
5,458	4,630 75	4,081	4,875 69	482,530 22	37.93	1.48	
»	6,722 66	»	6,550 74	548,592 64	100.00	1.68	
512	6,898 63	230	1,948 56	151,418 57	6.46	0.40	
546	3,721 99	429	1,108 77	89,822 99	4.41	0.28	
525	5,710 56	559	2,027 92	119,575 58	5.86	0.37	
1,545	219 59	1,280	152 92	16,956 45	0.85	0.03	
7,457	16,124 05	4,262	4,261 »	205,458 44	9.99	0.65	
75,925	71,056 01	67,254	21,554 59	1,475,221 50	72.45	4.55	
86,106	105,740 41	75,814	51,055 76	2,056,251 51	100.00	6.26	
1,107	9,557 65	1,048	2,669 92	111,595 08	0.68	0.34	
56,955	144,118 47	59,858	67,777 66	5,586,082 50	20.64	10.40	
32,505	115,197 65	57,185	67,251 85	5,525,519 63	21.47	10.83	
125,298	334,860 51	280,121	254,064 22	8,171,427 02	50.50	25.56	
6,127	16,085 22	11,865	8,558 15	81,591 57			
»	56,714 75	»	10,412 23	1,154,525 06	6.91	5.49	
201,990	654,354 25	390,075	410,494 03	16,408,558 52	100.00	50.42	
14,174	2,657 74	12,849	925 83	115,576 59	100.00	0.55	
8	210 15	21	210 70	14,919 50	100.00	0.05	
528	4,059 56	194	1,496 57	114,555 55	28.29	0.55	
192	505 54	254	498 85	28,922 27	7.14	0.09	
255	1,004 64	152	475 55	58,652 06	9.06	0.11	
688	3,016 04	341	1,558 10	224,778 10	55.51	0.69	
1,445	8,585 58	901	5,806 65	404,917 98	100.00	1.24	
»	59,180 95	»	142 69	615,497 18	100.00	1.88	
»	1,523,026 84	»	677,914 26	52,548,265 76	»	100.00	
»	»	»	»	1,782,985 49	»	»	
»	1,525,026 84	»	677,914 26	54,551,251 25	»	»	

Les dépenses de l'exploitation se sont, de leur côté, élevées à fr. 15,181,867-87, savoir :

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE		RAPPORT à la DÉPENSE totale.
	PAR ARTICLE du budget.	PAR SERVICE.	
VOIES ET TRAVAUX.	Fr. c.	Fr. c.	Pour cent.
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	268,549 92		
Salaires des agents payés à la journée.....	1,805,967 59		
Billes, rails et accessoires, matériel fixe.....	1,529,960 21		
Travaux et fournitures diverses.....	714,956 72		
		4,117,254 24	27.12
TRACTION ET ARSENAL.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	219,990 23		
Salaires des agents payés à la journée.....	2,261,891 50		
Primes d'économie et de régularité.....	71,104 57		
Combustibles et consommations pour la traction des convois.	1,442,539 85		
Entretien, réparation et renouvellement du matériel.....	2,685,222 25		
Redevances aux compagnies pour emploi du matériel....	83,670 24		
		6,764,238 44	44.55
TRANSPORTS.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	1,196,502 62		
Salaires des agents payés à la journée.....	1,550,767 21		
Frais d'exploitation.....	485,868 33		
Camionnage.....	466,992 20		
Pertes et avaries.....	105,211 49		
		5,785,541 85	24.92
SERVICES EN GÉNÉRAL (1).			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	81,854 15		
Salaires des agents payés à la journée.....	59,290 04		
Matériel et fournitures de bureau.....	274,991 97		
Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers.	20,000 »		
Traitements des fonctionnaires et employés en disponibilité.	58,719 65		
		474,855 81	3.15
RÉGIE.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	58,719 65		
Frais de bureau et de loyer.....	3,497 88	42,217 85	0.28
Total.....		15,181,867 87	100.00

Comparativement à l'année 1861, 1862 a amené une augmentation de 616,800 francs de recette et une augmentation de 394,800 francs de dépense, ce qui donne, en définitive, une amélioration de 222,000 francs de revenu net pour ce qui touche exclusivement à l'exploitation.

Un rapprochement plus développé sera établi entre les deux exercices 1861 et 1862, dans la suite du présent rapport.

(1) Non compris le personnel de l'administration centrale. (Voir *Compte rendu* de 1858, p. 58.) Il est à remarquer que les sommes reprises dans cette section (*Services en général*) s'appliquent également, en partie du moins, aux services des postes et des télégraphes.

Les tableaux ci-annexés sous les n^{os} VII à XIV contiennent le relevé, par mois et par station, du mouvement et de la recette des transports de toute nature ; les renseignements que fournissent ces tableaux feront l'objet des développements compris dans les §§ V à IX du chapitre suivant.



CHAPITRE IV.

STATISTIQUE.

I

Machines fixes et locomotives.

Pendant l'année 1862, l'on a supprimé deux machines fixes ayant chacune la force de 4 chevaux-vapeur et servant à mouvoir les pompes et l'outillage, respectivement dans les stations de Malines et d'Ostende. Au 1^{er} janvier 1863, l'administration des chemins de fer de l'État disposait encore de 53 machines fixes représentant ensemble 562,84 chevaux. Parmi ces appareils, on doit signaler celui de 320 chevaux qui sert à la remorque des convois sur les plans inclinés de la ligne de l'Est et ceux, au nombre de 6 (ensemble 151 chevaux), qui sont établis à l'arsenal de Malines.

Dans ces machines, ne figurent point les deux générateurs affectés au chauffage des bâtiments de la station de Gand et de la station du Nord, à Bruxelles.

Au 31 décembre 1861, le Gouvernement belge possédait 261 locomotives ayant une force totale de 27,196 chevaux; à la fin de 1862, ces deux nombres s'élevaient respectivement à 257 locomotives et à 27,697 chevaux-vapeur. Il s'est donc produit une diminution de 4 remorqueurs et une augmentation, sous le rapport de la puissance de traction, de 501 chevaux. La force moyenne de chaque locomotive était de 108,55 chevaux au 31 décembre 1862, tandis qu'elle ne dépassait point 104,20 chevaux au 31 décembre 1861. A chacune de ces deux dates, le nombre des locomotives en bon état, abstraction faite de celles qui se trouvaient en réparation, se calculait à 209 : à ce point de vue, il ne s'était donc produit aucun changement.

Le nombre des *tenders* a également été diminué en 1862 : de 246, il est descendu à 242; mais, de même que pour les locomotives, la situation n'a pas varié en ce qui touche la partie de ce matériel qui pouvait être employée.

Le tableau ci-annexé sous le n^o XV fait connaître, en détails, les diverses modifications, successivement apportées en 1862, à la composition du matériel des locomotives et des *tenders* et à la répartition des remorqueurs suivant les dimensions de leurs cylindres. On verra, entre autres, dans ce tableau, que 40 *tenders* et 13 locomotives étaient encore en construction au 1^{er} janvier 1863; et si, parmi ces 13 locomotives, il s'en trouvait 8 qui doivent remplacer des machines démolies, il en est 5 qui constituent une augmentation de matériel.

Voici quel a été le parcours fourni par les locomotives, en 1862 :

ESPÈCES DE TRAINS REMORQUÉS.		NORD.	EST.	OUEST.	MIDI. (¹)	ENSEMBLE.	PROPORTION p. %.
Trains de voyageurs.	Express	Locom.-kil. 110,724	Locom.-kilom. 204,263	Locom.-kilom. 186,037	Locom.-kilom. 174,172	Locom.-kilom. 679,218	11.56
	Ordinaires..	254,748	587,852	997,155	721,197	2,560,950	39.48
	Spéciaux....	3,632	7,295	9,155	2,802	22,902	0.58
Trains de marchandises.	Ordinaires..	256,568	557,041	817,918	1,115,041	2,724,568	43.36
	Spéciaux ...	41,183	19,934	70,519	91,444	192,882	3.22
Totaux		616,677	1,180,583	2,080,602	2,102,656	5,980,500	100.00
Proportion p. % .		41.51	19.74	34.79	35.16	100.00	"

En 1861, le trajet des locomotives avait été relevé à 5,755,905 kilomètres; le mouvement de 1862 accuse donc une augmentation de 244,595 locomotives-kilomètres ou 4.26 p. /o des parcours de 1861. L'accroissement avait été de 196,807 locomotives-kilomètres en 1860 par rapport à 1859 et de 216,953 locomotives-kilomètres en 1861 comparativement à 1860. La différence constatée entre les parcours de 1862 et de 1861 se répartit comme suit :

Trains de voyageurs.	Express.	Augmentation de	103,073	Locomotives-kilomètres.
—	Ordinaires.	—	68,412	
Trains de marchandises.	—	—	93,617	
Ensemble			267,442	
Trains spéciaux de voyageurs.	Diminution de		6,682 loc.-kil.	
—	de marchandises.	—	16,063	
Ci.			22,747	
Différence indiquée . . .			244,595	

Cette même différence se répartit comme suit, entre les quatre lignes du réseau :

Augmentation sur le Nord	22,656 locomotives-kilomètres.
— sur l'Est	80,793 —
— sur l'Ouest	79,598 —
— sur le Midi	61,546 —
Soit en plus	244,595 —

(¹) Y compris le mouvement de l'embranchement des boulevards de Bruxelles.

La ligne du *Nord* a été parcourue 10,868 fois dans toute son étendue, soit 332 fois de plus qu'en 1861.

La ligne de l' <i>Est</i>	—	8,752	—	599	—	1861.
La ligne de l' <i>Ouest</i>	—	5,763	—	220	—	1861.
La ligne du <i>Midi</i>	—	10,728	—	342	—	1861.
Le réseau entier	—	7,989	—	322	—	1861.

Le mouvement de 1861 n'avait dépassé celui de 1860 que de 3,872 locomotives-kilomètres, sur la ligne de l'*Est*; l'accroissement avait été de 100,806, de 89,137 et de 23,158 locomotives-kilomètres, respectivement pour les lignes de l'*Ouest*, du *Midi* et du *Nord*.

En 1862, la recette brute, la dépense et la recette nette, ramenées à l'unité de la locomotive-kilomètre, se sont respectivement élevées aux chiffres suivants :

Recette brute	fr.	5.44258
Dépense		2.49126
Excédant de recette	fr.	2.95132

Ces chiffres, comparés aux chiffres correspondants de l'année 1861, présentent :

En diminution sur la recette brute	fr.	0.12438
En diminution sur la dépense		0.04736
Et en diminution sur l'excédant de recette.	fr.	0.07702

II.

Matériel des transports (voitures).

Voici quelle était, respectivement au 31 décembre 1861 et au 31 décembre 1862, la situation, quant au nombre, des voitures dont l'exploitation du chemin de fer de l'État belge disposait pour le service des transports :

	Au 31 déc. 1861.	Au 31 déc. 1862.	En plus.
Pour le service des voyageurs, des bagages et des articles de messagerie.	1,080	1,099	19
Pour les <i>services divers</i> (bureaux ambulants des postes, voitures cellulaires, wagons de secours, wagons à freins pour les plans inclinés, wagons pour le transport du coke de l'administration, wagons pour l'entretien de la route ou pour le service des ateliers).	534	574	20
Pour le service des marchandises.	6,828	7,437	629
Totaux.	8,462	9,130	668

Indépendamment des 9,130 voitures existant au 1^{er} janvier 1863, l'administration en avait commandé 674, savoir :

Pour le service des voyageurs.	200
Pour les services divers.	4
Pour le service des marchandises.	473
Total.	<u>674</u>

Quand ces dernières voitures auront été fournies, le nombre total se trouvera porté à 9,804, soit 13.10 voitures par kilomètre exploité; cette dernière moyenne ne dépassait pas 10.08 au 31 décembre 1858, 10.60 au 31 décembre 1859, 11.36 au 31 décembre 1860 et 11.40 au 31 décembre 1861.

Parmi les wagons à marchandises qui ont été mis en service dans le courant de l'année 1862, il figure notamment 545 wagons de 10 tonnes, pour le charbon.

Le tableau ci-annexé sous le n° XVI indique la répartition du matériel des transports, suivant sa destination, et, pour ce qui concerne le service des marchandises, suivant la capacité des wagons.

En 1862, des marchés ont été conclus à concurrence de fr. 4,338,698-66 pour améliorer et compléter le matériel dont il est ici question; cette somme doit être prélevée sur les fonds du budget pour fr. 680,619-61 et sur les crédits spéciaux pour fr. 3,658,079-05.

La dépense s'applique à l'achat des véhicules ci-après désignés :

314 wagons fermés de 10 tonnes, avec portes sur les quatre faces;
 5 — — , pour petites marchandises (colis postaux);
 1 voiture bureau de poste;
 600 wagons à charbon de 10 tonnes, tout montés;
 300 — — de 5 — — ;
 50 — à haussettes mobiles, de 10 tonnes;
 50 — fermés, pour petites marchandises;
 30 voitures à voyageurs, de 1^{re} classe;
 165 — — , de 3^e classe.

Abstraction faite des parcours fournis par les freins-traineaux employés sur les plans inclinés, lequel parcours a été de 276,378 kilomètres, les voitures du chemin de fer de l'État ont fait, en 1862, un trajet de 103,971,694 kilomètres, savoir :

ESPÈCES DE TRAINS.	NORD.	EST.	OUEST.	MIDI. (¹)	ENSEMBLE.	PROPORTION p. o/o.
Trains de voyageurs.	Voit.-kilom. Express	Voit.-kilom. 2,541,967	Voit.-kilom. 1,494,275	Voit.-kilom. 1,150,338	Voit.-kilom. 5,618,848	5.51
	Ordinaires..	4,803,030	9,424,613	7,199,576	24,578,905	23.19
	Spéciaux...	103,061	119,458	24,103	299,982	0.28
Trains de marchandises.	Ordinaires..	18,586,759	17,790,648	29,423,626	71,782,558	67.74
	Spéciaux...	500,824	1,528,162	1,665,182	5,691,625	5.48
Totaux	10,019,092	26,157,621	30,354,156	59,460,825	105,971,694	100.00
Proportion p. o/o .	9.45	24.67	28.64	37.24	100.00	.

Comparé au mouvement de 1861, celui de 1862 accuse les différences suivantes (²) :

ESPÈCES DE TRAINS.	NORD.	EST.	OUEST.	MIDI.	ENSEMBLE.
Trains de voyageurs.	Voit.-kilom. + 40,636	Voit.-kilom. + 181,114	Voit.-kilom. + 906,704	Voit.-kilom. + 72,276	Voit.-kilom. + 1,200,730
	Ordinaires....	+ 418,441	+ 380,546	+ 552,902	+ 1,596,807
	Spéciaux	— 20,198	— 69,937	— 32,558	— 163,700
Trains de marchandises	Ordinaires....	+ 2,042,796	+ 552,187	+ 1,734,215	+ 4,497,800
	Spéciaux	+ 199,071	— 514,715	+ 8,047	— 296,935
Totaux	+ 423,833	+ 2,821,224	+ 1,254,765	+ 2,154,900	+ 6,654,722

Les diminutions constatées s'appliquent exclusivement à des trains spéciaux et notamment aux trains spéciaux de marchandises; mais, toute compensation faite, il s'est produit sur l'ensemble une augmentation qui correspond à 6.68 p. o/o du mouvement de 1861.

Le trajet développé du matériel des transports pendant l'année 1862, se répartit comme suit, sous le double rapport des parcours faits à charge et des parcours faits à vide :

(¹) Y compris le mouvement de l'embranchement des boulevards, à Bruxelles.

(²) On a employé le signe + pour marquer qu'il y a eu augmentation en 1862 sur 1861, et le signe — pour indiquer, au contraire, une diminution.

TRACTION	Matériel à voyageurs.		Matériel à marchandises.		TOTAL.	
	Voit. — Kilom.	Pour cent.	Voit. — Kilom.	Pour cent.	Voit. — Kilom.	Pour cent.
A charge . .	25,008,886	97.49	64,777,904	78.64	87,786,790	82.84
A vide . . .	592,903	2.51	17,591,999	21.36	18,184,904	17.16
TOTAUX . .	25,601,791	100.00	82,369,903	100.00	108,971,694	100.00

En 1861, les parcours à vide représentaient : pour le matériel à voyageurs, 2.90 p. % du mouvement total; pour le matériel à marchandises, 22.86 p. %, et pour l'ensemble 18.49 p. %. — Ces trois tantièmes proportionnels sont descendus respectivement à 2.51 p. %, 21.36 p. % et 17.16 p. %, en 1862; l'amélioration est donc à la fois générale et sensible.

La comparaison entre les deux années peut aussi se traduire de la manière suivante :

		Matériel à charge. Voit.-kil.	Matériel à vide. Voit.-kil.
Trains de voyageurs	(express)	5,617,574	1,274
—	(ordinaires)	24,308,752	270,151
—	(spéciaux)	257,896	42,086
Trains de marchandises	(ordinaires)	55,148,469	16,633,869
—	(spéciaux)	2,454,099	1,237,524
Ensemble		87,786,790	18,184,904
Mouvement de 1861.		80,968,192	18,568,780
Différences		+6,818,598	—183,876
Sur l'ensemble		+6,634,722	

ou encore :

ESPÈCES DE TRAINS.		MATÉRIEL A CHARGE.		MATÉRIEL A VIDE.	
		AUGMENTATION	DIMINUTION	AUGMENTATION	DIMINUTION
		en 1862.	en 1862.	en 1862.	en 1862.
Trains de voyageurs.	Express . . .	Voit.-Kilom. 4,239,460	Voit.-Kilom. "	Voit.-Kilom. "	Voit.-Kilom. 38,710
	Ordinaires . .	4,323,714	"	73,093	"
	Spéciaux . . .	"	149,663	"	44,056
Trains de marchandises.	Ordinaires . .	4,469,215	"	28,594	"
	Spéciaux . . .	"	94,428	"	202,807
TOTAUX		7,032,389	213,791	401,687	285,563
DIFFÉRENCES		+ 6,818,598		— 183,876	

Voici maintenant un relevé indiquant quel a été, pour chaque espèce de trains et pour chacune des années 1857 à 1862, le nombre de voitures *chargées*, par locomotive :

		1857.	1858	1859	1860.	1861.	1862.
Trains de voyageurs	(express) . .	6.68	6.62	7.44	7.29	7.60	8.27
—	(ordinaires) . .	8.94	9.00	8.87	9.53	10.03	10.29
—	(spéciaux) . .	9.99	11.43	12.17	14.78	12.76	11.26
Trains de marchandises	(ordinaires) . .	14.61	16.88	16.09	17.87	19.28	20.24
—	(spéciaux) . .	8.02	13.53	10.00	10.83	12.20	12.72
Tous les trains réunis.		11.49	12.21	12.59	15.11	14.11	14.68

Sur l'ensemble, la progression est remarquable et soutenue.

Rapportées à la voiture *chargée* (sans compter les voitures vides), les recettes et les dépenses de l'exploitation de l'année 1862 reviennent, par voiture-kilomètre *chargée* :

Recette brute	fr. 0.37076
Dépense	0.16971

Excédant de recette fr. 0.20105

L'excédant de recette avait été de fr. 0.21453 en 1861; il y a eu, dans la recette brute, une diminution de fr. 0.02360; la dépense a, de son côté, fléchi de fr. 0.01012, ce qui a donné un abaissement de fr. 0.01348 dans la recette nette.

III

Convois.

Voici quel a été, en 1862, le mouvement des convois :

ESPÈCES DE TRAINS.	NORD.	EST.	OUEST.	MIDI. (¹)	ENSEMBLE.	PROPORTION p. ‰.
Trains de voyageurs.	Conv.-Kil. 110,724	Conv.-Kil. 217,025	Conv.-Kil. 186,057	Conv.-Kil. 174,172	Conv.-Kil. 687,978	11.47
	Express. . .	Ordinaires . .	Ordinaires . .	Ordinaires . .	Ordinaires . .	59.43
	Spéciaux . .	Spéciaux . .	Spéciaux . .	Spéciaux . .	Spéciaux . .	0.58
Trains de marchandises	Ordinaires . .	Ordinaires . .	Ordinaires . .	Ordinaires . .	Ordinaires . .	43.46
	Spéciaux . .	Spéciaux . .	Spéciaux . .	Spéciaux . .	Spéciaux . .	3.24
Totaux	606,403	1,260,353	2,036,454	2,093,048	5,995,242	100.00
Proportion p. ‰.	10.11	21.02	33.96	34.91	100.00	»

(¹) Y compris le mouvement de l'embranchement des boulevards de Bruxelles.

Ce qui donne 249,592 convois-kilomètres de plus qu'en 1861 ⁽¹⁾ :

ESPECES DE TRAINS.	NORD.	EST.	OUEST.	MIDI.	ENSEMBLE.
	Conv.-Kil.	Conv.-Kil.	Conv.-Kil.	Conv.-Kil.	Conv.-Kil.
Trains de voyageurs... { Express...	+ 2,684	+ 1,863	+ 96,267	+ 2,237	+ 103,073
{ Ordinaires.	+ 12,788	+ 33,094	+ 10,135	+ 10,154	+ 68,189
{ Spéciaux..	- 1,808	- 887	- 3,183	- 768	- 6,646
Trains de marchandises. { Ordinaires.	+ 8,401	+ 28,913	+ 9,243	+ 31,038	+ 97,617
{ Spéciaux..	+ 731	+ 16,128	- 31,633	+ 2,133	- 12,641
Difference finale.....	+ 22,796	+ 81,113	+ 80,847	+ 64,856	+ 249,592

La fréquentation de chaque partie du réseau peut également s'exprimer ainsi :

LIGNES.	CONVOIS DE VOYAGEURS.		CONVOIS DE MARCHANDISES.		ENSEMBLE.	
	Nombre de convois-kilomèt.	Soit par kilomètre de voie.	Nombre de convois-kilomèt.	Soit par kilomètre de voie.	Nombre de convois-kilomèt.	Soit par kilomètre de voie.
Nord	567,084	6,469	239,521	4,217	606,403	10,686
Est.....	627,580	4,633	632,773	4,692	1,260,353	9,343
Ouest.....	1,184,099	3,270	832,353	2,361	2,036,454	3,640
Midi.....	897,585	4,379	1,193,663	6,101	2,093,048	10,680
Le réseau.....	3,076,146	4,100	2,920,096	3,901	5,996,242	8,010

L'augmentation de parcours, pour l'année 1862 comparée à l'année 1861, ressortit à 333 fois la longueur de la ligne du Nord, à 601 fois le développement de la ligne de l'Est, à 223 fois l'étendue de la ligne de l'Ouest, à 331 fois la longueur de la ligne du Midi et enfin à 330 fois le développement du réseau entier : ce dernier accroissement appartient aux convois de voyageurs, à concurrence de 218 fois l'étendue du réseau, et aux trains de marchandises à concurrence de 112 fois la même étendue.

Le parcours des locomotives est resté de 13,942 kilomètres au-dessous du parcours des trains, savoir ⁽²⁾ :

(1) Le signe + indique qu'il y a eu augmentation en 1862, comparativement à 1861 ; le signe - marque le contraire.

(2) Le signe + indique un nombre de locomotives-kilomètres supérieur au nombre de convois-kilomètres ; le signe - marque le contraire.

ESPÈCES DE TRAINS.	NORD.	EST.	OUEST.	MIDI.	ENSEMBLE.
	Kilom.	Kilom.	Kilom.	Kilom.	Kilom.
Trains de voyageurs. { Express.....	—	8,760	—	—	8,760
Ordinaires....	+ 1,980	— 13,236	+ 8,167	+ 753	— 4,536
Spéciaux.....	+ 60	— 174	+ 99	+ 33	+ 20
Trains de marchandises. { Ordinaires....	+ 8,252	— 34,052	+ 33,700	+ 8,524	— 1,576
Spéciaux.....	—	— 1,748	+ 202	+ 270	— 1,270
Différence finale.....	+ 10,272	— 79,970	+ 44,168	+ 9,588	— 13,942

D'un autre côté, voici quelle a été la moyenne de la composition des convois :

DÉSIGNATION DES TRAINS.	NOMBRE DE VOITURES CHARGÉES, POUR VOYAGEURS.	NOMBRE DE VOITURES CHARGÉES, POUR MARCHANDISES.	NOMBRE DE VOITURES VIDES.	TOTAL. — VOITURES.
Trains de voyageurs. { Express . .	4.965	5.202	0.042	8.207
Ordinaires .	7.385	2.594	0.156	10.415
Spéciaux . .	9.451	1.820	1.866	13.137
Ensemble. .	7.011	2.801	0.127	9.959
Trains de marchandises. { Ordinaires .	0.502	19.729	6.172	26.405
Spéciaux . .	0.571	12.269	6.400	19.040
Ensemble. .	0.493	19.252	6.188	25.915
Tous les trains réunis.	5.857	10.803	5.079	17.719

Comparativement aux faits constatés en 1861, il ne s'est révélé une diminution, dans le nombre des voitures *chargées* pour voyageurs, qu'en ce qui concerne les trains spéciaux, tant de marchandises que de voyageurs. La seule diminution qui se soit produite dans le nombre des voitures *chargées* pour marchandises s'est remarquée dans les trains spéciaux de voyageurs. Partout, il y a eu diminution de voitures *vides*, sauf dans les trains ordinaires de voyageurs.

En 1862, le convoi-kilomètre a donné les résultats suivants :

Recette brute	fr. 5.42811
Dépense	2.48464
Excédant de recette	fr. 2.94347

L'excédant de recette avait été, pour l'année 1861, de fr. 3.02268, ce qui

dépassait de fr. 0.07924 la recette nette de 1862 : le produit brut a diminué de fr. 0.12844 et la dépense a également fléchi de fr. 0 04923.

IV.

Tarifs.

Le compte rendu des opérations du chemin de fer de l'État pour l'année 1861 a fait connaître déjà (p. 71) les modifications qu'un arrêté ministériel du 11 janvier 1862 a introduites dans le tarif des grosses marchandises appartenant à la 2^e classe.

Ces modifications, de même que celles qui avaient été antérieurement apportées dans les prix de transport des grosses marchandises de la 3^e classe, ont été approuvées par décision royale du 31 juillet 1862, laquelle décision change également la tarification des autres articles de transport.

Ainsi, les tarifs des petits paquets et des articles de messagerie, tels qu'ils sont analysés à la page 81 du dernier compte rendu, sont remplacés par des taxes uniformes à toute distance pour les expéditions du poids de 2 à 10 kilogrammes, savoir :

2 kilogrammes et moins	0.50	} remise à domicile comprise.
Plus de 2 à 5 kilogrammes	0.75	
— de 5 à 10 kilogrammes.	1.00	
— de 10 kilogrammes, par kilogramme.	0.10	

Antérieurement aux mesures qui font l'objet de l'arrêté royal précité du 31 juillet 1862, toute marchandise de 11 à 500 kilogrammes (article de messagerie) payait une taxe fixe de 20 centimes par expédition et par 100 kilogrammes, applicable de 10 en 10 kilogrammes, à partir de 100, plus une taxe variable calculée à raison d'un centime par 10 kilogrammes et par demi-myriamètre, et en outre 20 centimes de remise à domicile par 100 kilogrammes et par expédition (taxe obligatoire).

Ces bases donnaient lieu à des complications fâcheuses, et elles avaient été justement critiquées au sein de la Législature.

Les expéditions dont le poids était inférieur à 500 kilogrammes pouvaient néanmoins être taxées, à la demande de l'expéditeur, d'après la 1^{re} classe du tarif n° 3, en payant pour 500 kilogrammes. Le public, qui y trouvait un avantage pécuniaire, usait généralement de cette faculté.

Aux termes du susdit arrêté du 31 juillet 1862, le tarif n° 2, relatif aux articles de messagerie, devait s'appliquer aux expéditions de 11 à 500 kilogrammes. La modification adoptée limitait donc à 500 kilogrammes le *maximum* de poids soumis d'obligation au tarif n° 2; elle fondait, en même temps, la taxe fixe de 20 centimes et celle de la remise à domicile dans le prix de transport, qui se calculait par fraction de 10 kilogrammes, sans frais accessoires. On verra plus loin que ces stipulations ont encore été améliorées le 1^{er} janvier 1863, pour ce qui concerne le *maximum* prémentionné de 500 kilogrammes.

• Quant aux prix, ils sont établis d'après les bases suivantes :

Frais variables, par 10 kilogrammes et par lieue	fr. 0.01
— fixes et remise à domicile, par 10 kilogrammes.	0.05

Les taxes se calculent par fraction indivisible de 10 kilogrammes et elles sont arrondies par demi-décime. Elles ne peuvent être inférieures à 1 franc, prix de 10 kilogrammes au tarif n° 1.

Une simplification importante a été introduite dans l'application et dans la fixation du taux de la taxe à laquelle les marchandises volumineuses sont soumises.

Les marchandises qui ne pesaient pas 200 kilogrammes sous le volume d'un mètre cube payaient d'après leur volume, à raison de 200 kilogrammes par mètre cube; ces expéditions sont maintenant taxées à raison de leur poids réel, augmenté de moitié, jusqu'au *maximum* de 200 kilogrammes par mètre cube. Toutefois, les laines brutes, les déchets de coton et de laine, ainsi que les colis vides en retour, sont exempts de la taxe au volume.

Les *minima* de taxe pour les marchandises de 2^e et de 3^e classes restent fixés respectivement à 4,000 et à 5,000 kilogrammes. Mais au delà de ces tonnages, la taxe est calculée de 100 en 100 kilogrammes, à la classe du tarif appliquée à la charge complète : il n'y a donc plus d'excédant de charge complète, et, par conséquent, la capacité du matériel n'exerce plus d'influence sur les prix.

L'ancien tarif d'abonnement (5 francs par jour et par wagon, plus les frais variables) est supprimé.

Toutes les tapissières sont taxées à raison de 6,000 kilogrammes.

Le poids à taxer pour les équipages à petite vitesse est réduit de 4,500 à 4,000 kilogrammes.

Telles sont, en quelques mots, les dispositions générales comprises au nouveau livret réglementaire que l'administration a mis en vigueur à partir du 1^{er} septembre 1862.

On doit ajouter cependant que le prix des articles *finances* avait été fixé à 50 centimes pour toute distance, par fraction indivisible de 1,000 francs, remise à domicile comprise. Ce prix a lui-même été réduit de moitié à partir du 1^{er} janvier 1863, de sorte que le tarif pour le transport des *finances* sur le chemin de fer de l'État est calculé à raison de 25 centimes par fraction indivisible de 1,000 francs, tous frais accessoires compris, aucune taxe ne pouvant être inférieure à 50 centimes.

En outre, à partir du 1^{er} janvier 1863, les *minima* de taxes pour le transport des marchandises de la 1^{re} classe du tarif n° 3 ont été considérablement réduits : ils sont actuellement fixés à 1 franc pour une lieue, fr. 1-30 pour deux lieues, fr. 1-60 pour trois lieues et ainsi de suite, en augmentant de 30 centimes par lieue, jusques et y compris la sixième; à partir de sept lieues, l'accroissement est seulement de 25 centimes.

Ainsi qu'il est dit plus haut, le *minimum* dont il s'agit avait, à partir du 1^{er} septembre 1862, été fixé à un prix équivalent à celui que supportent 300 kilogrammes expédiés au tarif n° 2. Quant aux chiffres qui viennent d'être indiqués, comme représentant le *minimum* actuel, ils comprennent les frais de

chargement et de déchargement, mais non les frais obligatoires d'enregistrement (20 centimes par expédition), ni les frais facultatifs de prise et de remise à domicile.

Au 1^{er} mars 1862, il a été adopté un tarif spécial et d'abonnement pour les transports de minerais provenant de la ligne de Namur à Liège, en destination des établissements industriels de la vallée de la Sambre, du Hainaut et de la France. Ce tarif comporte deux espèces d'expéditions : des transports facultatifs qui ont lieu à la convenance des deux administrations (État belge et Nord belge), et des transports réguliers pour lesquels l'abonné s'engage à charger, tous les jours, aux heures qui lui sont indiquées, un ou plusieurs wagons de cinq tonnes au moins. Il va de soi que ces derniers transports s'effectuent à des prix moindres que les prix fixés pour les transports purement facultatifs.

Dans le cours de la discussion du budget du Département des Travaux Publics, le Ministre placé à la tête de ce Département a eu l'occasion d'exposer les principes du Gouvernement au sujet des tarifs de transport par les chemins de fer de l'État. Il s'en est exprimé dans les termes suivants, qu'il paraît utile de reproduire (¹) :

« Englobera-t-on les traités spéciaux dans des tarifs spéciaux ? Je n'hésite pas
« à répondre : Oui, et à déclarer que la tendance de l'administration et ma convic-
« tion sont qu'il faut englober les traités particuliers dans des tarifs spéciaux.
« Je vais plus loin et je dis qu'il faut ultérieurement englober les tarifs spéciaux
« dans le tarif général. Voilà le programme du Gouvernement ; voilà, du moins,
« mon programme à moi.

« Ce programme a reçu un commencement d'exécution : j'ai supprimé déjà
« un assez grand nombre de traités particuliers en les absorbant dans des tarifs
« spéciaux, et j'ai préparé la voie à l'absorption des tarifs spéciaux eux-mêmes
« par des modifications importantes dans le tarif général. Évidemment, l'ab-
« sorption ne peut se faire que par des réductions nouvelles sur le tarif général.
« Eh bien, c'est là une simple question d'opportunité.

« Quand et dans quelle mesure pourra-t-on réduire le tarif général ? Là est la
« seule difficulté. Je crois que le moyen le plus sûr d'y arriver, c'est de déve-
« lopper le système des réductions à la distance.

« La réduction à la distance est une combinaison qui a été essayée, et je pense
« qu'on peut se féliciter des résultats qu'elle a produits. Il est certain, pour moi,
« qu'il faut élargir la zone dans laquelle la réduction est acquise.

« Ainsi, actuellement Bruxelles, à l'égard de Charleroi, par exemple, paie le
« prix plein ; eh bien, je crois que Bruxelles doit être compris, et pour une assez
« forte part, dans la réduction. En d'autres termes, il faut commencer la
« réduction à 5 ou 6 lieues et non pas à 15 lieues seulement.

« Je crois, de plus, qu'il ne faut pas limiter, comme on l'a fait, le taux
« auquel la réduction s'arrête. Aujourd'hui, même pour les distances les plus

(¹) Chambre des Représentants, séance du 21 mars 1863. (Annales parlementaires, p. 627, 2^e col.)

« éloignées, on ne transporte pas à moins de 20 centimes; selon moi, c'est un
 « tort, car, dans l'application, ce système donne des prix souvent inabordables
 « pour les points éloignés. Mais ici encore la question d'opportunité domine
 « tout, et je pense que l'opportunité d'un changement plus ou moins radical
 « n'existe pas. Il est évident qu'il faudrait une progression de mouvement
 « proportionnelle à la réduction de prix qui serait opérée, pour que la recette
 « ne subit point d'échec; or, ce n'est pas dans un moment de crise ou tout au
 « moins de somnolence industrielle, que l'on pourrait espérer ce résultat. »

Les mesures importantes dont le court exposé précède ont d'ailleurs été accompagnées d'améliorations de détail dont on croit pouvoir s'abstenir de présenter ici l'analyse.

V.

Voyageurs.

Le nombre des voyageurs transportés par le chemin de fer de l'État s'accroît tous les ans : il était de 7,412,361 en 1860; il s'est élevé à 7,849,594 en 1861, et il a atteint 8,131,685 en 1862. La comparaison entre ces deux derniers nombres s'établit comme il est indiqué au tableau suivant :

DÉSIGNATION DES TRAINS.	NOMBRE DE VOYAGEURS.		DIFFÉRENCE entre les transports de 1862 et ceux de 1861.	
	EN 1861.	EN 1862.	AUGMENTATION.	DIMINUTION.
Trains express... { Voyageurs de 1 ^{re} classe....	248,036	276,456	27,780	»
— de 2 ^e —	59,230	93,789	34,559	»
— de 1 ^{re} —	428,886	415,844	»	13,042
— de 2 ^e —	1,126,324	1,137,070	10,746	»
Trains ordinaires. { — de 5 ^e —	5,799,800	5,984,502	184,502	»
— militaires.....	93,786	76,280	»	19,496
— extraordinaires.	43,722	91,808	47,786	»
— enfants.....	47,190	58,446	11,256	»
Totaux.....	7,849,594	8,131,685	316,629	34,558
Augmentation.....	282,091		282,091	

Au point de vue de la recette, la comparaison se traduit par les chiffres que contient le tableau suivant :

DÉSIGNATION DES TRAINS.		RECETTES.		DIFFÉRENCE entre les recettes de 1862 et celles de 1861.	
		EN 1861.	EN 1862.	AUGMENTATION.	DIMINUTION.
Trains express.	Voyageurs de 1 ^{re} classe....	Fr. c. 1,740,733 74	Fr. c. 2,109,926 21	Fr. c. 369,192 47	"
	— de 2 ^e —	430,535 42	677,479 23	247,143 83	"
	— de 1 ^{re} —	1,517,657 95	1,431,784 "	"	85,873 93
Trains ordinaires.	— de 2 ^e —	2,071,252 04	2,079,708 45	8,556 41	"
	— de 3 ^e —	5,681,826 93	5,733,851 48	51,024 55	"
	— militaires.....	147,442 52	110,249 57	"	37,192 95
	— extraordinaires..	144,754 02	203,924 73	61,170 11	"
	— enfants.....	43,871 42	57,189 73	13,317 33	"
Totaux.....		11,780,854 64	12,408,172 41	720,334 70	123,066 90
Augmentation.....		627,317 80		627,317 80	

En 1861, il ne s'était produit qu'une augmentation de fr. 474,981-11 dans la recette, pour un accroissement de 437,233 voyageurs. On voit que 1862 a donné fr. 627,317-80 pour 282,091 voyageurs en plus. — L'augmentation de produit constatée en 1862 provient à peu près exclusivement des voyageurs qui ont pris les trains express.

La recette des voyageurs, pendant l'année 1862, représente 38.12 p. % de la recette totale de l'exploitation ; la proportion avait été de 36.89 p. % seulement, en 1861 ; la différence de 1.23 p. % qui sépare ces deux chiffres se répartit comme suit :

DÉSIGNATION DES TRAINS.		PROPORTION POUR CENT relativement à la recette du tarif des voyageurs.				PROPORTION POUR CENT relativement à la recette totale de l'exploitation.			
		Tantième proportionnel.		Différence de 1862 compara- tivement à 1861.		Tantième proportionnel.		Différence de 1862 compara- tivement à 1861.	
		1861.	1862.	En PLUS.	En MOINS.	1861.	1862.	En PLUS.	En MOINS.
		1861.	1862.	En PLUS.	En MOINS.	1861.	1862.	En PLUS.	En MOINS.
Trains express.....	Voyageurs de 1 ^{re} classe....	14.78	17.00	2.22	"	5.45	6.48	1.03	"
	— de 2 ^e —	3.65	5.46	1.81	"	1.35	2.06	0.73	"
	— de 1 ^{re} —	12.88	11.54	"	1.34	4.75	4.40	"	0.35
Trains ordinaires....	— de 2 ^e —	17.58	16.76	"	0.82	6.49	6.39	"	0.10
	— de 3 ^e —	48.26	46.23	"	2.03	17.80	17.62	"	0.18
	— militaires.....	1.25	0.89	"	0.36	0.44	0.34	"	0.12
	— extraordinaires..	1.23	1.66	0.43	"	0.45	0.63	0.18	"
	— enfants.....	0.37	0.46	0.09	"	0.14	0.18	0.04	"
Totaux.....		100.00	100.00	4.55	4.55	36.89	38.12	1.23	0.75
Augmentation.....						1.23		1.23	

On sait que les prix du tarif des voyageurs, abstraction faite du taux *minimum* fixé pour chacune des cinq catégories établies par les lois du 12 avril 1831 et du 10 mars 1834 ⁽¹⁾, sont calculés d'après les bases normales que voici :

A fr. 0.10	par kilomètre de parcours, pour la 1 ^{re} classe des trains express ;
A fr. 0.075	— — — 2 ^e — —
A fr. 0.08	— — — 1 ^{re} — ordinaires ;
A fr. 0.06	— — — 2 ^e — —
A fr. 0.04	— — — 3 ^e — —

C'est en rapprochant ces bases du montant des recettes réalisées que l'on détermine, au moins approximativement, le nombre de voyageurs-kilomètres. Or, voici quel a été ce nombre, en 1861 et en 1862 :

DÉSIGNATION DES TRAINS.	NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMÈTRES.		DIFFÉRENCE EN 1862.	
	EN 1861.	EN 1862.	EN PLUS.	EN MOINS.
Trains express... { Voyageurs de 1 ^{re} classe.	17,407,537	21,699,262	3,691,925	•
— de 2 ^e —	8,737,808	9,035,053	3,293,250	•
Trains ordinaires. { — de 1 ^{re} —	18,970,724	17,897,500	•	1,073,424
— de 2 ^e —	54,520,554	54,662,807	142,275	•
— de 3 ^e —	142,120,673	143,396,287	1,275,614	•
Totaux.....	218,757,073	226,088,711	8,405,062	1,073,424
Augmentation.....	7,351,638		7,351,638	

Comme en 1861, il s'est produit une augmentation de mouvement pour toutes les espèces de voyageurs, sauf seulement pour ceux de la 1^{re} classe des trains ordinaires.

Le parcours moyen fourni par chaque voyageur et le prix moyen payé par chacune des personnes transportées, se sont aussi accrus en 1862 par rapport à 1861. Cependant le parcours moyen n'a pas dépassé 28.59 kilomètres (moins de 6 lieues métriques) répondant à un prix moyen de fr. 1.52.

Les trajets les plus longs ont été faits par les voyageurs de la 2^e classe des trains express ; ces trajets se calculent à 96.31 kilomètres. Les plus courts ont été fournis par les voyageurs de la 3^e classe, lesquels n'ont parcouru, en moyenne, que 23.96 kilomètres (moins de 5 lieues).

Voici, au surplus, un tableau dans lequel ces différentes indications sont réunies et détaillées :

⁽¹⁾ Le *minimum* est respectivement de 1 franc, de fr. 0.50, de fr. 0.80, de fr. 0.30 et de fr. 0.20, pour les cinq catégories indiquées.

DÉSIGNATION DES TRAINS.	PARCOURS MOYEN				PRIX MOYEN			
	FOURNI par chaque voyageur.		DIFFÉRENCE en 1862.		PAYÉ par chaque voyageur.		DIFFÉRENCE en 1862.	
	En 1861.	En 1862.	En PLUS.	En MOINS.	En 1861.	En 1862.	En PLUS.	En MOINS.
	Kilom.	Kilom.	Kilom.	Kilom.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Trains express... { Voyageurs de 1 ^{re} classe.	70 00	76.33	6.33	»	7 »	7 63	» 63	»
— de 2 ^e —	96.88	96.31	»	0.57	7 27	7 22	»	» 05
Trains ordinaires. { — de 1 ^{re} —	44.23	43.25	»	0.98	3 54	3 46	»	» 08
— de 2 ^e —	30.05	30.49	»	0.16	1 84	1 83	»	» 01
— de 3 ^e —	24.50	23.96	»	0.54	» 98	» 96	»	» 02
Tous les voyageurs réunis (sauf les enfants, les militaires et les voyageurs extraordinaires).	28.55	28.59	0.04	»	1 49	1 52	» 03	»

La répartition proportionnelle des voyageurs transportés s'est faite comme il est indiqué au tableau suivant :

DÉSIGNATION DES TRAINS.	SUR 1,000 VOYAGEURS.		DIFFÉRENCE EN 1862.	
	EN 1861.	EN 1862.	EN PLUS.	EN MOINS.
Trains express. { Voyageurs de 1 ^{re} classe....	51.7	54.0	2.3	»
— de 2 ^e —	7.8	11.8	4.0	»
— de 1 ^{re} —	54.6	50.8	»	3.8
Trains ordinaires. { — de 2 ^e —	143.8	140.0	»	3.8
— de 3 ^e —	738.9	736.0	»	2.9
— militaires,	12.2	9.3	»	2.9
— extraordinaires.	5 6	11.2	5.6	»
— enfants.....	6.0	7.2	1 2	»
Totaux.....	1,000.0	1,000.0	15.1.	15.1

On a vu, plus haut, que la recette faite, en 1862, du chef des transports de voyageurs, a dépassé de fr. 627,517-80 la recette correspondante de l'année 1861. Cette différence se répartit ainsi :

Part de l'État. Augmentation.	fr. 627,604 69
Part de la société de Dendre-et-Waes. Augmentation	7,523 81
Ensemble	fr. 635,128 50
Part de la Compagnie de Tournai à Jurbise. Diminution . fr.	7,810 70
Reste en plus,	fr. 627,317 80

VI.

Bagages.

Le prix de transport des bagages est fixé à 6 centimes par 100 kilogrammes et par kilomètre.

La taxe s'applique de 10 à 10 kilogrammes en négligeant toute fraction de dizaine. Le *minimum* de la taxe est fixé à 50 centimes.

En 1861 et 1862, le mouvement et la recette du transport des bagages se sont présentés comme suit :

MODE DE TARIFICATION APPLIQUÉ.	MOUVEMENT.			RECETTE.			
	1861.	1862.	Différence en 1862.	1861.	1862.	Augmentation en 1862.	Diminution en 1862.
Transports au minimum	116,855	114,238	— 2,617	Fr. c. 67,642 34	Fr. c. 66,242 42	Fr. c. "	Fr. c. 1,399 92
Id. au poids taxé (quintaux) . . .	101,060	105,247	+ 4,187	453,924 88	482,350 22	28,425 34	"
	TOTAUX			521,567 22	548,592 64	27,025 42	

Pour ce qui concerne les bagages transportés au poids, le mouvement développé représente, d'après la recette réalisée, un parcours de 8,039,170 quintaux-kilomètres; le parcours moyen par quintal embarqué revient à 76.48 kilomètres, répondant au prix moyen de fr. 4.585.

La recette des bagages équivaut à 1.68 p. % de la recette totale de l'exploitation.

L'augmentation de recette constatée en 1862 par rapport à 1861 s'est répartie de la manière suivante :

Part de l'État. Accroissement	fr.	28,069 65
Part de la Compagnie de Dendre-et-Waes. Diminution. fr.		513 03
— — de Tournai à Jurbise. — . . .		731 20
		1,044 25
Comme ci-dessus.	fr.	27,025 42

VII.

Marchandises.**a. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIE.**

Les petits paquets et les articles de messagerie transportés par le chemin de

fer de l'État représentaient pour 1861 un tonnage de 986,419 quintaux, et pour 1862 un tonnage de 985,145 quintaux. La recette effectuée de ce double chef s'est élevée, en 1861, à fr. 1,904,940-75 et, en 1862, à fr. 2,036,251-31.

Voici, en détail, comment s'établit la comparaison entre les deux exercices tant au point de vue du mouvement qu'au point de vue du produit :

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	MOUVEMENT.				RECETTE.			
	1861.	1862.	EN PLUS, en 1862.	EN MOINS, en 1862.	1861.	1862.	EN PLUS, en 1862.	EN MOINS, en 1862.
	Quint.	Quint.	Quint.	Quint.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Colis de 2 kilogr. et moins...	3,434	4,100	666	"	98,354 44	131,418 57	33,064 13	"
— de 2 à 5 kilogr.....	5,200	6,883	6,092	"	57,368 37	89,822 99	151,828 "	"
— de 5 à 10 — (¹).....		4,409				119,373 38		
— de plus de 10 kilogr....	16,171	11,680	"	4,431	172,703 58	16,056 43	"	155,747 15
Expéditions taxées au minimum.	41,776	64,728	22,982	"	93,978 89	203,438 44	109,479 55	"
— — au poids...	919,898	893,315	"	26,583	1,482,535 47	1,475,221 50	"	7,313 97
TOTAUX.....	986,419	985,145	29,740	31,014	1,901,940 75	2,036,251 31	294,371 68	163,061 12
Différence.....	— 1,274		— 1,274		+ 131,310 56		+ 131,310 56	

Ainsi, les transports de 1862 comportaient, pour ce qui touche les *petits paquets*, 2,327 quintaux de plus que les transports de 1861, ce qui a produit une augmentation de fr. 29,144-98 dans la recette. — Pour les *petites marchandises*, on a constaté une diminution de 3,601 quintaux dans le mouvement et une augmentation de fr. 102,163-58 dans la recette.

L'accroissement dans le tonnage transporté avait été comme suit, de 1858 à 1861.

	Petits paquets.	Articles de messagerie.
En 1858 par rapport à 1857 . . .	1,197 quintaux.	46,511 quintaux.
En 1859 — à 1858 . . .	1,174 —	55,194 —
En 1860 — à 1859 . . .	2,151 —	55,503 —
En 1861 — à 1860 . . .	1,808 —	58,477 —

On peut donc dire que le mouvement a continué de progresser quant aux petits paquets, mais qu'au lieu de se maintenir il a fléchi quant aux articles de messagerie; pour ce dernier objet, les quantités ont diminué, au lieu de s'accroître comme elles l'avaient fait jusqu'à ce jour.

Toutefois, il importe d'ajouter que la recette n'a pas cessé de prendre de plus en plus d'importance : 1862 a donné, sur l'ensemble des deux articles cités, fr. 131,310-56 de plus que 1861, de même que 1861 avait donné fr. 129,799-96 de plus que 1860.

Les fluctuations remarquées s'expliquent par les changements introduits dans

(¹) Les colis de 5 à 10 kilogrammes n'ont pas été renseignés séparément en 1861.

les tarifs, à partir du 1^{er} septembre 1862, changements qui se trouvent mentionnés ci-dessus, au § IV du présent chapitre (p. 39).

En effet, les transports des huit premiers mois de l'année 1862 ont dépassé de 22,217 quintaux (801 quintaux de petits paquets et 21,416 quintaux de petites marchandises) les transports de la période correspondante de l'année 1861; tandis que les quatre derniers mois de 1862 ont amené 23,491 quintaux de moins que les quatre derniers mois de 1861 (en plus 1,526 quintaux de petits paquets et en moins 23,017 quintaux de petites marchandises).

De leur côté, les recettes se sont comportées comme suit ⁽¹⁾ :

	Petits paquets.	Petites marchand.
Augmentation des huit premiers mois de 1862		
sur les huit premiers mois de 1861 fr.	4,463 88	41,417 81
Augmentation des quatre derniers mois de 1862		
sur les quatre derniers mois de 1861. . . .	24,209 42	59,803 09
Fr.	28,373 30	101,220 90

D'où il résulte que, pour le service accéléré, une diminution de 23,017 quintaux répond à une augmentation de fr. 59,803-09, et, pour le service des petits paquets, une augmentation de 1,526 quintaux répond à un accroissement de fr. 24,209-42.

Pendant les huit premiers mois de l'année, un *accroissement* de 21,416 quintaux de petites marchandises avait amélioré la recette de fr. 41,417-81, soit fr. 18,385-28 de *moins* que l'amélioration constatée à la suite d'une réduction de plus de 23,000 quintaux, pendant les quatre mois suivants !

Un rapprochement fait entre les mois de septembre à décembre 1862 et les mois de septembre à décembre 1861, conduit aux chiffres que voici :

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	MOUVEMENT.				RECETTE.			
	Quatre derniers mois de 1861.	Quatre derniers mois de 1862.	En plus en 1862.	En moins en 1862.	Quatre derniers mois de 1861.	Quatre derniers mois de 1862.	En plus en 1862.	En moins en 1862.
Colis de 2 kilogr. et moins...	Quint. 1,239	Quint. 1,302	Quint. 63	Quint. "	Fr. c 36,308 89	Fr. c. 44,090 71	Fr. c. 7,780 82	Fr. c. "
— de 2 à 5 kilogr.....	2,080	2,583	4,912	"	24,035 05	35,384 83	50,191 31	"
— de 5 à 10 —	5,647	4,400	"	"	50,556 22	35,841 53	"	33,772 71
— de plus de 10 kilogr....	14,705	2,198	"	3,449	32,878 98	16,823 51	"	"
Expéditions taxées au minimum.	332,053	35,789	21,084	"	525,792 15	132,633 24	99,754 26	"
— — au poids...	285,904	"	46,101	"	485,840 98	"	39,951 17	"
TOTAUX	355,736	332,245	26,059	49,550	679,611 29	753,623 80	157,736 39	73,723 88
DIFFÉRENCES.....	— 23,491	— 23,491			+ 84,012 51	+ 84,012 51		

(¹) Les chiffres qui suivent ne comprennent pas, quant à la recette, la part attribuée à la Compagnie de Tournai à Jurbise, parce que les tableaux annexés au compte rendu de 1861 ne sont pas connaître la répartition de cette part entre les douze mois de l'année.

L'augmentation la plus considérable, aussi bien pour le mouvement que pour la recette, provient donc des articles de messagerie taxés au *minimum*, c'est-à-dire des expéditions pour lesquelles le prix uniforme de fr. 0.60 (y compris la remise à domicile) a été remplacé par le prix de 1 franc.

Par contre, il s'est produit une diminution relativement importante, pour ce qui regarde le mouvement et la recette des expéditions taxées au poids, soit dans le service accéléré, soit dans le service de la grande vitesse. Pour l'ensemble, la réduction a été de 49,550 quintaux répondant à un produit de fr. 73,723-88.

De ces faits on peut conclure que si les quantités transportées ont fléchi quelque peu, au lieu de s'accroître comme cela avait lieu avant la réforme des tarifs, il n'en a pas moins été recueilli un produit plus élevé. Ce résultat confirme pleinement les prévisions de l'administration, qui avait annoncé d'avance que la simplification du tarif ne révélait pas de chance de perte pour le Trésor.

On a vu que la recette des petits paquets et des petites marchandises, pour l'année 1862, a, dans son ensemble, excédé de fr. 131,310-56 la recette correspondante de 1861. Ce surplus de produit s'est réparti comme suit :

Part de l'État	fr. 124,558 29
Part de la Compagnie de Dendre-et-Waes.	3,035 91
— — de Tournai à Jurbise	1,716 56
Ensemble.	fr. 131,310 56

b. GROSSES MARCHANDISES.

C'est à partir du 1^{er} janvier 1862 que le tarif réduit à la distance a été rendu applicable à toutes les grosses marchandises de la 3^e classe; jusqu'alors les bénéfices de ce tarif n'avaient été accordés qu'à la *houille*, au *coke*, aux *briquettes de charbon*, aux *fontes brutes*, aux *pavés*, aux *moellons* et à la *chaux en vrac*.

D'un autre côté, c'est à partir du 1^{er} février 1862 qu'un tarif analogue a été mis en vigueur pour les grosses marchandises de la 2^e classe.

Le 1^{er} décembre 1861, le tarif du *transit* avait été modifié dans le sens d'un abaissement notable de prix.

On a vu plus haut (p. 40) que des changements importants ont été apportés, en 1862, dans la tarification des marchandises volumineuses, dans la taxation des excédants de charge complète, dans le tarif d'abonnement et enfin dans la fixation des *minima* de taxes pour les marchandises de la 1^{re} classe du tarif n° 3.

L'exploitation de l'année 1862 s'est donc accomplie dans des conditions nouvelles pour ce qui concerne la tarification du transport des grosses marchandises. Les résultats obtenus peuvent se traduire en deux mots : accroissement dans le mouvement, diminution dans les produits; d'où l'on peut conclure que la progression constatée dans le mouvement n'a pas été proportionnelle à la réduction de prix opérée. Cela tient-il à ce que la réduction a été trop forte, ou bien à ce

que les circonstances ont arrêté le développement naturel des transports ? C'est ce qu'il serait très-utile de préciser.

Voici d'abord comment s'établit la comparaison entre les années 1861 et 1862 :

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	MOUVEMENT.				RECETTE. (FRAIS ACCESSOIRES NON COMPRIS.)			
	1861.	1862.	EN PLUS, en 1862.	EN MOINS, en 1862.	1861.	1862.	EN PLUS, en 1862.	EN MOINS, en 1862.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Marchandises de 1 ^{re} cl.	445,077	456,498	11,421	»	3,501,444 34	3,497,475 44	»	3,968 90
— 2 ^e —	736,987	716,179	»	28,808	3,774,547 68	3,523,519 63	»	251,028 05
— 3 ^e —	2,916,845	3,081,530	164,685	»	8,173,619 60	8,171,427 02	»	2,192 58
Expéditions par abon- nement.....	6,120	22,273	16,153	»	7,772 »	81,591 37	73,819 37	»
TOTAL.....	4,105,029	4,276,480	192,250	20,808	15,457,383 62	15,274,013 46	73,819 37	257,189 53
DIFFÉRENCES..	+ 171,451		+ 171,451		— 183,370 16		— 183,370 16	

Si l'on avait compris les frais accessoires dans le tableau qui précède, la balance aurait été de fr. 193,309-32, en déficit, ces frais étant restés, en 1862, de fr. 9,939-16 au-dessous de ce qu'ils avaient été en 1861.

Pour ce qui touche aux marchandises de la 1^{re} classe, on a compté, en 1862, 9,312 tonnes qui ont été transportées au *minimum* de la taxe et qui ont produit fr. 111,393-08. — Le restant des expéditions donne, pour 1862, un accroissement de 2,109 tonnes dans le mouvement, et une diminution de fr. 115,361-98 dans la recette ; or, aucun changement n'ayant été apporté à la tarification de ces dernières expéditions, la diminution de recette ne peut évidemment être attribuée qu'à un raccourcissement dans les trajets parcourus.

Les marchandises de la 1^{re} classe ont produit, en 1861, fr. 7-86, en moyenne, par tonne embarquée. A ce taux, les 9,312 tonnes transportées au *minimum*, en 1862, auraient produit fr. 73,192-32 ; la recette effective, du chef de ces 9,312 tonnes, ayant été de fr. 111,393-08, il semble permis d'en conclure que les modifications introduites dans le tarif n'ont pas été désavantageuses au Trésor.

Quant aux marchandises de la 2^e et de la 3^e classe, le mouvement et la recette se sont comportés comme suit, pour chaque mois des années 1861 et 1862 :

1^o Marchandises de 2^e classe.

MOIS DE L'ANNÉE.	MOUVEMENT.				RECETTE.			
	1861.	1862.	EN PLUS, en 1862.	EN MOINS, en 1862.	1861.	1862.	EN PLUS, en 1862.	EN MOINS, en 1862.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Janvier	51,960	51,699	"	261	254,378 40	256,928 06	2,549 66	"
Février	57,345	53,900	"	3,445	284,731 27	263,264 54	"	21,466 73
Mars	65,257	62,577	"	2,680	318,861 47	295,520 01	"	23,341 46
Avril	59,703	59,737	34	"	298,153 67	267,401 99	"	10,756 68
Mai	62,983	56,819	"	6,164	305,316 17	278,898 23	"	26,417 92
Juin	59,207	57,567	"	1,640	294,273 39	285,037 73	"	9,235 68
Juillet	68,045	64,265	"	1,780	352,888 35	331,462 77	"	31,525 58
Août	58,859	59,417	558	"	316,495 95	287,532 11	"	28,963 84
Septembre	62,610	62,045	"	565	335,524 07	298,234 43	"	37,289 64
Octobre	68,403	69,943	1,539	"	344,411 34	327,819 33	"	16,591 99
Novembre	66,366	60,314	"	6,052	307,818 31	272,527 12	"	35,291 19
Décembre	58,237	57,806	"	371	282,767 27	281,661 42	"	1,105 85
Total	736,987	716,179	2,130	22,938	3,635,724 66	3,456,287 78	2,549 66	241,986 54
Diminution . . .	20,608			20,808	239,436 88 (*)			239,436 88 (*)

2^o Marchandises de 3^e classe.

MOIS DE L'ANNÉE.	MOUVEMENT.				RECETTE.			
	1861.	1862.	EN PLUS, en 1862.	EN MOINS, en 1862.	1861.	1862.	EN PLUS, en 1862.	EN MOINS, en 1862.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Janvier	265,663	210,368	"	24,295	735,140 05	610,679 64	"	124,460 41
Février	239,014	205,835	"	33,179	659,116 03	559,046 02	"	100,370 61
Mars	228,499	225,904	"	2,595	611,947 12	595,475 98	"	16,471 14
Avril	194,154	228,757	34,603	"	535,886 "	590,106 27	54,220 27	"
Mai	230,507	293,315	62,808	"	604,407 55	700,258 28	95,760 73	"
Juin	228,355	274,957	46,602	"	634,622 51	679,414 32	44,991 81	"
Juillet	240,231	260,896	20,665	"	611,711 49	665,319 34	53,607 85	"
Août	237,757	241,166	3,409	"	603,166 18	607,099 54	"	2,076 64
Septembre	249,455	261,323	11,868	"	684,245 99	671,470 26	"	12,775 73
Octobre	278,690	293,821	14,131	"	771,806 09	780,038 88	8,232 79	"
Novembre	264,382	277,329	12,947	"	748,508 21	712,047 30	"	34,458 91
Décembre	260,138	287,839	27,721	"	711,451 75	746,416 97	34,965 22	"
Total	2,916,845	3,061,530	224,754	60,069	7,916,197 57	7,917,362 80	291,778 67	290,613 44
Diminution . . .	+164,685			+ 164,685	+ 1,165 23 (*)			+ 1,165 23 (*)

(*) Non compris une diminution de fr. 11,591-17 constatée dans la part de la Compagnie de Tournai à Jurbise, laquelle part n'est point renseignée mensuellement.

(*) La part de la Compagnie de Tournai à Jurbise a diminué de fr. 5,557-81, de sorte que, sur l'ensemble, il s'est produit, en 1862, une différence de fr. 2,102 33, en moins, par rapport à 1861.

La recette provenant du transport des marchandises de la 2^e classe a donc été inférieure à celle de 1861, pour chacun des onze derniers mois de 1862, sans interruption, et c'est précisément à partir du 1^{er} février 1862 que le tarif réduit à la distance a été adopté pour ces marchandises. Mais trois circonstances différentes et entièrement indépendantes l'une de l'autre ont pu comprimer l'essor naturel du produit réalisé : la diminution du tonnage transporté, le raccourcissement des parcours effectués, la réduction de la taxe. Or, il est constaté qu'une diminution de tonnage s'est manifestée, et il est évident que cette diminution n'a pu être la conséquence des changements faits au tarif ; à parcours égaux, il est incontestable qu'un accroissement dans le mouvement pouvait seul compenser l'abaissement dans les prix, et, au lieu d'atteindre cet accroissement, l'on n'a pu éviter une diminution de tonnage.

A quoi cela est-il dû ? A la gêne momentanée du commerce et de l'industrie, laquelle gêne a entravé toutes les transactions et, par conséquent, tous les transports. Cela est d'autant moins douteux que la diminution remarquée dans le poids des marchandises de la 2^e classe (20,808 tonnes) succède aux accroissements continus dont voici l'indication :

1858 sur 1857.	. .	54,243 tonnes.
1859 — 1858.	. .	28,883 —
1860 — 1859.	. .	101,216 —
1861 — 1860.	. .	64,545 —

Sans doute, la diminution dont il s'agit aurait été moins considérable si les tarifs avaient été maintenus à leur taux primitif et si le tonnage avait, malgré cela, donné, comme il l'a fait, un total de 716,179 tonnes ; mais dans les conditions où se sont présentés les transports en 1862, il ne paraît guère possible de déterminer la part d'influence qu'ont exercée sur le produit les trois circonstances déjà mentionnées : allongement ou raccourcissement de parcours, abaissement des prix, diminution dans la quantité transportée.

Il n'en est pas de même en ce qui concerne les marchandises de la 3^e classe, et cela peut-être parce que les modifications introduites, en 1862, dans le tarif n'étaient qu'un complément de modifications antérieures, une grande partie des expéditions de la 3^e classe s'étant, sous le rapport de la taxe, trouvées, en 1862, dans les mêmes conditions qu'en 1861.

Les trois premiers mois de 1862 ont donné une diminution de mouvement et une diminution dans la recette : l'hiver a été très-doux et il en est résulté cette double conséquence que les canaux sont restés ouverts et que la consommation de charbon a été moins grande ; en second lieu, les événements extérieurs ont paralysé les transactions, ainsi qu'il vient d'être dit à propos des marchandises de la 2^e classe.

Mais le mouvement de chacun des neuf derniers mois de l'année 1862 a surpassé le mouvement de chacun des neuf mois correspondants de l'année 1861 : il n'y a eu différence en moins dans la recette que quand l'augmentation de tonnage n'a pas dépassé 13,000 à 14,000 tonnes pour le mois, ce qui donnerait 156,000 à 168,000 tonnes pour l'année ; chose digne de remarque, l'accroissement a été, pour l'année entière, de 164,685 tonnes et la recette est

restée stationnaire. — Les observations faites sur l'ensemble des douze mois confirmeraient donc celles qu'inspire l'examen des résultats obtenus dans le courant de chaque mois envisagé isolément.

On veut bien reconnaître que l'administration avait compté sur une recette supérieure et non sur une recette égale à celle de 1861 ; mais elle était impuissante à prévoir et surtout à empêcher un ralentissement dans les transports.

Ainsi, tandis que 1862 a amené seulement 164,685 tonnes de plus que 1861,

1858 avait donné 354,913 tonnes de plus que 1857,

1859 — 96,126 — 1858,

1860 — 236,541 — 1859,

1861 — 345,711 — 1860.

En 1862, le chemin de fer de l'État a transporté 124,281.9 tonnes de houille et de briquettes de charbon, de moins qu'en 1861. — Il y a eu également diminution plus ou moins considérable pour les bois de construction, les bières, les boissons distillées, les clous, les cuirs et les peaux, les engrais, les fers ouvrés, les fils, les mécaniques, les pavés, les moellons, les pierres brutes, les verres à vitre, le zinc, etc. Certes, nul ne prétendra que les changements apportés au tarif soient coupables de la somnolence industrielle que ces faits révèlent.

En comparant le tableau suivant, avec celui qui figure à la p. 86 du compte rendu de 1861, on pourra se rendre compte des fluctuations constatées.

NATURE DES MARCHANDISES.	TRIMESTRES.					PROPORTION p. 100 relativement au mou- vement total.
	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	TOTAL.	
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	
Bois de construction.	23,545	24,771	26,704	14,896	89,714	2.12
Bières	1,685	2,808	2,656	1,440	8,787	0.21
Boissons distillées.	2,902	2,461	2,855	2,659	10,665	0.25
Briquettes de charbon.	22,111	21,064	15,016	21,193	77,586	1.85
Briques	5,080	8,496	13,272	15,489	44,546	1.05
Castine.	286	849	527	1,031	2,713	0.06
Cendres de forge	434	701	2,491	1,331	5,177	0.12
Céréales.	65,631	59,964	78,830	62,870	264,715	6.26
Chaux en vrac.	10,931	24,038	21,998	9,777	66,764	1.60
Clous	4,091	3,272	3,033	2,407	12,803	0.30
Coke.	53,345	37,661	32,783	53,741	159,512	3.50
Cuirs et peaux	3,244	3,500	3,900	4,208	14,751	0.55
Denrées coloniales	6,180	9,469	8,732	9,122	53,532	0.79
Engrais et fumiers communs . .	5,793	5,222	3,486	4,594	19,095	0.45
Fers ébauchés bruts.	1,529	2,244	1,503	2,022	7,500	0.17
Spath en pierres et terres en vrac.	2,650	4,797	6,022	2,985	16,434	0.50
A reporter	186,941	211,117	223,629	192,007	815,694	19.23

NATURE DES MARCHANDISES.	TRIMESTRES.					PROPORTION p. 100 du mou- vement total.
	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	TOTAL.	
Report	Tonnes 186,941	Tonnes. 211,117	Tonnes. 223,629	Tonnes. 192,007	Tonnes. 813,694	19.23
Fers ouvrés	12,978	14,317	16,844	17,440	61,279	1.43
Fils de lin, de laines et autres. .	4,916	6,361	2,384	4,864	18,725	0.44
Fonte brute	30,434	23,470	24,834	33,419	117,157	2.78
Houille	336,791	340,821	374,335	309,673	1,361,610	37.43
Huile	3,844	9,803	6,853	3,434	27,936	0.66
Manufactures et tissus	3,209	4,932	7,547	2,794	20,502	0.49
Mécaniques	3,774	4,624	4,960	4,728	18,086	0.43
Minerais.	108,932	142,334	90,097	143,460	487,893	11.55
Moellons.	2,164	3,463	2,321	4,146	14,096	0.33
Mitraille et limaille de fer et de fonte.	3,606	3,892	3,834	1,769	13,121	0.31
Pavés	12,356	24,334	14,110	11,770	62,570	1.48
Pierres brutes	3,104	6,781	6,173	4,333	22,615	0.53
— taillées	13,402	22,271	21,932	13,333	73,158	1.76
Sables	3,103	46,627	7,273	3,231	62,254	1.47
Verres à vitre	3,938	3,079	501	3,621	19,939	0.43
Vins.	3,771	4,347	3,567	2,307	16,492	0.39
Zinc en saumons et en plaques.	3,153	7,294	7,384	6,690	29,721	0.70
Totaux des marchandises dénommées. .	773,436	889,461	820,340	977,661	3,460,918	81.93
Id. non dénommées.	178,852	183,121	238,992	139,043	761,990	18.03
TOTAUX GÉNÉRAUX	952,288	1,072,582	1,059,332	1,136,706	4,222,908	100.00

Depuis 1860, l'administration publie la statistique, par distances parcourues, des transports de chaux, de coke, de fonte brute et mitraille, de houille et briquettes, de pavés, moellons et pierres brutes. Il avait été reconnu notamment que les expéditions faites, en 1861, au delà de 15 lieues, s'étaient, comparative-ment à celles de 1860, accrues dans des proportions beaucoup plus fortes que les expéditions du rayon de 15 lieues. Pour 1862 comparé à 1861, les choses se sont passées comme suit :

EXPÉDITIONS	CHAUX.	COKE.	Fonte brute et MITRAILLE.	Houille et BRIQUETTES.	PAVÉS, MOELLONS et PIERRES BRUTES
Faites dans le rayon de 15 lieues.	+ 6,203.0	+ 24,290.1	+ 29,493.4	— 110,740.0	— 8,390.0
Faites au delà de 15 lieues . . .	— 621.4	+ 639.1	+ 338.8	— 13,541.9	— 109.3
	+ 5,581.6	+ 24,938.2	+ 30,032.2	— 124,281.9	— 8,499.3

Ces résultats diffèrent sensiblement de ceux obtenus en 1861 : pour les transports faits au delà de 15 lieues, des diminutions ont succédé aux augmentations, en ce qui concerne la chaux, la houille et les pavés; quant à la fonte, une augmentation de 33.10 p. % a fait place à une augmentation de 3.63 p. % seulement; les transports de coke se sont seuls effectués avec amélioration, l'accroissement s'étant élevé de 7.33 p. % à 13.28 p. %. Cela prouve un ralentissement dans les transports et, encore une fois, ce ralentissement peut d'autant moins être attribué aux tarifs que ceux-ci n'ont pas été changés, en ce qui touche les articles cités.

Voici, d'ailleurs, le relevé, pour 1862, des quantités transportées de chacun des cinq groupes de marchandises dont il s'agit, avec indication de la distance parcourue.

Distances en lieues.	CHAUX.	COKE.	Fonte brute et Mitraille.	Houille et Briquettes.	PAVÉS, MOELLONS et Pierres brutes.	Observations.
1	1,210.0	11,963.0	20,609.4	243,702.2	5,283.0	
2	552.9	17,422.9	3,631.4	206,383.3	0,288.2	
3	1,891.2	6,638.0	281.9	84,306.9	14,520.8	
4	10,543.3	5,017.6	1,320.9	95,313.9	10,775.3	
5	1,188.4	63.0	1,502.7	209,047.1	1,843.9	
6	16,604.8	641.2	15,581.1	46,278.3	4,695.0	
7	8,863.4	48,069.6	22,433.8	81,219.3	5,648.6	
8	9,133.8	32,234.3	19,431.8	103,566.3	9,612.9	
9	4,173.6	1,738.6	8,103.4	92,639.3	1,932.2	
10	2,341.3	1,183.3	2,018.3	58,513.3	2,834.8	
11	481.7	1,790.0	3,373.3	51,969.6	3,664.2	
12	3,333.6	313.1	5,107.8	53,707.6	3,703.0	
13	993.1	424.6	1,802.1	26,019.9	3,037.4	
14	433.6	1,673.0	6,136.9	43,273.0	621.6	
15	523.7	4,789.0	2,826.4	42,317.2	7,999.4	
	61,930.6	133,987.6	114,425.6	1,598,171.8	83,303.3	
16	526.6	1,313.9	7,520.1	8,894.2	2,434.1	
17	491.9	199.0	156.3	40,123.8	4,324.3	
18	327.7	241.1	2,238.6	13,746.1	439.3	
19	96.4	823.3	336.3	44,233.2	1,430.3	
20	489.4	936.0	291.8	20,323.4	233.4	
21	436.0	521.3	390.3	23,873.2	680.3	
A reporter	2,363.0	4,037.0	11,133.6	131,410.9	9,764.1	

Distances en lieues.	CHAUX.	COKE.	FONTE BRUTE et NITRAILLE.	HOUILLE et BRIQUETTES.	PAVÉS. MOELLONS et PIERRES BRUTES.	Observations.
Report.	2,568.0	4,057.0	11,153.6	181,419.9	9,764.1	
22	255.5	791.4	224.4	7,521.3	416.1	
23	515.6	292.9	773.6	9,083.5	534.2	
24	110.6	25.0	782.4	29,984.0	162.7	
25	15.2	51.0	499.1	6,275.2	267.8	
26	485.0	160.3	579.4	16,001.5	280.6	
27	424.2	20.7	84.1	2,901.1	140.5	
28	59.5	"	977.0	52,584.4	100.0	
29	89.4	"	154.5	830.5	246.1	
30	267.8	2.1	290.6	2,129.0	"	
31	"	"	66.5	523.0	7.0	
32	282.8	50.0	10.0	117.0	7.0	
33	"	85.0	55.9	534.0	1,296.6	
34	"	"	20.0	199.0	57.6	
35	50.7	5.0	84.7	271.1	"	
36	23.4	"	110.0	23.0	"	
37	"	"	165.0	100.0	146.8	
38	"	"	"	158.0	535.5	
39	"	"	22.0	45.0	11.0	
40	"	"	"	255.5	"	
41	83.9	"	"	20.0	192.5	
42	"	"	10.0	46.0	"	
43	"	"	68.6	5.0	"	
44	"	"	"	5.0	"	
45	4.0	"	"	"	"	
46	10.5	"	"	"	"	
47	"	"	"	"	"	
48	"	"	"	"	"	
49	"	"	"	"	10.0	
	4,813.4	5,524.4	15,874.4	260,834.2	13,775.7	
	61,950.6	153,987.6	114,423.6	1,598,471.8	85,503.5	
	66,764.0	159,512.0	150,298.0	1,659,026.0	99,281.0	

On trouvera, dans les tableaux ci-annexés sous les n°s XVIII à XXIII :

1° La récapitulation, par nature, des marchandises expédiées et reçues par les stations de l'État, ainsi que par les sociétés mixtes et internationales, en 1862;

2° Le relevé des transports effectués en vertu de traités spéciaux, soit avec réduction, soit sans réduction sur les prix du tarif;

3° Le tableau du mouvement et de la recette (part de l'État) des transports de charbon, de coke et de briquettes faits à prix réduits, en destination des stations de la ligne de Dendre-et-Waes;

4° Le relevé de la houille et du coke expédiés vers la France par les stations de l'État;

5° Le relevé des quantités de minerais envoyées de l'Entre-Sambre-et-Meuse aux usines de Charleroi, Châtelain, Couillet et Montigny.

On a dit, plus haut, que le produit des grosses marchandises est resté, en 1862, de fr. 193,309-52 au-dessous de ce qu'il avait été en 1861. La différence se répartit ainsi :

Part de l'État. Diminution	fr. 197,670 88
Part de la Société de Tournai à Jurbise. Diminution.	8,510 66
Ensemble	fr. 206,181 54
Part de la Compagnie de Dendre-et-Waes. Augmentation	12,672 22
Reste, en moins	fr. 193,509 52

VIII.

Finances, équipages, chevaux et bestiaux.

Le compte rendu de 1861 indique, aux pp. 95 à 97, quelles étaient, au 1^{er} janvier 1862, les bases de la tarification applicable aux transports de finances, d'équipages, de chevaux et de bestiaux. Ces bases sont restées les mêmes en 1862, sauf que le tarif des finances a été fixé à 50 centimes, frais accessoires compris, par groupes de 1,000 francs, à partir du 1^{er} septembre 1862. Les trois espèces de transports dont il est question dans le présent paragraphe se sont comportées comme suit, en 1862 :

NATURE DES TRANSPORTS.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES			RECETTES		
	EN 1861.	EN 1862.	Diminution.	EN 1861.	EN 1862.	Diminution.
Finances..... Groups.....	317,297	297,050	20,247	Fr. c. 155,713 91	Fr. c. 113,376 39	Fr. c. 31,337 52
Équipages..... Nombre.....	327	309	18	16,669 50	14,919 30	1,750 20
Chevaux et bestiaux..... Expéditions.....	22 500	21,891	606	407,818 "	404,917 88	2,900 02
TOTAUX.....				569,201 41	533,213 67	35,987 74

La diminution a donc été générale : elle n'a épargné aucune des trois catégories d'expéditions et elle a atteint aussi bien le mouvement que la recette; toutefois, elle n'a un peu d'importance que pour les articles *finances*. On pourrait supposer que cette dernière réduction est une conséquence des changements faits aux tarifs, et cependant il n'en est rien, puisque la diminution s'est produite (à

fr. 1,864-10 près) exclusivement pendant les huit premiers mois de l'année, et puisque le mouvement des quatre derniers mois présente même un accroissement de 19,295 groups de 1,000 francs. Voici, en termes plus précis, la comparaison des deux exercices, en ce qui touche les transports de finances :

PÉRIODES COMPARÉES.	MOUVEMENT.			RECETTE.		
	1861.	1862.	Différence	1861.	1862.	Diminution.
Huit premiers mois de l'année	Groups. 205,569	Groups. 166,057	Groups. — 39,512	Fr. c. 91,919 89	Fr. c. 63,270 18	Fr. c. 29,649 71
Quatre derniers —	111,728	131,023	+ 19,295	49,046 46	47,182 38	1,864 10
TOTAUX ET DIFFÉRENCES	317,297	297,080	— 20,217	143,956 37	112,452 56	31,513 81 (¹)

IX.

Produits extraordinaires.

Il avait été perçu, en 1861, une somme de fr. 555,119-61, à titre de *produits extraordinaires* ; cette recette s'est élevée, en 1862, à fr. 613,497-18, suivant détails donnés dans le tableau ci-annexé sous le n° XXIV. L'accroissement de la deuxième desdites années sur la première est donc de fr. 60,377-57. — En rapprochant le tableau précité de celui qui forme les pp. 289 à 299 du compte rendu de 1861, on déterminera aisément la répartition de l'accroissement prémentionné entre les diverses sources d'où il provient.

Les plus grandes différences sont les suivantes : il y a une augmentation de fr. 88,405-88 pour l'usage des voies, stations et quais exploités en commun avec des Compagnies de chemins de fer concédés ; — une augmentation de fr. 45,691-71 s'est réalisée dans le produit de la quote-part de diverses sociétés dans les dépenses du personnel des stations. Par contre, on a constaté une diminution de fr. 74,216-44 dans le montant des sommes reçues du chef du parcours des wagons sur les embranchements industriels.

X.

Comparaison résumée avec 1861.

a. MOUVEMENT.

De l'ensemble des faits exposés dans les cinq paragraphes qui précèdent, il résulte que le mouvement des transports s'est présenté comme suit, pendant l'année 1862 comparée à l'année 1861 :

(¹) Un accroissement de recette s'élevant à fr. 176-29 s'est produit dans la part de la Compagnie de Tournai à Jurbise, laquelle part n'est pas, dans les comptes de 1861, répartie entre les deux périodes comparées.

NATURE DES TRANSPORTS.		QUANTITÉS TRANSPORTÉES		DIFFÉRENCE EN 1862	
		EN 1861.	EN 1862	EN PLUS.	EN MOINS.
Voyageurs.	1 ^{re} classe.....Nombre.	677,342	690,280	12,738	»
	2 ^e — —	1,183,334	1,250,859	43,505	»
	3 ^e — —	3,799,800	3,984,502	184,502	»
	non classés —	186,693	226,244	39,546	»
Bagages...	Colis taxés au <i>minimum</i> —	116,835	114,238	»	2,617
	Colis taxés au poids...Quintaux.	101,060	103,247	4,187	»
Petits paquets.....	—	24,743	27,072	2,327	»
Petites marchandises.....	—	961,674	938,075	»	3,601
Grosses marchandises.....	Tonnes .	4,103,029	4,276,480	171,451	»
Finances.....	Groups..	517,297	297,080	»	20,217
Équipages.....	Nombre.	527	309	»	18
Chevaux et bestiaux.....	Expédit.	22,800	21,894	»	606

Pour les voyageurs de la 1^{re} classe, l'augmentation de 1862 sur 1861 est double de l'augmentation de 1861 sur 1860 (12,738 au lieu de 6,846). L'accroissement, en ce qui concerne les voyageurs de la 2^e et de la 3^e classes, avait été beaucoup plus considérable en 1861 comparativement à 1860 qu'il ne l'a été en 1862 comparativement à 1861 : au lieu de 60,473 et de 345,506 voyageurs en plus, on n'en a compté respectivement que 43,505 et 184,502, soit une différence de 15,170 et de 161,004. — La différence s'est produite en sens inverse pour les voyageurs non classés : le mouvement de 1862 dépasse de 39,546 voyageurs le mouvement de 1861, tandis que l'excédant de 1861 sur 1860 avait été seulement de 24,406.

Les transports de bagages taxés au *minimum* accusent une décroissance continue : 643 colis de moins en 1861 qu'en 1860 et 2,617 colis de moins en 1862 qu'en 1861. — Les bagages taxés au poids avaient donné, en 1861, un tonnage qui restait de 240 quintaux au-dessous du tonnage de 1860; 1862 a fourni 4,187 quintaux de plus que 1861.

Il n'y a pas de variation dans la marche ascendante du poids des petits paquets : l'augmentation a été successivement de 1,197 quintaux en 1858, de 1,174 quintaux en 1859, de 2,151 quintaux en 1860, de 1,808 quintaux en 1861 et de 2,327 quintaux en 1862.

Pour les petites marchandises, il s'était produit, en 1861, une augmentation de 38,477 quintaux par rapport à 1860; les expéditions de 1862 ont, au contraire, baissé de 3,601 quintaux par rapport à celles de 1861.

Dans le mouvement des grosses marchandises, il a été constaté une diminution considérable, non dans le tonnage transporté, mais dans l'accroissement antérieurement acquis : 1860 avait amené 363,257 tonnes de plus que 1859; de même, 1861 avait dépassé 1860 de 427,027 tonnes; 1862 est supérieur de 171,451 tonnes seulement à 1861.

Le nombre des groups de finances expédiés en 1861 était de 8,261 au-dessous du nombre correspondant de 1860; une nouvelle diminution de 20,217 groups s'est produite en 1862 par rapport à 1861.

Il y a eu également diminution pour ce qui concerne les équipages et les bestiaux.

Dans l'ensemble, l'accroissement de 1862 sur 1861 est donc sensiblement inférieur à l'accroissement de 1861 sur 1860.

b. RECETTES.

Voici la comparaison des deux années, au point de vue de la recette :

NATURE DES TRANSPORTS.	PRODUIT		DIFFÉRENCE EN 1862	
	DE 1861.	DE 1862.	EN PLUS.	EN MOINS.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voyageurs. { 1 ^{re} classe.	5,238,591 69	5,541,710 21	283,518 32	"
2 ^e —	2,501,567 46	2,737,247 70	235,680 24	"
3 ^e —	5,684,826 95	5,733,831 48	31,024 53	"
non classés.	536,068 56	573,563 03	37,294 49	"
Bagages.	321,567 22	348,592 64	27,025 42	"
Petits paquets.	328,426 59	337,371 57	29,144 98	"
Petites marchandises.	1,376,514 56	1,678,679 94	102,163 38	"
Grosses marchandises.	16,601,847 84	16,408,538 32	"	193,309 52
Finances.	144,715 91	113,576 59	"	31,537 32
Équipages.	16,669 50	14,919 50	"	1,750 20
Chevaux et bestiaux.	407,318 "	404,917 98	"	2,900 02
Produits extraordinaires.	535,119 61	613,497 18	60,377 57	"
Totaux.	51,931,351 47	52,348,263 76	346,051 55	229,297 06
Augmentation.	616,734 29		616,734 29	

L'augmentation de 1861 sur 1860 s'était élevée à fr. 2,329,537-09; on voit que celle de 1862 sur 1861 est seulement de fr. 616,734-29.

L'accroissement de 1861 avait atteint fr. 1,633,239-24 pour les grosses marchandises; à cet accroissement remarquable a succédé une diminution de fr. 193,309-52, qui provient, comme on l'a vu, des grosses marchandises de la 2^e classe.

Heureusement cette diminution a été très-largement compensée par une augmentation dans le produit du transport des voyageurs. L'augmentation, quant aux voyageurs de la 1^{re} et de la 2^e classes, n'avait été respectivement que de fr. 26,229-89 et de fr. 93,794-91, en 1861 par rapport à 1860; ces deux chiffres ont, en 1862, été remplacés par ceux-ci : fr. 283,518-52 et fr. 235,680-24. — Une réduction inattendue s'est manifestée dans la progression

du produit des voyageurs de la 3^e classe; ces voyageurs avaient, en 1861, rapporté fr. 290,315-55 de plus qu'en 1860, et ils n'ont plus donné, en 1862, qu'un accroissement de fr. 51,024-55.

L'amélioration provenant du transport des petites marchandises a été la même en 1862 qu'en 1861 : fr. 102,165-58 d'un côté et fr. 103,826-46 de l'autre.

L'augmentation totale de fr. 616,734-29 s'est répartie comme suit :

Part de l'État. — Accroissement.	606,509 34
Part de la Compagnie de Dendre et Waes. Accroissement . . .	25,379 86
Ensemble. fr.	631,689 20
Part de la Compagnie de Tournai à Jurbise. Diminution. . . .	14,954 91
Reste en plus.	616,734 29

Ce dernier chiffre (fr. 616,734-29) représente 1.93 p. % de la recette totale de l'exploitation pour l'année 1861.

C. DÉPENSES.

NATURE DE LA DÉPENSE.	DÉPENSES		DIFFÉRENCE EN 1862.	
	DE 1861.	DE 1862.	EN PLUS.	EN MOINS.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voies et travaux.....	4,025,858 56	4,117,234 24	91,375 68	»
Traction et arsenal.....	6,788,571 86	6,764,258 44	»	24,353 42
Transports.....	5,547,804 12	5,783,341 85	235,537 73	»
Services en général.....	582,667 64	474,535 81	92,168 17	»
Régie.....	42,004 24	42,217 53	123 29	»
Totaux.....	14,786,996 42	15,181,867 87	419,204 87	24,353 42
Diminution.....	594,871 45		594,871 45	

Les augmentations les plus importantes sont celles-ci : 117,000 francs pour les agents payés à la journée, dans le service de la voie ; 95,000 francs pour les fonctionnaires et employés du service des transports ; 62,000 francs pour redevances aux compagnies du chef de l'emploi de leur matériel ; 61,000 francs pour les agents payés à la journée, dans le service des transports ; 55,000 francs pour le matériel et les fournitures de bureau ; 47,000 francs pour les pertes et avaries.

Parmi les diminutions de dépenses, on doit citer : 76,000 francs sur les dépenses de consommations et de combustible pour la traction des convois ; 40,000 francs sur les billes, rails et accessoires, et matériel fixe de la voie ; 53,000 francs sur le montant des primes d'économie et de régularité ; enfin, 14,000 francs sur les dépenses d'entretien, de réparation et de renouvellement du matériel roulant.

Les dépenses de 1861 avaient dépassé de fr. 415,716-64 celles de 1860.

De plus amples développements sur les dépenses de 1862 sont donnés dans le chap. V du présent exposé.

En résumé :

1° Les recettes de 1862, rapprochées de celles de 1861, accusent une augmentation qui s'élève à fr. 616,734 29

2° L'augmentation de dépense a été de. 394,871 43

3° L'amélioration est donc de fr. 221,862 84

On a vu, dans le cours du présent compte rendu, que les différentes unités auxquelles le travail de l'exploitation a été successivement rapporté, ont donné :

	Recette brute.	Dépense.	Recette nette.
Le kilomètre de chemin . fr.	43,478.50	19,901.62	23,576.88
La locomotive-kilomètre . .	5.44238	2.49126	2.95132
La voiture-kilomètre . . .	0.37076	0.16971	0.20105
Le convoi-kilomètre . . .	5.42811	2.48464	2.94347

Ces chiffres se répartissent comme suit, entre les différentes espèces de recettes et de dépenses :

RECETTE BRUTE.

NATURE DE LA RECETTE.	PAR kilomètre exploité.	PAR locomotive-kilom.	PAR voiture-kilomètre.	PAR convoi-kilomètre.
Voyageurs fr.	16,574 "	2.07471	0.14153	2.06920
Bagages	730 44	0.09143	0.00623	0.09119
Petits paquets et petites marchandises	2,721 76	0.34071	0.02321	0.33980
Grosses marchandises . . .	21,921 86	2.74413	0.18694	2.75683
Finances	132 17	0.01903	0.00130	0.01900
Équipages	21 74	0.00272	0.00018	0.00271
Chevaux et bestiaux	559 13	0.06749	0.00460	0.06731
Produits extraordinaires . .	817 40	0.10232	0.00697	0.10203
Totaux	43,478 50	5.44238	0.37076	5.42811

DÉPENSE.

NATURE DE LA DÉPENSE.	PAR kilomètre exploité.	PAR locomotive-kilom.	PAR voiture-kilomètre.	PAR convoi-kilomètre.
Voies et travaux fr.	5,397 52	0.67363	0.04602	0.67383
Traction et arsenal.	8,866 17	1.10986	0.07561	1.10691
Transports.	4,959 48	0.62082	0.04229	0.61917
Services en général.	622 92	0.07798	0.00534	0.07777
Régie	55 73	0.00697	0.00048	0.00696
Totaux	19,901 62	2.49126	0.16971	2.48464

RECETTE NETTE.

ANNÉE.	PAR kilomètre exploité.	PAR locomotive-kilom.	PAR voiture-kilomètre.	PAR convoi-kilomètre.
1862. fr.	23,576 88	2.95132	0.20105	2.94547



CHAPITRE V.

PRINCIPALES DÉPENSES DE 1862. (DÉVELOPPEMENTS.)

I.

Rails et fers de la voie.

Le tableau ci-annexé sous le n° XXV contient des renseignements détaillés sur les fournitures et l'emploi des rails, pendant l'année 1862.

Il résulte des indications de ce tableau :

	Mètres de rails
Que les dépôts de l'administration renfermaient, au 31 décembre 1861 (voir compte rendu de 1861, p. 108)	128,460.78
Qu'il a été acheté, et que le remaniage a produit en 1862	247,603.94
Qu'il a été ôté des voies	376,212.88
Ensemble.	752,277.60
	Mètres
Qu'il a été employé aux renouvellements.	364,271.27
Et à l'établissement de voies nouvelles	40,819.63
Qu'il a été mis hors de service	243,282.31
	648,373 21
De sorte qu'il restait dans les dépôts, au 31 décembre 1862.	103,904.39

Les rails employés, en 1862, se répartissaient comme suit :

	Mètres courants
Rails ondulés (de 17 à 22 kilogrammes).	21.40
Rails parallèles (de 23 à 27 kilogrammes)	12,723.58
Rails à double bourrelet (de 34 kilogrammes).	238,594.71
Rails Vignole (de 38 kilogrammes)	133,749.41
Soit.	405,090.90

Les rails mis hors de service comprenaient :

	Mètres courants
Rails ondulés	6,529.40
Rails parallèles	157,492.97
Rails à double bourrelet	78,362.08
Rails Vignole	897.86
Comme ci-dessus.	243,282.31

Diverses adjudications pour la fourniture de rails ont eu lieu en 1862; parmi les prix obtenus, les plus bas ont été les suivants : rails Vignole, fr. 142-50 : rails à double bourrelet, avec éclisses, fr. 139-50, fr. 143-10 et 146-50.

Le produit du remaniage des rails accuse un rendement moyen de 798 28 kilogrammes de rails neufs pour 1,000 kilogrammes de vieux rails; on n'avait obtenu que 779.26 kilogrammes en 1861, et 699.03 kilogrammes en 1860. — La valeur des rails provenant du remaniage, en 1862, était de 983,500 francs.

Sur les 243,282 mètres de rails mis hors de service en 1862, il s'en trouvait 109,192 qui provenaient de la section de Tournai à Jurbise.

Dans le courant de 1862, 29 rails se sont cassés dans les voies administrées par l'État, dont 12 sur la ligne de Bruxelles à Malines.

On trouvera, dans les tableaux ci-annexés sous les n°s I^r et I^s, des indications détaillées sur le prix et sur le produit du remaniage des coussinets, des chevilles et des coins en bois, pendant l'année 1862.

On pourra faire aisément la comparaison de ces indications avec les renseignements analogues fournis pour les années précédentes.

II.

Billes.

Au 31 décembre 1861, il existait 54,407 billes.
dans les dépôts de l'administration.

En 1862, il a été acheté. 140,731 —

Ces deux chiffres réunis font. 195,138 —

Il a été mis en service. 176,133 billes.

Et hors d'usage. 260 —

176,393 —

Reste disponible. 18,745 —

Les 176,133 billes mises dans la voie en 1862 ont été employées comme suit :

A. Aux remplacements :

Billes en chêne, non préparées 22,959

Billes en sapin, préparées 134,145

Ensemble. 157,104

B. A l'établissement de voies nouvelles :

Billes en chêne non préparées 9,457

Billes en sapin, préparées 9,572

19,029

Total. 176,133

Le prix des billes achetées en 1862 a été, en moyenne, de fr. 5-52 pour les billes en chêne non préparées, et de fr. 4-65 pour les billes en sapin soumises au procédé Bethell.

Les prix correspondants avaient été de fr. 5-53 et fr. 4-54 en 1861.

Les 157,104 billes employées aux remplacements ont été substituées à 152,483 billes mises hors de service; la différence qui existe entre ces deux chiffres provient d'une différence proportionnelle dans la portée des rails, ainsi que l'explique le compte rendu de 1861 (p. 113).

Parmi les billes mises hors de service, 48,103 appartenaient à la section de Tournai à Jurbise.

Pour le surplus des renseignements qui pourraient être fournis ici concernant les billes et leur emploi, on renvoie aux tableaux annexés au présent travail sous les nos II, XXVII et XXVIII.

III.

Combustibles.

Les dépenses de combustible (consommation faite) s'élevaient, pour l'année 1861, à la somme de fr. 1,246,963-68; en 1862, elles n'ont pas dépassé fr. 1,197,577-51, ce qui fait une différence de fr. 49,386-17 en moins.

La réduction provient du service de la traction (locomotives et machine fixe de Haut-Pré), à concurrence de fr. 41,178-99, savoir :

Sur l'allumage	fr. 16,853 08
Sur le chauffage	24,325 91
Ensemble.	fr. 41,178 99

Les prix du coke et des briquettes ont seuls varié en 1862, comparativement à 1861; ils sont tombés respectivement de fr. 20-60 à 20 francs et de fr. 15-65 à 15 francs, par 1,000 kilogrammes.

En ce qui touche spécialement la traction, voici quels ont été le montant et la répartition de la dépense :

Pour l'allumage	fr. 129,530 07
Pour le chauffage	931,527 74
Total.	fr. 1,061,057 81

Les *quantités* consommées pour la traction, non compris l'allumage, se sont élevées à 79,569,560 kilogrammes :

Briquettes	kil. 31,405,100
Charbon de terre menu (1).	48,144,060
Coke	20,400
Ci.	79,569,560

Rapprochée de celle de 1861, la consommation de 1862 accuse une augmentation de 6,543,503.50 kilogrammes, savoir :

(1) En comptant une moyenne de 90 kilogrammes par hectolitre.

Charbon de terre menu, <i>en plus</i>	17,092,642 50
Briquettes, <i>en moins</i>	10,147,620
Coke, —	431,519
	10,549,139 »
Soit	
	6,543,503 50

Le charbon de terre menu tend donc à se substituer de plus en plus aux autres combustibles, et cela est incontestablement dû à l'application du nouveau système de foyer que l'on a récemment adapté aux locomotives du chemin de fer.

Si on laissait de côté la consommation de la machine fixe de Haut-Pré, on trouverait, pour les locomotives seules, une consommation de 75,859.040 kilogrammes, laquelle est supérieure de 6,669,525.50 kilogrammes à celle de 1861; et la moyenne du poids des charbons employés reviendrait alors (allumage non compris) :

A 12.68 kilogrammes par locomotive-kilomètre.

A 12 65 — par convoi-kilomètre.

A 0.714 — par voiture-kilomètre.

Ces trois moyennes étaient respectivement de 12.06, de 12.04 et de 0.695 kilogrammes, en 1861.

Les primes payées en 1862 pour économies de combustible et pour régularité dans la marche des trains, figurent au tableau de la p. 28 ci-dessus pour une somme de fr. 71,104-37. Voici comment ce chiffre se décompose :

1° Pour économies dues aux machinistes et aux chefs d'atelier	fr. 30,007 14
2° Pour régularité dans la marche des convois :	
<i>a.</i> Aux chefs d'atelier et aux machinistes.	fr. 23,795 05
<i>b.</i> Aux chefs-gardes, aux gardes-convois, etc.	17,302 18
	41.097 23
Ensemble	
	fr. 71,104 37

Les primes d'économie avaient atteint fr. 65,662-62 en 1861; le montant en a donc diminué de plus de moitié, en 1862. — Il y a eu, au contraire, un accroissement de 2,100 francs en ce qui concerne les primes de *régularité*.

Les tableaux ci-annexés sous les n°s XXIX, XXX et XXXII contiennent des renseignements très-développés sur les dépenses de combustible des divers services de l'exploitation.

IV.

Huiles et graisses.

En 1861, l'exploitation du chemin de fer de l'État avait consommé des huiles et des graisses pour une somme totale de fr. 548,551-83; la consommation de 1862 représente une dépense de fr. 535,062-78, de sorte qu'il s'est produit une augmentation, sur l'ensemble, de fr. 16,710-95.

Il y a un accroissement de 61,000 francs sur l'huile de graissage et de 9,000 francs sur l'huile épurée; et cet accroissement provient à la fois de ce que la quantité consommée a été plus considérable en 1862 qu'en 1861, et de ce que les prix ont monté; la hausse des prix ressort à 9 centimes, par kilogramme, pour l'huile de graissage, et à 5 centimes, également par kilogramme, pour l'huile épurée.

Par contre, il a été constaté une diminution de dépense de 48,000 francs sur la graisse jaune pour voitures, et de 4,000 francs sur le suif de bœuf fondu. Ici aussi les prix ont haussé, mais la quantité employée a été moindre.

En faisant le rapprochement au point de vue des services consommateurs, on trouve, entre autres, une augmentation de 31,000 francs pour le graissage des locomotives, et des diminutions s'élevant respectivement à 8,000 et à 9,000 francs pour l'éclairage et le graissage des ateliers, d'une part, et pour l'éclairage et le graissage du service des transports (voitures et appareils), d'autre part.

L'éclairage et le graissage des voitures ont coûté, en moyenne, fr. 0.0015 par kilomètre parcouru; ce qui reste de fr. 0.0001 au-dessous de la dépense de 1861. — Un résultat inverse a été obtenu en ce qui concerne la dépense du graissage des locomotives, laquelle s'est accrue de fr. 0.004 par machine-kilomètre (de fr. 0.0287 à fr. 0.0327).

Ainsi que la remarque en est faite dans le compte rendu de 1861, le travail *utile* étant représenté par la voiture plutôt que par la locomotive, on peut dire que la situation s'est améliorée.

L'éclairage à l'huile et le graissage, dans les ateliers (non compris l'arsenal de Malines), ont absorbé, en 1862, les sommes suivantes :

Éclairage	fr. 12,642 09
Graissage	26,063 88
Ensemble	fr. 38,705 97

Comparativement à 1861, il a été réalisé, du premier chef, une économie de fr. 2,286-66, et du second chef, une économie de fr. 5,517-93, soit, sur le tout, fr. 7,804-59.

L'éclairage et le graissage à l'huile, dans l'arsenal de Malines, ont coûté, en 1862, 26,709 francs; le chauffage y a exigé une dépense de fr. 50,200-60. Les deux chiffres correspondant à ceux-ci, pour l'année 1861, ont été renseignés à fr. 20,770-93 et à fr. 51,430-43 : d'un côté, augmentation de fr. 5,938-07 et, de l'autre, diminution de fr. 1,229-83.



CHAPITRE VI.

CHEMINS DE FER EN RELATION.

I.

Services mixtes.

Dans le courant de l'année 1862, de grandes améliorations ont été apportées dans les règlements et conditions auxquels sont soumises les relations de l'exploitation de l'État avec les chemins de fer concédés à l'intérieur du pays. Ces améliorations sont de deux sortes : d'abord des conventions de service mixte ont été passées avec des Compagnies qui jusqu'alors n'avaient pas encore donné leur adhésion au mode d'échanges directs qui résulte des arrangements de cette nature; en second lieu, plusieurs des Compagnies qui, déjà antérieurement, étaient en rapport de service mixte avec l'État, ont consenti à introduire dans les tarifs communs les réductions de taxe dont le Gouvernement a récemment favorisé les expéditions qui s'effectuent sur le parcours exclusif de ses propres lignes.

Des conventions de service mixte ont été passées avec les chemins de fer de Hainaut-et-Flandres, de l'Entre-Sambre-et-Meuse, de Liège à Maestricht et de l'Est belge.

Les Compagnies du Grand-Luxembourg, de la Flandre occidentale, de Lichtervelde à Furnes, du Centre et de Landen à Aix-la-Chapelle, par Maestricht, ont donné leur adhésion aux tarifs mis en vigueur le 1^{er} septembre 1862 pour les transports du service intérieur de l'État. Les taxes des grosses marchandises de 2^e et de 3^e classes, pour les transports mixtes avec lesdites Compagnies, sont donc établis sur les distances des deux parcours réunis.

Il est incontestable que ces diverses mesures ont exercé, et sont appelées à exercer dans l'avenir, une influence notable sur le développement des transports, en consacrant une réduction dans les prix.

II.

Transit et services internationaux.

En 1861, un tarif spécial et réduit avait été admis pour le transport des marchandises transitant soit par les ports de commerce de la Belgique, soit de

frontière à frontière. Une mesure analogue a été prise, en 1862, en faveur des marchandises de tout poids et de toute nature expédiées à petite vitesse des entrepôts de Bruxelles, Termonde, Bruges, Courtrai, Tournai, Mons, Louvain et Liège, en transit direct.

Les prix du tarif franco-belge ont été réduits pour les transports de charbons effectués des bassins de Charleroi, de Mons et du Centre vers la France, par Mouscron. Il en a été de même des prix applicables aux houilles et au coke envoyés de la ligne de Mons à Manage vers la ligne de Saint-Quentin, par le chemin de fer du Centre et Erquelinnes.

L'application du tarif du transit a été étendue aux marchandises de tout poids et de toute nature provenant de la France et réexpédiées en transit de Mouscron et de Quiévrain sur Givet, par l'Est belge.

Il a été établi un service direct, sans intermédiaire, entre la Belgique, la Bavière et l'Autriche, pour le transport, par chemin de fer, des marchandises à grande et à petite vitesse.

Le tarif spécial des houilles, coke et briquettes de charbon, en transit par le Luxembourg, a été complété par l'ouverture de relations directes entre un plus grand nombre de bureaux belges et de bureaux étrangers.

Les excédants de charge complète ont été supprimés, quant à la tarification, dans le service international franco-belge : au delà des *minima* fixés (4,000 et 5,000 kilogrammes), la taxe se calcule de 10 en 10 kilogrammes, au prix de la section du tarif à laquelle appartient la charge complète.

Les charbons expédiés de la ligne de Mons à Manage vers Momignies, pour la France, ont été admis aux conditions des tarifs réduits à la distance, ainsi que cela s'était fait, en 1861, pour les charbons envoyés par le bassin de Mons vers la même destination.

On passe sous silence les améliorations de détail qui ont, d'ailleurs, été trop nombreuses pour être énumérées ici.

Il a été dit ci-dessus (p. 60) que les recettes de l'exploitation pendant l'année 1862 ont excédé celles de l'année 1861, d'une somme de fr. 616,734-29. Cette augmentation se répartit comme suit :

Service intérieur	fr. 196,095 18
Services internationaux	123,929 26
Transit	296,709 85
Total	<u>fr. 616,734 29</u>

Ainsi, la moitié de l'accroissement provient du transit.

Le produit des services internationaux s'est élevé, en 1862, à fr. 5,612,612 22

Le produit du transit a été de 1,251,958 65

Ensemble fr. 6,844,550 87

ou 21.03 p. % de la recette totale.

Comparativement à l'année 1861, l'année 1862 a donné une augmentation de 513,000 francs, du chef des voyageurs des services internationaux et du transit; il s'est produit, au contraire, une diminution de 97,000 francs dans la recette

des grosses marchandises appartenant aux mêmes services. Ces résultats concordent avec ceux qui ont été constatés pour l'ensemble de l'exploitation.

L'amélioration de 513,000 francs remarquée dans le produit du transport des voyageurs provient du transit, à concurrence de 307,500 francs et des services internationaux, à concurrence de 205,500 francs. Dans la première de ces deux dernières sommes, le transit de l'Allemagne vers l'Angleterre et vice-versà figure pour 273,000 francs ; dans l'excédant de 205,500 francs, le service anglo-belge est compris pour 68,000 francs. On peut attribuer ces deux accroissements de recettes (ensemble 341,000 francs) à l'exposition universelle de Londres, de sorte que ce grand tournoi industriel aurait, à lui seul, donné 53.36 p. % de l'accroissement de recette réalisé, en 1862, par le chemin de fer de l'État belge.

Si l'on voulait descendre aux détails, on pourrait faire ici le dépouillement du mouvement et de la recette des transports de toute nature qui forment l'alimentation des services internationaux et du transit. Mais les renseignements très-développés qui se trouvent dans les tableaux ci-annexés sous les n° XXXIII et XXXIV, suffiront à faire apprécier l'importance desdits services. En comparant les chiffres de ces tableaux avec les chiffres que comprennent les tableaux correspondants du dernier compte rendu, on pourra se rendre aisément compte de la marche qu'ont suivie, en 1862 comparativement à 1861, les transports dont il s'agit ; on pourra, par conséquent, faire sans peine les calculs assez étendus qui figuraient d'ordinaire dans le texte même du rapport remis aux Chambres législatives par le Ministre des Travaux Publics. Les indications contenues à ce point de vue dans les rapports qui ont précédé celui-ci pourront servir de guide dans la recherche des différentes solutions auxquelles conduit l'examen attentif et minutieux des résultats constatés.



CHAPITRE VII.

ACCIDENTS.

Les accidents continuent à être très-rares dans l'exploitation des chemins de fer de l'État belge. Cependant, un voyageur a été, en 1862, blessé par le fait du service; mais il convient d'ajouter que la blessure n'avait aucune gravité, puisqu'elle consistait en une légère déchirure de la peau à la paupière.

Pendant l'année à laquelle s'applique le présent travail, on a compté 44 cas de blessures et 26 cas de décès, soit, d'une part, 6 cas de blessures et, d'autre part, 3 cas de décès de moins qu'en 1861.

Parmi les blessés, on compte 34 agents de l'administration et 7 personnes atteintes en circulant sur la voie; ce sont ces deux catégories qui, à elles seules, ont payé le tribut des 26 individus enlevés par la mort: 12 agents et 14 personnes, étrangères au service, tuées en circulant sur le chemin de fer.

Les circonstances et les lieux où les événements sont arrivés se trouvent indiqués dans le tableau ci-annexé sous le n° XXXV.



CHAPITRE VIII.

TÉLÉGRAPHES.

Les crédits spéciaux alloués jusqu'en 1862 pour la construction et l'extension des lignes télégraphiques et dont le montant total s'élevait à 976,000 francs étaient à peu près épuisés au 31 décembre 1861. Un nouveau crédit de 328,000 francs, alloué par la loi du 6 août 1862, a permis de reprendre les travaux d'extension. Indépendamment des appareils et des fils placés sur les lignes existantes, les lignes nouvelles dont le détail suit ont été établies pendant les derniers mois de l'exercice écoulé :

De Lodelinsart à Givet.	87	kilomètres.
D ^e Stavelot à la frontière de Prusse.	4 1/2	—
De Namur à Dinant.	28	—
De Furnes à Nieuport.	10	—
D'Ans à Tongres	18	—
De Gand (station) à Ecclloo et Maldeghem	30	—
D'Arlon à la frontière française	16	—
Ensemble	163 1/2	—

A la date du 1^{er} janvier 1863, 196 bureaux télégraphiques étaient ouverts au public; 31 de ces bureaux avaient été installés dans le courant de 1862. Sous le rapport du nombre de bureaux télégraphiques, la Belgique occupe le cinquième rang parmi les États de l'Europe.

Afin de rendre les correspondances télégraphiques plus accessibles à certaines localités secondaires, sans y placer des lignes et des appareils dont l'emploi n'aurait pas justifié la dépense, les stations de chemin de fer et les perceptions de postes, qui sont établies dans ces localités ont été autorisées à recevoir les correspondances télégraphiques du public. Elles se chargent de les expédier au bureau télégraphique le plus voisin, où les télégrammes prennent rang d'après l'heure du dépôt par l'expéditeur. Une disposition semblable a été appliquée aux bureaux des postes de Bruxelles, de ses faubourgs et des principales villes du pays. Ces mesures sont d'une utilité réelle pour le public qui peut ainsi, sans se déplacer, faire parvenir ses correspondances et obtenir tous les renseignements dont il a besoin.

Au 31 décembre 1862, les prélèvements faits sur l'ensemble des crédits

alloués pour la construction et l'extension des lignes télégraphiques s'élevaient ensemble à fr. 1,086,418
 de sorte que le capital disponible à la même date s'élevait à. . . 214,582
 ce qui donne le chiffre égal à l'ensemble des crédits votés . . fr. 1,301,000

Les fonds employés ont été appliqués de la manière suivante :

1 ^o Établissement par l'État de 4,831 $\frac{1}{2}$ kilomètres de lignes télégraphiques comprenant un développement de 4,597 $\frac{1}{2}$ kilomètres de fils.	fr. 665,205 65
2 ^o Acquisition des appareils, piles, accessoires et mobiliers, appropriation de bureaux, etc.	276,923 38
3 ^o Rachat des lignes de Bruxelles à Anvers et de Verviers à la frontière de Prusse, avec appareils et matériaux de rechange (59 kilomètres comprenant 206 kilomètres de fils).	72,000 00
4 ^o Part dans l'indemnité accordée au docteur Morse par les gouvernements européens	16,172 10
5 ^o Approvisionnements divers en magasin	56,116 87
Total égal à la dépense . . . fr.	1,086,418 00

Le réseau télégraphique de l'État comportant, ainsi qu'il a été dit, un développement de 4,803 $\frac{1}{2}$ kilomètres de fils et les dépenses de premier établissement jusqu'au 31 décembre 1862, s'élevant à fr. 1,030,302, déduction faite des fr. 56,116 d'approvisionnements, il s'ensuit que chaque kilomètre de fil conducteur revient, en moyenne, à fr. 214-50, tous frais compris, c'est-à-dire avec les frais d'acquisition des appareils et accessoires, appropriation des locaux, installation des bureaux, etc.

Les recettes de 1862 se sont élevées :

Pour le service intérieur, à	fr. 176,643 25
— — international.	280,449 31
— transit.	147,952 30
Total. . . . fr.	605,044 86

Les dépenses ont été, sur le budget de la même année :

Pour les traitements des fonctionnaires et employés. . . . fr.	267,500 00
Pour le salaire des ouvriers	77,500 00
Pour l'entretien des lignes et du matériel	60,500 00
Ensemble. . . . fr.	405,500 00

D'où résulte une recette *nette* de fr. 199,744-86, ou 18 p. % du capital engagé.

Les recettes perçues par le trésor public, depuis l'organisation et la mise en exploitation des premières lignes télégraphiques jusqu'au 1^{er} janvier 1863, s'élèvent en total à la somme de fr. 4,474,815 90

Les dépenses annuelles réunies reviennent, pour la même période, à 2,279,462 08

La recette nette est donc de. fr. 2,195,353 82

D'autre part . . . fr. 2,195,353 82

Le capital engagé dans l'opération. 1,086,418 00

est remboursé depuis longtemps ; il est même dépassé de. fr. 1,108,953 82

ou 102 p. $\frac{1}{100}$, par la recette nette entrée dans les caisses du trésor public.

Les chiffres suivants permettent d'apprécier la progression du mouvement et de la recette des télégraphes depuis l'organisation du service :

ANNÉES.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.	RECETTES (1).	PRODUIT MOYEN PAR TÉLÉGRAMME.	Observations.
1850-1851	14,023	Fr. C. 88,674 65	Fr. C. 6 52	(1) Y compris les rectifications des offices étrangers.
1852	27,217	163,975 65	6 09	
1853	52,050	263,356 47	5 10	
1854	60,413	280,845 62	4 63	
1855	61,445	265,959 67	4 33	
1856	99,273	559,379 95	5 62	
1857	119,030	407,011 67	3 42	
1858	145,726	413,926 55	2 85	
1859	196,240	506,006 44	2 57	
1860	223,819	527,745 75	2 54	
1861	268,968	588,352 66	2 19	
1862	291,787	603,044 86	2 07	

On voit que, de 1861 à 1862, la progression du mouvement et de la recette s'est ralentie sensiblement. Ce ralentissement doit être attribué surtout aux circonstances qui ont influé sur le mouvement général des affaires.

Des réductions de tarif ont été opérées en 1862, mais elles n'ont pas eu le temps d'influer sensiblement sur les opérations de cet exercice.

L'arrêté royal du 7 décembre 1862, qui réduit à 1 franc la taxe uniforme des télégrammes échangés à l'intérieur du pays, n'a été appliqué qu'à partir du 1^{er} janvier 1863.

Les gouvernements belge et néerlandais ont mis en vigueur, à dater du 1^{er} octobre 1862, une convention conclue en septembre, d'après laquelle les taxes de 5 francs, fr. 4-50 et 6 francs par télégramme échangé entre les bureaux télégraphiques des deux pays, ont été remplacées par une taxe uniforme de 2 francs, quelle que soit la distance parcourue sur les deux territoires.

L'établissement de nouvelles lignes télégraphiques franchissant la frontière belge-française près de Givet a réduit à une zone, à dater du 16 octobre 1862, le parcours en transit des correspondances entre la France, d'une part, l'Allemagne et les Pays-Bas, d'autre part. Cette modification, tout en réduisant de 50 p. $\frac{1}{100}$ notre recette par télégramme, a accru dans une assez forte proportion le trafic dans ces deux directions. La mesure est favorable au Trésor auquel elle apporte

une ressource nouvelle, mais elle a contribué à abaisser la moyenne de recette par télégramme.

La répartition des correspondances télégraphiques, au point de vue de leur nature et de leur objet, est restée à peu près la même qu'en 1861. Elle s'est opérée dans la proportion suivante :

	Service intérieur.	Service international.
Transactions commerciales	45 p. %	63 p. %.
Nouvelles de bourse	9	21
Affaires privées.	48	12
Correspondances des journaux	2	2
Communications des gouvernements	1	2
	<u>100</u>	<u>100</u>

Le nombre de télégrammes échangés entre les stations du chemin de fer de l'État, pour le service ordinaire et journalier de l'administration, a subi en 1862 une diminution de 13 p. % par rapport à 1861. Cette différence ne paraît pas devoir être attribuée à des circonstances exceptionnelles d'exploitation ; elle semble provenir, d'une part, de la grande régularité avec laquelle a fonctionné le service, et, d'autre part, des mesures prises pour limiter l'usage du télégraphe aux communications réellement urgentes.

Cent télégrammes de service peuvent être approximativement répartis comme suit :

Mouvement du matériel du chemin de fer	77
Colis égarés ou dévoyés	7
Services divers.	4
Service des télégraphes	12



CONCLUSIONS.

On disait, en terminant le compte rendu de l'année 1861 et après avoir rappelé que les opérations de cette année ont laissé un bénéfice de 8,400,000 francs :

« En supposant que l'année 1862 donne seulement 300,000 francs de plus »
 » que 1861, soit 8,400,000 francs ; que ce chiffre reste ensuite invariable, et »
 » que les capitaux *amortis* chaque année aient, comme en 1861, une valeur »
 » effective de 2 1/2 millions de francs (ce qui est en-dessous de toute éventualité »
 » puisque la dotation de l'amortissement s'accroît à mesure que les rachats »
 » s'opèrent), voici à quel résultat l'on aboutirait : à la fin de 1868, c'est-à-dire »
 » en sept ans, le railway aurait réalisé un bénéfice net de 64,800,000 francs ; il »
 » aurait amorti une valeur de 68 1/2 millions de francs sur les emprunts émis »
 » pour sa création, et il ne devrait plus rien au trésor public. »

Or, le bénéfice de 1862 s'est élevé à 8,600,000 francs et la valeur des capitaux amortis, au lieu de rester à 2 1/2 millions de francs, a atteint 2,638,000 francs.

On peut donc, sans hésitation, maintenir les prévisions qui viennent d'être reproduites et garder la plus grande confiance dans les destinées financières de l'entreprise. L'avenir sera une digne continuation du passé. L'œuvre glorieuse du 1^{er} mai 1834 remplira sa magnifique mission ; elle a contribué puissamment à la confirmation de notre indépendance politique, elle a rendu des services immenses et incommensurables à toutes les branches du travail national, elle est devenue et restera une des sources les plus fécondes de la richesse publique.



78

ANNEXES.

80

N° 1^A.

*Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires pour les voies
exploitées par l'État, au 31 décembre 1862.*

PRIX PAR ANNÉE ET PAR TONNEAU.				RAILS HORS DE SERVICE OTES DES VOIES. (MÉTRES COURANTS)				
RAILS	COUSSINETS	CHEVILLES ET CLAVETTES	COINS EN BOIS (PRIX PAR PACE)	ONDULES	PARALLÈLES	A VOIE D'ORIENT.	SIGNALES	TOTAL.
300 " à 380 "	250 " à 265 "	550 " à 600 "	"	"	"	"	"	"
400 " à 450 "	310 " à 320 "	720 " à 730 "	"	"	"	"	"	"
448 " à 457 50	320 " à 367 50	700 " à 740 "	"	"	"	"	"	"
370 " à 418 "	200 " à 328 "	590 " à 708 "	"	"	"	"	"	"
310 " à 416 "	210 " à 302 "	590 " à 692 "	"	"	"	"	"	"
239 " à 240 "	419 " à 304 50	475 " à 600 "	"	3 090	36	"	"	3,036
239 " à 207 "	449 " à 464 "	400 " à 489 "	"	9,180	307	"	"	9,492
234 "	436 " à 472 "	414 " à 489 "	"	81,474	860	"	"	82,336
191 " à 202 25	425 " à 474 90	315 " à 420 "	"	2,510	4,481	"	"	3,991
"	"	"	"	4 092	2,890	"	"	3,982
297 " à 321 "	215 " à 231 "	351 "	0 10 à 0 12	4,356	4,402	"	"	5,878
320 "	494 90 à 209 80	378 "	0 10 à 0 1275	20,109	8 804	"	"	29,013
214 90 à 320 "	453 94 à 184 "	367 " à 370 "	0 09	98 793	32,720	"	"	131,518
190 "	453 "	292 00 à 298 "	0 09	94,200	41 009	128	"	100,387
170 " à 190 "	128 " à 143 "	298 " à 299 "	0 08 à 0 09	61,008	22,711	504	"	84,273
170 "	428 "	285 "	0 090	53 638	49,801	226	"	73,715
172 "	"	214 " à 285 "	0 070 à 0 10	58,005	74,400	687	"	133,412
164 " à 180 "	428 "	290 "	0 09	54 234	82,648	617	"	137,529
222 " à 240 "	138 " à 163 50	282 " à 294 "	0 0770 à 0 1175	44 447	49 090	2,798	"	96,330
206 00 à 234 "	448 80 à 474 90	270 80 à 279 80	0 420	44 281	73 706	4,867	"	122,854
206 " à 220 "	147 " à 450 "	278 80 à 288 "	0 090 à 0 0970	62,088	89 216	6,209	"	157,563
207 40 à 220 30	453 70	267 80 à 289 96	0 08 à 0 09	38 063	120,461	6,017	"	161,574
484 90 à 290 40	434 60 à 138 67	227 " à 267 80	0.0796 à 0 09	80,766	90,693	16 891	"	193,350
459 99	412 60	219 70	0 08 à 0 099	67,231	32,444	24,920	"	124,900
"	"	"	"	17,060	83,806	30 346	"	131,262
438 30 à 162 30	402 40 à 402 80	204 70	0 079 à 0 1099	9,196	78 698	50,460	"	138,259
454 " à 409 70	"	248 " et 295 "	0 107 à 0 11	7 394	93,401	411 420	"	212,320
439 50 à 459 70	101 70 à 109 40	219 70 à 234 70	0 000 à 0 1115	6,529	457,193	78,362	898	253,282
				915 836	1,436 777	334,477	898	2,387,988

N° I^B. — Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires

ANNÉES.	VIEUX FERS REMANIÉS. (KILOGRAMMES.)			PRODUITS DU REMANIAGE.										VALEUR DES	
	RAILS.	COUSSINETS.	CHEVILLES, clavettes et douces.	RAILS.		COUSSINETS.		CHEVILLES. — NOMBRE.	CLAVETTES. — NOMBRE.	POIDS des chevilles et des CLAVETTES réglées.	DOUCES D'ACIERS.		RAILS.	COUSSINETS.	
				NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.				NOMBRE.	POIDS.			
1845	4,478,425	459,811	"	7,373	4,034,905	40,300	403,323	"	"	"	"	"	Fr. 332,200	Fr. 23,900	
1846	50,000	469,478	"	470	29,650	20,800	208,637	"	"	"	"	"	0,500	42,800	
1847	2,624,749	4,544,662	"	8,970	4,544,099	99,334	998,862	"	"	"	"	"	497,300	159,800	
1848	3,347,452	4,479,462	38,998	42,260	2,126,524	413,967	4,155,825	"	403,097	29,678	"	"	467,200	178,000	
1849	2,069,278	724,982	414,400	8,220	1,437,997	54,645	544,277	63,068	74,780	36,768	"	"	244,500	69,700	
1850	4,404,448	722,889	412,617	4,760	896,055	52,201	565,204	35,906	57,892	26,040	"	"	452,300	72,300	
1851	2,240,027	927,433	429,783	7,268	4,262,858	59,046	639,620	43,940	57,460	30,213	"	"	217,200	84,900	
1852	3,903,446	4,840,943	416,588	42,449	2,440,031	107,342	4,445,725	34,060	52,940	25,447	"	"	379,800	442,800	
1853	2,447,426	860,655	409,804	6,482	4,074,407	55,092	644,753	72,335	51,765	36,080	"	"	257,900	92,200	
1854	3,040,775	4,313,804	408,453	8,727	4,500,669	90,693	996,032	406,444	34,800	38,944	"	"	360,200	109,500	
1855	3,304,688	4,729,177	432,099	43,530	2,327,464	416,816	4,282,772	407,960	47,967	54,785	"	"	489,400	189,900	
1856	2,805,424	4,303,630	80,986	9,408	4,904,777	97,548	4,004,334	94,300	44,230	37,990	"	"	406,600	154,600	
1857	5,901,539	2,774,475	482,844	24,452	4,289,949	495,379	2,489,562	234,229	84,665	89,537	"	"	844,400	295,600	
1858	3,587,220	4,710,533	92,674	42,956	2,497,530	84,164	4,326,625	441,004	24,500	47,008	"	"	399,600	449,400	
1859	3,426,084	4,649,466	67,606	43,478	2,359,405	405,700	4,296,957	78,700	20,405	34,483	"	"	377,500	446,000	
1860	4,009,070	4,807,688	79,788	44,792	2,844,409	92,165	4,327,257	90,400	46,620	38,426	"	"	454,400	436,200	
1861	6,491,257	3,039,892	91,930	23,482	4,824,616	72,397	4,440,284	426,050	"	45,573	"	"	774,900	425,400	
1862	8,032,492	3,613,525	474,663	32,440	6,428,428	445,642	4,344,374	434,055	7,068	49,401	34,596	45,000	983,500	439,400	
	59,879,854	27,669,235	4,682,902	247,377	40,400,443	4,537,328	47,854,443	4,326,454	662,989	617,040	34,596	45,000	7,634,500	2,309,400	

pour les voies exploitées par l'État, au 31 décembre 1862. (Suite.)

PRODUITS EN			SERVICE DES RAILS OTÉS DES VOIES. (MÈTRES COURANTS.)						SERVICE DÉJÀ FAIT PAR LES RAILS restant dans les voies, Y COMPRIS LES RAILS DE RÉSERVE.				
CESTRES et CLAVETTES.	BOULONS d'écrou.	TOTAL.	TERME DE SERVICE.	OSDELS.	PARALLÈLES.	à double BOURRELET	TIGES.	TOTAL.	OSDELS.	PARALLÈLES	à double BOURRELET.	TIGES.	TOTAL.
Fr.	Fr.	Fr.	Ans.										
"	"	356,400	$\frac{1}{2}$	"	"	"	603	"	"	"	92,676	153,744	246,420
"	"	52,300	1	23	782	447	349	4,525	"	"	108,394	162,692	271,083
"	"	657,400	2	928	2,595	438	"	4,280	"	"	166,309	25,356	491,665
8,900	"	644,400	3	2,429	4,439	349	"	6,917	"	"	157,436	"	457,436
44,000	"	325,200	4	17,440	9,488	438	"	26,766	"	"	168,436	"	468,436
7,400	"	232,000		48,488	10,485	4,061	"	60,034	"	427	295,273	"	295,700
7,500	"	306,600	6	69,774	18,851	6,604	"	95,229	"	4,312	530,394	"	534,706
7,500	"	530,400	7	30,874	49,785	5,536	"	56,491	"	"	344,908	"	314,908
9,200	"	359,300	8	46,557	36,474	13,822	"	66,553	589	3,633	172,996	"	477,248
40,700	"	480,400	9	42,304	72,315	9,267	"	123,913	"	738	170,359	"	474,097
44,500	"	693,500	10	75,391	75,484	13,421	"	163,996	42,402	38,942	202,522	"	253,566
44,200	"	572,400	11	65,896	105,936	44,974	"	216,806	"	4,969	104,384	"	403,350
22,400	"	4,164,800	12	47,462	469,451	44,474	"	260,787	"	13,418	407,900	"	421,318
40,400	"	559,400	13	65,631	498,027	83,574	"	347,232	13,593	42,098	112,984	"	468,675
7,600	"	531,400	14	66,648	443,270	68,289	"	248,207	"	16,916	66,244	"	83,460
8,300	"	598,600	15	65,921	37,862	31,806	"	135,589	"	557	104,334	"	104,894
9,900	"	907,200	16	64,408	55,489	40,607	"	130,204	174	46,312	46,954	"	63,437
44,400	5,700	4,439,700	17	87,293	53,365	"	"	142,658	298	4,063	"	"	4,364
			18	80,822	73,231	"	"	154,053	220	5,099	"	"	5,349
157,300	5,700	40,106,600	19	35,842	32,422	"	"	68,264	2,955	20,909	"	"	23,864
			20	48,242	35,857	"	"	54,099	3,287	39,742	"	"	43,029
			21	40,064	9,093	"	"	49,157	5,794	45,867	"	"	21,664
			22	4,492	4,247	"	"	2,739	"	4,717	"	"	4,717
			23	837	"	"	"	837	3,008	"	"	"	3,008
			24	4,976	"	"	"	4,976	48,484	"	"	"	48,484
			TOTAUX..	915,836	1,136,777	334,477	922	2,388,012	60,201	253,749	2,886,497	341,792	3,542,209
			Durée moyenne.	42 $\frac{1}{2}$ ans.	42 $\frac{10}{11}$	42 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{3}$	42 $\frac{3}{4}$	47 $\frac{2}{3}$	45 $\frac{1}{4}$	7	$\frac{6}{7}$	7 $\frac{1}{7}$

les voies exploitées par l'État, au 31 décembre 1862.

SERVICE DÉJÀ FAIT PAR LES BILLES RESTANT DANS LES VOIES. (NOMBRE DE BILLES.)			NOMBRE DE BILLES EN SERVICE AU 1 ^{er} JANVIER 1863.							
CHÊNE.	Autres ESSENCES.	TOTAL.		CHÊNE.	SAPIN.	Autres ESSENCES.	Bois DE FER.	Bois DE TECK.	MÉTAL.	TOTAL.
32,416	143,717	176,133	Non préparées.....	1,033,763	48,243	16,224	7	3	»	1,100,242
43,606	132,267	197,873	Boucherie.....	2,439	1,832	142,364	»	»	»	146,635
64,378	113,834	180,452	De Schryver.....	282	»	»	»	»	»	282
57,337	61,317	98,874	Huiles pyrogénées.	11,783	393	633	»	»	»	12,833
36,832	64,343	101,593	Van Severen.....	»	»	2,422	»	»	»	2,422
82,484	66,277	148,761	Bethell.....	1,790	303,379	2,433	»	»	»	309,604
226,312	53,049	261,361	Glu marine.....	»	48	»	»	»	»	48
102,516	41,163	143,479	Plateaux Pouillet.....	998	»	1,997	»	»	»	2,993
39,793	24,519	64,112	A plateaux.....	»	»	»	»	»	2,037	2,037
71,734	1,820	73,374	Système Barlow.....	»	»	»	»	»	471	471
65,390	9,131	73,341	Graven.....	»	»	»	»	»	1,227	1,227
40,361	268	40,829		»	»	»	»	»	»	»
63,392	1,113	64,707		»	»	»	»	»	»	»
103,119	1,023	106,144		»	»	»	»	»	»	»
13,432	4,111	19,563								
14,273	»	14,273	TOTAUX.....	1,033,077	333,899	166,097	7	5	3,733	1,778,818
3,076	»	3,076								
649	»	649								
17	»	17								
»	»	»								
4,078	»	4,078								
»	»	»								
1,033,077	721,996	1,778,073								
7 $\frac{3}{10}$	2 $\frac{13}{14}$	3 $\frac{5}{9}$								

N° III. — Dépenses de premier établissement du chemin de fer

DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEUR DES SECTIONS. — (Voies principales.)	EMPRISES DE TERRAINS, INDEMNITÉS DE RÉCOLTES, frais d'acquisition.	FRAIS DE JUSTICE.	TERRASSEMENTS, ouvrages d'art ET POSÉ DU RAILWAY, y compris les ouvrages et fournitures effectifs en régie.
A. — ROUTE PROPREMENT DITE.	Mètres.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
LIGNE DU NORD.				
Bruxelles à Malines.....	20,982	933,084 80	21,475 17	1,087,893 95
Malines à Anvers.....	28,037	917,130 "	37,432 88	2,111,541 82
Embranchement de Lierre.....	6,559	104,930 43	4,952 13	114,801 49
Totaux.....	55,578	1,957,165 23	63,878 18	3,314,237 26
LIGNE DE L'OUEST.				
Malines à Termonde.....	26,234	396,520 19	14,668 39	1,248,845 44
Termonde à Gand, y compris la branche de raccorde- ment de la station de Gand à l'entrepôt.....	31,888	1,740,408 81	43,749 27	1,820,247 86
Gand à Bruges.....	44,338	1,201,863 10	53,209 57	2,271,605 79
Bruges à Ostende, y compris la branche de raccorde- ment de la station de Bruges au bassin du commerce.	24,672	390,565 94	11,660 75	1,386,232 40
EMBRANCHEMENT VERS LILLE ET TOURNAI.				
Gand à Deynze-Peteghem.....	43,660	524,133 99	13,796 08	603,415 79
Deynze-Peteghem à Courtrai.....	15,062	717,141 62	8,003 77	1,096,483 36
Courtrai à la frontière de France.....	19,135	673,190 32	41,856 82	1,475,047 22
Mouscron à Tournai.....	19,135	922,151 43	11,800 19	1,670,731 32
Totaux.....	208,220	6,867,980 40	197,744 79	11,272,603 53
LIGNE DE L'EST.				
Malines à Louvain.....	23,583	853,390 17	13,193 62	1,762,173 37
Louvain à Tirlemont.....	19,071	748,739 69	7,620 58	4,056,009 06
Tirlemont à Waremme.....	27,024	335,409 74	1,269 08	2,922,444 23
Waremme à Ans.....	18,996	311,356 49	26,516 27	1,792,577 06
Ans à la Meuse. { Route proprement dite.....	6,610	1,364,894 29	19,446 86	1,941,967 98
Bâtiments, machines et accessoires des plans inclinés.....		"	"	1,561,677 53
Pont du Val-Benoît.....		"	"	1,431,616 86
De la Meuse à la frontière de Prusse.....	59,580	3,894,897 21	120,593 56	17,449,544 96
EMBRANCHEMENT DU LIMBOURG.				
Landen à Saint-Trond.....	10,220	262,294 22	9,711 14	377,192 60
Totaux.....	145,084	8,101,181 81	200,532 91	33,494,804 57
LIGNE DU MIDI.				
Bruxelles à Tubise.....	19,510	2,083,228 08	37,654 73	1,687,869 46
Tubise à Soignies.....	17,083	863,673 63	7,937 36	3,022,967 41
Soignies à Mons.....	24,533	1,099,230 89	50,694 53	2,628,731 71
Mons à la frontière de France.....	19,543	1,424,708 05	44,019 52	1,872,182 90
Branche de raccordement des stations du Nord et du Midi à Bruxelles et nouvelle station du Nord.....	2,782	661,112 23	11,517 75	223,900 04
EMBRANCHEMENT DE NAMUR.				
Braine-le-Comte à Charleroi.....	41,600	2,224,300 10	47,558 77	3,120,373 86
Charleroi à Namur.....	38,181	1,479,162 52	26,791 73	4,413,556 62
Totaux.....	163,234	9,837,437 30	203,733 99	18,971,387 "
RÉCAPITULATION.				
Ligne du Nord.....	55,578	1,957,163 23	63,878 18	3,314,237 26
— de l'Ouest.....	208,220	6,867,980 40	197,744 79	11,272,603 53
— de l'Est.....	145,084	8,101,181 81	200,532 91	33,494,804 57
— du Midi.....	163,234	9,837,437 30	203,733 99	18,971,387 "
Totaux.....	(a) 569,105	26,553,764 96	667,709 87	67,055,234 01
Mons à Manage (b).....	"	9,493 66	"	121,315 36
Dendre-et-Waes (b).....	"	2,811 10	"	89,638 67
Saint-Trond à Hasselt (b).....	"	"	"	7,322 80
Tournai à Jurbise (b).....	"	780 72	"	69,383 46
TOTAUX GÉNÉRAUX (a)....	569,105	26,566,852 44	667,709 87	67,341,274 30

de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1862.

FOURNITURES SPÉCIALES.		PLANTATIONS.	DÉPENSES D'INAUGURATION.	MONTANT PAR SECTION.	MOYENNE PAR KILOMETRE.	Observations.
BILLES.	RAILS ET ACCESSOIRES.					
Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	
310,075 76	1,353,768 43	11,140 16	39,173 82	3,738,612 11	179,861 84	(a) Non compris les
512,845 59	1,439,644 61	19,553 23	53,728 41	4,873,696 54	173,850 88	voies accessoires.
40,722 80	127,192 83	4,704 80	"	597,303 92	60,739 12	(b) Ligne construite
663,641 63	2,900,603 91	35,179 89	74,904 23	9,009,612 37	162,163 88	par une compagnie et
						exploitée par l'État.
534,929 63	1,511,556 01	16,773 20	231 "	3,320,523 86	134,094 76	
556,726 09	1,643,014 01	13,014 56	25,328 79	3,524,689 59	164,138 39	
421,793 83	2,049,010 03	19,571 99	4,448 23	6,021,504 56	133,154 08	
283,673 90	1,561,191 72	11,528 43	5,938 47	3,848,811 61	133,999 17	
509,870 57	2,569,652 64	571 20	5,591 53	5,630,816 59		
281,183 "	"	421 52	5,591 53	2,108,626 62	151,437 73	
273,862 "	1,039,360 46	52 50	500 "	5,504,069 52	232,643 03	
177,139 58	788,471 11	1,111 20	1,942 40	3,373,567 43	186,743 09	
2,419,204 40	10,964,416 "	64,846 42	43,411 99	51,552,209 58	133,644 02	
283,633 83	1,470,513 95	11,870 09	15,160 27	4,413,739 28	187,138 31	
197,772 54	1,068,902 43	16,098 94	2,239 73	6,098,503 71	319,768 43	
266,823 82	1,500,345 56	13,687 13	"	5,039,977 56	187,240 14	
256,943 "	936,391 45	6,104 53	"	5,329,390 60	183,822 83	
103,544 08	600,132 80	3,874 03	3,102 60	4,038,982 66		
"	"	"	"	1,561,677 55	1,063,884 33	
"	"	"	"	1,431,616 86		
606,533 72	1,784,291 07	3,906 41	18,171 63	25,877,342 36	603,272 95	
59,243 81	509,720 67	7,594 03	3,046 73	1,228,803 24	120,235 34	
1,736,322 80	7,490,117 91	66,033 02	41,741 "	31,240,533 82	333,178 34	
538,618 66	1,182,657 72	9,117 68	11,430 03	5,372,336 40	273,574 49	
169,219 44	878,731 61	1,620 26	241 45	4,944,415 16	289,434 71	
203,022 57	1,530,431 23	1,623 "	16,864 53	5,310,660 08	216,470 06	
266,434 03	1,140,905 19	2,103 "	"	4,730,404 49	243,049 60	
26,180 80	216,490 79	"	84,257 03	1,223,253 62	439,697 56	
561,482 37	2,314,640 85	1,972 60	834 "	10,470,967 73	231,703 93	
313,522 51	1,642,893 19	2,304 20	1,596 76	8,081,612 53	211,663 31	
2,098,530 20	8,906,773 36	18,944 74	113,043 82	40,133,832 31	243,989 31	
663,641 63	2,900,603 91	35,179 89	74,904 23	9,009,612 37	162,163 88	
2,419,204 40	10,964,416 "	64,846 42	43,411 99	51,552,209 58	133,644 02	
1,736,322 80	7,490,117 91	66,033 02	41,741 "	31,240,533 82	333,178 34	
2,098,530 20	8,906,773 36	18,944 74	113,043 82	40,133,832 31	243,989 31	
6,937,499 03	30,261,913 53	133,006 07	277,101 04	131,936,230 33	231,831 09	
319,239 54	344,669 12	11,205 30	"	806,140 98	"	
3,178 "	139,768 53	"	"	237,596 12	"	
4,721 81	"	"	"	12,044 61	"	
18,149 80	2,520 "	3,130 63	"	93,946 38	"	
7,284,808 "	30,768,672 33	201,340 17	277,101 04	133,107,738 67	231,831 09	

N° III (suite). — Dépenses de premier établissement du chemin de

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.	MOYENNE PAR KILOMÈTRE.
	B. — STATIONS, BATIMENTS, CONSTRUCTIONS DIVERSES ET DÉPENDANCES DES STATIONS ET ATELIERS.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
NORD	Bruxelles (hôtel, rue Latérale, 2)	12,337 06		
	Bruxelles (bureau central)	44,406 23		
	Bruxelles (Nord)	2,210,650 16		
	Bruxelles (Entrepôt)	1,157 30		
	Bruxelles (Allée-Verte). — Vilvorde	538,154 60		
	Malines	2,121,252 71		
	Anvers, Duffel, Vieux-Dieu	2,738,155 88		
	Contich, Lierre	97,417 22	7,783,809 18	140,097 .
OUEST	Termonde, Capelle, Londerzeel, Malderen, Buggenhout	227,699 49		
	Gand, Wetteren, Audeghem	1,997,582 04		
	Bruges, Hansbeke, Aeltre, Bloemendaal	467,892 38		
	Landeghem	7,196 50		
	Tronchiennes	19,015 88		
	Ostende, Jabbeke, Plasschendaal	496,130 64		
	Deynze, Melle, Nazareth	83,655 30		
	Waereghem, Harlebeke, Courtrai	481,017 99		
	Olsene	2,059 63		
	Mouscron	221,360 71		
EST	Templeuve, Néchin	57,781 99		
	Tournai	282,838 10	4,526,555 37	21,080 61
	Louvain, Haecht, Wespelaer	550,765 98		
	Boort-Meerbeek	50,503 82		
	Tirlemont, Vertryck	514,408 86		
	Gingelom	58,577 80		
	Esemael	53,880 42		
	Rosoux	52,155 22		
	Waremmes	103,718 94		
	Ans, Fexhe	575,320 99		
	Liège, Haut-Pré	424,266 48		
	Chaudfontaine, Nessonvaux, Pepinster, Chénée	203,940 .		
	Dolhain, Herbersthal	83,574 46		
	Verviers	602,785 16		
	Le Trooz	5,652 72		
	Ensival	59,661 57		
	Welkenraedt	7,791 06		
	Saint-Trond	121,722 82		
MIDI	Hasselt	2,559 66	2,777,047 36	19,140 96
	Bruxelles (Midi)	1,093,963 33		
	Hal, Tubize, Lembeek	503,031 72		
	Loth	32,740 87		
	Forest	23,179 54		
	Ruysbroeck	16,762 23		
	Braine-le-Comte	223,448 70		
	Soignies	70,848 82		
	Jurbise	95,388 51		
	Mons	582,837 57		
	Jemmapes, Saint-Ghislain, Boussu, Thulin, Quivrain	431,199 02		
	Manage, Écaussines, Luttre, Roux, Gosselies, Marchiennes	574,278 04		
	Pont-à-Celles	31,898 66		
	Marche-lez-Écaussinnes	6,895 23		
	Gouy-lez-Piéton	11,697 28		
	Couillet	78,413 96		
	Charleroi	588,088 82		
	Le Campinaire	58,041 72		
	A reporter	4,222,727 41	14,886,909 91	

fer de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1862.

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.	MOYENNE PAR KILOMÈTRE.
		Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
MIDI (Suite).	Report	4,222,727 41	14,886,900 91	
	Floreffe, Taminés, Châtelain, Moustier, Auvéla . . .	287,092 79		
	Farciennes	54,992 71		
	Namur	399,837 71		
	Ath, Leuze	14,776 59		
	Châtres-Attres	7,598 70		
	Maffes	26,132 67		
	Bary-Maulde	2,837 80		
	Brugelle	5,688 78		
	Havannes	18,232 03		
	Ligne	4,539 28		
	Lens	2,010 56		
			5,023,127 81	50,772 35
DENDRE-ET-WAES.	Ternath	1,918 67	19,910,037 72	34,084 82
	Alost	17,026 10		
	Lede	1,691 58		
	Jette	8,281 *		
	Erembodegem	18,265 41		
	Grammont	4,068 20		
	Rebaix	1,387 74		
	Lessines	4,660 53		
	Santbergen	04 73		
	Schendelbeke	2,072 17		
	Idgem	7,716 76		
	Deux-Aeren	1,112 03		
	Ninove	181 08		
	Denderleeuw	15,518 86		
	Papignies	94 75		
	Zeel	7,568 15		
	Gyseghem	5,938 *		
MONS A MANAGE.			93,415 69	
	Nimy-Maisières	29,628 93		
	L'Olive	54,626 63		
	Beaume	57,284 07		
	Mariemont	26,137 97		
	Bracquegnies	58,496 93		
	Havré	23,192 14		
	Baseoup	16,287 63		
	Bois-du-Luc	18,501 26		
	La Paix	17,605 04		
	La Louvière	29,765 32		
	Obourg	28,089 05		
	L'Étoile	14,691 93		
			534,103 14	
	Ensemble pour bâtiments et constructions		20,537,558 55	34,984 82
	Excentriques, rails mobiles, évitements, plates-formes tournantes, etc. . .	3,534,553 95		5,888 95
	Réservoirs	233,104 16		415 11
	Colonnes hydrauliques et machines à pomper	143,370 56		231 92
	Candélabres, réverbères, tuyaux à gaz	224,009 04		393 62
	Machines à vapeur de l'atelier	218,021 22		383 09
	Enclumes, étaux, creusets	431,404 93		793 19
	Pompes à incendie	91,406 70		160 62
	Montage et outillage d'un atelier à Malines	249,567 20		438 53
	Pavés	796,423 38		1,399 43
	Ensemble pour dépendances		3,743,666 16	10,092 46
	TOTAUX		26,081,224 71	45,077 28

N° III (suite). — *Dépenses de premier établissement du chemin de fer de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1862.*

NATURE DES DÉPENSES.	MONTANT DES DÉPENSES.	MOYENNE PAR KILOMÈTRE.	Observations.
C. — DÉPENSES GÉNÉRALES.	Fr. C.	Fr. C.	
Personnel	4,597,488 70	7,727 02	
Frais de bureau, impressions, reliures, achat de livres, etc.	229,278 42	402 88	
Études de projets, frais d'enquêtes, levées de plans. . .	201,856 09	354 63	
Mobilier, instruments, etc.	165,934 41	288 09	
Secours	13,992 90	24 58	
Dépenses imprévues et extraordinaires.	203,855 67	358 18	
TOTAUX	5,210,584 19	9,155 40	
D. — MATÉRIEL DES TRANSPORTS.			
Locomotives et accessoires	12,861,515 77	22,599 54	
Pièces de rechange	403,058 96	709 78	
Voitures et approvisionnements de construction y relatifs.	20,926,910 76	36,771 62	
Métaux, fers divers, etc.	1,612,106 21	2,832 70	
Brouettes, charrettes et canots	28,661 18	50 36	
Bascules et poids	120,670 74	212 04	
Paniers pour le transport des marchandises.	29,900 »	52 54	
Objets de ferblanterie	65,181 53	114 53	
Grues, crics, cabestans, arbres, pompes, tours, outils, etc.	580,629 51	1,020 23	
Transport de matériel anglais.	84,104 86	147 70	
Main-d'œuvre de construction, y compris le traitement des surveillants temporaires.	2,790,619 20	4,905 52	
TOTAUX	59,504,256 52	69,414 67	

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

NATURE DES DÉPENSES.	MONTANT DE LA DÉPENSE AU 31 décembre 1861.	MOYENNE PAR KILOMÈTRE.	Observations.
	Fr. C.	Fr. C.	
1 ^o Établissement de la route	155,107,758 67	251,851 09	
2 ^o Construction des bâtiments et dépendances des stations.	26,081,224 71	45,077 28	
3 ^o Dépenses générales (personnel, frais de conduite et de bureau)	5,210,584 19	9,155 40	
	164,599,567 57	286,065 77	
4 ^o Matériel des transports	39,304,236 52	69,414 67	
TOTAL ET MOYENNE	203,903,604 09	385,478 44	

N° IV.

LIGNE DE MONS A MANAGE.

Compte de capital et d'amortissement.

N° l'ordre des annuités.	ANNÉES cor- respondant aux annuités	EMPLOI DES ANNUITÉS.			CAPITAL RESTANT A AMORTIR, au 31 décembre de chaque année.	Observations.
		INTÉRÊTS. (5 %)	AMORTISSEMENT.	TOTAL.		
1	1857	661,643 34	40,686 66	672,330 »	43,224,818 83	
2	1858	661,402 33	41,227 67	672,330 »	43,213,591 48	
3	1859	660,533 93	41,796 07	672,330 »	43,201,795 41	
4	1860	659,936 75	42,393 25	672,330 »	43,189,401 86	
5	1861	659,309 33	43,020 67	672,330 »	43,176,381 49	
6	1862	658,650 47	43,679 83	672,330 »	43,162,701 36	
7	1863	657,957 62	44,372 38	672,330 »	43,148,328 98	
8	1864	657,230 02	45,099 98	672,330 »	43,133,229 »	
9	1865	656,463 59	45,864 44	672,330 »	43,117,364 59	
10	1866	655,662 45	46,667 55	672,330 »	43,100,697 04	
11	1867	654,818 65	47,514 35	672,330 »	43,083,183 69	
12	1868	653,932 45	48,397 85	672,330 »	43,064,787 84	
13	1869	653,000 76	49,329 24	672,330 »	43,045,458 60	
14	1870	652,022 21	20,307 79	672,330 »	43,025,150 81	
15	1871	650,991 43	21,335 87	672,330 »	43,003,814 94	
16	1872	649,914 »	22,416 »	672,330 »	42,981,398 94	
17	1873	648,779 49	23,550 81	672,330 »	42,957,848 13	
18	1874	647,586 93	24,743 07	672,330 »	42,933,105 06	
19	1875	646,334 31	25,995 69	672,330 »	42,907,109 37	
20	1876	645,018 28	27,311 72	672,330 »	42,879,797 65	
21	1877	643,635 64	28,694 36	672,330 »	42,851,103 29	
22	1878	642,182 98	30,147 02	672,330 »	42,820,956 27	
23	1879	640,656 78	31,673 22	672,330 »	42,789,283 05	
24	1880	639,053 31	33,276 69	672,330 »	42,756,006 36	
25	1881	637,368 70	34,961 30	672,330 »	42,721,045 06	
26	1882	635,598 77	36,731 23	672,330 »	42,684,313 83	
27	1883	633,739 26	38,590 74	672,330 »	42,645,723 09	
28	1884	631,785 60	40,544 40	672,330 »	42,603,178 69	
29	1885	629,733 01	42,596 96	672,330 »	42,562,584 73	
30	1886	627,576 57	44,753 43	672,330 »	42,517,828 30	
A reporter.		49,452,222 79	717,677 21	20,469,900 »	42,517,828 30	

N° d'ordre des annuités	ANNÉE cor- respondant aux annuités.	EMPLOI DES ANNUITÉS.			CAPITAL RESTANT A AMORTIR, au 31 décembre de chaque année.	Observations.
		INTÉRÊTS. (5 %.)	AMORTISSEMENT.	TOTAL.		
	Report.	49,453,222 79	747,677 21	20,469,900 *	42,347,828 30	
31	1887	625,310 93	47,019 07	672,330 *	42,470,809 23	
32	1888	622,930 59	49,399 44	672,330 *	42,424,409 82	
33	1889	620,429 74	54,900 26	672,330 *	42,369,509 56	
34	1890	617,802 30	54,527 70	672,330 *	42,314,984 86	
35	1891	615,041 82	57,288 48	672,330 *	42,257,693 68	
36	1892	612,144 61	60,488 39	672,330 *	42,197,505 29	
37	1893	609,094 58	63,235 42	672,330 *	42,134,269 87	
38	1894	605,893 29	66,436 74	672,330 *	42,067,833 46	
39	1895	602,529 93	69,800 07	672,330 *	41,998,033 09	
40	1896	598,996 29	73,333 74	672,330 *	41,924,699 38	
41	1897	595,283 78	77,046 22	672,330 *	41,847,653 46	
42	1898	591,383 32	80,946 68	672,330 *	41,766,706 48	
43	1899	587,285 39	85,044 64	672,330 *	41,684,664 87	
44	1900	582,980 04	89,349 99	672,330 *	41,592,314 88	
45	1901	578,456 65	93,873 35	672,330 *	41,498,438 53	
46	1902	573,704 32	98,625 68	672,330 *	41,399,842 88	
47	1903	568,744 40	103,618 60	672,330 *	41,296,494 25	
48	1904	563,465 70	108,864 30	672,330 *	41,187,329 95	
49	1905	557,954 44	114,375 56	672,330 *	41,072,954 39	
50	1906	552,464 49	120,465 84	672,330 *	40,952,788 58	
51	1907	546,080 80	126,249 20	672,330 *	40,826,539 38	
52	1908	539,689 42	132,640 58	672,330 *	40,693,898 80	
53	1909	532,974 50	139,355 50	672,330 *	40,554,543 30	
54	1910	525,919 62	146,410 38	672,330 *	40,408,432 92	
55	1911	518,507 60	153,822 40	672,330 *	40,254,310 52	
56	1912	510,720 34	161,609 66	672,330 *	40,092,700 86	
57	1913	502,538 85	169,794 45	672,330 *	9,922,909 74	
58	1914	493,943 48	178,386 82	672,330 *	9,744,522 89	
59	1915	484,942 34	187,447 66	672,330 *	9,557,405 23	
60	1916	475,424 33	196,905 67	672,330 *	9,360,499 56	
61	1917	465,455 97	206,874 03	672,330 *	9,153,325 53	
62	1918	454,982 98	217,347 02	672,330 *	8,935,978 54	
63	1919	443,979 78	228,350 22	672,330 *	8,707,628 29	
64	1920	432,449 56	239,940 44	672,330 *	8,467,747 85	
65	1921	420,274 09	252,055 94	672,330 *	8,215,664 94	
A reporter.		38,684,606 43	5,019,843 57	43,704,450 *	8,215,664 94	

N° d'ordre des assurés.	ANNÉE cor- respondant aux annuités	EMPLOI DES ANNUITÉS.			CAPITAL RESTANT A AMORTIR, au 31 décembre de chaque année.	Observations.
		INTÉRÊTS. (5 %)	AMORTISSEMENT.	TOTAL.		
	Report.	38,681,606 43	5,019,813 57	43,701,450 "	8,245,661 94	
66	1922	407,513 78	264,816 22	672,330 "	7,950,845 72	
67	1923	394,107 44	278,222 56	672,330 "	7,672,623 16	
68	1924	380,022 42	292,307 58	672,330 "	7,380,315 58	
69	1925	365,224 35	307,405 65	672,330 "	7,073,209 93	
70	1926	349,677 13	322,652 87	672,330 "	6,750,557 06	
71	1927	333,342 83	338,987 17	672,330 "	6,411,569 89	
72	1928	316,481 59	356,148 41	672,330 "	6,055,421 48	
73	1929	298,151 59	374,478 41	672,330 "	5,681,243 07	
74	1930	279,208 81	393,421 19	672,330 "	5,288,121 88	
75	1931	259,307 04	413,022 96	672,330 "	4,875,098 92	
76	1932	238,397 75	433,932 25	672,330 "	4,441,166 67	
77	1933	216,429 94	455,900 06	672,330 "	3,985,266 61	
78	1934	193,349 99	478,980 01	672,330 "	3,506,286 60	
79	1935	169,401 64	503,228 36	672,330 "	3,003,058 24	
80	1936	143,625 69	528,704 31	672,330 "	2,474,353 93	
81	1937	116,860 05	555,469 95	672,330 "	1,918,883 98	
82	1938	88,739 38	583,590 62	672,330 "	1,335,293 36	
83	1939	59,495 10	613,434 90	672,330 "	722,458 46	
84	1940	28,455 44	644,474 86	672,330 "	77,983 60	
85	1941	454 90	77,983 60	78,438 50	"	42 février 1941.
	TOTAUX.	43,318,652 99	43,235,505 54	56,554,158 50	"	

N° V.

*Désignation et évaluation des travaux de parachèvement et d'amélioration
payés sur le budget de 1862.*

STATIONS.

Malines (Arsenal) . . .	Fondation d'un marteau pilon 240 Agrandissement des lieux d'aisance pour ouvriers. 780	4,020
Malines (Magasin central). . .	Appropriation et installation du bureau du matériel et des imprimés. 2,025 Voie et plate-forme dans la cour du magasin de réception (a) 270	2,295
Anvers	Remblai et clôture le long de la rue des fortifications . . . 4,470 Établissement de quatre regards sur l'aqueduc des Vieux-Lions et d'une pompe à l'habitation du chef de la station commerciale 200 Voie de raccordement vers une grue de chargement près du grand bassin (a) 200	4,870
Louvain.	Vitrage au bureau des recettes et couloir en avant du guichet	525
Tirlemont.	Établissement d'une conduite d'eau pour l'habitation du chef de station	265
Esemael.	Aqueduc pour l'écoulement des eaux des plates-formes. . .	260
Waremmé	Établissement d'un bureau et pavage (c) dans le hangar à marchandises. 4,520 Élargissement du pavage de la place de stationnement (c). . . 20	1,540
Chénée	Colonnnettes pour supporter l'avent du bâtiment des recettes	740
Chaudfontaine.	Approfondissement d'un puits	400
Nessonvaux.	Gouttière a l'avent du bâtiment des recettes. 450 Puits et pompe 615 Pavage (c) 330	1,445
Pepinster	Bac, tuyau, puisard, etc., pour la décharge des eaux du buffet-restaurant 240 Complément d'un perré et clôture entre le hangar et le viaduc 290	530
Verviers	Modification aux voies de raccordement vers le hangar à marchandises (a)	325
Termonde.	Avent au bâtiment des recettes et pavage (c).	2,825
Landeghem	Etablissement d'un trottoir (c)	350
A reporter		43,790

(a) Non compris la valeur du matériel,

(b) Non compris la valeur d'une partie du matériel,

(c) Non compris la valeur des pavés,

qui est couverte par les achats faits sur les fonds de l'emprunt.

	Report	13,790	
Aeltre	Établissement d'une pompe.	25	
Bruges	Pavage aux abords du bangar aux marchandises (c).	515	
Courtray	Établissement d'un magasin dans le bangar aux marchandises et d'une lampisterie dans le bâtiment des réservoirs	515	
Deynze	Clôture et portes	1,040	
Mouscron	Voies de raccordement (a)	960	
Néchin	Mur de clôture	435	
Leuze	Travaux d'appropriation au bâtiment des recettes, et trottoir	4,410	
Rebaix	Citerne de la cave du bâtiment et magasin avec four.	925	
Aeren	Établissement d'une pompe double	160	
Denderleeuw	Pavage et empierrement aux abords du bangar à marchandises (c)	510	
Alost	{ Exhaussement de la cloison du bureau télégraphique 50 Établissement d'une prise d'eau 30 }	80	
Gyseghem	Prolongement du trottoir en briques.	60	
Ternath	Raccordement d'un magasin appartenant à un particulier (a).	200	
Jette	{ Cloison dans le bâtiment des recettes 440 Établissement d'une pompe 55 }	465	
Loth	Établissement d'une porte de clôture	430	
Jurbise	Prolongement, pour établir un magasin, de l'annexe à la remise aux locomotives	765	
Mons	{ Modification aux voies conduisant à la remise aux locomotives (a). 300 Pavage (c) 400 }	400	
Soignies	Appropriation d'un magasin, portes, etc.	680	
Manage	Voie pour garage des voitures de réserve (a)	90	
Gosselies	Conduite pour l'écoulement des eaux d'un pont à bascule.	460	
Charleroi	{ Compartiment à claire-voie pour petits colis dans le hangar. 165 Plate-forme dans le hangar (a) 55 }	220	
Campinaire	Pavillon pour latrines et pissoirs, citerne et pompe, trottoir (c).	4,845	
Auvclais	Prolongement d'une voie d'évitement (a)	400	
La Louvière	Tuyau pour amener les eaux du réservoir au bâtiment des recettes et aux lieux d'aisance	4,045	
Obourg	Clôture	4,850	
	A reporter	30,775	

(a) Non compris la valeur du matériel,
 (b) Non compris la valeur d'une partie du matériel, } qui est couverte par les achats faits sur les fonds de l'emprunt.
 (c) Non compris la valeur des pavés,

Report 30,775 »

ROUTES.

	Couverture d'un puits et établissement d'une pompe à une maisonnette de garde, sous la commune de Schaerbeek.	425	
	Garde-corps en fer sur le pont-tunnel de Cumplich.	705	
	Appendice (fournil et lieu d'aisance) à une maisonnette sous Loncin	400	
Ligne Nord-Est	Trottoir sous le viaduc près de la station d'Ensival	260	47,470 »
	Relèvement de voies, enlèvement de banquettes, approfondissement du coffre et de contre-fossés sur la section de Malines à la Prusse.	41,020	
	Déblais de sécurité dans des tranchées de la ligne de la Vesdre.	4,620	
	Indemnités pour abattage d'arbres, placés trop près des voies	40	
	Empierrement d'un chemin à Ettelghem	290	
	Élargissement et approfondissement de fossés latéraux pour faciliter l'écoulement des eaux, sous la commune de Desselghem.	560	
Ligne de l'Ouest.	Construction d'un aqueduc, à Rebaix	345	2,425 »
	Indemnités pour abattage d'arbres, placés trop près des voies	400	
	Indemnités pour substitution de toitures, en dur à des toitures en chaume sur des habitations qui se trouvent près du railway.	4,160	
	Garde-corps sur les tablettes de viaducs, entre Soignies et Mons	4,645	
	Construction d'une rigole avec perré, dans la tranchée de Warloulieu	860	
	Garde-corps en fer sur les talus du viaduc de Tergnée.	365	
	Construction d'une loge de garde à Oignies.	420	
Ligne du Midi	Enlèvement de banquettes sur la section de : Bruxelles à Quiévrain 3,925		45,940 »
	Charleroi à Namur. 4,600	42,540	
	Manège à Mons. 6,985		
	Indemnités pour substitution de toitures, en dur à des toitures en chaume sur des habitations qui se trouvent près du railway.	440	
Lignes en général.	Différence ou plus value résultant de la substitution de rails de 34 et de 38 kil. par mètre, avec éclisses, aux rails de plus faible calibre remplacés dans les voies pendant l'année 1862 (1,434,294 kilogrammes à raison de fr. 449-60 la tonne).		317,443 58
Total.			283,393 58

N° VI.

Tableau présentant l'évaluation des transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs, pendant l'année 1862.

INDICATION DES TRANSPORTS.			QUANTITÉS.	SOMMES DUES AU PRIX DES TARIFS.	SOMMES PAYÉES.	MONTANT DE LA REMISE ACCORDÉE.	Observations.
Transports effectués pour la poste.	Dépêches.....	Nombre....	301,981	Fr C. 181,188 60	Fr C. »	Fr. C. 181,188 60	Gratuit.
	Bureaux ambulants..	Voitures-lieues.	204,035	306,049 50	»	306,049 50	Id.
Transports militaires.	Hommes.....	Nombre....	117,595	332,901 78	166,430 89	166,450 89	Remise de 50 p. o/o
	Bagages.....	Kilogramm.	1,587,512	11,644 84	5,822 42	5,822 42	Id.
	Chevaux.....	Expéditions.	183	5,917 56	1,938 68	1,938 68	Id.
	Gendarmes.....	Nombre....	1,257	1,159 54	579 67	579 67	Id.
	Boucheries militaires...	Bestiaux, expéditions.	529	6,550 38	3,275 19	3,275 19	Id.
	de détenus.....	Nombre....	9,869	99,996 »	49,998 »	49,998 »	Id.
	de douaniers.....	Id.	55,216	42,597 70	»	42,597 70	Gratuit.
Transports	de grains et fourrages pour l'armée, de grains et farines pour la boulangerie militaire et les maisons de détention de Bruxelles et Vilvorde.	Kilogramm.	7,934,829	51,516 76	25,758 58	25,758 58	Remise de 50 p. o/o
	d'objets pour le chemin de fer.	Id.	200,516,825	867,777 39	»	867,777 39	Gratuit.
	id. exposition.....	Id.	42,819	893 50	446 75	446 75	Remise de 50 p. o/o
	id. service.....	Id.	428,770	5,250 20	»	5,250 20	Gratuit.
	id. départements.....	Id.	105,594	1,564 38	782 19	782 19	Remise de 50 p. o/o
	id. exposition universelle de Londres.	Id.	586,578	3,114 94	»	3,114 94	Gratuit.
Transports pour compte d'administrations publiques.....			.....	1,914,122 67	255,072 17	1,659,050 50	
Transports	d'émigrants.....	Nombre....	21	128 50	64 15	64 15	Remise de 50 p. o/o
	id.	Id.	1,449	8,729 50	4,906 60	3,822 70	Id. de 43 79 p. o/o
	de bagages d'émigrants.	Kilogramm.	610	17 70	8 85	8 85	Id. de 50 p. o/o
	Id. id. id.	Id.	116,870	1,919 90	»	1,919 90	Gratuit.
	d'indigents ophthalmiques.	Nombre....	544	1,150 »	565 »	565 »	Remise de 50 p. o/o
	de sœurs de charité. ...	Id.	165	580 46	290 25	290 25	Id.
	de jardiniers et maréchaux-ferrants.	Id.	4,828	10,427 50	5,215 75	5,215 75	Id.
	de sociétaires et gardes civiques.	Id.	55,250	86,492 98	43,246 49	43,246 49	Id.
A reporter.....			.....	109,426 14	54,295 07	55,131 07	

INDICATION DES TRANSPORTS.		QUANTITÉS.	SOMMES DUES AUX PRIX DES TARIFS.		SOMMES PAYÉES.		MONTANT DE LA REMISE ACCORDÉS.		Observations.
Report.....			Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	
			109,426	14	54,295	07	55,131	07	
Trains de plaisir. Voyageurs..		15,433	93,034	50	46,517	25	46,517	25	Remise de 50 p. %
Transports divers.	Matériel de troupes d'artistes de théâtres, cirques et autres. Kilogramm.	3,965,640	52,691	72	16,345	86	16,345	86	Id.
	Chevaux Expéditions.	313	8,260	22	4,130	11	4,130	11	Id.
	de charbon du comité des secours du cercle industriel. Kilogramm..	235,000	1,421	84	710	92	710	92	Id.
	de Gigs pour régates... Id.	16,000	200	»	100	»	100	»	Id.
	d'ouvriers subsideés par le Gouvernement pour aller visiter l'exposition de Londres. Nombre....	3	22	50	11	15	11	15	Id.
	Id. Id.	200	988	63	»		988	63	Gratuit.
Transports divers.....			246,045	35	122,110	56	123,934	99	
Transports pour compte d'administrations publiques.....			1,914,122	67	255,072	17	1,659,050	50	
Transports divers.....			246,045	35	122,110	56	123,934	99	
TOTAUX.....			2,160,168	02	577,182	53	1,782,985	49	

201

N° VII.

*État récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement des voyageurs et des bagages,
pendant l'année 1862.*

DÉSIGNATION DES MOIS. 1	VOYAGEURS.						
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	2	3	4	5	6	7	8
1862. JANVIER.	14,886	3,466	18,352	50,111	73,963	411,103	515,179
FÉVRIER.	14,514	5,190	19,704	27,921	66,010	380,746	474,677
MARS	16,338	4,129	20,467	29,489	76,521	474,958	580,968
AVRIL.	17,076	4,501	21,577	31,532	90,497	481,128	603,157
MAI	22,198	7,693	29,891	54,233	100,621	510,944	665,800
JUIN.	23,718	8,793	32,511	56,026	101,764	542,086	699,876
JUILLET.	31,649	11,188	42,837	40,878	109,982	522,912	673,772
AOUT	40,863	14,068	54,931	43,890	151,259	576,126	771,275
SEPTEMBRE	36,802	15,204	52,006	45,890	142,110	639,222	827,222
OCTOBRE	24,402	9,017	33,419	53,537	100,898	532,674	687,112
NOVEMBRE	16,989	6,923	23,912	28,526	74,553	462,032	565,111
DÉCEMBRE.	16,521	6,623	23,144	28,189	69,552	450,569	548,310
TOTAUX.	276,436	93,789	370,225	415,844	1,157,070	5,984,502	7,556,916

				BAGAGES.		<i>Observations.</i>
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n° 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM. — PAR COLIS.	AU POIDS TAXÉ.	
9	10	11	12	13	14	
2,591	1,863	827	558,614	6,223	4,636	
1,634	4,693	1,287	800,017	6,693	4,933	
2,904	1,697	2,780	608,616	7,746	5,751	
5,164	6,440	2,254	658,992	8,839	6,811	
4,590	17,203	2,047	699,335	9,212	8,549	
5,272	3,231	2,024	729,934	9,966	8,946	
5,967	3,588	15,906	742,070	10,600	11,603	
6,973	14,602	13,331	844,194	13,368	13,842	
10,124	3,930	17,593	908,767	13,023	13,218	
6,273	8,433	9,071	746,165	11,821	10,918	
3,724	4,333	6,333	603,417	7,680	6,421	
3,608	6,231	10,871	571,566	6,861	5,397	
58,446	76,290	91,508	8,131,683	114,258	103,247	

N° VIII. — *État récapitulatif, PAR MOIS, de la recette*

DÉSIGNATION DES MOIS. 1	VOYAGEURS.						
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
	1 ^{re} CLASSE. 2	2 ^e CLASSE. 3	TOTAL. 4	1 ^{re} CLASSE. 5	2 ^e CLASSE. 6	3 ^e CLASSE. 7	TOTAL. 8
1862. JANVIER.....	86,136 85	25,945 70	112,082 55	100,935 80	123,585 35	373,396 21	597,917 36
FÉVRIER.....	85,137 35	22,981 20	108,118 55	94,561 35	111,763 55	354,719 49	561,044 39
MARS.....	97,618 »	30,006 65	127,624 65	100,485 80	130,415 90	439,743 48	670,645 18
AVRIL.....	111,114 50	32,591 35	143,705 85	106,462 05	161,474 85	469,057 89	736,994 79
MAI.....	161,103 85	54,995 75	216,189 60	113,189 19	174,220 45	478,363 48	765,773 03
JUIN.....	185,925 20	62,604 20	248,589 40	119,103 40	179,963 25	508,284 51	807,351 16
JUILLET.....	292,466 49	91,974 05	384,440 54	137,132 30	200,021 95	494,572 23	831,726 48
AOUT.....	392,702 68	111,877 50	504,580 18	162,129 60	254,415 05	551,107 60	967,652 25
SEPTEMBRE.....	310,417 51	94,786 95	405,204 46	161,854 85	275,239 40	626,882 62	1,063,976 87
OCTOBRE.....	176,471 01	66,411 20	242,882 21	117,964 40	182,348 »	510,195 79	810,508 19
NOVEMBRE.....	103,018 37	40,812 05	143,830 42	95,732 55	126,099 15	411,339 11	633,170 81
DÉCEMBRE.....	100,176 40	41,041 40	141,217 80	95,069 50	116,819 90	378,323 39	590,211 79
TOTAUX.....	2,102,378 21	676,068 »	2,778,466 21	1,404,620 70	2,036,365 80	5,595,965 80	9,036,972 30
A ajouter la part de la société de Tourcoing à Jurbise.	7,548 »	1,391 25	8,939 25	27,163 30	43,402 55	139,865 68	210,431 53
TOTAUX.....	2,109,926 21	677,459 25	2,787,405 46	1,431,784 »	2,079,768 35	5,735,831 48	9,247,403 83

des voyageurs et des bagages, pendant l'année 1862.

				BAGAGES.			Observations.
ESPARTS.	MILITAIRES	SOCIÉTAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col n° 4, 8, 9, 10 et 11)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
9	10	11	12	13	14	15	
1,895 93	2,505 32	1,049 01	715,450 17	3,306 79	18,933 05	22,239 84	
1,366 03	6,531 52	2,000 14	679,060 63	3,634 20	10,083 78	22,718 05	
2,347 33	2,083 42	2,072 99	804,773 57	4,150 06	22,587 96	26,738 02	
4,560 31	8,987 19	3,173 59	697,421 73	4,779 21	27,358 56	32,137 77	
3,856 15	23,875 68	3,420 69	1,013,115 15	5,444 90	36,719 42	42,164 38	
4,837 49	4,481 07	15,083 36	1,060,142 48	5,575 79	42,358 17	47,933 93	
5,914 96	4,930 "	47,707 08	1,274,719 06	5,877 09	56,958 93	62,836 02	
7,635 84	25,211 24	35,403 69	1,540,453 20	6,115 01	81,600 28	87,916 19	
9,904 79	5,826 73	36,045 96	1,521,858 83	6,995 03	75,226 15	81,222 08	
5,714 10	11,075 33	13,459 01	1,064,538 90	6,712 41	47,011 50	53,723 91	
2,349 17	6,514 82	9,036 09	795,901 31	4,409 91	26,108 33	30,518 24	
3,265 59	8,018 65	33,041 52	775,755 55	3,765 02	23,298 42	27,063 44	
64,447 75	110,941 17	202,393 15	12,182,220 58	64,767 37	477,474 53	542,241 90	
1,073 91	580 21	3,926 96	224,951 86	1,475 05	4,875 69	6,350 74	
55,521 66	111,521 38	206,320 11	12,408,172 44	66,242 42	482,350 22	548,592 64	

N° IX. — *État récapitulatif, PAR STATION, du mouvement*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE. 2	2 ^e CLASSE. 3	TOTAL. 4	1 ^{re} CLASSE. 5	2 ^e CLASSE. 6	3 ^e CLASSE. 7	TOTAL. 8
NORD.	Bruxelles (Nord)	49,466	8,708	58,174	78,868	132,388	493,057	701,313
	Vilvorde	579	9	588	5,828	17,904	87,512	111,214
	Malines	9,224	2,559	11,783	14,201	42,013	193,327	249,541
	Duffel	"	"	"	590	3,112	21,703	25,405
	Contich	"	"	"	1,006	5,193	35,914	42,113
	Lierro	"	"	"	1,804	9,398	46,013	57,215
	Vieux-Dieu	"	"	"	1,017	5,203	47,560	53,810
	Anvers	25,323	765	26,090	30,552	61,683	233,063	325,298
	TOTAUX	84,594	12,041	96,635	133,896	276,894	1,158,149	1,568,939
OUEST.	Jette	"	"	"	1,378	6,659	11,575	19,612
	Ternath	"	"	"	553	3,677	24,414	28,644
	Lede	"	"	"	300	2,315	12,005	14,620
	Schellebelle	"	"	"	85	426	3,037	3,568
	Capelle-au-Bois	"	"	"	214	1,820	21,525	23,556
	Londerzeel	"	"	"	630	1,334	15,658	17,672
	Malderen	"	"	"	219	737	8,661	9,617
	Buggenhout	"	"	"	330	1,582	13,655	15,617
	Termonde	850	1,725	2,575	3,141	11,083	69,626	83,850
	Zèle	"	"	"	271	3,178	13,601	17,050
	Lokeren	"	"	"	849	4,705	18,933	24,487
	Audeghem	"	"	"	23	560	6,043	6,626
	Gyseghem	"	"	"	280	2,046	6,705	9,031
	Alost	254	640	894	6,579	16,032	92,036	114,647
	Denderleeuw	"	"	"	186	1,565	17,577	19,328
	Ninove	"	"	"	837	4,884	30,357	36,078
	Santbergen	"	"	"	31	650	5,805	6,489
	Ideghe	"	"	"	23	686	7,029	7,740
	Schendelbeke	"	"	"	5	129	2,236	2,370
	Grammont	"	"	"	1,663	6,723	41,421	49,807
	Acren	"	"	"	121	569	7,787	8,477
	Lessines	"	"	"	745	4,051	28,660	33,456
	A reporter	4,104	2,365	3,469	18,545	75,461	458,366	552,342

les voyageurs et des bagages, pendant l'année 1862.

				BAGAGES.		Observations.
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n° 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM. — PAR COLIS.	AU POIDS TAXÉ. — QUINTAUX.	
9	10	11	12	13	14	
7,915	9,084	17,680	797,163	44,295	48,288	
1,080	262	4,532	114,706	508	402	
2,394	4,287	3,460	274,462	3,404	4,482	
448	3	87	25,643	455	28	
377	4	496	42,690	383	88	
623	2,327	459	60,624	590	244	
404	4,445	4,447	56,806	443	39	
4,439	40,660	6,423	372,310	5,444	7,447	
17,077	27,769	30,984	4,741,404	24,586	27,385	

493	"	40	49,847	63	43
241	"	59	28,944	441	82
419	"	53	44,792	97	29
30	"	45	3,643	"	"
52	4	51	23,660	42	9
86	3	38	47,799	67	53
58	"	43	9,688	34	23
264	5	53	45,936	453	60
459	4,016	4,342	92,242	656	365
430	4	87	47,268	96	28
479	779	358	25,803	263	419
27	"	42	6,665	2	"
47	"	7	9,085	43	27
4,485	4,944	4,257	449,927	4,201	566
446	"	79	49,523	71	9
268	"	292	36,638	485	236
35	"	46	6,540	28	9
38	"	24	7,802	8	2
8	"	4	2,382	4	"
317	"	299	50,423	566	306
66	"	26	8,569	40	43
255	45	448	33,874	326	485
4,472	6,764	4,273	571,020	4,386	2,436

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8
OUEST (Suite).	Report	4,404	2,365	3,469	48,515	75,464	458,366	552,342
	Papignies	»	»	»	4	335	4,745	5,054
	Rebaix.	»	»	»	4	307	5,435	5,443
	Wichelen	»	»	»	28	303	5,546	5,877
	Wetteren	»	»	»	4,502	4,023	42,019	47,544
	Melle	»	»	»	4,025	5,614	25,725	32,364
	Gand	8,067	8,694	46,764	25,492	57,812	252,257	335,261
	Tronchiennes.	»	»	»	297	4,456	8,390	40,043
	Landeghem	»	»	»	291	4,871	43,653	45,845
	Hansbeke	»	»	»	543	4,386	40,040	41,969
	Aoltre	»	»	»	360	2,354	49,537	22,251
	Bloemendaal	»	»	»	636	4,872	48,630	21,438
	Oostcamp	»	»	»	56	37	672	765
	Bruges.	6,660	4,591	44,234	8,248	49,942	402,321	430,544
	Jabbcke	»	»	»	484	976	44,703	15,863
	Plasschendaal	»	»	»	495	4,350	44,915	46,460
	Ostende	6,014	40,640	46,624	7,454	44,282	53,033	74,460
	La Pinte.	»	»	»	34	279	4,908	2,224
	Nazareth.	»	»	»	444	236	3,515	3,892
	Deynze	97	4,244	4,341	744	5,378	37,123	43,242
	Muchelen.	»	»	»	28	92	837	957
	Olsène.	»	»	»	74	539	6,485	6,798
	Waereghem	»	»	»	475	3,050	34,192	37,747
	Harlebeke	»	»	»	230	2,926	49,215	22,401
	Courtrai	505	2,720	3,225	5,224	21,448	98,074	424,743
	Mouscron	420	3,753	4,173	2,300	8,831	59,366	70,547
	Néchin	»	»	»	204	4,380	27,365	28,940
	Templeuve.	»	»	»	485	4,124	44,218	45,527
	Tournai	»	»	»	8,908	21,343	120,988	454,239
	Havannes.	»	»	»	28	248	5,045	5,294
	Bary-Maulde	»	»	»	348	932	40,362	44,642
	Leuze	»	»	»	4,643	8,483	51,798	64,594
	Ligne	»	»	»	587	4,281	45,437	47,305
	Ath	»	»	»	2,247	8,990	72,652	83,859
	Maffes.	»	»	»	305	701	5,858	6,864
	Chièvres-et-Attres.	»	»	»	327	4,757	9,934	42,018
Brugellette	»	»	»	464	2,205	48,447	20,816	
Lens.	»	»	»	303	2,485	44,088	46,576	
Blankenberghe	2	4	3	55	51	24	127	
Erembodeghem	»	»	»	8	66	683	759	
TOTAUX.		22,866	33,978	56,844	89,027	292,626	4,676,567	2,048,220

				BAGAGES.		Observations.
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col n° 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
9	10	11	12	PAR COLIS. 13	QUINTAUX. 14	
4,472	6,764	4,273	574,020	4,386	2,436	
32	"	7	5,090	48	3	
25	"	8	5,476	47	4	
48	"	46	5,911	"	"	
306	13	497	48,060	325	484	
224	1	47	32,633	75	68	
6,267	5,966	4,930	369,483	6,280	4,478	
84	"	50	10,177	44	9	
440	"	44	45,966	83	45	
404	"	44	42,087	70	35	
83	"	448	22,452	447	73	
222	"	446	21,476	106	31	
9	"	"	774	"	"	
4,205	2,782	2,215	447,964	4,667	4,922	
96	"	40	15,969	"	"	
434	1	24	46,643	32	8	
894	845	832	93,628	2,063	3,824	
4	"	4	2,226	49	3	
10	"	4	3,903	"	"	
302	4	411	45,297	313	467	
2	"	2	964	"	"	
40	"	44	6,822	"	"	
220	23	488	38,448	229	82	
440	42	69	22,592	104	20	
447	678	4,720	430,813	2,292	910	
4,506	4	367	76,564	4,096	724	
455	4	69	29,474	438	20	
49	"	48	45,594	75	48	
866	4,684	2,775	466,564	3,442	4,727	
34	"	5	5,330	40	5	
56	6	49	11,723	49	23	
353	40	287	62,244	879	441	
53	"	44	47,372	87	81	
497	487	717	85,560	836	462	
24	"	13	6,898	46	26	
88	"	69	42,175	91	30	
459	2	53	24,030	476	80	
473	4	30	46,780	443	62	
3	"	"	433	4	79	
4	"	2	765	3	4	
49,428	49,248	49,709	2,463,449	25,012	47,784	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8
EST.	Boortmeerbeck	"	"	"	311	869	11,644	12,824
	Haecht	"	"	"	277	1,740	12,573	14,562
	Wespelaer	"	"	"	614	2,928	13,033	16,575
	Louvain	5,681	702	6,383	11,082	25,889	114,284	151,255
	Vertryck	"	"	"	283	1,132	12,951	14,366
	Tirlemont	1,837	537	2,374	3,308	10,150	58,662	72,120
	Esmael	"	"	"	134	763	3,710	4,607
	Landen	2,874	28	2,902	1,502	4,004	25,913	31,421
	Gingelom.	"	"	"	230	905	4,777	5,912
	Rosoux	"	"	"	119	610	3,545	4,274
	Waremmé	"	"	"	1,560	3,739	32,262	37,561
	Fexhe	"	"	"	276	2,745	28,439	31,460
	Ans	208	4	209	361	1,840	23,217	25,418
	Haut-Pré	"	"	"	639	5,245	54,821	60,705
	Liège	17,504	1,853	19,357	21,102	46,201	161,232	228,535
	Chênée.	302	"	302	1,000	8,218	41,782	51,000
	Chaudfontaine	"	"	"	3,106	11,145	25,916	40,167
	Trooz-Aval.	"	"	"	736	3,114	30,314	34,164
	Nessonvaux	"	"	"	659	3,164	28,648	32,471
	Pepinster	3,564	10	3,634	1,374	5,767	53,653	60,794
	Ensival	"	"	"	561	2,427	14,911	17,899
	Verviers	9,486	875	10,361	9,180	27,564	159,812	196,556
	Dolhain	1,923	"	1,923	646	3,125	30,930	34,701
	Herbesthal	1,563	"	1,563	1,493	4,007	22,978	28,478
	TOTAUX.		44,942	4,066	49,008	63,253	177,261	970,011	1,210,525
MIDI.	Bruxelles (Midi).	15,853	8,394	24,247	29,062	46,045	243,876	318,983
	Forest.	"	"	"	42	564	4,912	5,518
	Ruysbroeck.	"	"	"	391	5,705	29,860	35,956
	Loth.	"	"	"	296	1,415	14,989	16,700
	Hal	"	"	"	1,228	10,551	113,440	128,219
	Lembecq.	"	"	"	118	689	4,904	6,041
	Tubize.	"	"	"	1,580	2,845	31,205	35,720
	Braine-le-Comte	101	649	750	1,423	4,751	61,499	67,673
	Écaussines.	"	"	"	700	3,474	25,316	29,490
	Manage	"	"	"	3,658	9,052	63,692	76,402
	Marche-lez-Écaussines	"	"	"	62	610	4,775	5,447
	L'Olive.	"	"	"	24	147	1,407	1,575
	Mariemont	"	"	"	502	1,287	5,579	7,368
	Couillet	"	"	"	401	2,402	17,352	20,155
	A reporter.		15,954	9,043	24,997	42,811	89,537	622,896	754,947

				BAGAGES.		Observations.
ENFANTS.	MILITAIRES	SOCIÉTAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n° 4, 5, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM. — PAR COLIS.	AU POIDS TAXÉ. — QUINTAUX.	
9	10	11	12	13	14	
91	"	40	12,925	"	"	
168	"	145	44,875	48	23	
482	3	81	16,844	"	"	
4,430	3,702	3,640	169,410	2,630	1,854	
86	4	90	14,543	51	10	
301	1,353	1,293	77,441	1,206	918	
36	"	7	4,650	45	33	
490	2	549	38,064	402	235	
30	2	2	5,946	71	26	
7	"	"	4,281	29	9	
128	3	136	37,828	500	156	
450	"	56	31,666	103	26	
27	272	70	25,996	73	30	
452	270	552	61,979	435	115	
4,319	3,992	2,915	256,118	5,398	5,517	
500	"	81	51,883	339	98	
415	"	10	40,592	403	128	
270	"	44	34,478	169	12	
206	"	4	32,681	124	18	
520	5	229	65,182	509	245	
118	"	30	18,047	179	38	
976	4	982	208,879	3,731	2,414	
8	"	6	36,638	207	64	
112	"	31	29,884	676	157	
7,722	9,609	10,963	1,287,827	17,338	12,426	
3,461	1,338	13,210	361,236	18,269	7,019	
9	"	"	5,527	3	1	
247	"	11	36,214	48	5	
110	"	9	16,819	36	10	
939	"	308	129,466	749	372	
42	"	1	6,084	36	3	
155	"	59	35,934	277	62	
292	3	278	68,996	672	293	
134	"	444	30,038	221	96	
290	66	413	77,171	909	348	
40	"	2	5,489	23	10	
5	"	"	1,280	8	2	
43	"	4	7,415	89	38	
116	"	73	20,344	85	27	
5,883	1,404	14,782	802,013	21,425	8,286	

				BAGAGES.		Observations.
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n° 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM. — PAR COLIN.	AU POIDS TAXÉ. — QUINTALX.	
9	10	11	12	13	14	
5,883	1,404	44,782	802,013	21,425	8,286	
49	"	40	5,312	49	49	
441	"	184	43,432	239	107	
69	"	85	25,909	174	48	
35	"	5	18,077	94	33	
42	4	5	11,842	43	16	
30	4	42	15,609	70	17	
65	"	49	42,042	35	20	
431	"	24	11,656	30	3	
85	2	36	45,928	64	29	
423	"	416	47,881	492	160	
413	3	35	35,616	173	62	
466	5	410	59,565	488	163	
809	973	1,739	479,963	2,625	1,421	
388	4	495	428,840	4,241	419	
33	2	45	30,456	73	20	
84	4	97	46,687	318	51	
39	2	48	42,352	137	30	
76	2	32	32,352	410	23	
435	8	84	38,467	318	67	
240	797	4,361	403,213	2,320	4,325	
340	4	224	44,792	585	335	
453	"	257	27,556	152	43	
4,449	3,561	3,897	333,529	5,283	2,218	
379	"	403	94,420	340	86	
295	20	214	104,354	972	214	
146	4	177	46,790	363	54	
475	2	416	29,809	482	20	
255	4	336	43,936	1,441	564	
41,895	6,788	24,618	2,434,430	39,606	45,825	
7,722	9,609	10,963	4,287,827	17,328	42,426	
49,428	49,248	49,709	2,163,149	25,012	47,751	
47,077	27,769	30,984	4,741,404	24,586	27,385	
55,822	63,414	86,274	7,626,810	106,532	73,087	
"	853	2,916	26,679	936	737	
"	"	"	52,641	1,899	2,506	
991	"	"	45,339	773	5,221	
"	"	"	38,470	743	347	
525	"	836	23,903	543	246	
45	"	"	43,466	323	146	
"	"	"	9,791	267	402	
"	"	"	4,989	47	342	
433	"	"	44,832	"	4,635	
345	"	"	36,929	"	1,194	
48	"	"	403,812	"	2,058	
552	"	4,436	63,177	4,203	42,454	
"	"	"	731	4	462	
"	"	"	40,299	207	2,493	
45	42,023	41	42,474	794	4,749	
"	"	"	3,694	"	"	
"	"	"	42,303	"	778	
"	"	"	4,341	"	"	
"	"	5	5	"	"	
58,446	76,290	91,508	8,431,685	414,238	405,247	

N° X. — *État récapitulatif, PAR STATION, de la recette des*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8
NORD.	Bruxelles (Nord)	302,280 06	51,549 70	353,829 76	327,411 30	355,438 25	770,987 21	1,453,896 76
	Vilvorde	1,016 60	25 40	1,042 »	5,917 10	14,184 80	45,311 40	65,413 30
	Malines	31,147 10	5,231 20	36,378 30	32,083 45	64,104 »	170,161 05	266,328 50
	Duffel	»	»	»	1,111 30	3,328 »	12,409 65	16,848 95
	Contich	»	»	»	1,830 90	5,011 10	20,165 15	27,007 15
	Lierre	»	»	»	4,004 30	13,034 70	39,279 50	56,318 50
	Vieux-Dieu	»	»	»	2,087 80	3,674 20	23,792 85	29,554 85
	Anvers	148,098 40	6,220 70	154,317 10	114,615 25	151,769 20	303,500 11	569,884 56
TOTALX		482,540 16	65,027 »	547,567 16	489,041 40	610,604 25	1,385,606 92	2,485,252 57
OUEST.	Jette	»	»	»	2,211 80	2,656 20	5,491 25	10,399 25
	Ternath	»	»	»	1,004 10	4,259 70	17,013 05	22,276 85
	Lede	»	»	»	589 »	2,607 90	8,127 75	11,324 65
	Schellebelle	»	»	»	135 30	495 60	2,279 60	2,910 50
	Capelle-au-Bois	»	»	»	602 80	2,627 10	14,775 25	18,005 15
	Londerzeel	»	»	»	1,660 80	2,028 30	10,934 80	14,623 90
	Malderen	»	»	»	589 80	1,301 30	7,312 95	9,204 05
	Buggenhout	»	»	»	1,082 40	2,386 90	11,317 50	14,786 80
	Termonde	3,430 80	4,325 »	7,755 80	7,540 25	16,930 70	62,209 96	86,686 91
	Zeie	»	»	»	671 80	2,717 30	8,439 69	11,828 79
	Lokeren	»	»	»	2,494 »	7,023 15	18,764 31	28,281 46
	Audeghem	»	»	»	64 »	476 30	3,779 84	4,320 14
	Gyseghem	»	»	»	659 30	2,598 50	3,807 77	7,055 57
	Alost	1,270 70	1,785 50	3,056 20	15,791 55	24,971 55	84,938 04	125,701 14
	Denderleeuw	»	»	»	387 40	1,827 20	12,118 14	14,332 74
	Ninove	»	»	»	1,933 35	8,006 75	28,131 93	38,072 03
	Santhergen	»	»	»	80 40	908 65	4,272 05	5,261 10
	Idegheem	»	»	»	55 30	97 45	5,093 43	6,126 18
	Schendelbeke	»	»	»	15 40	144 80	1,370 98	1,531 18
	Grommont	»	»	»	5,755 30	14,325 20	43,004 74	63,088 24
	Acren	»	»	»	408 05	604 80	4,885 66	5,898 51
	Lessines	»	»	»	2,471 »	7,310 95	26,278 17	36,060 12
	Papignies	»	»	»	2 05	332 65	2,477 01	2,811 71
	Rebaix	»	»	»	1 20	283 10	2,958 05	3,242 35
	Wichelen	»	»	»	49 10	330 50	3,292 45	3,672 05
	Wetteren	»	»	»	2,671 90	4,803 20	32,948 25	40,423 35
	Melle	»	»	»	1,945 80	6,654 55	12,040 26	20,640 61
	Gand	54,637 45	34,568 20	89,205 65	97,619 30	142,498 60	351,714 50	591,832 40
	Tronchiennes	»	»	»	444 30	1,703 70	4,124 95	6,272 95
	Landeghem	»	»	»	747 10	2,048 50	8,688 40	11,484 »
	Hansbeke	»	»	»	1,314 10	1,510 10	5,996 55	8,820 75
	A reporter		59,338 95	40,678 70	100,017 65	151,006 95	267,289 20	808,589 28	1,226,985 43

transports de voyageurs et bagages, pendant l'année 1862.

				BAGAGES.			Observations.
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n° 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
9	10	11	12	13	14	15	
9,316 55	8,692 49	40,858 66	1,866,504 22	9,415 07	92,778 11	102,273 18	
336 26	123 75	444 00	07,360 21	257 60	266 95	524 55	
1,560 90	4,039 55	5,038 91	313,956 16	1,562 50	4,398 53	5,961 03	
51 54	2 01	60 02	16,982 52	77 50	57 15	134 65	
130 85	6 43	132 30	27,278 73	192 80	240 96	433 76	
308 69	3,810 54	503 12	60,940 83	302 50	573 82	876 32	
117 83	1,199 47	1,402 91	32,275 06	56 50	114 70	171 20	
4,342 66	14,200 70	11,064 93	755,870 01	3,246 90	32,543 14	35,830 04	
16,165 28	32,134 04	60,145 81	3,141,205 78	15,191 37	131,013 36	146,204 73	
72 78	"	46 39	10,518 42	31 40	49 27	80 67	
100 82	"	52 58	22,430 25	74 45	101 77	176 22	
75 87	"	58 18	11,458 70	48 70	52 78	101 48	
12 70	"	12 13	2,835 33	"	"	"	
27 35	" 05	38 71	18,072 16	21 65	15 77	37 42	
48 31	" 75	33 20	14,706 16	33 50	130 63	164 13	
34 66	"	16 08	9,254 79	18 20	51 40	72 60	
168 24	5 "	32 95	14,952 09	81 50	147 83	229 33	
322 18	5,251 30	1,721 87	101,768 06	328 "	793 08	1,121 08	
48 43	1 18	84 31	11,962 71	55 05	61 23	116 28	
109 10	995 94	581 98	20,968 48	155 25	276 73	431 98	
9 72	"	11 98	4,341 84	1 "	"	1 "	
22 69	"	3 95	7,092 21	22 10	81 05	103 15	
944 61	2,324 13	1,408 55	133,334 63	642 30	1,139 61	1,781 91	
47 58	"	73 68	14,454 "	40 25	18 23	58 50	
163 02	"	325 17	38,560 23	277 22	377 90	655 12	
22 18	"	18 44	5,301 72	17 10	20 21	37 31	
15 78	"	32 83	6,174 79	4 40	6 11	10 51	
3 53	"	5 59	1,540 30	2 "	5 70	7 70	
271 02	"	459 60	63,818 86	292 29	697 13	989 42	
37 11	"	33 41	5,969 03	19 82	35 13	54 95	
177 18	31 15	163 36	36,431 81	161 44	473 32	634 76	
12 33	"	8 38	2,832 42	9 62	7 16	16 78	
13 73	"	12 55	3,268 63	7 "	12 06	19 06	
6 72	"	11 77	3,690 54	"	"	"	
130 32	15 34	186 26	40,755 27	185 05	302 42	487 47	
99 01	1 83	57 21	20,798 66	41 65	227 17	268 82	
7,683 66	8,231 39	9,757 20	706,710 40	3,441 62	17,070 12	20,511 74	
25 44	"	112 39	6,410 78	5 50	26 94	32 44	
73 66	"	8 59	11,566 25	51 15	44 02	95 17	
42 71	"	10 21	8,873 67	42 70	88 02	130 72	
10,822 44	16,785 96	15,377 69	1,369,992 17	6,111 91	22,315 81	28,427 72	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8
OUEST. (Suite.)	Report	59,338 95	40,678 70	100,017 65	151,006 95	267,389 20	808,589 28	1,226,985 43
	Aeltre	"	"	"	1,046 10	3,501 90	17,015 40	21,595 40
	Bloemendaal	"	"	"	1,836 55	2,714 50	14,484 79	19,035 84
	Oostcamp	"	"	"	158 "	49 30	333 45	590 75
	Bruges	27,612 10	19,153 80	46,765 90	33,284 05	47,262 60	121,081 08	200,647 73
	Jobbeke	"	"	"	318 30	761 40	6,806 80	7,885 50
	Plassebendaal	"	"	"	514 30	1,363 30	9,101 35	10,978 95
	Ostende	77,165 "	47,112 "	124,277 "	33,512 60	44,320 "	78,958 35	159,221 15
	La Pinte	"	"	"	81 20	316 70	1,515 45	1,915 35
	Nazareth	"	"	"	196 80	229 20	1,875 90	2,303 90
	Deynze	235 50	2,171 "	2,406 50	1,960 30	7,270 10	31,778 45	41,008 85
	Mechelen	"	"	"	45 40	116 40	630 25	792 05
	Olsène	"	"	"	153 50	743 60	4,214 80	5,111 90
	Waereghem	"	"	"	1,150 60	4,354 70	27,631 50	33,169 80
	Haerlebeke	"	"	"	578 70	2,888 85	12,210 25	15,683 60
	Courtrai	1,899 60	6,823 10	8,722 70	15,777 55	34,038 80	92,946 90	142,763 25
	Mouscron	1,577 90	5,199 80	6,777 70	6,890 "	14,694 25	56,559 01	78,133 26
	Néchin	"	"	"	429 40	1,309 90	14,346 61	16,085 91
	Templeuve	"	"	"	458 "	1,016 40	6,318 18	7,822 58
	Tournai	"	"	"	28,985 10	38,080 40	106,063 11	173,128 61
	Havannes	"	"	"	86 95	130 90	1,205 49	1,423 34
	Bary-Moulde	"	"	"	602 55	735 65	5,199 68	6,537 89
	Leuze	"	"	"	3,598 55	9,926 35	35,090 82	48,915 72
	Ligne	"	"	"	2,127 85	1,210 60	6,019 23	9,357 68
	Ath	"	"	"	6,433 20	11,385 "	49,735 34	67,553 54
	Maffles	"	"	"	878 90	911 15	3,421 39	5,211 44
	Chièvres-Attres	"	"	"	781 85	1,987 90	6,500 13	9,269 88
	Brugellette	"	"	"	1,213 25	2,787 50	10,687 11	14,687 86
	Lens	"	"	"	800 60	2,585 35	8,275 63	11,661 58
	Blankenberghe	20 60	9 30	29 90	405 10	243 50	86 50	736 10
	Erembodeghem	"	"	"	12 "	74 90	410 30	497 20
		TOTAUX	167,849 65	121,147 70	288,997 35	298,047 40	504,484 30	1,538,184 53	2,340,716 23

				BAGAGES.			Observations.
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES	TOTAL GÉNÉRAL. (Col n° 4, 8, 9, 10 et 11)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
9	10	11	12	13	14	15	
10,822 44	16,788 96	15,377 69	1,369,992 17	6,111 91	22,315 81	23,427 72	
53 30	"	128 49	21,777 10	101 80	170 02	271 82	
184 95	"	131 77	19,352 56	73 82	130 78	204 58	
2 75	"	"	503 50	"	"	"	
1,475 02	5,807 91	3,805 60	258,502 25	1,060 30	7,365 17	8,425 47	
22 13	"	14 83	7,023 46	"	"	"	
39 31	3 15	28 42	11,049 83	16 "	43 91	59 91	
1,802 03	1,895 17	1,926 98	289,122 93	1,474 55	29,602 45	31,337 "	
1 90	"	1 35	1,918 60	9 50	4 73	14 23	
3 58	"	" 65	2,308 13	"	"	"	
177 06	" 20	467 39	44,060 "	181 35	394 42	555 77	
1 20	"	2 05	795 30	"	"	"	
6 65	"	18 33	5,136 88	"	"	"	
116 36	42 36	235 98	33,564 50	118 "	163 69	281 69	
56 65	23 93	103 55	15,870 93	54 75	59 99	114 74	
361 92	1,034 94	3,146 82	156,029 63	1,207 85	2,566 56	3,774 41	
1,207 41	" 40	707 34	86,826 11	940 32	2,620 74	3,561 06	
52 83	4 30	132 76	16,275 80	130 80	60 13	190 93	
22 71	"	42 13	7,887 42	40 54	46 11	86 65	
803 10	4,137 32	4,961 14	183,030 17	1,561 "	5,169 63	6,730 63	
5 06	"	4 54	1,432 94	6 65	8 10	14 75	
26 78	12 99	38 15	6,615 80	14 99	62 24	77 23	
182 07	12 32	347 09	49,457 20	280 32	1,028 39	1,308 71	
28 09	"	19 16	9,404 93	62 54	240 66	303 20	
319 31	767 04	964 50	69,605 29	289 71	1,020 77	1,310 48	
10 73	"	6 59	5,228 76	15 76	61 03	76 79	
44 21	"	106 89	9,420 98	34 25	71 79	106 04	
82 76	3 03	100 12	14,873 77	64 28	217 51	281 77	
73 44	1 60	25 04	11,761 66	63 31	151 86	215 17	
9 25	"	"	775 25	2 "	447 35	449 35	
1 93	"	1 10	500 25	1 "	3 60	4 60	
17,897 55	30,536 52	32,846 54	2,711,094 19	13,897 28	74,287 42	88,184 70	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		1	2	3	4	5	6	7	8
EST.	Doortmeerbeek	"	"	"	444 50	791 40	5,585 30	6,821 20
	Haecht	"	"	"	540 40	1,966 50	10,003 10	12,510 "
	Wespelaar	"	"	"	1,226 80	3,802 60	9,567 95	14,597 35
	Louvain	22,904 80	1,793 30	24,698 10	43,193 40	56,527 "	144,008 20	243,728 60
	Vertryck	"	"	"	702 20	1,470 60	8,934 30	11,113 30
	Tirlemont	7,134 80	1,918 60	9,053 40	10,507 30	20,817 60	71,696 70	103,411 60
	Esmael	"	"	"	606 20	866 70	4,124 80	5,597 70
	Landen	18,148 80	68 70	18,217 50	5,822 20	10,820 90	37,903 25	54,540 35
	Gingelom	"	"	"	877 10	1,433 20	3,745 75	6,056 05
	Roux	"	"	"	264 60	720 90	2,573 15	3,567 65
	Waremmé	"	"	"	4,680 60	5,908 20	30,786 65	41,375 45
	Fexhe	"	"	"	666 40	2,599 30	16,589 75	19,855 45
	Ans	1,039 80	" 80	1,060 60	1,086 20	1,767 40	18,523 10	21,376 70
	Haut-Pré	"	"	"	2,968 90	9,953 50	57,137 45	70,059 85
	Liège	88,138 80	7,233 60	95,372 40	83,624 90	92,885 50	208,976 45	385,486 85
	Chénée	626 90	"	626 90	2,370 "	4,977 60	21,168 60	28,516 20
	Chaudfontaine	"	"	"	4,488 70	6,840 60	9,286 75	20,616 35
	Trooz-Aval	"	"	"	997 50	2,268 20	13,369 20	16,631 90
	Nessonvaux	"	"	"	938 "	2,618 10	13,057 65	16,613 95
	Pepinster	7,879 90	91 20	7,971 10	3,544 80	7,496 80	23,769 40	34,811 "
	Ensival	"	"	"	1,514 "	1,665 65	8,182 55	11,662 20
	Verviers	40,169 90	4,784 60	44,954 50	25,554 20	38,191 30	117,395 50	170,141 "
	Dolhain	2,166 80	"	2,166 80	1,116 70	2,422 60	12,061 80	15,601 10
	Herbesthal	4,119 60	"	4,119 60	3,303 60	5,879 "	21,203 05	30,385 65
	Totaux		192,350 10	15,890 80	208,240 90	201,439 20	283,006 65	869,637 60	1,354,083 45
MIDI.	Bruxelles (Midi)	99,014 40	38,972 "	138,016 40	120,474 90	112,125 15	323,247 68	555,847 93
	Forest	"	"	"	51 70	205 40	1,542 51	1,799 61
	Ruysbroeck	"	"	"	441 40	2,517 05	10,216 96	13,205 41
	Loth	"	"	"	276 30	1,035 25	5,481 09	6,792 64
	Hal	"	"	"	5,724 55	11,376 20	70,574 02	87,674 77
	Lembecq	"	"	"	693 05	613 50	2,997 82	4,334 37
	Tubise	"	"	"	2,732 30	3,459 60	24,208 62	30,400 52
	Braine-le-Comte	323 20	1,622 50	1,945 70	3,504 65	7,605 30	52,583 36	63,693 31
	Féchuissines	"	"	"	1,854 30	5,120 50	20,457 45	27,432 25
	Manage	"	"	"	10,211 55	13,399 45	57,872 77	81,483 77
	Marche-lez-Écaussinnes	"	"	"	160 90	756 20	3,254 39	4,171 49
	L'Olive	"	"	"	41 60	211 50	715 39	968 49
	Maricmont	"	"	"	1,496 70	1,953 05	4,010 70	7,490 45
	A reporter		99,367 60	40,594 50	139,962 10	147,663 90	160,438 15	577,192 96	885,205 01

				BAGAGES.			Observations.
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n° 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
9	10	11	12	13	14	15	
20 53	"	5 98	6,847 73	"	"	"	
68 30	"	59 55	12,635 85	26 45	33 45	65 90	
95 95	1 71	72 20	14,767 21	"	"	"	
1,339 54	4,203 04	5,981 23	279,952 51	1,449 65	5,768 37	7,216 02	
51 81	1 15	46 86	11,213 12	35 35	29 06	64 41	
332 63	1,883 41	2,486 89	117,172 93	620 47	2,227 04	2,847 51	
27 08	"	7 61	5,632 37	39 60	108 55	148 15	
300 67	3 33	848 51	73,916 39	201 "	683 14	1,084 14	
19 94	2 80	4 48	6,083 27	35 45	89 64	125 09	
4 75	"	"	3,572 40	13 25	16 33	29 58	
99 50	5 55	231 86	41,712 36	252 90	463 46	716 36	
53 30	"	110 91	20,019 66	40 25	87 04	136 29	
27 27	191 10	164 41	22,820 11	35 50	179 99	215 49	
347 63	519 10	1,260 64	72,187 22	214 25	501 83	716 20	
1,658 93	8,128 26	8,169 50	498,816 64	2,875 34	21,037 69	23,913 03	
121 53	"	123 "	29,387 63	177 30	315 88	523 18	
119 99	"	5 70	20,742 01	198 80	361 51	560 31	
65 59	"	16 70	16,714 19	81 50	36 48	120 98	
57 96	"	11 36	16,683 27	62 50	52 95	115 45	
402 62	4 25	343 16	43,532 13	322 05	958 54	1,280 59	
32 12	"	57 46	11,751 78	101 35	143 05	245 01	
945 51	9 44	3,290 33	228,340 78	2,212 65	7,081 63	9,294 28	
5 05	"	3 90	17,776 83	101 15	143 04	244 19	
171 09	"	72 43	34,688 77	420 75	557 49	978 24	
6,307 29	14,980 84	23,374 73	1,606,937 21	9,529 51	41,110 92	50,640 43	
3,772 27	1,777 80	54,217 44	753,631 84	10,398 95	26,385 52	36,784 47	
2 23	"	"	1,801 84	1 50	5 "	6 50	
53 89	"	6 40	13,265 70	24 "	11 80	35 80	
27 01	"	2 55	6,822 20	17 50	11 41	28 91	
359 49	"	415 56	88,449 82	380 82	483 75	867 57	
13 41	"	129 55	4,477 33	17 95	4 08	22 03	
78 88	"	31 69	30,511 09	156 32	133 84	290 16	
179 02	1 89	323 35	66,143 27	362 80	584 77	947 57	
83 60	"	616 08	28,131 93	119 45	205 77	325 22	
198 55	59 80	505 46	82,247 58	479 40	774 45	1,253 85	
19 85	"	1 56	4,192 90	15 80	28 38	44 16	
2 93	"	"	971 42	4 55	4 16	8 71	
37 57	"	2 63	7,530 65	47 65	101 22	148 87	
4,828 70	1,630 49	56,252 27	1,088,177 57	12,026 69	28,737 13	40,763 82	

N° XI. — *État récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement général des transports de marchan*

DÉSIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.			TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.						
	NOMBRE DE COLIS. — Taxes uniformes.	De 2 à 10 Kil. et plus.		NOMBRE DE COLIS TAXÉS au minimum.	De 10 à 500 kilog.			Prix par 100 kilog.		
		NOMBRE DE COLIS TAXÉS au minimum.	POIDS TAXÉS. — Kilogrammes.		De 100 kilog. et moins.		AU-DESSUS DE 100 kilog. — Quintaux.	1 ^{re} CLASSE. — Tonneaux.	2 ^e CLASSE. — Tonneaux.	3 ^e CLASSE. — Tonneaux.
					NOMBRE D'EXPÉDITIONS	POIDS. — Quintaux.				
1862. JANVIER . . .	29,830	42,442	97,409	44,326	38,678	29,847	38,550	36,287	51,699	63,889
FÉVRIER. . . .	29,660	9,195	97,478	44,533	40,830	28,995	35,548	35,974	53,900	62,588
MARS	34,894	42,765	424,728	47,706	46,895	36,369	44,285	38,483	62,577	63,595
AVRIL	35,403	44,715	423,333	49,441	45,799	35,289	42,399	36,410	59,737	64,008
MAI	40,747	48,667	429,362	49,326	48,554	37,447	44,222	35,208	56,849	84,544
JUIN.	37,348	43,642	419,947	48,795	38,286	34,022	38,214	33,491	57,567	84,279
JUILLET. . . .	35,346	42,582	434,027	49,229	43,786	36,949	44,357	36,946	64,265	88,676
AOUT.	36,950	43,846	428,007	24,789	47,596	38,758	42,463	39,592	59,447	87,941
TOTAUX . . .	279,880	407,494	948,291	444,845	350,421	277,346	330,005	291,494	465,984	599,520

dises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, depuis le 1^{er} janvier jusqu'au 31 août 1862.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES (500 kilog. et plus).							TARIF N° 4.	TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
TARIF SPÉCIAL. — Tonneaux.	TARIFS SPÉCIAUX DU 1 ^{er} JANVIER 1861.		PRIX RÉDUIT. — Tonneaux.	Abonnement.		TOTAL. — Tonneaux.	FINANCES, GROUPE DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	Paris, MOLLONS, chast. — Tonneaux.	Boille, coke, briques, fonte brute. — Tonneaux.		NOMBRE de WAGONS.	POIDS TAXÉ. — Tonneaux.					1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	
124,117	"	"	52,362	42	43	328,297	22,137	18	229	300	201	012	4,642
99,912	"	"	43,335	44	120	293,829	23,271	11	200	240	220	843	4,503
111,261	"	"	51,048	42	410	327,074	17,840	31	323	292	229	1,020	4,866
111,656	"	"	53,093	42	394	324,988	20,769	21	336	340	289	1,053	2,018
121,439	"	"	77,312	28	300	375,642	20,609	31	405	314	280	1,061	2,060
147,166	"	"	73,312	28	290	366,005	22,278	28	363	268	240	956	1,827
144,176	"	"	58,044	28	310	362,417	18,334	25	312	252	274	964	1,802
101,756	"	"	54,469	28	280	340,455	18,802	28	360	296	229	930	1,815
901,503	"	"	460,175	(252)	2,147	2,720,817	166,057	193	2,530	2,302	1,962	7,239	14,533

N° XI^{bis}. — *État récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement général des transports de
jusqu'au 31 de*

DÉSIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.				TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.					
	NOMBRE DE COLIS. TAXES UNIFORMES.			AU DELA de 10 KIL.	De 10 à 300 kilog. et plus.				MINIMUM par expédition.	1 ^{re} CLASSE.
	De: 2 KILOGR. ET MOINS.	De 2 A 5 KIL. INCLUS.	De 5 A 10 KIL. INCLUS.		NOMBRE d'expéditions taxées AU MINIMUM.	NOMBRE d'expéditions.	POIDS taité.	AU-DESSUS de 100 KIL.		
1862. SEPTEMBRE .	30,231	17,110	13,666	54,760	45,939	4,366	66,222	4,618	5,204	38,028
OCTOBRE . . .	33,259	16,385	14,843	57,922	51,671	2,202	80,064	3,430	6,550	42,687
NOVEMBRE . .	34,046	15,466	13,374	49,239	44,140	1,748	65,406	2,980	5,934	38,750
DÉCEMBRE . .	32,800	15,592	13,257	57,914	39,176	1,787	60,802	2,742	5,580	36,230
TOTAUX . . .	130,336	64,553	55,142	249,835	178,946	10,103	272,494	13,770	23,277	155,695

merchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, depuis le 1^{er} septembre cembre 1862.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES (300 kilog. et plus).							TARIF n° 4.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
2 ^e CLASSE.	5 ^e CLASSE.	TARIF SPÉCIAL.	PRIX RÉDUIT.	Abonnement.		TOTAL.	FINANCES, GROUPE DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	PETITE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
				NOMBRE de Wagons.	POIDS.					1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	
62,043	89,042	445,827	56,434	»	•	364,396	22,884	32	383	284	233	4,060	4,957
69,943	95,710	440,431	57,680	560	3,022	409,473	26,901	35	381	244	230	4,065	4,920
60,344	84,422	445,029	48,478	1,399	9,014	385,437	40,388	21	350	241	193	4,082	4,866
57,866	92,468	437,764	57,627	4,448	8,090	390,045	40,850	28	242	223	258	890	1,648
250,498	364,342	539,051	249,939	(3,407)	20,426	4,546,351	131,023	446	4,356	994	944	4,097	7,364

N° XII. — *État récapitulatif, PAR MOIS, des recettes pour transport de marchandises, finances, équ*

DÉSIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.				TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES				
	DE 2 KIL. ET AU-DESSOUS. Taxe uniforme.	DE 2 A 40 KILOG. ET PLUS.		TOTAL.	DE 40 A 500 KIL. ET PLUS.			TOTAL.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	TARIF SPÉCIAL.	PRIX RÉDUIT.
		Expéditions laites			Minimum par expédition	De 100 kilogrammes et moins.	Au-dessus de 100 kilogrammes.						
		Au minimum.	Au poids.										
4862. JANVIER.	9156 81	6108 01	8071 94	23336 76	6178 80	53543 23	55492 77	115514 80	273827 31	256928 06	268931 17	259295 52	142452 95
FÉVRIER.	9817 61	4402 83	8016 49	22356 93	6578 92	58756 54	52234 49	117599 93	270991 14	263264 54	213471 31	206917 16	136647 35
MARS.	10979 70	6047 59	9067 69	20995 07	7997 86	68013 93	59813 01	136854 89	279330 24	295520 01	213992 47	239377 38	132406 13
AVRIL.	10441 21	7220 03	10151 99	27813 23	8790 86	66035 16	56916 82	131442 84	257657 46	257401 99	223250 83	230684 63	134170 81
MAI.	11981 59	9034 59	11603 05	32599 63	9371 84	68440 27	57120 15	134932 26	255320 23	276896 25	274724 68	252666 08	172866 42
JUIN.	11030 22	6789 47	9536 07	27356 36	8704 09	61213 98	52401 58	122319 63	214003 62	265037 73	282251 12	217694 82	179558 38
JUILLET.	10858 71	6501 07	10585 54	27945 32	8670 20	65371 82	61455 03	135467 96	280510 88	321462 77	284513 10	223085 15	157721 09
AOUT.	11124 36	7135 80	10539 96	28890 12	9971 83	71398 73	58857 52	140227 88	290773 48	287532 11	257894 45	194392 69	154802 40
TOTAUX.	85370 30	53329 39	78503 93	217203 62	60564 29	513773 66	454052 27	1034390 13	2156429 56	2276345 40	1972729 53	1824034 33	1210625 53
A ajouter la part de la Société de Tournai à Jurbise	1203 66	432 56	1223 49	2359 71	531 51	7293 53	7093 82	15338 86	44908 19	42249 85	68254 02	74521 97	5606 58
TOTAUX.	86573 96	53761 95	79727 42	220063 33	67515 71	521067 19	461146 09	1049728 99	2201427 75	2318295 31	2040983 55	1898556 30	1216232 11

pages, chevaux, bestiaux, ainsi que pour les télégraphes, depuis le 1^{er} janvier jusqu'au 31 août 1862.

(300 kilog. et plus).					TARIF n° 1.	FRAIS ACCESSOIRES, SUIVANT DÉTAIL A LA PAGE 128.	TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5. EQUIPAGES.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.
TARIFS SPÉCIAUX DU 1 ^{er} JANVIER 1861		ABONNEMENT.		TOTAL.	FINANCES.				TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.						
Parcs, moellons, chaux.	Houille, rocks, briquettes, fonte brute.	Droit d'abonnement.	Frais de transport.						GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.		
										1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.			
"	"	210 "	120 "	1141774 01	8470 27	87848 76	1176953 60	912 16	6562 70	2616 90	2501 88	17119 15	28890 63	51070 "	1457736 33
"	"	70 "	36 "	1093407 70	9731 22	87138 61	1330134 41	613 80	6100 75	2145 40	2776 "	15137 35	26165 50	38507 97	1393481 68
"	"	210 "	123 "	1176659 23	7059 40	96125 37	1434023 87	1084 50	10347 03	2775 60	2071 56	18491 20	34786 01	46529 48	1520123 80
"	"	210 "	118 26	1135493 68	8200 77	93050 11	1326000 93	870 60	10384 75	2862 94	3613 14	20168 90	36959 73	45273 87	1479114 13
"	"	140 "	00 "	1238712 76	8250 61	97681 30	1512176 85	1490 40	12536 85	2653 15	3165 08	18950 40	37635 48	60178 92	1617790 65
"	"	140 "	87 "	1208082 87	9228 68	90570 77	1458158 33	1222 80	9476 55	2262 64	2076 03	17775 "	32450 21	43332 21	1535203 56
"	"	140 "	93 "	1207534 90	7432 39	97048 87	1530050 52	1325 70	7957 25	2126 71	3552 "	18128 60	31761 36	46662 40	1615911 08
"	"	140 "	84 "	1185619 13	6357 84	99720 16	1461325 13	1429 90	9806 83	2651 70	2902 75	18081 69	33442 97	49657 14	1543555 14
"	"	1260 "	760 26	9441884 67	65270 18	750084 04	11508832 04	8967 80	73279 33	26095 13	24788 44	143882 "	262044 90	387571 99	12167417 33
"	"	"	"	235630 61	499 10	6838 05	261167 23	109 80	786 57	338 07	307 36	966 40	2395 40	127 75	263803 18
"	"	1260 "	760 26	9677515 28	65769 28	756922 90	11768999 87	9077 60	74665 90	20433 20	25095 80	144848 40	264443 30	357699 74	12431220 51

DÉSIGNATION DES MOIS.	TÉLÉGRAPHES.	DÉTAIL DES FRAIS ACCESSOIRES COMPRIS AU TABLEAU PRÉCÉDENT.						
		Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Engins extraordinaires et frais imprévus.	TOTAL.
1862. JANVIER	44,864 03	12,143 70	1,199 62	56,137 65	54,368 01	3,013 21	964 37	87,848 76
FÉVRIER	59,090 52	12,015 80	1,329 12	33,474 61	34,181 32	3,186 04	981 72	87,138 61
MARS	40,796 83	13,486 83	1,506 33	41,986 71	34,483 97	3,881 62	1,079 69	96,423 57
AVRIL	43,611 20	12,467 13	1,533 11	42,069 18	32,642 39	3,466 14	869 64	93,030 11
MAI	49,377 56	13,514 10	1,637 93	43,832 31	32,430 28	3,600 72	823 33	97,681 39
JUIN	53,921 40	12,500 33	1,613 40	40,274 62	31,906 32	3,109 08	1,167 "	90,370 77
JUILLET	60,981 68	13,373 20	1,674 20	42,802 39	36,131 82	3,036 30	910 96	97,648 87
AOUT	60,792 39	13,338 43	1,746 33	44,021 27	36,327 30	3,259 11	847 30	99,720 16
TOTAUX	393,433 83	102,641 60	12,242 46	328,338 94	272,692 11	26,332 22	7,616 71	730,084 04
A ajouter la part de la Société de Tournai à Jurbise	"	1,373 63	"	"	3,124 46	299 89	58 93	6,838 93
TOTAUX	393,433 83	104,017 23	12,242 46	328,338 94	277,816 37	26,632 11	7,675 66	736,922 99

N^o XII^{bis}

État récapitulatif, PAR MOIS, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux, bestiaux, ainsi que pour les télégraphes, depuis le 1^{er} septembre jusqu'au 31 décembre 1862.

DÉSIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.					TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES			
	TAXES UNIFORMES.			Au delà de 10 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	De 10 à 500 KILOGRAMMES et plus.	Au-dessus de 100 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
	De 2 kilogrammes et moins.	De 2 à 5 kilogrammes inclus.	De 5 à 10 kilogrammes inclus.										
1862 SEPTEMBRE	10291 77	9961 17	9110 27	3377 81	32747 02	34704 91	115335 67	5232 50	155273 08	28594 18	287835 51	298234 43	278298 69
OCTOBRE	11438 24	8731 34	10106 64	4710 81	34987 23	38505 28	133028 99	2835 55	174369 82	28703 83	311000 65	327819 35	300102 92
NOVEMBRE	11179 76	8260 49	9661 71	3039 31	33041 27	30661 53	113020 34	3174 14	146836 01	26948 63	295885 05	272527 12	261453 11
DÉCEMBRE	11183 04	8431 83	9962 71	4795 58	34374 06	28761 52	109492 54	3721 25	141975 31	24476 52	267153 93	280846 18	274378 77
TOTAUX	44099 71	35384 83	39841 53	16823 51	135149 58	132633 24	470877 54	14063 44	618474 22	108723 16	1161875 14	1179427 08	1114233 49
A ajouter la part de la Société de Tournai à Jurbise	744 90	676 21	804 43	132 92	2358 46	3309 49	7123 70	43 54	10476 73	2609 92	22779 47	24982 »	58783 04
TOTAUX	44844 61	36061 04	39645 96	16956 43	137508 04	135942 73	478001 24	15006 98	628950 95	111393 08	1184654 61	1204409 08	1172996 53

(300 kilog. et plus).				TARIF n° 4.	FRAIS ACCESSOIRES, SUIVANT DÉTAIL A LA PAGE 132.	TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.
TARIF SPÉCIAL.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	FINANCES.			ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. — Par wagon.	PETITE VITESSE. — Par expédition.			TOTAL.		
									1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.			
236380 33	158791 24	•	1286134 38	7900 97	90827 52	1572892 07	1435 40	9620 48	2374 85	2903 36	21150 30	30248 90	66744 14	1677311 50
314859 84	165076 12	10907 80	1458470 51	9852 33	100653 33	1778135 22	2905 90	10757 80	1971 07	2854 21	21035 85	30815 93	51986 97	1668927 02
317309 84	133284 35	31935 07	1339343 17	14112 39	92355 12	1625907 96	1044 50	12031 67	2100 27	2453 50	21771 05	28366 58	50066 15	1715385 19
305212 09	167641 35	26390 09	1348098 93	15316 00	88900 80	1029755 79	1255 "	7149 90	1882 12	3199 13	15600 80	27631 95	57005 24	1715847 98
1173762 10	623793 06	71232 96	5432046 09	47182 38	374028 77	6806881 04	5740 80	39759 85	8328 31	11420 20	79558 "	139068 45	225782 50	6977471 02
40669 19	6249 42	8336 15	161451 19	424 73	3573 30	181234 41	100 90	709 80	160 76	165 97	371 70	1408 23	14 94	182806 48
1214431 20	629042 48	79571 11	5596408 18	47607 11	377602 07	6788166 35	5841 70	40469 65	8459 07	11586 29	79929 70	140474 68	225797 44	7160260 17

DÉSIGNATION DES MOIS.	TÉLÉGRAPHES.	DÉTAIL DES FRAIS ACCESSOIRES COMPRIS AU TABLEAU PRÉCÉDENT.						
		Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Engins extraordinaires et frais imprévus.	TOTAL.
1862. SEPTEMBRE	62,738 18	12,834 48	1,490 44	40,469 56	34,108 83	1,282 19	352 08	90,827 52
OCTOBRE	86,158 47	14,226 98	1,718 10	48,240 68	37,429 56	1,809 74	830 33	100,658 33
NOVEMBRE	47,841 59	13,258 30	1,357 61	40,982 23	38,239 48	1,310 39	487 11	92,858 12
DÉCEMBRE	45,190 77	12,715 92	1,588 68	38,556 02	38,530 75	1,538 84	812 59	89,990 80
TOTAUX	209,609 01	53,013 62	5,924 83	168,198 46	142,398 62	5,441 16	2,082 08	374,028 77
A ajouter la part de la Société de Tournai à Jurbise. . . .	"	788 30	"	"	2,719 86	98 44	"	3,875 50
TOTAUX	209,609 01	53,771 92	5,924 83	168,198 46	145,118 18	5,536 60	2,082 08	577,602 07

N° XIII

*État récapitulatif, PAR STATION, du mouvement général des transports
de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, depuis le
1^{er} janvier jusqu'au 31 août 1862.*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.			TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.			Prix par 400 kilog.								
		NOMBRE DE COLIS. — Taux uniformes.	De 2 à 40 kilog. et plus.		NOMBRE DE COLIS TAXÉS ou MINIMUM.	De 40 à 500 kilog.										
			NOMBRE DE COLIS TAXÉS ou MINIMUM.	POIDS TAXÉ. — Kilogrammes.		De 40 kilog. et moins.		Au-dessus de 100 kilog. — Quotient.	1 ^{re} CLASSE. — Tonnages.	2 ^e CLASSE. — Tonnages.	3 ^e CLASSE. — Tonnages.					
						NOMBRE d'expéditions.	POIDS. — Quotient.									
NORD.	Bruxelles (Nord) ..	34,189	5,264	441,627	8,065	24,891	42,074	44,619	74	"	448					
	— (Central) ..	38,393	42,621	443,977	7,370	32,322	46,287	40,497	"	"	"					
	— (Allée-Verte) ..	234	384	6,912	4,767	46,044	41,762	32,520	49,854	45,353	4,263					
	— (Entre-ét) ..	448	183	750	450	719	840	4,224	4,590	2,284	462					
	— (Ixelles) ..	2,136	793	6,261	452	2,019	930	749	"	"	"					
	— (Molenbeek) ..	4,042	333	2,875	548	2,091	4,494	4,448	4	"	"					
	Vilvorde	4,152	470	2,408	4,247	4,572	959	2,262	728	487	466					
	Malines	2,973	2,920	44,341	4,055	6,797	4,312	7,091	4,307	4,936	4,034					
	Duffel	433	59	281	260	437	84	247	92	70	"					
	Contich	426	73	468	220	275	460	430	50	98	25					
	Lierre	2,483	4,496	6,092	4,038	4,934	4,084	4,446	506	900	27					
	Vieux-Dieu	456	49	345	470	287	430	85	406	50	"					
	Anvers	32,679	4,685	85,448	8,737	35,269	34,844	36,824	44,355	80,002	35,095					
	TOTAUX	112,544	29,030	351,485	34,046	124,034	84,627	406,049	68,660	404,477	44,247					
OUEST.	Jette	42	20	369	282	327	435	44	4	"	"					
	Ternath	408	420	662	347	265	453	469	463	370	"					
	Lède	497	98	424	222	285	472	207	76	223	22					
	Schellebelle	481	46	59	42	35	20	23	3	42	46					
	Cappelle	406	69	408	229	243	445	331	284	485	524					
	Londerzeel	449	442	455	224	487	289	367	400	445	"					
	Malderen	423	47	407	409	413	243	474	57	112	"					
	Buggenhout	471	80	453	277	614	370	442	505	444	"					
	Termonde (Stat.) ..	4,557	692	2,509	4,587	2,674	4,887	3,432	4,837	4,809	494					
	Termonde (Entr.) ..	"	4	"	"	2	2	2	28	34	"					
	Zelee	288	75	4,078	255	4,471	746	4,451	4,048	334	"					
	Lokeren	473	243	2,542	536	4,921	4,465	4,284	4,962	4,239	6					
	Audeghem	46	46	448	61	309	447	405	341	434	"					
	Gyseghem	41	41	86	442	465	81	40	43	40	"					
	Alost	2,217	2,535	43,603	3,439	6,430	4,414	5,545	2,262	4,877	434					
	Erembodegem	"	"	"	"	"	"	"	4	256	44					
	Denderleeuw	406	72	288	449	454	87	422	404	428	20					
	Ninove	4,240	4,238	3,915	957	4,539	948	4,425	661	2,244	48					
	Santhegen	58	31	213	43	402	50	62	50	454	"					
	Ideghem	86	27	458	48	452	79	73	64	251	40					
	Schendelbeke	6	3	"	5	25	43	6	4	40	5					
	Grammont	2,890	744	7,724	2,245	4,248	2,304	2,664	4,227	764	74					
	Acren	84	42	344	444	286	427	426	457	407	"					
	Lessines	4,838	62	2,483	983	2,541	4,470	2,037	4,757	4,034	9,486					
	Papignies	45	4	55	45	92	58	66	55	4	"					
	A reporter	42,022	6,332	37,420	42,038	24,447	44,802	49,861	45,700	44,931	40,550					

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES (500 kilog. et plus).							TARIF N° 4.	TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
TARIF SPÉCIAL.	TARIFS SPÉCIAUX DU 1 ^{er} JANVIER 1861		PRIX RÉDUIT.	Abonnement.		TOTAL.	FINANCES. GROUPE DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	Parés, MOELLONS, chaux.	Houille, coke, briques, etc. fonte brute.		NOMBRE de WAGONS.	POIDS TARÉ. — TODONNES.					1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	
TODONNES.	TODONNES.	TODONNES.	TODONNES.		TODONNES.	TODONNES.							
"	"	"	"	"	"	219	9,744	68	405	3	5	37	450
"	"	"	"	"	"	"	5,222	"	"	"	"	"	"
445	"	"	474	"	"	39,789	"	"	4	438	89	464	389
"	"	"	55	"	"	4,388	540	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	475	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	4	417	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	4,384	479	"	"	"	"	4	4
"	"	"	466	"	"	40,740	984	4	454	207	478	510	4,349
"	"	"	"	"	"	462	45	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	473	50	"	"	29	7	4	40
"	"	"	40	"	"	4,443	490	"	"	2	1	22	25
"	"	"	840	"	"	996	8	"	"	"	"	"	"
330	"	"	26,465	"	"	483,247	9,245	8	244	433	450	4,424	4,948
475	"	"	28,010	"	"	242,539	26,406	77	774	512	430	2,456	3,872
"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	533	48	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	321	61	"	27	2	6	21	56
"	"	"	"	"	"	31	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	990	45	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	245	23	"	"	6	4	3	43
"	"	"	"	"	"	469	39	"	403	4	2	"	409
"	"	"	"	"	"	646	35	"	"	2	"	"	2
"	"	"	40	"	"	6,850	239	4	24	23	23	53	420
"	"	"	"	"	"	62	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	4,352	24	"	2	4	2	4	9
"	"	"	"	"	"	3,207	68	"	33	48	32	88	474
"	"	"	"	"	"	742	45	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	53	"	"	4	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	4,273	522	"	57	43	45	44	426
"	"	"	"	"	"	304	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	249	53	"	5	4	4	3	40
"	"	"	"	"	"	2,923	392	"	2	"	5	25	32
"	"	"	"	"	"	204	30	"	"	"	"	4	4
"	"	"	"	"	"	325	22	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	49	3	"	2	2	"	"	4
"	"	"	"	"	"	2,062	2,300	"	42	4	44	26	53
"	"	"	"	"	"	264	23	"	"	4	"	"	4
5,048	"	"	427	"	"	47,752	525	"	"	5	4	4	40
"	"	"	"	"	"	59	44	"	"	"	"	"	"
5,048	"	"	437	"	"	43,666	4,234	4	265	85	402	266	718

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.			TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.			Prix par 100 kilog.				
		NOMBRE DE COLIS. — Taxes uniformes.	De 2 à 40 kilog. et plus.		NOMBRE DE COLIS TAXÉS DU MINIMUM.	De 10 à 500 kilog.						
			NOMBRE DE COLIS TAXÉS DU MINIMUM.	POIDS TAXÉS. — Kilogrammes.		De 100 kilog. et moins.		Au-dessus de 100 kilog. — Quintaux.	1 ^{re} CLASSE. — Tonneaux.	2 ^e CLASSE. — Tonneaux.	3 ^e CLASSE. — Tonneaux.	
						NOMBRE D'EXPÉDITIONS.	POIDS. — Quintaux.					
OUEST. (Suite.)	Report...	42,022	6,332	37,420	42,038	24,447	44,802	49,861	45,700	44,934	40,550	
	Rebaix.....	49	43	443	38	69	37	65	87	436	"	
	Wichelen.....	85	40	45	70	57	33	48	27	"	"	
	Wetteren.....	4,476	580	2,495	772	4,438	774	940	4,586	472	44	
	Melle.....	307	91	546	237	772	305	214	476	4	20	
	Gand (Station)...	42,043	5,817	59,843	6,694	26,077	48,725	26,200	46,504	5,956	4,538	
	— (Entrepôt)...	55	32	442	204	837	724	4,413	2,279	4,354	2,743	
	Tronchiennes....	54	44	43	45	55	26	36	30	4	6	
	Landeghem.....	83	25	75	444	484	404	454	337	20	30	
	Hansbeke.....	78	47	66	52	430	75	234	248	24	40	
	Aeltre.....	477	442	825	213	440	238	775	590	495	"	
	Bloemendaal....	84	402	282	451	406	210	407	400	227	5	
	Oostcamp.....	4	4	48	40	8	3	4	"	"	"	
	Bruges (Station)...	4,592	4,502	8,933	4,905	5,296	2,706	5,683	4,875	4,281	259	
	— (Bassin)...	2	2	42	3	24	20	39	354	3,594	944	
	Jabbeke.....	44	7	53	406	47	29	33	9	374	"	
	Plasschendaal...	44	31	489	441	408	64	74	37	867	45	
	Ostende.....	6,046	4,382	33,464	2,047	40,645	8,779	7,435	3,684	2,509	425	
	La Pinte.....	22	6	24	35	44	7	49	27	43	42	
	Nazareth.....	47	3	50	8	47	22	6	7	"	5	
	Deynze.....	516	274	847	564	4,023	4,724	4,015	844	630	34	
	Machelen.....	1	"	"	8	8	6	7	9	40	"	
	Olsene.....	27	49	64	59	47	32	64	42	77	"	
	Waereghem.....	470	208	875	469	786	4,382	841	524	820	948	
	Harlebeke.....	407	449	600	291	826	406	354	468	909	"	
	Courtrai.....	2,340	4,489	7,902	4,507	4,663	2,527	3,577	7,435	4,045	946	
	Mouscron.....	890	492	4,025	4,324	2,440	4,507	2,380	4,239	6,307	856	
	Néchin.....	93	44	856	438	448	79	435	305	444	"	
	Templeuve.....	424	49	475	92	483	92	37	27	649	5	
	Tournai.....	2,413	4,085	9,442	4,875	6,573	4,040	4,532	5,697	6,523	24,296	
	Havannes.....	48	3	35	43	22	9	2	44	4	"	
	Bary-Maulde....	84	34	367	33	77	39	36	359	214	4,995	
	Leuze.....	4,424	586	6,531	4,330	3,476	4,498	4,670	2,577	3,468	4,087	
	Péruwelz.....	88	32	244	"	"	"	"	"	"	"	
	Ligne.....	443	38	240	425	328	476	453	405	316	"	
	Ath.....	4,285	444	4,440	4,434	2,688	4,492	2,468	2,774	4,765	474	
	Maffles.....	447	6	422	59	476	442	473	584	3,592	2,489	
	Chièvres-Attres..	444	48	598	96	482	262	436	487	754	4,868	
	Bruglette.....	485	52	744	225	584	286	424	418	489	5	
	Lens.....	213	49	650	493	360	204	221	414	4,403	399	
	TOTAUX.....	46,697	23,874	483,899	34,706	95,593	63,544	81,289	67,640	63,477	54,909	

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES (300 kilog. et plus).							TARIF N° 4.	TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
TARIF SPÉCIAL. — Tonneaux.	TARIFS SPÉCIAUX DU 1 ^{er} JANVIER 1861.		PRIX RÉDUIT. — Tonneaux.	Abonnement.		TOTAL. — Tonneaux.	FINANCES, CROIS DE 1,000 FR. C.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	Pavés, moellons, chaux. — Tonneaux.	Houille, coke, briques, fonte brute. — Tonneaux.		NOMBRE de VAGONS.	POIDS TAXÉ. — Tonneaux.					1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	
5,048	"	"	437	"	"	43,066	4,251	1	265	85	102	266	718
"	"	"	"	"	"	223	2	"	"	"	"	2	2
"	"	"	"	"	"	27	"	"	"	"	"	"	"
9	"	"	"	"	"	2,078	280	"	7	28	29	30	94
"	"	"	"	"	"	200	61	"	2	1	1	2	6
104	"	"	45,612	"	"	69,744	2,682	5	319	140	184	566	1,209
670	"	"	5	"	"	40,027	151	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	40	1	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	387	13	"	"	1	"	3	4
"	"	"	"	"	"	252	5	"	1	3	3	4	11
"	"	"	"	"	"	786	182	"	8	21	33	70	132
"	"	"	"	"	"	632	22	"	"	10	2	4	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	100	"	"	3,515	1,924	"	99	38	45	241	426
200	"	"	"	"	"	5,059	1	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	383	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	919	13	"	"	"	"	"	"
140	"	"	"	"	"	6,755	1,750	3	11	40	1	16	38
"	"	"	"	"	"	82	1	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	12	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	1,502	133	"	16	47	55	49	167
"	"	"	"	"	"	49	1	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	119	1	"	"	"	"	"	"
"	"	"	1,657	"	"	3,946	211	"	"	5	5	1	11
"	"	"	"	"	"	1,377	76	"	3	7	5	34	49
"	"	"	"	"	"	12,126	1,083	"	28	83	58	243	412
435	"	"	"	"	"	8,837	1,148	1	22	8	4	25	59
"	"	"	"	"	"	416	100	"	1	1	"	"	2
"	"	"	"	"	"	681	10	"	"	1	"	"	1
4,651	"	"	5	"	"	38,175	837	2	7	20	7	8	42
"	"	"	"	"	"	48	4	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	5,568	17	"	"	1	4	1	6
"	"	"	5	"	"	7,137	317	"	4	5	4	1	14
"	"	"	"	"	"	"	47	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	421	34	1	1	3	4	1	9
"	"	"	"	"	"	5,013	554	"	3	59	22	3	87
107	"	"	"	"	"	6,772	55	"	"	1	"	"	1
"	"	"	"	"	"	5,809	57	"	"	9	9	1	19
"	"	"	"	"	"	612	99	"	"	5	"	1	6
"	"	"	"	"	"	1,916	62	"	"	"	"	"	"
11,373	"	"	47,851	"	"	245,250	16,191	13	797	592	577	1,575	3,541

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.			TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.			Prix par 100 kilog.				
		NOMBRE DE COLIS. — Taux uniformes.	De 2 à 40 kilog. et plus.		NOMBRE DE COLIS TAXÉS DU MINIMUM.	De 10 à 500 kilog.						
			NOMBRE DE COLIS TAXÉS DU MINIMUM.	POIDS TAXÉS. — Kilogrammes.		De 400 kilog. et moins.		Au-dessus DE 100 kilog. — Quintaux.	1 ^{re} CLASSE. — Tonneaux.	2 ^e CLASSE. — Tonneaux.	3 ^e CLASSE. — Tonneaux.	
						NOMBRE D'EXÉCUTIONS	POIDS. — Quintaux.					
EST.	Boortmeerbeck...	44	44	46	37	53	44	75	96	"	"	
	Ilaecht.....	93	98	399	157	497	289	367	102	1,127	"	
	Wospelaer.....	433	97	484	489	219	407	61	75	9	"	
	Louvain (Station).	4,021	4,841	49,057	2,531	11,079	6,807	12,500	7,463	6,404	4,867	
	— (Bassin) .	"	"	"	4	"	"	"	1,870	12,529	298	
	Vertryck.....	79	66	455	406	479	93	76	28	691	440	
	Tirlemont.....	4,309	762	42,227	1,240	5,096	2,646	4,643	2,725	6,887	4,475	
	Jodoigne.....	433	47	469	"	"	"	"	"	"	"	
	Esmael.....	56	28	266	71	445	229	364	475	2,623	75	
	Landen.....	390	364	2,309	495	798	443	559	4,215	2,318	444	
	Gingelom.....	81	414	595	454	497	424	470	368	4,484	36	
	Rosoux.....	33	70	225	431	240	423	93	67	4,414	40	
	Waremmé.....	409	283	4,232	719	826	575	658	742	5,022	4,450	
	Fexhe.....	43	56	283	464	439	84	426	442	4,347	855	
	Ans.....	74	47	586	229	516	332	232	440	2,367	29,464	
	Haut-Pré.....	278	497	4,479	309	845	645	453	462	438	23,241	
	Liège (Station)...	8,087	4,582	37,717	6,711	47,642	40,521	28,860	41,354	40,354	20,720	
	— (Meuse)....	"	"	"	"	"	"	"	409	2,906	4,732	
	Chénée.....	361	468	4,620	460	584	326	4,481	4,530	7,413	8,856	
	Chaudfontaine...	95	34	493	157	92	56	346	68	287	4,381	
	Le Trooz.....	40	34	404	156	99	60	287	84	218	4,044	
	Nessonvaux.....	243	41	2,594	241	449	266	514	58	265	243	
	Pepinster.....	233	432	744	417	337	340	324	273	465	56	
	Ensival.....	372	408	3,929	342	4,295	847	587	89	47	40	
	Verviers.....	7,236	2,025	26,230	3,764	42,559	40,805	42,707	5,077	4,593	4,943	
	Dolhain.....	208	69	546	313	696	447	607	476	243	898	
	Herbesthal.....	483	41	4,046	438	430	408	707	279	4,443	6,679	
	TOTAUX...	24,204	44,288	444,445	49,202	55,249	36,578	66,464	35,364	68,934	105,494	

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES (300 kilog. et plus).							TARIF N° 4.	TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
TARIF SPÉCIAL.	TARIFS SPÉCIAUX DU 1 ^{er} JANVIER 1861		PRIX RÉDUIT.	Abonnement.		TOTAL.	FINANCES, GROUPE DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
— Tonneaux.	Parés, noirloss, charr.	Bouille, coke, briques, foale brute.	— Tonneaux.	NOMBRE de wagons.	POIDS TARÉ. Tonneaux.	— Tonneaux.	—	—	—	1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	—
»	»	»	»	»	»	96	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1,229	18	»	1	15	17	22	55
»	»	»	»	»	»	81	5	»	»	»	»	»	»
»	»	»	338	»	»	19,072	1,187	3	8	57	89	185	339
»	»	»	»	»	»	14,697	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	275	»	»	1,104	51	»	»	1	1	»	2
11	»	»	»	»	»	11,101	124	»	11	101	121	295	534
»	»	»	»	»	»	»	31	»	»	»	»	»	»
40	»	»	»	»	»	3,183	23	»	»	6	3	21	30
»	»	»	»	»	»	3,644	308	»	27	27	24	86	164
»	»	»	»	»	»	1,888	50	»	1	6	4	7	18
»	»	»	»	»	»	1,191	44	»	»	10	7	3	20
5	»	»	»	»	»	7,219	846	»	7	38	13	66	124
»	»	»	»	»	»	2,341	51	»	1	4	2	3	10
3,779	»	»	»	»	»	36,050	92	»	»	9	2	47	58
3,733	»	»	»	»	»	27,574	218	»	»	13	6	7	26
805	»	»	331	»	»	43,264	4,250	6	61	76	43	85	268
59	»	»	»	»	»	5,106	»	»	»	»	»	»	»
488	»	»	188	»	»	18,175	174	»	»	»	1	»	1
497	»	»	»	»	»	2,233	6	»	»	»	»	»	»
52	»	»	»	»	»	1,362	1	»	»	3	»	3	6
8	»	»	»	»	»	544	12	»	»	»	»	»	»
5	»	»	189	»	»	688	97	»	1	1	»	»	2
»	»	»	»	»	»	116	111	»	»	»	»	»	»
1,969	»	»	»	»	»	10,582	1,768	2	23	5	3	47	78
11,027	»	»	2,612	»	»	14,956	228	»	»	»	»	»	»
14,203	»	»	3,183	»	»	25,757	113	2	6	1	1	3	11
36,354	»	»	7,116	»	»	253,259	9,811	13	133	373	340	880	1,746

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.			TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.			Prix par 400 kilog.						
		NOMBRE DE COLIS. — Tous espèces.	De 2 à 10 kilog. et plus.		NOMBRE DE COLIS TAXÉS ou MINIMUM.	De 10 à 500 kilog.								
			NOMBRE DE COLIS TAXÉS ou MINIMUM.	POIDS TAXÉS. — Kilogrammes.		De 100 kilog. et moins.		Au-dessus de 100 kilog. — Quintaux.	1 ^{re} CLASSE. — Tonneaux.	2 ^e CLASSE. — Tonneaux.				
						NOMBRE d'expéditions.	POIDS. — Quintaux.							
MIDI.	Bruxelles (Midi)...	42,534	4,442	79,938	3,603	46,514	12,761	48,627	42,343	4,857	4,329			
	Forest	46	48	462	464	429	77	467	464	406	"			
	Ruysbroeck	403	48	2,508	275	343	257	509	1,448	86	40			
	Loth	228	44	4,863	404	470	427	472	293	477	45			
	Hal	526	339	2,595	4,380	4,540	946	4,335	4,354	4,486	72			
	Lembecq	407	85	386	448	473	401	512	4,274	484	7			
	Tubise	606	285	2,598	910	4,439	622	4,234	4,346	4,565	4,423			
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,776			
	Braine-le-Comte	689	589	3,722	2,787	2,943	4,915	2,853	4,260	4,280	574			
	Écaussinnes	614	444	793	304	574	345	433	736	21,999	46,398			
	Marche-lez-Écaus	68	4	282	408	77	42	474	74	20	247			
	Manage	852	448	4,733	810	815	576	862	897	2,787	208			
	Bascoup	2	"	20	41	31	44	19	23	46	2,374			
	L'Étoile	20	44	212	74	492	409	245	934	820	645			
	L'Olive	8	6	73	53	99	63	438	35	402	2,714			
	Maricmont	279	458	2,839	257	454	235	324	359	349	45			
	La Verrerie	5	4	8	30	57	22	93	4,044	250	64			
	Beaume	465	417	794	250	300	459	332	4,988	2,484	276			
	La Croÿère	8	"	"	25	53	64	92	843	3,424	660			
	La Louvière	489	479	4,420	736	748	438	4,421	3,449	3,305	2,745			
	La Paix	4	4	23	44	23	46	5	377	28	638			
	Bois-du-Luc	5	39	498	98	56	35	86	440	2,868	4,860			
	Bracquognies	494	56	383	292	493	406	422	476	448	909			
	Havrè	44	49	274	451	477	98	245	205	488	"			
	Obourg	64	48	546	456	228	424	446	249	230	"			
	Nimy	449	441	762	393	726	430	757	798	652	490			
	Gouy-lez-Piéton	74	37	4,044	422	484	259	257	496	473	"			
	Pont-à-Celles	63	45	385	442	213	414	449	444	254	63			
	Luttre	454	76	974	242	495	404	465	97	469	37			
	Gosselies	740	353	2,773	4,466	4,832	4,538	2,288	4,384	2,546	34,450			
	Roux	380	77	4,281	474	4,003	553	637	469	4,373	48,226			
	Marchiennes	926	60	3,835	4,063	4,962	4,449	4,812	4,344	23,546	27,420			
	Charleroi	3,595	4,216	8,567	3,212	4,583	3,242	4,420	3,844	44,889	20,472			
	Couillet	496	74	4,067	245	363	281	352	4,036	7,000	7,544			
	Châtelineau	4,482	684	4,741	2,400	4,352	4,092	4,340	2,405	6,549	24,984			
	Campinaire	"	4	"	4	7	2	2	4	"	2,251			
	Farciennes	430	70	239	265	339	224	396	421	401	6,845			
	Tamies	291	407	933	506	296	486	241	4,577	2,444	9,408			
	Auvelais	402	58	244	341	452	400	459	879	4,474	2,081			
	Moustier	449	443	4,799	299	277	476	239	688	4,847	953			
	Floreffe	497	420	762	768	648	584	576	974	4,214	4,424			
	Namur (Station)	3,460	749	6,359	2,418	4,838	2,757	3,379	3,426	42,244	3,756			
	— (Meuse)	"	"	"	"	"	"	"	420	444	682			
	Soignies	661	450	2,188	4,460	2,443	4,278	4,343	1,034	45,230	40,770			
	Jurbise	78	57	298	246	499	424	80	45	988	372			
	Mons (Station)	8,944	747	45,750	5,400	8,861	5,024	5,533	3,204	5,293	4,695			
	— (Bassin)	5	49	"	"	4	4	"	4	655	349			
	Jemmapes	462	475	2,209	489	4,438	720	4,077	4,469	4,450	39,332			
	Saint-Ghislain	4,019	380	4,044	923	4,534	937	4,489	2,447	3,287	15,039			
	Boussu	416	467	4,679	355	914	819	642	4,759	356	506			
	Thulin	456	44	314	480	248	435	368	596	542	486			
	Quiévrain	509	262	2,049	529	2,219	4,274	4,806	4,343	2,441	735			
	TOTAUX	41,604	9,982	168,200	36,038	63,513	42,286	59,263	64,053	452,203	264,820			

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES (500 kilog. et plus).							TARIF n° 4.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
TARIF SPÉCIAL.	TARIFS SPÉCIAUX DU 1 ^{er} JANVIER 1891.		PRIX RÉDUIT.	Abonnement.		TOTAL.	FINANCES. GROUPE DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
TONNEAUX.	Parés, MOULONS, chant.	Neuille, coke, briquettes, fonte brute.	TONNEAUX.	NOMBRE de WAGONS.	POIDS TAXE. TONNEAUX.	TONNEAUX.				1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	
95	"	"	414	"	"	18,708	16,609	29	68	307	493	557	1,023
"	"	"	"	"	"	270	43	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	1,244	63	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	485	8	"	"	"	"	"	"
"	"	"	307	"	"	3,219	151	4	4	14	3	10	28
"	"	"	"	"	"	1,462	109	"	"	8	4	8	20
"	"	"	7,498	"	"	44,232	120	"	2	74	48	70	494
464	"	"	"	"	"	2,940	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	70	"	"	3,481	438	"	109	25	7	30	174
389	"	"	6,631	"	"	46,153	80	"	2	4	"	5	8
30	"	"	"	"	"	371	47	"	"	"	"	"	"
"	"	"	205	"	"	4,097	446	"	116	44	19	66	212
55,843	"	"	2,075	"	"	60,331	"	"	"	"	"	"	"
18,980	"	"	626	"	"	22,002	32	"	"	"	"	"	"
27,913	"	"	4,455	"	"	32,219	2	"	"	"	"	"	"
24,255	"	"	2,570	"	"	24,518	247	"	"	"	"	"	"
16,831	"	"	3,692	"	"	21,878	"	"	"	"	"	"	"
29,016	"	"	5,992	"	"	39,465	408	"	"	"	"	"	"
434	"	"	442	"	"	4,873	"	"	"	"	"	"	"
22,463	"	"	30,813	"	"	62,445	312	"	4	9	4	"	14
13,397	"	"	"	"	"	14,440	"	"	"	"	"	"	"
18,050	"	"	8,937	"	"	31,825	25	"	"	"	"	"	"
46,570	"	"	20	"	"	47,823	54	"	3	4	"	"	7
"	"	"	"	"	"	393	10	"	2	1	"	"	3
"	"	"	"	"	"	488	25	"	5	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	4,640	17	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	669	62	"	"	2	"	1	3
5	"	"	"	"	"	463	20	"	"	"	"	5	5
"	"	"	8	"	"	608	44	"	"	41	7	24	39
74,371	"	"	12,349	"	"	125,067	503	"	4	4	3	40	21
38,836	"	"	458	"	"	59,002	488	"	"	"	"	"	"
20,572	"	"	41,649	(14)	121	87,334	721	1	3	1	2	26	32
29,944	"	"	3,895	"	"	70,044	1,283	4	7	7	43	37	64
4,009	"	"	49,054	"	"	38,637	44	"	"	"	"	"	"
29,073	"	"	33,050	"	"	96,058	789	"	8	7	"	4	19
10,373	"	"	3,580	"	"	46,208	"	"	"	"	"	"	"
31,548	"	"	6,910	"	"	43,525	480	"	"	"	"	"	"
23,544	"	"	4,950	(238)	2,023	40,583	492	"	"	3	"	3	6
3,686	"	"	"	"	"	7,820	28	"	"	3	"	"	3
20	"	"	2,700	"	"	6,208	44	"	3	3	"	9	15
"	"	"	"	"	"	3,309	26	"	"	2	"	1	3
5	"	"	35,640	"	"	53,041	1,317	4	7	47	19	137	180
"	"	"	225	"	"	1,468	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	4,067	"	"	28,101	204	"	3	24	4	46	47
"	"	"	"	"	"	4,405	37	"	4	1	7	31	43
4,042	"	"	15	"	"	41,219	2,916	"	90	25	48	81	214
62	"	"	18,495	"	"	49,265	4	"	"	"	"	"	"
37,848	"	"	18,400	"	"	97,869	205	"	"	"	1	1	2
45,587	"	"	44,433	"	"	50,493	538	"	9	2	1	6	18
"	"	"	40	"	"	2,631	340	"	3	3	1	9	16
3,464	"	"	"	"	"	4,485	448	4	"	5	5	4	41
382	"	"	4,690	"	"	6,564	973	5	47	47	47	90	441
695,404	"	"	255,489	(252)	2,447	4,333,525	29,733	39	467	491	376	4,235	2,569

RÉCAPITULATION

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.			TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.			Prix par 400 kilog.			
		NOMBRE DE COLIS. — Tous uniformes.	De 2 à 10 kil. et plus.		NOMBRE DE COLIS TAXÉS DU MINIMUM.	De 10 à 500 kilog.					
			NOMBRE DE COLIS TAXÉS DU MINIMUM.	POIDS TAXÉS. — Kilogrammes.		De 100 kilog. et moins.		Au-dessus DE 100 kilog. Quintaux.			
						NOMBRE D'EXPÉDITÉS.	POIDS. Quintaux.	1 ^{re} CLASSE. — Tonneaux.	2 ^e CLASSE. — Tonneaux.	3 ^e CLASSE. — Tonneaux.	
AU DÉPART.											
LIGNES.	Nord	112,514	29,030	354,485	34,046	124,054	81,627	106,049	68,660	104,477	41,217
	Ouest	46,697	23,871	183,899	34,706	95,593	63,541	81,289	67,640	63,477	54,909
	Est	24,201	11,288	114,415	19,202	55,249	36,578	66,464	35,364	68,934	103,491
	Midl.	11,601	9,982	168,200	36,038	63,513	42,286	59,263	64,053	152,203	264,520
	TOTAUX	225,013	74,171	817,999	123,992	338,409	224,032	313,062	235,747	388,791	466,146
A L'ARRIVÉE.											
SERVICES MIXTES.	Flandre occidentale	1,823	1,330	8,566	3,493	2,832	4,759	4,141	7,203	5,578	248
	Nord belge	7,639	5,448	33,584	3,081	"	15,986	"	15,157	26,700	79,386
	Pepinster à Spa	632	340	1,815	961	1,133	589	1,333	569	687	515
	Est belge	105	57	560	210	117	172	126	606	1,727	3,790
	Lierro à Turnhout	1,356	321	4,724	1,573	3,239	1,787	2,273	794	923	"
	Hainaut et Flandres	424	189	1,872	1,118	288	1,339	382	931	1,040	610
	Manago à Wavre	389	246	1,278	882	566	363	983	727	1,266	15
	Centre	281	185	1,592	1,107	"	1,101	"	1,344	889	77
	Luxembourg	143	292	1,096	786	"	869	1,893	6,122	8,625	1,758
	Sambre-et-Meuse	147	74	"	164	"	760	"	882	7,923	3,952
	Franco-belge (par Monscren).	2,718	1,012	"	1,290	"	1,860	"	3,818	5,823	3,094
	— (par Quiévrain).	3,745	1,364	"	351	"	6,755	"	5,284	3,613	2,608
	— (par Namur).	92	211	"	83	"	135	"	110	222	263
	Rhénan-belge	"	"	"	2,941	"	5,308	"	5,944	5,155	20,147
	Prusso-belge	"	"	"	1,501	"	5,480	"	1,372	"	1,028
	Hollando-belge	160	111	1,102	523	"	1,333	"	322	"	3,827
SERVICES INTERNATIONAUX.	Prusso-néerland-belge.	1,739	784	9,823	186	3,837	1,718	2,812	1,229	7,049	56
	Prusso-belge	8,169	3,230	11,808	"	"	"	"	"	"	"
	Anglo-belge (par Ostende) ..	1,281	843	1,712	"	"	"	"	"	"	"
	— (par Calais) ...	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Transit	23,114	11,316	38,760	"	"	"	"	"	"	"
	TOTAUX GÉNÉRAUX	279,880	107,194	948,291	144,845	350,121	277,316	330,005	291,191	465,981	599,520

GÉNÉRALE.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES (500 kilog. et plus).							TARIF N° 4.	TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
TARIF SPÉCIAL.	TARIFS SPÉCIAUX DU 1 ^{er} JANVIER 1861.		PRIX	Abonnement.		TOTAL.	FINANCES, GROUPES DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
Tonneaux.	Parés, noziolos, chaus.	Houille, coke, briquettes, fonte brute.	RÉDUIT.	NOMBRE de Wagons.	POIDS TAXÉ.	Tonneaux.				1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	
475	"	"	28,040	"	"	242,539	26,406	77	774	512	430	2,456	3,872
44,373	"	"	47,851	"	"	245,250	16,491	43	797	592	577	4,575	3,541
36,354	"	"	7,116	"	"	253,259	9,811	13	453	373	340	880	4,746
595,404	"	"	255,489	(252)	2,447	4,333,525	29,733	39	467	491	376	4,235	2,569
613,306	"	"	338,466	(252)	2,447	2,074,573	82,444	442	2,491	1,968	4,723	5,846	41,728
"	"	"	"	"	"	43,029	4,381	4	44	83	55	206	335
27,950	"	"	446,426	"	"	265,619	5,179	9	58	9	3	55	425
29,960	"	"	622	"	"	32,323	245	4	45	7	27	8	57
41,824	"	"	"	"	"	47,944	28	"	"	2	"	"	2
5	"	"	670	"	"	2,392	203	"	"	31	43	96	470
317	"	"	"	"	"	2,898	51	4	2	3	4	"	6
4,476	"	"	"	"	"	3,184	246	"	"	"	"	6	6
36,926	"	"	40	"	"	39,246	454	"	"	"	4	46	47
82,494	"	"	"	"	"	401,699	255	"	"	4	"	44	42
20,260	"	"	337	"	"	33,354	85	"	"	"	"	"	"
989	"	"	94	"	"	13,848	40,346	4	3	"	"	"	3
44,044	"	"	472	"	"	22,988	26,921	42	42	"	"	3	15
"	"	"	"	"	"	925	241	"	4	"	"	"	4
5,398	"	"	3,053	"	"	45,697	745	6	54	72	"	"	426
490	"	"	"	"	"	5,590	5	4	49	33	"	"	82
"	"	"	25	"	"	4,474	92	2	6	6	6	42	30
"	"	"	"	"	"	44,334	504	4	428	87	103	4,480	4 798
"	"	"	"	"	"	"	40,767	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	97	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	26,404	"	"	"	"	"	"
904,503	"	"	460,475	(252)	2,447	2,720,817	466,057	483	2,530	2,302	4,962	7,730	44,533

N° XIII^{bis}. — *État récapitulatif, PAR STATION, du mouvement général des transports jusqu'au 31 de*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.				TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				MINIMUM par expédition.	1 ^{re} CLASSE.		
		NOMBRE DE COLIS. TARIFS UNIFORMES.			AU DELA de 10 KIL.	De 10 à 300 kilog. et plus.							
		De 2 KILOGR. ET MOINS.	De 2 A 5 KIL. INCLUS.	De 5 A 10 KIL. INCLUS.		NOMBRE d'expéditions tauxés AU MINIMUM.	NOMBRE d'expéditions.	POIDS tauxé.	AU-DESSUS de 100 KIL.				
NORD.	Bruxelles (Nord) ..	43,060	5,442	4,368	23,532	11,416	653	7,995	176	"	7		
	— (Central) ..	14,953	7,028	5,506	9,221	14,415	645	6,942	178	"	4		
	— (Allée-Verte) ..	406	177	308	282	4,192	279	17,468	580	2,424	9,392		
	— (Entrepôt) ..	84	39	39	597	238	4	990	8	68	617		
	— (Izelles) ..	1,306	543	464	1,336	1,205	34	825	5	"	"		
	— (Molenbeek) ..	603	271	206	231	878	32	858	33	"	"		
	— (Chartreux) ..	673	404	506	355	2,206	87	2,448	43	"	"		
	Vilvorde	354	263	499	439	4,174	26	1,352	5	63	302		
	Malines	1,212	1,009	812	1,838	4,459	169	3,848	173	587	2,569		
	Duffel	32	20	20	"	176	4	217	15	23	29		
	Contich	37	27	25	41	425	7	61	16	47	35		
	Lierre	823	476	322	34	4,113	10	1,444	8	410	232		
	Vieux-Dieu	96	86	32	48	278	"	441	"	6	75		
	Andvers	43,918	5,022	4,417	19,850	44,158	926	36,389	1,279	2,590	21,434		
	TOTAUX	47,257	20,807	16,024	57,144	55,433	2,870	80,585	2,519	5,590	34,393		
OUEST.	Jette	23	42	46	"	187	6	48	4	"	"		
	Ternath	84	42	41	"	332	"	300	1	48	453		
	Lede	123	30	23	"	211	"	175	"	20	72		
	Schellebelle	130	5	4	"	38	5	17	6	4	5		
	Cappelle	57	44	21	"	485	1	201	3	24	175		
	Londerzeel	55	31	50	13	312	"	311	"	12	58		
	Malderen	65	27	16	"	178	1	315	1	6	20		
	Buggenhout	96	34	32	"	422	"	235	10	58	210		
	Termonde (Stat.) ..	710	485	473	"	1,415	5	1,903	12	362	2,748		
	Termonde (Entr.) ..	4	"	"	"	"	"	8	"	"	47		
	Zelee	129	43	48	73	466	21	923	43	128	317		
	Lokeren	226	169	163	"	879	11	923	10	170	832		
	Audeghem	34	5	11	"	462	"	126	"	44	186		
	Gyseghem	20	12	11	"	101	"	40	"	2	3		
	Alost	1,004	509	471	344	2,094	57	4,925	97	550	2,043		
	Erembodegem	5	9	2	"	48	"	26	"	2	2		
	Denderleeuw	61	21	11	"	142	"	107	"	17	61		
	Ninove	479	287	226	"	907	13	914	11	143	902		
	Santbergen	25	31	9	"	97	"	98	"	3	34		
	Idegheem	56	15	11	"	69	"	60	"	2	44		
	Schendelbeke	3	3	3	"	46	"	12	"	"	6		
	Grammont	845	421	492	247	2,301	59	1,768	41	183	1,043		
	Acren	41	20	22	"	170	"	117	"	22	40		
	Lessines	390	147	162	63	1,207	2	1,441	4	230	619		
	A reporter	4,662	2,402	2,015	740	11,909	181	11,987	240	2,024	9,910		

de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, depuis le 1^{er} septembre
cembre 1862.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES (300 kilog. et plus).							TARIF N° 4.	TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
2 ^e CLASSE.	5 ^e CLASSE.	TARIF SPÉCIAL.	PRIX RÉDUIT.	Abonnement.		TOTAL.	FINANCES. GROUPE DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR VAPEUR.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
				NOMBRE de VAPEURS.	POIDS.					1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	
"	"	"	3,462	"	"	3,469	8,367	32	39	"	"	"	39
"	"	"	"	"	"	4	4,103	"	"	"	"	"	"
5,422	4,328	"	21	"	"	46,463	748	1	"	67	45	89	201
606	422	"	56	"	"	4,401	571	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	86	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	61	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	140	"	"	"	"	"	"
233	90	"	"	"	"	625	473	"	"	"	"	"	"
2,805	551	"	450	"	"	6,075	963	4	304	77	402	301	781
34	"	"	"	"	"	63	20	"	"	4	"	"	4
44	"	"	"	"	"	46	46	"	5	5	41	2	23
453	"	5	"	"	"	690	223	4	2	3	"	7	42
"	5	"	"	"	"	80	49	"	"	"	"	4	4
36,817	43,019	2,376	21,460	"	"	94,506	7,908	3	494	64	78	4,441	4,477
46,381	45,445	2,331	21,349	"	"	122,849	23,398	38	511	217	236	4,514	2,535
"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"
444	"	"	"	"	"	564	93	"	"	"	"	"	"
215	"	"	"	"	"	287	71	"	4	4	6	4	9
45	"	"	"	"	"	20	3	"	"	"	"	"	"
85	"	"	"	"	"	260	31	"	"	3	"	"	3
89	"	"	"	"	"	447	41	"	"	4	"	4	2
70	"	"	"	"	"	90	49	"	52	2	4	"	55
443	"	"	"	"	"	353	39	4	"	4	"	"	4
4,028	453	"	47	"	"	3,946	296	"	7	41	45	49	52
42	"	"	"	"	"	59	"	"	"	"	"	"	"
473	"	"	"	"	"	490	64	"	4	"	"	"	4
374	40	"	"	"	"	4,266	412	"	27	3	42	33	75
476	40	"	"	"	"	372	24	"	"	"	"	4	4
21	"	"	"	"	"	24	"	"	"	"	"	"	"
4,208	38	"	"	"	"	3,289	504	4	29	44	40	42	65
54	40	"	"	"	"	66	89	"	"	"	"	"	"
77	5	"	"	"	"	443	403	"	"	4	4	2	4
793	34	"	"	"	"	4,726	321	"	"	4	2	4	4
427	"	"	"	"	"	461	27	"	"	"	4	"	4
433	"	40	"	"	"	487	27	"	"	"	"	"	"
8	"	"	"	"	"	45	7	"	"	4	"	"	4
397	74	"	"	"	"	4,514	4,725	"	3	4	2	42	21
430	"	"	"	"	"	470	41	"	"	"	"	"	"
2,739	4,368	"	26	"	"	7,782	558	"	2	3	4	4	7
8,208	4,696	40	43	"	"	22,897	3,994	2	422	46	51	83	302

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.				TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				MINIMUM par expédition.	1 ^{re} CLASSE.		
		NOMBRE DE COLIS. TARIF RÉGULIERS.			AU DELÀ de 10 KIL.	De 10 à 300 kilog. et plus							
		De 2 KILOGR. EXCLUS.	De 2 à 5 KIL. INCLUS.	De 5 à 10 KIL. INCLUS.		NOMBRE d'expéditions TARIF AU RÉGULIERS.	NOMBRE d'expéditions.	POIDS TARIF.	AU-DESSUS de 100 KIL.				
OUEST. (Suite.)	Report...	4,662	2,402	2,015	710	11,909	181	14,987	240	2,021	9,940		
	Papignies.....	4	4	3	"	47	"	49	"	8	51		
	Rebaix.....	21	44	42	"	54	"	106	"	11	400		
	Wichelen.....	41	3	9	"	45	"	56	"	4	7		
	Wetteren.....	546	211	171	67	1,031	137	760	27	144	813		
	Melle.....	111	62	53	"	322	"	454	4	52	89		
	Gand (Station)...	6,812	2,931	2,544	8,733	9,693	279	14,336	172	1,103	7,341		
	— (Entrepôt)...	30	8	31	62	349	"	1,241	4	142	1,458		
	Tronchiennes....	29	43	6	"	34	"	27	"	4	29		
	Landeghem.....	28	6	6	"	77	"	204	"	70	96		
	Hansbeke.....	33	21	42	"	87	"	49	"	23	496		
	Aeltre.....	88	72	86	"	233	"	368	17	109	379		
	Bloomendaël....	87	63	78	"	262	"	266	"	40	262		
	Oostcamp.....	2	6	"	"	10	"	2	"	"	"		
	Bruges (Station)..	2,362	1,017	782	1,029	2,414	40	3,760	5	277	1,481		
	— (Bassin)...	4	"	"	"	5	"	41	"	4	94		
	Jabbokke.....	43	6	3	"	82	"	63	"	2	12		
	Plasschendaël...	17	24	14	"	96	33	91	"	4	33		
	Ostende.....	2,723	2,294	1,695	15,744	4,537	98	11,490	20	390	1,493		
	La Pinte.....	4	4	2	"	11	"	4	"	2	7		
	Nazareth.....	3	2	4	"	16	"	37	"	3	3		
	Deynze.....	284	99	65	31	452	"	1,034	"	98	391		
	Machelen.....	1	4	"	"	22	"	14	"	"	4		
	Olsene.....	24	4	6	"	54	"	59	"	5	92		
	Waereghem.....	82	100	72	"	436	"	1,404	"	67	254		
	Harlebeke.....	52	57	30	133	292	2	257	40	27	315		
	Courtrai.....	1,093	675	495	504	1,951	37	2,595	38	409	3,689		
	Mouscron.....	416	288	205	315	1,201	7	1,317	42	429	770		
	Néchin.....	70	26	43	"	127	"	137	"	24	357		
	Templeuve.....	62	36	29	"	92	22	64	44	4	31		
	Tournai.....	2,519	907	811	786	2,974	78	4,703	43	701	3,703		
	Havannes.....	42	7	3	"	13	"	15	"	4	5		
	Béry-Maulde....	54	40	23	21	60	"	69	"	12	444		
	Louze.....	709	719	979	454	2,330	62	1,569	28	132	1,734		
	Ligne.....	78	52	36	"	198	"	291	"	18	175		
	Atb.....	720	302	283	128	2,092	44	1,302	12	120	1,440		
	Maffles.....	65	31	48	"	68	"	122	"	38	330		
	Chièvres-Attres..	107	62	61	"	242	"	150	"	10	237		
	Brugelotte.....	110	64	56	"	355	"	213	"	30	491		
	Lens.....	105	70	43	14	292	"	240	"	37	310		
	TOTAUX.....	23,206	12,306	10,750	28,761	44,585	990	63,674	643	6,272	37,056		

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES (300 kilog et plus)							TARIF N° 4.	TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TARIF SPÉCIAL.	PRIX RÉDUIT.	Abonnement		TOTAL.	FINANCES, GROSSE DE 1,000 FRANCS	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE	GRANDE VITESSE, PAR VAGON	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION			TOTAL.
				NOMBRE de VOYAGEURS	POIDS					1 ^{re} catégorie	2 ^e catégorie	3 ^e catégorie	
8,208	4,696	10	43	"	"	22,897	3,994	2	122	46	61	83	302
49½	"	"	"	"	"	215	7	"	"	"	"	"	"
26	5	"	"	"	"	131	20	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"
148	"	"	"	"	"	961	180	"	15	40	8	44	47
5	5	"	"	"	"	69	87	"	1	"	4	"	2
3,794	2,305	6	"	"	"	13,151	2,331	1	92	42	76	177	387
3,045	4,485	"	"	"	"	5,688	191	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	29	25	"	"	"	"	"	"
32	"	"	"	"	"	128	14	"	"	"	"	"	"
55	5	"	"	"	"	256	21	"	1	"	2	"	3
250	"	"	"	"	"	629	132	"	3	14	18	33	68
93	"	"	"	"	"	355	36	"	"	5	2	1	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
666	127	"	"	"	"	2,274	1,479	"	40	26	20	172	258
1,281	368	"	"	"	"	1,740	13	"	"	"	"	"	"
76	"	"	"	"	"	88	"	"	"	"	"	"	"
526	"	"	"	"	"	559	36	"	"	"	"	"	"
1,313	170	"	"	"	"	3,006	1,591	4	3	2	1	6	12
10	20	"	"	"	"	37	4	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"
114	10	"	"	"	"	845	111	"	9	27	27	11	74
28	"	"	"	"	"	32	"	"	"	"	"	"	"
6	"	"	"	"	"	28	1	"	"	"	"	"	"
633	58	"	485	"	"	1,430	139	"	9	4	1	1	15
752	5	4	5	"	"	1,111	42	"	1	"	1	5	7
1,601	364	"	"	"	"	5,654	1,177	"	5	30	23	111	169
2,735	856	"	"	"	"	4,361	678	1	8	4	"	8	20
228	"	"	"	"	"	585	109	"	"	"	"	"	"
544	"	"	"	"	"	575	5	"	"	2	"	"	2
3,853	8,939	"	"	"	"	16,495	682	1	12	42	8	18	50
10	"	"	"	"	"	15	11	"	"	"	"	"	"
107	1,344	"	"	"	"	1,895	33	"	"	1	"	"	1
2,458	1,883	"	"	"	"	6,075	365	"	1	5	1	1	8
177	"	"	"	"	"	352	42	"	1	3	1	"	5
1,597	182	"	"	"	"	3,189	519	2	1	26	20	2	49
1,399	1,263	"	"	"	"	2,992	69	"	"	"	"	"	"
510	3,188	"	"	"	"	3,935	74	"	"	13	1	"	14
387	5	"	"	"	"	583	135	1	"	1	"	"	1
1,114	76	"	"	"	"	1,500	78	1	"	2	"	"	2
38,335	27,356	20	538	"	"	104,205	14,433	13	324	275	262	643	1,504

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.				TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.					
		NOMBRE DE COLIS. TAXES UNIFORMES.			AU DELA de 10 KIL.	De 10 à 300 kilog. et plus.				MINIMUM par expédition.	1 ^{re} CLASSE.
		De 2 KILOGR. ET MOINS.	De 2 A 5 KIL. INCLUS.	De 5 A 10 KIL. INCLUS.		NOMBRE d'expéditions taxées AU MINIMUM.	NOMBRE d'expéditions.	POIDS tauxé.	AU-DESSUS de 100 KIL.		
EST.	Boortmeerbeck...	8	3	5	"	34	"	82	"	9	40
	Haecht.....	54	36	27	"	206	2	291	"	47	50
	Wespelaer.....	80	66	42	"	179	"	424	"	40	4
	Louvain (Station).	2,418	849	719	4,499	4,422	277	7,127	310	725	2,489
	— (Bassin) ..	"	"	"	"	"	"	"	"	36	4,209
	Vertryck.....	41	27	29	21	135	1	419	40	5	25
	Tirlemont.....	602	433	373	2,053	2,513	80	3,042	78	403	4,596
	Jodoigne.....	72	41	"	169	"	"	"	"	"	"
	Esemael.....	49	46	40	47	179	1	339	"	29	361
	Landen.....	205	220	193	233	654	7	515	9	90	888
	Gingelom.....	57	59	38	42	216	2	459	3	47	546
	Rosoux.....	46	45	49	53	160	3	87	2	44	108
	Waremmes.....	210	187	172	23	596	16	697	20	63	875
	Fexhe.....	34	25	22	278	165	2	121	1	44	203
	Aus.....	46	29	32	215	202	11	358	7	31	255
	Haut-Pré.....	403	400	83	27	462	17	353	21	29	62
	Liège (Station)...	4,011	2,511	3,393	11,784	8,939	713	17,039	2,007	888	5,757
	— (Meuse)....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	97
	Chénée.....	156	83	61	1,077	405	20	530	107	174	618
	Chaudfontaine...	42	33	19	43	106	"	260	15	19	29
	Le Troöz.....	35	26	18	54	127	"	80	1	40	28
	Nessonvaux.....	55	51	45	967	199	4	343	2	5	44
	Pepinster.....	136	108	69	258	329	1	273	2	21	120
	Ensival.....	254	71	96	33	414	2	528	7	24	31
	Verviers.....	3,914	1,462	2,061	14,012	5,128	95	9,669	118	371	2,497
	Dolhain.....	95	84	47	25	263	3	475	"	70	52
	Herbesthal.....	104	43	27	10	179	4	259	"	19	147
	TOTAUX...	12,796	6,600	7,634	32,923	25,912	1,261	42,900	2,720	3,093	18,131

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES (300 kilog. et plus).							TARIF N° 4.	TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
2° CLASSE.	3° CLASSE.	TARIF SPÉCIAL.	PRIX RÉDUIT.	Abonnement.		TOTAL.	FINANCES, ESCOMPTÉ DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR VAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITIONS			TOTAL.
				NOMBRE de VAGONS.	POIDS.					1re catégorie.	2e catégorie.	3e catégorie.	
"	"	"	"	"	"	40	"	"	"	"	"	"	"
919	6	"	"	"	"	975	42	"	1	8	4	20	33
78	"	"	"	"	"	82	5	"	"	"	"	"	"
3,400	545	10	26	"	"	6,470	659	2	4	51	42	85	182
5,123	107	"	"	"	"	6,439	"	"	"	"	"	"	"
285	"	"	"	"	"	310	67	"	"	"	5	"	5
2,900	480	"	"	"	"	4,976	660	1	24	37	50	197	317
"	"	"	"	"	"	"	15	"	"	"	"	"	"
1,701	17	"	"	"	"	2,079	50	"	"	1	"	"	1
1,318	151	"	"	"	"	2,357	315	"	10	6	4	62	82
1,186	10	"	23	"	"	1,765	81	"	"	"	1	3	4
1,867	"	"	"	"	"	1,975	99	"	"	3	"	2	5
1,142	191	"	"	"	"	5,208	595	"	3	14	3	22	42
514	61	"	"	"	"	878	157	"	"	"	"	2	2
1,000	19,644	807	309	"	"	22,013	119	"	1	7	2	28	38
120	14,687	2,996	"	(1,163)	5,815	23,680	133	"	"	9	2	3	14
1,975	13,161	202	120	"	"	24,215	3,770	1	31	32	18	57	138
763	484	"	"	"	"	1,344	"	"	"	"	"	"	"
3,587	1,358	720	"	"	"	9,283	181	"	"	"	"	"	"
9	600	160	"	"	"	798	3	"	"	"	"	"	"
218	285	"	"	"	"	531	18	"	"	2	"	"	2
113	49	13	"	"	"	219	28	"	"	2	"	"	2
248	23	"	2	"	"	393	142	"	1	2	"	"	3
16	25	"	"	"	"	72	147	"	"	"	"	"	"
891	1,027	517	"	"	"	4,932	1,732	2	9	6	1	6	22
22	634	7,686	718	"	"	9,112	187	"	"	"	"	"	"
500	1,132	3,169	1,688	"	"	6,936	119	"	"	"	"	"	"
35,995	57,677	18,580	2,886	(1,163)	5,815	137,084	9,327	6	84	180	141	487	892

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.				TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.					
		NOMBRE DE COLIS. TAXES UNIFORMES.			AU DELA de 80 KIL.	De 10 à 300 kilog. et plus.				MINIMUM par expédition.	1 ^{re} CLASSE.
		De 2 KILOGR. ET ROIES	De 2 A 5 KIL. INCLUS.	De 5 A 10 KIL. INCLUS.		NOMBRE d'expéditions taxées AC MINIMUM.	NOMBRE d'expéditions.	POIDS taxé.	AU-DESSUS de 100 KIL.		
MIDI.	Bruxelles (Midi) ..	4,878	2,030	3,406	48,945	5,895	392	47,366	234	4,898	5,852
	Forest	41	7	9	15	444	"	84	"	54	72
	Ruysbroeck	34	19	29	56	266	4	301	6	89	732
	Loth	97	36	24	4,365	433	"	319	"	94	493
	Hal	292	187	183	338	4,400	19	776	23	455	965
	Lembecq	66	35	29	"	462	"	239	4	84	776
	Tubise	262	131	84	237	990	90	560	42	488	4,020
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte ..	331	199	66	280	2,260	35	4,295	87	250	4,200
	Écaussines	230	79	75	"	346	4	294	15	56	487
	Marche-lez-Écaus ..	17	12	20	"	427	"	76	"	40	85
	Manage	442	169	183	38	812	4	760	"	420	751
	Bascoup	6	4	3	"	30	"	14	"	4	44
	L'Étoile	41	9	43	"	447	8	448	44	46	446
	L'Olive	4	4	4	60	58	4	94	26	7	41
	Mariemont	136	168	83	503	363	4	251	16	52	489
	La Verrerie	3	"	"	"	23	"	20	"	8	310
	Beaume	406	51	110	56	241	9	488	32	51	877
	La Croÿère	2	2	4	"	32	"	78	3	28	4,001
	La Louvière	293	96	98	318	627	6	598	43	454	4,444
	La Paix	3	"	"	"	44	"	9	"	"	73
	Bois-du-Luc	4	5	7	"	70	"	36	"	22	46
	Bracquegnies	154	35	25	"	470	"	86	"	38	495
	Havrè	49	26	20	"	466	"	152	"	36	290
	Obourg	41	22	18	70	435	"	98	"	44	220
	Nimy	46	34	52	241	447	10	430	10	83	398
	Gouy-lez-Piéton ..	39	29	34	10	224	7	485	20	34	442
	Pont-à-Celles	31	15	48	"	475	2	66	5	26	407
	Luttre	58	28	37	796	215	4	430	2	47	60
	Gosselies	339	200	268	20	4,262	39	4,648	74	234	650
	Roux	172	78	45	22	477	3	497	41	80	439
	Marchiennes	330	206	449	4,322	992	15	4,383	74	405	4,316
	Charleroi	4,435	638	4,343	334	2,442	32	2,573	44	349	4,066
	Couillet	463	48	37	50	292	4	312	"	71	402
	Châtelineau	604	376	287	347	4,380	7	974	41	463	874
	Campinaire	"	"	"	"	5	"	9	"	2	41
	Parciennes	70	40	37	"	227	"	249	"	20	50
	Tamines	445	74	44	"	408	43	492	"	46	647
	Auvelais	51	20	21	"	248	"	404	"	31	650
	Moustier	84	79	29	71	308	"	212	"	54	404
	Floreffe	74	80	77	"	534	"	509	"	103	508
	Namur (Station) ..	4,675	4,084	445	4,464	3,328	16	2,459	44	323	4,286
	— (Meuse)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
	Soignies	316	184	475	406	4,458	20	4,439	15	98	4,418
	Jurbise	58	36	38	"	196	2	87	"	40	52
	Mons (Station)	3,699	4,408	409	4,529	6,867	148	4,641	77	494	2,048
	— (Bassin)	2	42	"	"	4	"	4	"	"	"
	Jemmapes	238	420	409	476	718	8	740	3	86	493
	Saint-Ghislain ...	444	492	484	654	932	"	4,067	22	208	761
	Boussu	240	74	72	4,896	542	6	670	49	60	778
	Thulin	85	30	33	"	203	"	296	"	44	238
	Quiévrain	316	446	460	402	847	8	4,147	28	448	549
TOTAUX		48,473	8,548	8,557	34,415	38,663	894	45,549	937	6,584	32,246

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES (300 kilog. et plus).							TARIF n° 1.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
2° CLASSE.	5° CLASSE.	TARIF SPÉCIAL.	PRIX RÉDUIT.	Abonnement.		TOTAL.	FINANCES. GROUPE DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
				NOMBRE de Wagons.	POIDS.					1re catégorie.	2e catégorie.	3e catégorie.	
2,476	893	"	"	"	"	8,921	4,319	15	39	107	91	299	536
409	"	"	"	"	"	481	47	"	"	"	"	"	"
27	44	"	"	"	"	803	36	"	"	"	"	2	2
60	20	"	"	"	"	275	22	"	"	"	"	"	"
608	297	63	283	"	"	2,216	179	4	2	3	1	2	8
99	288	"	"	"	"	4,463	83	"	"	2	6	"	8
4,019	538	"	3,926	"	"	6,503	207	"	"	48	23	32	73
8	427	"	"	"	"	435	"	"	"	"	"	"	"
696	408	"	79	"	"	2,383	300	"	79	5	10	22	116
10,291	5,893	412	3,761	"	"	20,844	124	"	"	4	"	"	1
757	465	"	"	"	"	4,007	39	"	"	"	4	"	1
2,400	420	40	438	"	"	3,419	449	"	38	6	11	34	89
48	25	37,700	860	"	"	38,617	39	"	"	"	"	"	"
870	20	6,808	700	"	"	8,844	35	"	"	"	"	"	"
9	"	46,695	385	"	"	47,430	5	"	"	"	"	"	"
862	35	24,944	760	"	"	23,790	275	"	"	"	"	"	"
235	40	8,596	4,738	(214)	4,630	42,539	2	"	"	"	"	"	"
4,443	282	49,342	3,530	(83)	4,014	26,487	452	"	"	"	"	"	"
4,277	45	"	42	"	"	2,365	6	"	"	"	"	"	"
4,720	2,549	41,379	44,272	"	"	34,334	317	"	"	2	"	1	3
8	249	7,384	20	(6)	370	8,401	3	"	"	"	"	"	"
4,352	515	44,803	7,038	"	"	23,754	4	"	"	"	"	"	"
337	4,999	23,326	30	"	"	25,887	417	"	"	"	"	"	"
358	"	30	"	"	"	678	12	"	"	"	"	"	"
455	58	"	"	"	"	433	39	"	2	"	"	"	2
309	89	"	"	"	"	796	54	"	"	"	"	"	"
340	"	"	"	"	"	452	76	"	1	1	"	"	2
265	29	5	"	"	"	406	34	"	"	1	"	1	2
210	4	"	5	"	"	276	39	"	2	8	8	44	29
2,676	24,630	40,467	2,742	"	"	67,833	509	"	5	5	2	44	23
678	6,955	22,616	220	"	"	30,608	298	"	"	"	"	"	"
5,659	8,676	48,730	6,433	"	"	40,514	606	"	4	3	1	45	20
4,442	8,386	46,379	4,401	"	"	31,074	4,459	4	"	3	6	6	45
2,707	5,957	324	9,464	"	"	49,354	60	"	"	"	"	"	"
3,243	46,430	48,052	44,448	"	"	52,414	663	4	"	3	"	2	5
"	4,426	46,385	7,065	"	"	27,887	4	"	"	"	"	"	"
64	2,377	8,898	480	"	"	44,569	94	"	"	"	"	"	"
972	5,817	45,806	390	"	"	23,602	477	"	"	4	4	7	44
644	2,022	5,013	"	"	"	8,326	61	"	"	4	"	4	2
4,244	289	20	865	"	"	2,822	42	"	6	3	"	48	27
853	4,044	30	"	"	"	2,435	79	"	"	3	4	4	5
4,005	4,332	"	44,843	"	"	24,466	848	4	2	6	5	80	93
257	408	"	"	"	"	376	"	"	"	"	"	"	"
8,029	4,091	"	382	"	"	43,920	263	2	2	41	3	6	22
697	"	5	"	"	"	754	47	"	2	4	4	2	6
2,344	3,322	4,423	"	"	"	8,837	4,944	2	37	42	44	54	444
3,020	973	440	40,937	"	"	45,070	"	"	"	"	"	"	"
743	42,205	25,622	45,453	(4,305)	9,597	94,443	290	"	"	"	4	2	3
4,455	46,274	7,831	44,902	(336)	4,683	39,906	566	"	4	2	2	2	7
250	474	40	44	"	"	4,220	293	"	"	"	"	3	3
769	435	"	"	"	"	4,442	435	"	"	"	"	"	"
3,340	468	437	804	"	"	5,298	5,894	"	9	8	6	21	44
76,508	467,787	366,279	434,447	(4,944)	14,314	790,578	24,309	23	228	219	190	635	4,272

RÉCAPITULATION

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.				TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				MINIMUM par expédition.	1 ^{re} CLASSE.		
		NOMBRE DE COLIS. TAXES UNIFORMES			AU DELÀ de 10 KIL.	De 10 à 300 kilog et plus.							
		De 2 KILOGR. ET MOINS.	De 2 A 5 KIL. INCLIS.	De 5 A 10 KIL. INCLIS.		NOMBRE d'expéditions taxées AU MINIMUM.	NOMBRE d'expéditions.	POIDS taxé.	AU-DESSUS de 100 KIL.				
AU DÉPART.													
LIGNES.	Nord	47,287	20,802	16,924	57,144	55,433	2,870	80,585	2,519	5,590	34,393		
	Ouest.....	23,206	12,306	10,750	28,761	44,585	990	63,674	643	6,272	37,956		
	Est.....	12,796	6,600	7,634	32,925	25,912	1,264	42,900	2,720	3,093	18,131		
	Midi.....	18,173	8,548	8,557	31,415	38,663	894	45,549	937	6,584	32,246		
	TOTAUX.....	101,432	48,256	43,865	150,245	164,593	6,015	232,708	6,819	21,539	122,726		
A L'ARRIVÉE.													
SERVICES MIXTES.	Flandre occidentale.....	1,060	792	663	"	2,245	"	4,919	"	"	3,325		
	Nord belge	4,166	3,039	2,639	"	1,695	"	10,389	"	280	8,790		
	Pepinster à Spa.....	367	314	"	1,398	760	880	443	709	"	350		
	Est belge	183	169	158	"	671	"	1,451	"	"	1,305		
	Lierre à Turnhout.....	628	365	"	3,067	1,121	2,252	1,320	1,580	"	517		
	Hainaut et Flandres....	259	157	209	"	1,123	"	1,695	"	"	1,413		
	Manège à Wavre	180	213	"	653	537	367	235	594	144	727		
	Centre.....	172	87	144	"	584	"	611	"	90	1,510		
	Luxembourg	354	283	1,053	1,537	702	"	1,178	2,977	"	1,753		
	Sambre-et-Meuse.....	275	254	"	"	845	"	681	722	"	612		
PETITS PAQUETS SERVICES INTERNATIONAUX.	Franco-belge (par Mouscron).	1,464	1,248	1,039	"	294	"	2,499	"	261	2,137		
	— (par Quiérrain).	2,053	1,441	1,119	"	54	"	3,801	"	89	2,892		
	— (par Namont).	58	64	76	"	15	"	72	"	21	165		
	Rhénan-belge	"	"	"	"	1,155	"	3,280	"	575	4,219		
	Prusso-belge	"	"	"	"	867	"	4,202	"	"	801		
	Hollando-belge	199	56	"	2,896	231	"	732	"	"	242		
	Prusso-néerland-belge.	950	494	1,355	1,485	1,431	589	1,945	369	278	2,181		
	Prusso-belge	3,905	1,647	733	11,004	"	"	"	"	"	"		
	Anglo-belge (par Ostende) .	760	441	161	7,577	"	"	"	"	"	"		
	— (par Calais)...	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"		
	Transit	11,871	5,262	1,898	39,953	"	"	"	"	"	"		
	TOTAUX GÉNÉRAUX...	130,336	64,553	55,112	219,835	178,946	10,103	272,194	13,770	23,277	155,695		

GÉNÉRALE.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES (300 kilog. et plus).							TARIF n° 4.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
2 ^e CLASSE.	5 ^e CLASSE.	TARIF SPÉCIAL.	PRIX RÉDUIT.	Abonnement.		TOTAL.	FINANCES, GROUPE DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITIONS.			TOTAL.
				nombre de wagons.	POIDS.					1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	
46,384	45,445	2,381	24,549	"	"	422,819	23,398	38	544	217	236	4,544	2,535
38,335	27,356	20	538	"	"	404,205	44,433	43	324	275	262	643	4,504
33,995	57,677	46,580	2,886	4,463	5,845	437,084	9,327	6	84	480	444	487	892
75,508	467,787	366,279	434,447	1,944	44,314	790,578	21,309	23	228	219	490	635	4,272
496,219	267,935	585,260	462,420	(3,407)	20,426	4,454,686	68,467	80	4,477	891	829	3,306	6,203
4,496	45	"	"	"	"	7,536	4,565	4	3	53	7	427	490
45,449	23,949	43,886	52,388	"	"	444,462	4,318	6	25	3	4	45	47
236	87	41,512	3,292	"	"	45,497	546	"	44	42	2	3	28
7,086	25,747	4,160	"	"	"	35,298	404	"	4	"	2	2	5
433	5	"	205	"	"	4,160	444	"	5	5	27	402	439
786	4,778	93	"	"	"	4,070	237	"	4	"	"	"	1
474	95	250	"	"	"	4,543	253	"	"	"	"	4	4
830	2,900	27,146	8	"	"	32,444	254	"	"	"	4	56	60
2,789	9,576	46,277	"	"	"	60,395	904	"	"	"	2	43	45
8,897	5,851	4,125	474	"	"	49,659	395	"	"	"	"	"	"
2,980	2,045	214	33	"	"	7,376	45,161	4	4	"	"	"	4
2,005	4,938	45,754	350	"	"	22,936	47,233	6	3	"	"	"	3
607	436	"	"	"	"	1,208	426	"	4	"	"	"	4
3,848	45,575	3,263	408	"	"	27,315	822	41	44	40	"	"	54
"	4,838	440	664	"	"	3,460	"	"	6	"	"	"	6
"	1,542	"	"	"	"	4,784	43	9	9	4	4	44	58
3,326	40	5	"	"	"	5,522	4,285	2	66	46	36	428	546
"	"	"	"	"	"	"	5,387	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	68	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	43,444	"	"	"	"	"	"
250,498	364,342	539,051	219,939	(3,407)	20,426	4,546,351	434,023	446	4,356	994	914	4,097	7,364

154

N° XIV.

État récapitulatif, PAR STATION, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux, bestiaux, ainsi que pour les télégraphes, depuis le 1^{er} janvier jusqu'au 31 août 1862.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.				TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.				
		DE 2 KIL. ET AU-DESSUS. Taux uniforme.	DE 2 A 40 KILOG. ET PLUS.		TOTAL.	DE 10 A 500 KIL. ET PLUS.			TOTAL.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	5 ^e classe.	TARIF SPÉCIAL.	PRIX RÉDUIT.
			Expéditions latées			Minimum par expédition	De 100 kilogrammes et moins.	Au-dessus de 100 kilogrammes						
			Au minimum.	Au poids.										
OUEST. (Suite.)	Report	3628 84	1953 83	2491 63	8074 40	5214 75	23481 27	25796 98	54493 "	128516 88	58088 28	25079 38	16626 63	602 17
	Gand (Station)	3481 61	2055 10	4048 65	9385 50	3087 98	33167 09	36984 06	73239 13	118700 20	30980 76	6478 46	260 51	14236 61
	— (Entrepôt)	17 80	14 13	20 51	61 44	107 20	1131 53	1725 73	2961 45	14763 41	18782 19	12752 81	1272 50	26 30
	Tronchiennes	14 30	3 25	3 "	20 55	6 "	43 08	49 64	98 72	160 62	24 80	11 40	"	"
	Londoghem	28 52	7 02	5 15	40 69	57 84	161 98	592 38	802 20	2582 60	142 82	30 "	"	"
	Hansbeke	25 55	13 20	6 47	45 22	22 13	103 22	318 73	416 10	1308 32	110 "	13 "	"	"
	Aeltre	45 66	50 21	60 58	156 65	88 31	282 14	804 96	1175 41	2997 63	986 50	"	"	"
	Bloemendael	24 07	33 43	27 02	84 52	88 06	393 17	419 "	879 13	1993 07	1353 83	15 50	"	"
	Oostcamp	" 25	" 50	1 15	1 90	4 "	6 46	" 88	11 34	"	"	"	"	"
	Bruges (Station)	1278 13	037 28	818 36	2733 77	774 82	6443 63	6871 90	15090 35	16389 60	8177 13	1587 38	"	1020 "
	— (Bassin)	" 50	" 75	" 70	1 95	1 56	38 18	58 08	97 80	2109 80	8103 98	1200 01	160 "	"
	Jabbeke	3 37	1 00	6 95	13 22	42 98	30 70	17 17	90 85	47 24	700 31	"	"	"
	Plasschendael	12 06	10 60	22 86	45 52	57 91	107 03	90 08	231 05	308 30	2190 04	19 30	"	"
	Ostende	2280 48	2559 86	4300 41	9150 75	1078 05	27327 42	13336 32	41741 79	39518 83	12258 08	2317 05	238 "	"
	La Pinte	5 50	1 50	1 32	8 32	14 36	6 17	49 23	60 76	77 70	92 46	17 40	"	"
	Namureth	4 50	1 30	2 25	8 03	11 90	32 30	11 45	55 74	14 90	"	6 50	"	"
	Deynse	136 70	94 65	07 67	322 92	257 93	2186 90	1193 12	2637 64	5417 26	2000 05	101 22	"	"
	Nachelen	" 25	"	"	" 25	4 09	4 39	6 78	15 25	30 90	65 08	"	"	"
	Olsene	6 76	5 25	3 73	15 73	24 12	20 63	40 13	102 84	143 "	249 74	"	"	"
	Waereghem	43 10	81 10	55 14	179 34	233 39	1295 21	871 "	2399 60	3382 51	2647 06	2435 01	"	2485 50
	Harlebeke	27 23	40 64	47 97	116 04	124 70	690 64	443 07	1258 41	2997 86	4057 10	"	"	"
	Courtrai	657 72	518 54	710 70	1887 05	752 50	5121 34	6679 06	11453 80	47183 23	16892 02	2320 80	"	"
	Nouscron	224 61	179 34	201 22	695 17	570 49	3124 06	2806 11	6500 66	7489 93	25739 32	2027 21	483 10	"
	Néchin	20 47	5 20	37 24	62 91	56 02	101 69	148 47	310 08	2210 93	376 40	"	"	"
	Templeuve	30 46	18 48	46 41	95 37	39 88	137 34	40 72	217 92	138 60	1794 43	12 50	"	"
	Tournai	674 74	390 47	747 01	1812 22	798 49	6332 37	4771 59	11902 45	40380 76	27054 25	54235 81	10943 95	15 75
	Havindes	3 17	" 73	3 11	7 01	2 70	11 93	" 60	15 23	56 27	6 "	"	"	"
	Bary-Nauwede	16 28	14 23	19 41	49 95	7 40	55 09	23 36	85 94	3127 38	929 39	15266 24	"	"
	Leuze	217 94	166 33	455 91	840 18	324 30	2388 71	1959 25	4672 26	17525 20	15471 48	1887 59	"	13 50
	Ligne	22 22	7 63	16 46	46 31	28 30	197 50	104 74	330 54	478 88	952 47	"	"	"
	Ath	332 97	106 56	265 73	695 26	413 91	1731 56	1874 93	3720 40	16631 65	6423 67	1826 92	"	"
	Malles	32 60	1 15	8 16	41 91	14 23	89 00	148 63	252 76	3218 75	14381 93	8179 30	343 78	"
	Chievres-Autres	30 67	8 30	44 74	83 71	26 08	255 69	139 62	421 39	1578 89	3639 24	16692 43	"	"
	Brugatelle	37 68	9 23	48 73	95 69	58 12	325 82	99 84	483 78	1086 42	498 06	10 53	"	"
	Lens	39 02	10 08	40 61	89 74	52 05	241 73	168 98	462 76	1605 75	3384 12	1051 97	"	"
	Péruwels	29 92	8 25	31 36	69 63	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	TOTAL		13437 96	9012 17	14787 07	37237 80	14426 54	116080 63	100232 50	239739 67	486681 78	287024 80	158220 50	30246 47	1810 03

(800 kilog. et plus).				TOTAL.	FINANCES.	FRAS ACCESSOIRES, SUIVANT DÉTAIL A LA PAGE 167.	TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5. ÉQUIPAGES.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.
TARIFS SPÉCIAUX DU 1 ^{er} JANVIER 1861		ABONNEMENT.							GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.		
Parés, moutons, chaus.	Bouille, cote, briquettes, fonte brute.	Droit d'abonnement.	Frais de transport.							1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.			
"	"	"	"	227307 04	1636 26	40786 07	337866 77	63 20	5008 35	847 35	1597 57	6222 90	13476 17	2172 97	353570 11
"	"	"	"	170971 54	1174 03	42363 15	297836 01	256 "	13390 70	1366 "	2960 42	12305 60	20970 72	1733 93	329016 68
"	"	"	"	47597 41	76 97	3820 87	5127 14	"	"	"	"	"	"	2013 98	56371 12
"	"	"	"	205 82	" 35	91 52	419 86	"	"	"	"	"	"	" 50	420 46
"	"	"	"	2764 48	4 27	532 30	4113 94	"	"	12 60	"	37 60	50 40	"	4194 34
"	"	"	"	1431 32	1 52	312 78	2236 91	"	50 20	16 40	51 70	102 "	233 30	" 23	2470 47
"	"	"	"	3981 13	70 55	1129 63	6510 57	"	315 "	114 "	361 50	1008 40	1800 90	154 25	8471 72
"	"	"	"	3301 "	8 42	759 45	5131 92	"	"	69 20	22 "	59 60	150 80	11 15	5226 87
"	"	"	"	"	"	5 25	18 49	"	"	"	"	"	"	"	16 49
"	"	"	"	27374 09	783 67	7714 35	53696 23	"	4122 "	353 59	612 "	6303 80	10451 30	1540 57	65068 10
"	"	"	"	11573 70	" 45	433 28	12109 27	"	"	"	"	"	"	"	12109 27
"	"	"	"	747 55	"	63 15	922 77	"	"	"	"	"	"	"	922 77
"	"	"	"	2515 61	5 97	183 61	2982 02	"	"	"	"	"	"	25 25	3007 27
"	"	"	"	54363 16	672 47	13221 00	119149 26	321 60	527 10	119 10	16 20	435 "	1117 50	633 75	121242 01
"	"	"	"	167 56	" 25	61 30	327 16	"	"	"	"	"	"	"	327 16
"	"	"	"	21 40	"	27 25	112 44	"	"	"	"	"	"	"	112 44
"	"	"	"	8511 53	47 91	2108 01	14028 64	"	341 40	457 80	720 10	864 "	2174 10	52 81	17155 68
"	"	"	"	93 98	" 25	17 98	129 05	"	"	"	"	"	"	"	129 69
"	"	"	"	392 74	" 25	105 33	617 15	"	"	"	"	"	"	"	617 15
"	"	"	"	10950 03	84 29	1829 58	15112 89	"	"	35 20	61 "	12 80	115 "	30 75	15588 64
"	"	"	"	7005 03	23 55	952 83	9407 84	"	80 "	90 45	36 40	1028 20	1285 05	19 23	10712 15
"	"	"	"	66196 05	524 21	12713 04	92774 21	"	820 63	647 65	645 96	3504 60	6708 84	2480 28	100963 46
"	"	"	"	36349 55	453 97	4421 "	46720 36	25 70	553 20	61 25	23 60	382 20	1025 45	300 81	50072 32
"	"	"	"	2587 33	24 93	574 01	3499 26	"	32 "	8 80	"	"	30 80	30 65	3560 71
"	"	"	"	1945 62	2 87	162 77	2424 68	"	"	3 80	"	"	3 80	5 80	2434 15
"	"	"	"	132336 52	292 53	12392 84	158935 56	120 20	143 25	188 75	52 83	52 30	437 13	2490 23	161581 12
"	"	"	"	62 27	1 02	21 21	106 74	"	"	"	"	"	"	" 40	107 14
"	"	"	"	18323 01	5 10	469 76	19935 76	"	"	2 50	33 55	8 00	41 90	24 65	20005 39
"	"	"	"	34897 83	94 67	3889 68	44394 62	"	63 60	23 05	29 60	12 70	128 93	95 79	44610 38
"	"	"	"	1428 35	8 64	314 90	2128 74	40 60	13 75	22 95	37 19	12 90	66 78	" 63	2256 75
"	"	"	"	25682 24	160 88	5367 88	23535 66	"	70 50	300 65	222 76	26 30	620 21	168 98	24325 85
"	"	"	"	26321 76	15 24	873 30	27304 97	"	"	4 45	"	"	4 45	" 25	27509 67
"	"	"	"	21010 60	16 13	499 06	22030 95	"	"	38 25	57 71	17 30	113 26	5 13	23043 34
"	"	"	"	2495 03	27 12	654 10	8735 72	"	"	26 65	"	17 90	44 55	29 42	3820 69
"	"	"	"	6321 84	15 92	668 83	7759 00	"	"	"	"	"	"	96 75	7855 84
"	"	"	"	"	33 79	62 40	185 72	"	"	"	"	"	"	"	165 72
"	"	"	"	057573 58	6200 46	164957 61	1405799 11	827 30	26332 68	4815 35	7551 12	30075 25	60374 35	14180 27	1490180 03

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.				TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.				
		DE 2 KIL. ET AU-DESSUS. Taxe uniforme.	DE 2 A 40 KILOG. ET PLUS.		TOTAL.	DE 40 A 500 KIL. ET PLUS.			TOTAL.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	TARIF SPÉCIAL.	PRIX RÉDUIT.
			Expéditions taxées			Minimum par expédition.	De 100 kilogrammes et au-dessus	Au-dessus de 100 kilogrammes.						
			Au minimum.	Au poids.										
EST.	Boortmeerbeek	3 50	3 50	» 75	7 75	14 80	39 57	70 94	134 31	426 10	»	»	»	»
	Haecht.	30 37	26 25	24 70	81 32	63 »	386 49	695 57	1055 06	409 45	3969 17	»	»	»
	Wespelaar	38 54	25 08	10 21	72 43	76 69	155 16	63 05	291 81	339 50	34 20	»	»	»
	Louvain (station)	1155 06	579 82	1649 59	2788 54	1031 12	10342 91	15691 15	27065 18	52187 60	28191 16	14701 49	»	2035 20
	— (bassin)	»	»	»	»	1 »	»	»	1 »	13916 05	66779 52	1723 15	»	»
	Vertryck	20 13	16 91	27 81	64 88	40 80	124 25	76 11	241 16	186 31	3295 86	859 22	»	1650 60
	Tirlemont	379 72	227 42	749 04	1356 18	590 80	3832 99	5195 07	9528 85	17416 34	34438 68	3520 09	47 25	»
	Jodoigne	97 45	8 75	16 77	93 01	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	14 04	7 75	15 42	37 21	25 40	344 56	470 35	840 31	3387 92	14098 10	195 79	13 »	»
	Landen	103 64	97 81	143 83	345 30	234 56	654 15	563 99	1452 70	5811 40	10679 26	256 11	»	»
	Gingelom.	19 71	30 18	31 46	81 35	59 »	138 46	152 43	359 91	2672 92	5210 55	85 62	»	»
	Rosoux.	8 51	18 25	11 48	38 25	51 30	120 36	51 73	223 41	303 10	3579 30	13 »	»	»
	Waremmé.	120 66	94 82	86 21	301 72	290 74	834 70	572 63	1697 49	6053 43	22213 40	2495 25	10 »	»
	Fexhe	9 54	17 16	20 84	47 54	64 80	108 17	105 11	278 08	531 87	4891 75	1902 96	»	»
	Ans.	20 65	18 60	50 48	89 93	101 50	672 02	344 30	1118 02	3442 54	7053 39	50816 39	4953 »	»
	Haut-Pré.	73 26	73 18	61 26	228 42	136 32	817 83	605 78	1539 93	903 10	1228 65	71448 44	15383 41	»
	Liège (station)	2430 07	2265 60	3477 98	8173 63	3253 36	17621 15	39082 73	59957 24	99494 93	52631 59	69327 35	1017 03	2135 02
	— (Meuse)	»	»	»	»	»	»	»	»	2566 05	8857 49	4666 56	118 80	»
	Chênée.	94 28	61 76	135 84	291 93	226 92	604 59	1480 51	2312 42	12045 45	60054 74	23148 19	591 87	1165 05
	Chaulfontaine	27 69	13 90	28 85	70 45	62 30	138 72	653 07	859 09	503 71	1072 55	3550 74	695 80	»
	Le Trooz	12 56	9 55	22 95	45 06	64 70	79 55	259 87	404 12	285 17	539 83	1821 22	57 20	»
	Nessonvaux	62 63	30 67	272 18	365 48	95 90	788 20	1055 22	1940 32	382 24	742 12	360 31	10 78	»
	Pepinster.	71 93	52 74	54 »	178 67	193 67	547 46	497 74	1238 87	2002 57	866 27	160 77	8 50	637 19
	Spa.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival.	97 89	40 68	517 16	655 73	173 79	2119 27	1298 72	3591 78	580 61	41 94	19 »	»	»
	Verviers	2281 »	1277 17	3233 04	6796 21	1961 85	24114 53	25599 16	51672 56	47534 »	8237 08	5601 53	3771 46	»
	Dollain	57 85	22 38	41 16	121 30	190 50	1025 03	1347 23	2562 82	1037 62	753 37	3744 81	30800 38	12583 61
	Herbesthal	47 52	12 30	156 59	216 41	86 70	765 38	1604 06	2455 14	1842 03	5890 61	21183 17	41357 62	21559 87
	Hasselt.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAL.	7250 25	5033 14	10205 42	22548 81	9001 03	66372 98	97470 93	172845 59	273361 01	344991 23	321561 07	99066 12	41767 34

RÉCAPITULATION

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.				TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES				
		DE 2 KIL. ET AU-DESSUS. Taux uniforme.	DE 2 A 40 KILOG. ET PLUS.		TOTAL.	DE 40 A 500 KIL. ET PLUS.			TOTAL.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	TARIF SPÉCIAL.	PRIX RÉDUIT.
			Expéditions taxées			Minimum par expédition.	De 100 kilogrammes et moins.	Au-dessus de 100 kilogrammes.						
			Au minimum.	Au poids.										
LIGNES.	AU DÉPART.													
	Nord	33130 53	13104 50	27141 37	73365 40	15530 51	159339 97	155639 04	330709 52	618183 55	603179 73	225654 02	2190 59	67513 "
	Ouest	13137 96	9012 17	14787 67	37237 80	14426 51	116460 63	109232 50	239739 67	485681 78	267024 80	156220 50	30246 47	18400 03
	Est	7250 25	5033 14	10265 42	22548 81	9001 63	66372 98	97470 93	172845 59	273361 04	344091 28	321561 07	99066 12	41767 34
	Nidi	11605 84	3978 40	11481 72	27065 96	15006 82	63005 92	70826 60	146839 34	444271 73	684296 92	842029 55	1245790 35	737687 43
	Torix	60433 58	31128 21	63876 18	160237 97	53965 50	404799 50	433369 12	892134 12	1821496 10	1899492 73	1545465 14	1377293 53	865347 82
	A L'ARRIVÉE.													
	Flandre occidentale	489 45	497 40	558 12	1514 97	1091 20	8971 42	4042 43	14705 05	30830 29	17232 32	2474 70	16 "	"
	Nord belge	1894 23	2027 89	2086 90	6009 02	1505 73	20652 67	"	31158 40	91618 93	133711 86	206157 77	89675 41	262224 35
	Pepinster à Spa	168 28	143 58	186 07	497 93	390 75	1330 13	1916 23	3669 16	5118 12	1879 55	1372 15	94285 93	5617 83
Services mixtes.	Est belge	27 19	18 30	26 73	72 22	95 55	213 30	139 05	447 90	3329 51	6199 20	6530 47	35408 81	"
	Lierre à Turnhout	312 36	92 65	277 20	712 21	629 20	2668 76	3247 74	6545 70	3767 08	3273 82	"	26 75	4021 80
	Hainaut et Flandres	114 03	61 75	121 20	303 07	571 21	1796 53	637 91	2905 65	5508 21	2010 70	1605 47	835 10	"
	Manège à Wavre	89 14	65 38	52 34	205 86	352 "	331 25	711 89	1398 14	2942 80	3432 10	28 50	2324 28	"
	Centre	77 14	72 13	101 88	251 15	526 92	1256 15	"	1813 07	8608 35	3225 48	108 08	78396 19	11 "
	Luxembourg	123 34	115 40	164 84	403 58	390 89	698 11	2765 62	3834 62	27213 18	26689 02	9097 85	88091 90	60473 72
	Sambre-et-Meuse	40 81	26 91	"	69 72	243 51	566 44	550 41	1360 36	7020 05	30236 18	10684 28	7180 59	1440 46
	Franco-belge (par Mouscron)	1321 19	3560 79	"	4881 98	1001 55	16101 81	2320 14	13423 50	26969 89	41535 04	13073 67	5386 35	1158 36
	— (par Quétrain)	1815 83	3842 06	"	5657 85	278 79	11995 16	1224 27	13498 22	34294 70	25555 03	16479 99	18089 03	3124 18
	— (par Haumont)	28 85	109 81	"	138 66	55 72	204 64	24 04	284 40	3167 01	1242 39	1213 09	" 60	"
Services internationaux.	Rhénan-belge	"	"	"	"	2749 12	14488 85	"	17234 97	47247 "	38928 29	116583 79	26553 04	7048 51
	Prussien-belge	"	"	"	"	1797 36	20196 44	"	21993 80	8004 96	"	17179 17	470 82	"
	Hollando-belge	114 75	36 54	281 96	433 27	209 "	1994 07	"	2203 07	2242 15	"	24495 25	"	148 50
	Prusso-néerlandais-belge	170 68	201 78	665 76	1228 22	110 20	2478 43	3171 37	5760 "	26819 23	30301 75	180 16	"	"
	Prusso-belge	2259 31	1961 41	2495 39	6716 11	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anglo-belge (par Ostende)	359 37	507 75	839 75	1706 87	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	— (par Calais)	2 25	"	"	2 25	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Transit	10399 52	8761 65	6969 50	26130 67	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mons à Haumont	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Dendre-et-Waes	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Petits paquets.	TOTAUX	83370 30	53329 39	78503 93	217203 62	66564 20	513773 66	454052 27	1034330 13	2156429 56	2276045 46	1972729 63	1824034 33	1210625 53
	A ajouter pour la Société de Tournai à Jurbise	1203 66	432 56	1223 49	2859 71	951 51	7293 53	7093 82	15338 86	44998 19	42249 85	68254 02	74521 97	5606 58
	TOTAUX	84573 96	53761 95	79727 42	220063 33	67515 71	521067 19	461146 09	1049728 99	2201427 75	2318295 31	2040983 55	1898556 30	1216232 11

GÉNÉRALE.

(800 kilog. et plus).					TARIF n° 4.	FRAIS ACCESSOIRES, SUIVANT DÉTAIL A LA PAGE 170.	TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.
TARIFS SPÉCIAUX DU 1 ^{er} JANVIER 1864		ABONNEMENT.		TOTAL.	FINANCES.			ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.		
Pavés, moellons, chaux.	Boisilles, cokes, briquettes, fonte brute.	Droit d'abonnement.	Frais de transport.							1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.			
"	"	"	"	1316720 80	11486 10	234725 40	2167027 45	3082 90	22811 05	4416 10	5493 34	30310 15	73030 61	18550 51	2262391 51
"	"	"	"	957573 56	6290 45	164957 61	1405769 11	827 30	26332 68	4815 35	7551 12	36775 20	60374 33	14189 27	1400190 03
"	"	"	"	1080746 85	3762 16	107538 19	1357441 55	428 40	4132 50	3124 40	4571 07	17390 "	29127 37	18011 78	1435109 09
"	"	1280 "	700 26	3056076 26	12530 66	166253 6-	4310565 92	1768 40	7900 95	4062 37	4685 30	21912 75	38600 37	66016 73	4418151 42
"	"	1260 "	700 26	7511117 56	34169 42	673174 91	9271131 05	6'07 "	62128 58	16118 22	22300 53	103327 10	216232 73	117766 29	9003843 05
"	"	"	"	50583 31	405 19	7393 26	71601 78	276 "	236 "	592 01	431 10	3231 "	4190 14	21979 36	101347 28
"	"	"	"	783418 32	1631 22	9508 03	831835 89	390 "	1480 "	101 60	28 80	561 20	2531 60	69060 15	903837 64
"	"	"	"	108273 58	75 72	1717 11	114233 53	306 "	457 "	71 40	101 25	100 80	700 43	3245 23	118545 21
"	"	"	"	51667 99	8 60	181 62	52 81 33	"	"	"	"	25 80	25 80	11331 63	64038 76
"	"	"	"	11050 45	64 60	3002 85	21114 81	"	"	217 80	412 80	1612 50	2273 40	3493 57	27181 78
"	"	"	"	10850 46	16 23	1350 75	15135 16	10 "	27 "	31 50	10 80	"	60 60	56334 25	71849 63
"	"	"	"	8727 05	71 40	1120 82	11523 90	"	"	"	"	61 20	61 20	133 32	11718 42
"	"	"	"	90340 10	44 62	1436 31	93911 25	"	"	"	10 81	230 40	231 20	6052 41	100267 92
"	"	"	"	221765 67	21 20	2570 85	219058 92	"	"	10 20	"	109 29	119 40	23290 17	252475 49
"	"	"	"	56370 50	24 54	4374 27	62599 45	"	"	"	"	8 40	8 40	26280 49	88358 34
"	"	"	"	88123 31	5683 10	7385 4-	113500 46	30 "	232 "	"	"	"	202 "	"	119111 46
"	"	"	"	97542 03	13124 14	7746 35	147579 33	618 "	383 30	"	"	75 60	439 10	10363 "	153039 63
"	"	"	"	5623 09	70 "	485 46	6610 61	"	30 "	"	"	"	30 "	"	6610 61
"	"	"	"	230360 63	545 75	7701 38	261842 73	414 "	2532 "	1236 80	"	"	3505 80	"	269155 53
"	"	"	"	25654 05	1 23	4406 27	52166 27	15 "	2581 "	565 40	"	"	3159 40	"	55221 67
"	"	"	"	26585 40	29 55	2525 75	32077 84	65 "	148 "	50 40	79 20	237 60	515 29	6666 48	20325 52
"	"	"	"	57301 14	162 50	5680 62	70132 48	68 80	3003 25	698 47	1382 81	27900 96	32885 48	200 "	103284 76
"	"	"	"	"	2689 66	5063 60	13760 37	"	"	"	"	"	"	"	15360 37
"	"	"	"	"	"	631 30	2341 37	"	"	"	"	"	"	"	2341 37
"	"	"	"	"	38 80	26 "	67 05	"	"	"	"	"	"	"	67 05
"	"	"	"	"	6022 30	380 86	37433 63	"	"	"	"	"	"	"	33433 83
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22373 61	22373 61
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3000 "	3000 "
"	"	1260 "	760 26	0141884 67	63270 18	730084 01	11509832 64	8967 80	73279 33	20095 13	21768 41	141582 "	282344 90	387571 59	12167417 33
"	"	"	"	235630 67	499 10	6878 5	261167 23	109 80	785 57	338 07	307 36	166 40	2398 40	127 75	263501 18
"	"	1260 "	760 26	9077616 28	65769 28	756922 99	11769 99 87	9077 60	74035 90	20133 20	25095 80	141658 40	251143 20	387099 74	12431220 51

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TÉLÉGRAPHES.	DÉTAIL DES FRAIS ACCESSOIRES COMPRIS AU TABLEAU PRÉCÉDENT.						
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision.	Engins extraordina- res et frais imprévus.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	56,445 85	1,828 60	929 48	21,663 14	51 19	946 37	277 74	25,695 52
	— (Bureau central)	"	1,239 85	" 50	23,538 25	"	1,915 "	152 13	26,645 73
	— (Allée-Verte)	"	5,312 75	1,773 13	17,799 49	17,696 "	1,350 83	468 34	44,400 54
	— (Entrepôt)	"	556 80	"	762 85	1,476 86	436 82	56 75	3,299 08
	— (Ixelles)	"	79 60	2 10	1,442 15	" 70	54 76	4 85	1,584 16
	— (Molenbeek)	"	116 "	3 65	1,159 30	2 20	176 02	8 30	1,465 47
	Vilvorde	152 25	183 75	"	1,735 19	582 43	80 85	11 09	2,593 31
	Malines	1,382 75	1,565 60	523 64	6,560 76	4,183 85	436 90	107 96	13,470 71
	Duffel	"	37 30	"	211 30	109 72	5 15	" 12	363 59
	Contich	26 20	15 40	"	181 45	35 38	6 01	" 05	238 29
	Lierre	768 25	180 60	65 70	2,147 76	381 15	102 81	6 05	2,884 07
	Vieux-Dieu	44 50	14 80	"	189 53	131 40	"	" 65	336 40
	Anvers	51,102 28	15,613 90	838 "	35,045 68	53,782 28	5,086 42	1,190 31	111,556 59
	TOTAUX	109,922 08	26,744 95	4,136 20	112,430 87	78,435 16	10,597 94	2,374 34	234,725 46
OUEST.	Jette	1 50	" 40	"	148 75	" 50	" 50	" 46	151 01
	Ternoth	48 50	60 80	"	279 45	107 "	2 50	" 02	450 67
	Lede	"	35 80	"	205 "	68 34	26 90	" 52	396 65
	Schellebelle	"	1 "	"	71 70	2 70	"	" 40	75 80
	Capelle	"	51 40	"	250 65	265 40	2 50	2 92	572 96
	Londerzeel	"	35 30	"	328 35	79 49	" 25	" 90	444 20
	Malderen	"	20 25	"	275 55	52 68	3 16	" 60	352 23
	Buggenhout	"	112 80	"	424 85	490 44	6 16	" 88	1,035 13
	Termonde (station)	1,570 40	915 35	36 75	2,647 22	4,514 29	82 71	277 49	8,473 81
	— (entrepôt)	"	2 40	"	4 65	29 15	" 58	"	37 18
	Zeie	91 75	188 "	31 35	928 70	693 30	76 90	2 66	1,920 91
	Lokeren	1,406 89	463 90	137 "	1,554 96	2,357 39	85 34	134 77	4,733 36
	Audeghem	"	57 60	"	196 93	309 32	"	36 31	600 16
	Gyseghem	"	3 80	"	93 45	2 50	" 09	" 46	100 30
	Alost	1,066 "	919 40	22 50	5,554 63	1,932 14	157 39	81 96	8,668 02
	Erembodegem	"	7 "	"	"	"	5 85	"	12 85
	Denderleeuw	54 50	33 80	"	161 30	146 61	2 38	" 25	344 34
	Ninove	101 20	441 30	27 35	1,743 17	598 11	19 73	5 43	2,835 09
	Santbergen	"	22 20	"	88 95	30 70	"	" 38	142 23
	Idegheem	"	23 40	"	103 10	63 05	1 86	"	191 41
	Schendelbeke	"	3 40	"	11 25	4 50	" 25	" 50	19 90
	Grammont	352 60	824 80	158 63	3,985 96	1,208 27	157 66	6 15	6,341 47
	Acren	14 25	32 "	"	162 89	135 53	3 66	" 37	334 45
	Lessines	153 "	573 90	39 28	2,194 07	1,624 78	109 90	5 30	4,547 23
	Papignies	"	7 "	"	65 60	36 52	1 58	" 20	110 90
	Rebaix	"	18 50	"	54 45	58 35	9 75	" 05	141 10
	Wichelen	"	8 20	"	64 "	27 57	"	" 25	100 02
	Wetteren	137 25	203 "	1 80	1,284 63	1,063 31	40 70	2 90	2,596 34
	Melle	"	48 40	"	402 "	168 26	7 25	" 35	626 26
	A reporter	4,997 84	5,115 10	454 66	23,346 21	16,070 69	806 03	563 38	46,356 07

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TÉLÉGRAPHES.	DÉTAIL DES FRAIS ACCESSOIRES COMPRIS AU TABLEAU PRÉCÉDENT.						
			Bulletins.	Prise à domicile.	Romise à domicille	Chargement et déchargem ^t .	Provision.	Engins extraordinai- res et frais imprévus.	TOTAL.
OUEST. (Suite.)	Report	4,997 84	5,113 10	434 66	23,346 21	16,070 69	806 03	563 38	46,358 07
	Gand (Station)	11,837 32	5,358 50	851 52	20,605 46	13,423 48	1,273 09	852 90	42,363 15
	— (Entrepôt)	"	674 20	"	680 85	2,042 80	192 81	76 21	3,626 87
	Tronchiennes	"	8 20	"	41 55	29 13	15 11	" 53	94 32
	Landeghem	"	67 80	"	216 60	242 89	" 85	4 16	532 30
	Hansbake	"	29 80	"	127 80	153 68	1 50	"	312 78
	Aeltre	30 77	138 60	"	438 15	546 13	4 78	2 17	1,120 83
	Bloemendaal	35 25	88 40	"	293 65	405 89	8 67	" 84	799 45
	Oostcamp	"	"	"	5 25	"	"	"	5 25
	Bruges (Station)	3,177 68	548 25	332 90	5,069 07	1,589 85	154 90	19 29	7,714 35
	— (Bassin)	"	135 90	"	14 20	1 279 75	5 43	"	435 28
	Jableke	"	15 40	"	38 95	8 53	" 25	" 02	63 15
	Plasschendael	"	47 80	"	94 40	37 30	3 75	" 39	183 64
	Ostende	3,038 30	2,410 55	120 63	6,130 35	3,530 60	939 88	80 08	13,221 09
	La Pinte	"	0 60	"	26 45	25 35	2 75	" 15	61 30
	Nazareth	"	1 "	"	19 35	6 70	"	" 20	27 25
	Deynze	98 15	561 60	1 20	844 60	667 44	30 07	3 73	2,108 64
	Nachelen	"	3 20	"	5 85	8 90	"	"	17 95
	Olsene	"	10 60	"	65 65	29 30	"	"	105 55
	Wacreghem	39 "	438 30	"	600 37	742 92	27 41	20 58	1,829 58
	Haerlebeke	"	105 40	"	389 05	446 23	9 95	2 21	952 83
	Courtrai	3,637 17	1,806 50	116 73	3,888 57	6,575 69	264 60	60 95	12,713 04
	Mouscron	588 20	704 35	5 10	1,355 15	1,078 09	757 51	20 30	4,421 "
	Néchin	53 15	44 "	"	154 17	296 24	8 84	" 76	504 01
	Templeuve	"	29 80	"	106 "	24 12	1 25	1 60	162 77
	Tournai	2,410 44	2,434 85	117 20	5,076 06	4,447 51	262 02	35 20	12,392 84
	Havannes	"	1 40	"	16 65	2 68	" 48	"	21 21
	Bary-Haulde	"	114 "	"	85 45	254 24	15 46	" 61	469 76
	Leuze	711 76	314 35	"	2,003 97	1,480 72	82 59	8 05	3,889 68
	Ligne	"	15 40	"	200 70	96 08	2 34	" 38	314 90
	Ath	519 85	411 70	289 85	2,459 65	2,918 47	172 33	5 88	5,367 88
	Malles	"	146 70	"	322 27	384 35	18 42	1 56	873 30
	Chièvres-Altres	"	106 90	"	252 77	135 94	3 35	" 10	499 06
	Brugelotte	51 38	30 10	"	357 53	259 61	6 58	" 28	654 10
	Lens	"	56 "	"	359 37	253 "	" 21	" 25	658 83
	Péruwels	"	8 "	"	52 50	"	1 75	" 15	62 40
	TOTAUX	32,135 26	21,958 75	2,290 79	76,246 82	57,594 29	5,075 05	1,782 91	164,957 61

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TÉLÉGRAPHES.	DÉTAIL DES FRAIS ACCESSOIRES COMPRIS AU TABLEAU PRÉCÉDENT.						TOTAL.
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Engins extraordinaire et frais imprévus.	
EST.	Boortmeerbeek	"	38 20	"	83 50	94 "	"	" 60	219 30
	Haecht	"	72 "	"	287 30	99 94	5 10	"	464 34
	Wespelaar	"	34 "	"	162 50	73 80	"	" 19	270 49
	Louvain (Station)	4,445 10	2,035 55	283 79	8,313 66	8,891 69	694 84	89 10	18,308 63
	— (Bassin)	"	528 80	"	30 60	1,549 "	49 09	2 73	2,160 22
	Vertryck	"	37 20	"	135 05	29 20	11 65	"	214 "
	Tirlemont	759 40	817 20	111 51	3,270 58	2,343 28	421 04	214 01	7,377 62
	Jodoigne	"	5 80	"	51 25	"	7 75	" 55	65 35
	Esmael	"	138 "	"	244 26	429 79	11 43	1 72	825 20
	Landen	627 90	219 40	"	713 20	1,147 07	81 08	5 34	2,166 69
	Gingelom	"	72 60	"	192 40	363 04	13 58	1 08	642 70
	Rosoux	"	67 60	"	121 "	63 97	2 54	" 64	255 75
	Waremmé	173 85	419 30	"	803 95	793 21	26 85	3 57	2,046 88
	Fexhe	"	109 80	"	129 80	125 68	2 88	2 07	373 23
	Ans	72 90	1,122 65	"	277 25	427 59	106 16	9 68	1,913 33
	Haut-Pré	422 01	736 25	"	516 29	151 85	27 22	2 53	1,434 14
	Liège (Station)	7,453 "	4,344 75	2,520 29	16,027 63	13,487 95	1,304 51	100 24	37,785 36
	— (Meuse)	"	86 40	"	10 80	86 41	19 83	" 20	203 64
	Chénée	389 68	874 30	"	758 10	7,210 75	80 66	213 10	9,336 91
	Chaudfontaine	155 70	85 80	"	216 88	57 87	17 83	2 64	381 02
	Trooz-Aval	"	48 40	"	129 35	72 62	1 58	" 08	252 93
	Nessonvaux	57 "	35 80	"	355 25	54 70	3 76	2 34	451 95
	Pepinster	198 75	133 95	"	370 92	207 05	32 76	2 83	747 51
	Spa	2,613 23	"	"	"	"	"	"	"
	Ensival	"	66 70	"	687 84	68 94	12 59	5 37	841 44
	Verviers	4,010 41	3,311 65	142 15	8,450 "	4,028 60	543 67	120 80	16,586 87
	Dolhain	93 25	296 50	"	533 30	152 72	5 72	1 38	989 62
	Herbesthal	81 80	467 40	"	394 03	387 58	117 79	16 27	1,383 07
	Hasselt	410 86	"	"	"	"	"	"	"
	Liège (poste)	8,476 20	"	"	"	"	"	"	"
	Totaux	30,441 24	16,206 10	3,057 73	43,270 59	40,601 90	3,601 91	799 96	107,538 19

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TÉLÉGRAPHES.	DÉTAIL DES FRAIS ACCESSOIRES COMPRIS AU TABLEAU PRÉCÉDENT.						
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Engins extraordina- res et frais imprévus.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	5,335 70	4,736 "	1,053 87	16,340 42	11,180 45	1,085 84	135 29	34,533 87
	Forest	"	39 80	"	178 55	161 10	2 71	" 05	382 21
	Raysbroeck	"	199 "	"	362 50	1,068 60	18 42	3 70	1,641 28
	Loth	"	72 60	"	277 "	254 76	" 25	3 91	638 52
	Hal	406 25	335 "	"	1,397 18	1,189 13	65 62	4 48	2,991 41
	Lembecq	"	157 "	"	650 35	1,240 02	13 54	2 20	2,063 11
	Tubise	132 75	575 90	"	1,224 25	1,671 40	36 60	42 53	3,550 73
	Hennuyères	"	10 20	"	"	"	"	" 20	10 40
	Braine-le-Comte	339 85	417 "	90 18	2,283 37	1,077 41	74 24	17 55	3,955 75
	Écaussines	480 "	1,415 55	"	511 09	615 05	121 18	6 30	2,699 17
	Marche-lez-Écaussines	"	25 40	"	143 45	65 09	4 48	" 16	239 58
	Manage	221 "	364 70	"	1,402 95	693 14	152 62	11 60	2,628 01
	Bascoup	"	934 80	"	19 85	76 30	26 43	"	937 38
	L'Étoile	"	382 "	"	140 55	1,155 55	17 01	1 77	1,606 88
	L'Olive	109 05	407 "	"	59 25	31 31	21 05	3 78	528 42
	Mariemont	"	549 30	"	455 60	259 35	59 12	" 98	1,334 35
	La Verrerie	"	435 40	"	35 30	113 96	10 23	1 05	585 94
	Beaume	161 "	795 70	"	335 70	1,226 50	84 59	1 35	2,448 91
	La Croix	"	213 30	"	35 10	420 52	1 50	2 82	664 54
	La Louvière	287 75	1,433 60	"	931 19	1,608 29	63 90	18 05	4,055 03
	La Pais	"	263 90	"	9 75	246 59	13 81	" 20	534 25
	Buis-du-Luc	28 50	585 60	"	167 80	95 20	41 99	1 65	832 24
	Brasquegnies	102 10	684 95	"	188 40	181 01	18 42	" 65	1,033 43
	Havrè	"	40 40	"	209 62	243 33	13 68	1 67	508 70
	Obourg	"	68 60	"	153 77	253 06	8 82	" 20	484 45
	Nimy	33 50	120 20	"	532 47	534 52	59 16	4 54	1,309 89
	Gony-lez-Picton	"	77 40	"	285 17	425 36	15 89	" 91	804 76
	Pont-à-Celles	"	63 "	"	161 50	162 95	1 63	2 14	351 22
	Luttre	"	40 50	"	210 12	233 42	2 43	2 02	494 49
	Gosselies-Courcelles	259 85	2,113 55	671 94	2,113 57	2,979 38	79 26	10 83	8,018 83
	Roux	167 25	1,248 35	"	751 03	1,572 44	59 32	6 49	3,637 53
	Marchienne	470 80	2,081 10	9 "	1,437 90	4,368 46	491 61	26 12	8,414 88
	Charleroi	3,677 63	2,267 40	24 25	5,033 33	3,487 59	1,020 37	164 78	11,937 72
	Couillet	122 75	680 70	"	259 90	549 21	37 39	7 71	1,564 91
	Châtelineau	571 35	1,942 10	59 10	1,957 60	1,560 64	166 65	33 91	5,720 03
	Le Campinaire	"	215 20	"	2 45	3 51	28 29	"	249 36
	Fargiennes	125 50	722 20	"	270 40	83 72	54 36	2 05	1,132 73
	Tamines	68 65	872 10	"	344 80	740 91	55 87	79 24	2,691 92
	Auvclais	77 50	257 80	"	176 "	657 28	14 68	3 53	1,139 29
	Monstier	57 25	183 70	"	245 25	627 69	32 13	93 10	1,181 27
	Floreffe	199 45	233 50	"	791 15	804 10	13 30	16 33	1,858 38
	Namur (Station)	4,269 65	1,362 25	96 75	4,056 11	2,868 13	751 03	258 44	9,512 71
	— (Meuse)	"	34 80	"	"	104 97	3 80	66 25	200 82
	Soignies	165 35	967 30	153 47	1,453 32	609 17	95 56	57 14	3,641 16
	Jurbise	42 25	62 55	"	152 50	49 52	1 45	2 31	285 63
	Nons (Station)	3,167 76	1,289 95	342 13	7,835 53	2,642 76	915 93	61 60	13,129 90
	— (Bassin)	"	90 30	"	8 "	4 50	9 21	" 40	118 41
	Jemmapes	704 05	2,298 80	173 20	1,442 75	1,012 62	157 07	2 93	5,087 37
	Saint-Ghislain	914 51	1,415 30	39 85	1,401 12	1,876 84	175 48	77 36	5,006 95
	Boussu	"	311 "	"	1,024 16	1,543 32	24 02	4 07	2,993 57
	Thulin	"	160 80	"	289 05	599 77	6 83	2 35	1,061 80
	Quiévrain	197 05	471 50	"	1,473 50	1,532 89	790 33	20 37	4,288 59
	TOTAL	22,910 05	36,629 85	2,745 74	61,346 62	57,230 59	7,023 54	1,274 24	166,253 68

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TÉLÉGRAPHES.	DÉTAIL DES FRAIS ACCESSOIRES COMPRIS AU TABLEAU PRÉCÉDENT.						
			Bulletins	Prise à domicile	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision.	Engins extraordina- res et frais imprévus.	TOTAL.
LIGNES.	AU DÉPART.								
	Nord.	109,022 03	26,744 93	4,136 20	112,436 87	78,435 16	10,597 94	2,374 34	234,725 46
	Ouest	32,135 26	21,958 75	2,290 70	76,246 82	57,594 29	5,073 05	1,782 91	164,057 61
	Est.	30,441 24	13,206 10	2,057 73	43,270 59	40,601 90	3,601 01	709 06	107,538 19
	Midi.	22,010 05	36,629 95	2,748 74	61,346 62	57,230 59	7,023 54	1,274 21	168,253 63
	TOTAUX	195,408 63	101,539 75	12,242 48	253,300 90	233,661 94	26,298 44	6,231 45	673,474 94
Services mixtes.	A L'ARRIVÉE.								
	Flandre occidentale	"	"	"	5,201 64	2,192 22	"	"	7,393 26
	Nord belge	"	"	"	3,530 25	6,068 58	" 10	"	9,598 93
	Pepinster à Spa.	"	"	"	1,481 80	235 34	"	"	1,717 14
	Est belge	"	"	"	193 85	288 77	"	"	484 62
Services internationaux.	Lierre à Turnhout.	"	"	"	2,615 79	387 06	"	"	3,002 85
	Hainaut et Flandres.	"	"	"	604 50	458 25	"	"	1,350 75
	Manège à Wavre	"	"	"	787 "	333 82	"	"	1,120 82
	Centre	"	"	"	740 08	716 28	"	"	1,456 31
	Luxembourg	"	"	"	1,412 67	1,558 18	"	"	2,970 85
Petits paquets.	Sambre-et-Meuse	"	"	"	435 44	4,138 83	"	"	4,575 27
	Franco-belge (par Mouscron)	"	"	"	1,501 00	5,791 59	"	"	7,293 49
	— (par Quévrain)	"	"	"	2,278 40	5,467 95	"	"	7,746 35
	— (par Haumont).	"	"	"	50 30	435 16	"	"	485 46
	Rhénan-belge.	"	"	"	1,093 55	5,714 31	"	893 52	7,701 38
	Prussien-belge	"	1,101 85	"	1,687 "	1,254 71	"	362 71	4,406 27
	Hollando-belge	"	"	"	977 95	1,547 80	"	"	2,525 75
	Prusso-néerland-belge	"	"	"	3,439 27	2,241 35	"	"	5,680 62
	Prusso-belge.	"	"	"	5,961 75	"	1 75	" 10	5,963 60
	Anglo-belge (par Ostende).	"	"	"	634 50	"	"	"	634 50
	— (par Calais).	"	"	"	26 "	"	"	"	26 "
	Transit.	"	"	"	"	"	251 93	128 93	380 86
	Mons à Haumont	"	"	"	"	"	"	"	"
	Dendre-et-Waes	"	"	"	"	"	"	"	"
	Télégraphes.	200,027 22	"	"	"	"	"	"	"
	TOTAUX	395,435 85	102,641 60	12,242 48	328,338 94	272,692 11	26,552 22	7,616 71	750,084 04
à ajouter la part de la Société de Tournai à Jurbise.		"	1,375 65	"	"	5,124 46	299 89	33 93	6,838 95
	TOTAUX.	395,435 85	104,017 25	12,242 46	328,338 94	277,816 57	26,852 11	7,650 66	756,923 99

171

N^o XIV^{bis}.

État récapitulatif, PAR STATION, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux, bestiaux, ainsi que pour les télégraphes, depuis le 1^{er} septembre jusqu'au 31 décembre 1862.

(300 kilog. et plus).				TARIF N° 4.	FRAIS ACCESSOIRES, SUIVANT DÉTAIL A LA PAGE 182.	TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF N° 3.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.
TARIF SPÉCIAL.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	FINANCES.			ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.		
									1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.			
"	11453 07	"	11492 06	2807 53	9975 81	60987 92	1568 90	1451 25	"	"	"	1451 25	5005 62	69011 89
"	"	"	7 91	1555 51	9186 29	50831 50	"	"	"	"	"	"	4 20	50535 76
"	38 31	"	117136 15	215 61	20578 51	170180 85	33 20	"	585 45	531 "	1110 20	2556 65	768 53	173539 23
"	95 51	"	8546 59	231 19	1402 31	12161 44	"	"	"	"	"	"	6116 17	16377 61
"	"	"	"	33 82	624 01	4351 02	"	"	"	"	"	"	7 98	4349 "
"	"	"	2 27	19 97	564 99	3730 32	"	"	"	"	"	"	"	3736 32
"	"	"	"	46 72	1114 29	7644 2-	"	"	"	"	"	"	"	7644 48
"	"	"	3513 80	52 46	1254 91	7688 07	"	"	"	"	"	"	59 50	7747 57
"	452 40	"	34575 30	201 51	6650 84	61724 72	21 20	10026 32	562 65	1124 56	6375 10	18088 81	204 "	70038 53
"	"	"	245 11	5 82	190 57	191 02	"	"	6 80	"	"	6 80	35 50	936 92
"	"	"	150 40	4 69	121 06	637 09	"	244 "	33 "	121 40	29 "	430 40	" 57	968 06
21 73	"	"	4519 00	67 85	1160 49	9209 09	30 20	92 20	22 20	"	81 "	195 40	3 43	9435 09
"	"	"	28 25	5 70	152 00	573 85	"	"	"	"	17 "	17 "	138 98	1127 83
10153 46	25629 65	"	55008 72	3 88 51	51736 69	76640 11	150 60	6746 33	634 80	1071 10	21748 30	30400 45	2030 10	73581 26
10175 19	37668 37	"	7323 25 55	8833 97	108613 42	1085107 91	1102 10	18760 12	1847 90	2818 01	29690 50	63146 59	14374 09	1156331 55
"	"	"	"	" 00	51 14	257 31	"	"	"	"	"	"	1 60	250 93
"	"	"	1877 05	27 63	602 31	3195 2	"	"	"	"	"	"	38 58	3233 87
"	"	"	1347 13	19 70	232 25	2055 10	"	20 "	7 40	65 "	15 80	108 20	8 52	2171 82
"	"	"	54 84	1 30	57 02	211 25	"	"	"	"	"	"	"	211 25
"	"	"	16 0 26	9 22	374 29	2161 65	"	"	20 40	"	"	20 40	"	2182 05
"	"	"	565 82	12 52	302 76	1159 92	"	"	6 61	"	13 60	20 20	24 68	1534 80
"	"	"	417 60	5 70	161 11	1157 08	"	1045 "	17 40	13 80	"	1076 20	"	2224 18
"	"	"	2665 03	12 20	512 08	3133 28	18 20	"	7 40	"	"	7 40	" 45	3349 33
20 11	39 10	"	30183 79	91 61	4119 33	30280 21	"	128 55	83 40	137 05	302 80	651 81	277 77	40199 78
"	"	"	301 24	"	20 57	320 54	"	"	"	"	"	"	"	329 54
"	"	"	4273 70	19 10	957 61	7409 11	"	30 20	"	"	"	30 20	45 38	7484 64
"	"	"	11131 40	35 89	1787 42	15571 86	"	704 60	27 "	165 60	781 80	1679 20	142 95	17331 01
"	"	"	2204 11	7 20	330 99	2610 67	"	"	"	"	26 60	23 60	"	2837 27
"	"	"	120 07	"	51 60	321 21	"	"	"	"	"	"	"	321 21
"	"	"	21910 71	217 62	4073 79	37350 14	36 20	805 05	92 10	120 60	221 90	1242 65	150 03	38809 02
"	"	"	228 86	25 31	37 51	316 67	"	"	"	"	"	"	6 "	352 67
"	"	"	573 82	30 06	180 62	1041 42	"	"	2 80	9 "	21 50	30 40	9 20	1089 02
"	"	"	9147 89	94 63	1755 41	13422 68	"	"	5 "	18 40	6 80	30 20	91 49	13344 37
"	"	"	938 07	9 03	93 75	1279 88	"	"	"	11 "	"	11 "	" 60	1291 48
13 "	"	"	876 42	7 03	114 15	1163 41	"	"	"	"	"	"	" 03	1183 40
"	"	"	87 35	1 72	21 08	138 70	"	"	11 30	"	"	11 30	"	130 "
"	"	"	11113 11	570 73	3003 17	20183 07	"	67 25	52 60	20 25	140 40	280 71	334 90	20798 67
"	"	"	965 76	11 20	165 32	1454 78	"	"	"	"	"	"	" 15	1451 93
"	39 84	"	23166 13	94 39	1885 83	28691 12	"	52 20	20 70	18 45	10 20	107 55	60 34	28859 01
"	"	"	804 93	1 54	56 55	1048 28	"	"	"	"	"	"	1 "	1049 28
"	"	"	973 67	4 78	158 13	1374 02	"	"	"	"	"	"	" 17	1374 19
"	"	"	32 63	"	55 15	197 62	"	"	"	"	"	"	"	197 62
"	"	"	7407 49	52 33	1510 70	11291 77	"	340 45	79 80	111 60	263 40	795 25	72 90	12159 04
33 14	79 74	"	134633 40	1363 81	23888 87	195877 90	54 49	3193 30	434 20	600 95	1816 80	6135 20	1286 71	200334 32

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.					TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.			
		TAXES UNIFORMES.			Au-delà de 10 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	De 10 à 500 KILOGRAMMES et plus.	Au-dessus de 100 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
		De 2 kilogrammes et moins.	De 2 à 5 kilogrammes inclus.	De 5 à 10 kilogrammes inclus.										
OUEST. (Suite.)	Report.	1768 50	1227 63	1654 36	144 16	4704 63	10685 81	22334 50	576 12	34157 23	12476 67	77752 46	31632 66	12638 71
	Melle	35 65	33 50	41 40	"	110 55	252 42	169 12	5 87	427 41	263 80	503 25	37 23	6 50
	Gand (Station)	1930 22	1346 06	1919 30	705 25	6101 45	7270 81	28421 15	356 95	36048 91	7180 11	49191 91	19942 14	2820 03
	— (Entrepôt)	9 54	4 10	22 42	1 86	37 95	267 89	1454 17	402 08	2178 04	702 37	7531 18	12699 36	5840 16
	Tronchiennes	13 50	7 "	4 60	"	25 36	25 49	44 96	"	70 36	0 "	197 40	"	"
	Landerghem	9 35	3 30	4 80	"	17 45	69 01	246 91	"	335 96	309 60	720 83	184 73	"
	Hantbeke	12 42	11 26	9 01	"	32 72	69 01	57 65	"	126 69	85 60	1076 15	237 56	27 75
	Aelre	26 99	39 16	67 77	"	133 92	184 54	468 55	17 72	670 81	407 85	2316 57	1353 33	"
	Bloemen lael	29 61	36 76	60 25	"	126 62	203 57	415 25	"	618 82	150 37	1238 05	498 34	"
	Oostcamp.	" 60	3 30	"	"	3 90	8 "	3 07	"	11 67	"	"	"	"
	Bruges (Station)	781 53	563 08	598 94	98 68	2014 23	1901 53	7974 96	19 40	9000 89	1230 "	13620 20	3890 69	579 06
	— (Bassin)	" 30	"	"	"	" 30	3 72	46 94	"	50 66	3 90	315 37	3405 31	292 "
	Jabbeke	4 61	3 15	3 32	"	11 05	63 12	75 90	"	139 02	6 90	98 30	101 71	"
	Ploeschendaal	5 91	12 65	10 36	"	28 92	72 36	159 18	"	231 54	18 "	230 39	1196 32	"
	Ostende	1126 43	1342 72	1295 61	1390 60	5155 55	3368 81	33479 05	67 77	36935 63	2922 95	17457 52	7808 63	451 15
	La Pinte	" 30	" 53	1 60	"	2 45	8 52	4 24	"	12 76	16 80	26 80	14 90	36 50
	Nazareth	" 90	1 10	" 60	"	2 80	12 60	67 20	"	79 80	12 "	27 20	"	"
	Deynze.	85 14	63 96	51 60	2 68	193 35	351 55	1516 76	"	1668 32	434 62	2416 92	2330 33	35 70
	Machelen	" 30	" 55	"	"	" 35	18 76	8 74	3 66	29 16	"	11 10	212 22	"
	Olseue	7 12	1 51	5 61	"	14 23	42 64	55 24	"	97 88	12 "	75 35	18 36	"
	Waereghem	24 60	54 25	57 09	"	136 07	340 08	1598 47	"	1918 55	270 20	1351 85	2221 61	133 56
	Hantbeke	17 35	30 04	22 96	10 80	81 15	228 76	393 61	61 71	684 08	120 47	2542 42	3175 59	9 50
	Courtrai	373 63	352 10	376 97	31 03	1136 78	1511 27	4664 13	115 83	6291 28	2037 58	23742 16	7971 58	681 41
	Houcron.	118 72	144 06	147 76	24 81	435 92	870 74	1956 75	33 65	2891 14	506 03	4937 86	12618 84	1601 92
	Néchin.	20 29	10 27	9 20	"	39 76	92 19	176 87	50 61	319 67	95 51	2570 69	650 12	"
	Templeuve	16 05	15 92	19 44	"	51 47	02 07	89 07	14 38	165 52	13 47	140 83	1803 85	"
	Tournai	424 98	300 27	503 16	73 54	1391 95	1812 53	0722 79	33 42	8568 74	2858 19	27967 67	15449 29	23543 66
	Havannes	4 11	2 87	1 47	"	8 45	7 40	15 99	"	23 39	" 90	15 79	21 72	"
	Bary-Maulde.	19 34	15 55	12 40	1 49	48 76	33 "	82 11	"	115 11	29 53	2156 46	439 87	4081 02
	Leuze	161 40	270 79	398 03	22 39	832 61	1214 95	2300 50	87 20	3552 65	414 "	13071 27	9366 72	2273 71
	Ligne	26 50	19 70	20 "	"	66 20	100 79	258 39	"	369 18	48 68	953 32	616 35	"
	Ath.	233 70	120 05	170 73	7 75	513 13	1137 20	1316 84	15 24	2409 28	470 39	9753 24	4928 64	618 19
	Maffles.	17 91	8 06	9 99	"	35 96	38 39	143 55	"	181 94	132 81	1987 58	5464 58	4170 58
	Châtres-Attres.	23 71	23 39	33 37	"	85 47	135 43	190 38	"	325 81	21 29	2403 73	2683 61	11043 37
	Brugelotte.	31 55	25 32	30 78	"	87 66	190 21	229 21	"	419 42	64 09	1016 12	1539 44	69 50
	Lens	33 39	27 76	24 39	" 92	86 46	161 69	227 66	"	389 55	58 71	2304 48	3246 21	215 74
	TOTAL.		7401 21	6115 88	7589 74	2529 18	23936 09	32813 05	117170 46	1893 36	151876 87	33411 02	274670 51	157993 70	71370 54

(300 kilog. et plus).				TARIF n° 4.	FRAIS ACCESSOIRES. SUIVANT DÉTAIL A LA PAGE 188.	TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.
TARIF SPÉCIAL.	PRIX RÉDUCI.	ABONNEMENT.	TOTAL.	FINANCES.			ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.		
									1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.			
33 14	70 74	"	134033 40	1363 81	23888 87	195877 96	51 40	3150 30	431 20	680 05	1816 80	8135 25	1280 71	306354 32
"	"	"	814 74	26 55	264 91	1644 20	"	20 20	"	15 50	"	35 70	114 55	1794 45
30 05	35 50	"	70211 74	777 20	18339 51	140178 87	45 20	3058 "	419 40	1014 30	3778 80	8270 50	723 31	149516 88
"	"	"	20773 07	62 04	2011 73	31112 63	"	"	"	"	"	"	702 37	31815 20
"	"	"	207 40	6 91	42 34	348 31	"	"	"	"	"	"	"	348 31
"	"	"	1221 46	3 61	197 56	1706 05	"	"	6 80	"	"	6 80	"	1802 81
"	"	"	1417 20	5 93	111 09	1725 08	"	34 20	"	38 20	"	72 40	" 61	1798 70
"	"	"	4197 75	37 75	649 35	5599 58	"	116 "	82 20	311 40	748 "	1257 00	7 63	5865 01
"	"	"	1880 70	10 50	503 98	3152 72	"	"	25 20	41 "	20 60	18 60	10 39	3261 91
"	"	"	"	"	3 98	10 55	"	"	"	"	"	"	"	19 55
"	"	"	19123 05	471 12	4137 02	35282 3	"	1053 60	201 60	273 60	3818 20	5080 "	663 93	41926 23
"	"	"	4016 58	4 87	212 02	4285 03	"	"	"	"	"	"	"	4285 03
"	"	"	206 91	"	37 63	396 64	"	"	"	"	"	"	"	396 64
"	"	"	1411 71	10 66	124 32	1840 13	"	"	"	"	"	"	12 20	1852 35
"	"	"	28610 18	402 97	7109 67	78334 "	508 20	324 "	13 20	16 20	115 20	466 60	408 30	79717 29
"	"	"	95 "	" 75	13 41	124 37	"	"	"	"	"	"	"	124 37
"	"	"	39 20	"	24 10	115 06	"	"	"	"	"	"	"	145 90
"	"	"	5126 57	33 02	970 02	8293 11	"	223 "	258 "	330 30	196 20	1016 50	16 68	9326 47
"	"	"	223 32	"	12 60	265 03	"	"	"	"	"	"	"	265 03
"	"	"	103 71	" 30	68 61	286 73	"	"	"	"	"	"	"	286 73
"	726 00	"	4707 12	43 03	1070 65	7605 48	"	161 "	29 20	10 30	11 "	211 50	2 30	8109 23
3 60	9 31	"	5366 89	12 00	562 02	7203 03	"	46 "	"	11 70	116 60	174 30	19 35	7401 68
"	"	"	36332 75	470 54	6317 78	50510 13	"	125 10	241 35	205 21	1488 60	2060 20	770 31	53079 70
"	"	"	19504 65	103 97	2197 61	25433 20	12 20	202 "	30 60	"	105 20	350 "	224 49	26099 98
"	"	"	2316 35	27 25	457 01	4190 04	"	"	"	"	"	"	32 97	4223 01
"	"	"	1901 15	4 28	111 80	2300 26	"	"	12 40	"	"	12 40	5 60	2318 34
"	"	"	60848 81	233 97	6089 03	87033 10	24 20	252 50	69 67	84 92	248 50	653 59	1117 56	88330 45
"	"	"	38 41	2 43	19 30	92 04	"	"	"	"	"	"	"	92 04
"	"	"	6706 88	7 38	282 12	7160 23	"	"	1 90	"	"	1 50	103 19	7270 32
"	"	"	26325 70	83 15	2735 37	33459 46	"	7 "	30 05	8 97	19 90	66 82	118 71	33645 01
"	"	"	1618 55	8 42	270 "	2361 35	"	14 25	18 65	4 80	"	37 70	3 53	2402 58
"	"	"	15776 20	139 92	2675 96	21624 03	78 20	27 50	123 "	164 14	21 50	357 15	141 86	22182 15
"	"	"	11755 55	14 00	489 04	12478 29	"	"	"	"	"	"	" 20	12478 40
"	"	"	10152 "	15 73	423 78	17002 79	"	"	71 52	"	"	71 52	13 37	17087 68
"	"	"	2680 05	20 16	403 61	3010 80	37 60	"	7 15	"	"	7 15	20 39	3685 03
"	"	"	5825 14	17 28	471 50	6700 23	36 10	"	3 85	"	"	3 85	67 10	6697 28
75 70	861 45	"	538373 07	4028 44	84716 "	803328 47	704 20	9487 65	2003 04	3233 49	12518 10	27332 28	5592 13	438247 08

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	- TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.					TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.			
		TAXES UNIFORMES.			Au delà de 10 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	De 10 à 500 KILOGRAMMES et plus.	Au-dessus de 100 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
		De 2 kilogrammes et moins.	De 2 à 5 kilogrammes inclus.	De 5 à 10 kilogrammes inclus.										
EST.	Doortmeerbeek	2 40	1 50	4 "	"	7 90	27 20	83 95	"	111 35	30 30	175 30	"	"
	Haecht.	20 70	10 51	21 32	"	81 53	164 52	453 25	"	649 77	47 85	232 71	3215 06	7 15
	Wespelaer	27 47	36 30	33 89	"	97 37	143 20	183 20	"	331 46	35 70	18 70	334 95	"
	Louvain (station)	819 2	458 89	556 38	111 45	1940 01	3353 41	10490 74	387 00	11224 24	3113 34	10354 93	12854 72	1870 10
	— (bassin)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	151 05	8241 81	27015 72	622 34
	Vertryck	12 30	11 71	22 80	1 46	51 27	106 21	173 12	4 85	255 18	16 62	94 23	1658 56	"
	Tirlemont	206 71	240 64	286 80	150 11	884 28	1893 10	3246 64	815 25	5957 05	1407 44	11207 75	13227 16	1073 69
	Jodoigne	39 79	5 93	9 30	3 "	55 02	"	"	"	"	"	"	"	"
	Esemme	19 92	24 88	31 20	3 90	79 90	140 62	482 45	"	623 07	124 20	3012 53	9260 89	50 "
	Landen	61 56	121 56	129 32	19 50	331 94	516 99	806 05	9 16	1331 20	315 49	7143 02	6010 28	265 71
	Gingelom.	18 17	31 89	30 40	4 "	84 46	103 52	208 57	2 29	374 38	66 90	4193 50	5745 53	13 "
	Rosoux	4 69	7 54	14 40	4 35	30 99	122 83	104 07	2 34	230 16	33 90	448 50	5016 34	"
	Waremmes.	73 70	08 16	131 74	" 72	304 32	457 61	851 03	13 57	1322 23	194 70	6865 29	17202 78	309 83
	Fexhe	9 84	13 32	24 91	9 31	57 41	129 82	173 58	3 72	307 12	35 15	604 60	2274 72	209 95
	Ans.	14 08	15 62	22 68	18 98	71 34	149 80	638 83	5 38	791 89	138 95	2086 72	3023 00	61605 59
	Haut-Pré.	40 23	40 47	66 10	" 58	156 38	354 14	445 36	15 02	814 52	70 55	479 61	547 19	43069 40
	Liège (station)	1350 10	1411 36	1514 98	633 57	5229 09	6844 24	21328 17	1330 14	32502 55	4293 47	49404 18	26256 22	42645 39
	— (Meuse)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	68 25	518 61	2051 72	1602 91
	Chionée.	49 18	42 44	44 78	104 88	241 28	303 36	598 34	307 80	1209 50	061 47	4318 04	35781 49	12568 53
	Chaudfontaine	12 39	18 15	12 98	2 37	43 87	81 30	558 48	9 75	619 53	113 10	201 72	31 24	1392 20
	Le Trooz	10 91	13 85	14 40	4 48	43 64	99 50	94 46	1 79	195 25	20 99	174 26	450 74	379 32
	Nessonvaux	17 48	28 45	37 97	94 80	178 70	153 50	898 10	" 48	1052 08	47 47	302 29	315 80	59 68
	Pepinster.	44 63	53 80	50 20	23 40	174 05	236 10	516 18	2 34	735 32	126 20	1263 58	2022 61	39 75
	Spa.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ensisval.	72 73	35 42	75 12	8 94	193 21	325 71	1408 64	3 38	1737 73	55 72	181 84	36 20	41 50
	Verviers	1318 56	812 02	796 75	701 24	3629 47	3896 92	26482 19	114 83	30193 94	2115 30	22775 59	4509 89	2194 85
	Dolhain	30 "	40 02	35 02	2 30	107 34	196 96	1115 45	"	1312 41	303 50	386 57	74 41	2930 87
	Herbesthal	31 68	22 98	20 78	"	75 44	152 52	0'8 82	"	761 34	73 81	1017 39	2204 04	3254 57
	Hasselt.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	TOTAL.	4300 53	3613 20	3987 02	2225 35	14130 09	20014 19	74988 35	3021 53	98024 07	14024 53	141765 76	171097 46	176417 43

(300 kilog. et plus).				TARIF n° 4.	FRAIS ACCESSOIRES, SUIVANT DÉTAIL A LA PAGE 184.	TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.
TARIF SPÉCIAL.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	FINANCES.			ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.		
									1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.			
"	"	"	205 60	"	120 90	445 55	"	"	"	"	"	"	"	445 55
"	"	"	3503 77	13 41	253 97	4482 45	"	18 "	50 40	39 60	501 "	618 "	" 20	5100 65
"	"	"	359 36	1 50	133 32	953 01	"	"	"	"	"	"	"	953 01
47	156	"	34400 09	217 58	7285 38	58059 30	45 40	93 10	522 "	602 88	1624 40	2842 38	686 97	61634 05
"	"	"	36031 52	"	1248 01	37279 53	"	"	"	"	"	"	"	37279 53
"	"	"	1760 51	10 66	126 10	2252 72	"	"	"	73 "	"	73 "	31 82	2357 54
"	"	"	27136 04	195 85	3857 38	38030 38	48 20	867 60	339 60	852 30	4512 60	6572 30	137 22	44788 10
"	"	"	"	20 60	38 30	113 92	"	"	"	"	"	"	"	113 92
"	"	"	12447 62	14 61	656 81	13822 01	"	"	8 60	"	"	8 60	"	13830 61
"	"	"	13734 48	101 71	1473 98	16973 31	"	147 40	51 "	43 20	1517 80	1759 40	110 03	16842 74
"	42 56	"	10061 51	26 13	784 10	11330 56	"	"	"	10 80	50 "	60 80	2 80	11394 18
"	"	"	6398 74	29 27	256 31	6945 47	"	"	15 30	"	14 20	29 50	0 03	6981 "
"	"	"	24563 60	177 07	1686 90	28054 21	"	114 "	82 20	36 90	463 "	696 10	12 44	28762 75
"	"	"	3124 51	45 87	371 68	3906 59	"	"	"	"	26 80	26 80	" 20	3933 59
2861 38	49 60	"	69772 33	34 30	1062 53	71732 30	"	2 55	105 60	47 60	872 40	1028 15	815 17	73575 71
10173 70	"	24756 60	79097 05	42 89	797 86	80908 70	"	"	57 70	19 "	91 "	167 70	30 31	81106 71
434 60	832 91	"	122468 77	1291 71	17490 51	179383 53	60 20	804 23	288 60	230 85	928 60	2261 28	2390 27	184104 28
176 28	"	"	4647 77	"	71 70	4719 47	"	"	"	"	"	"	"	4719 47
1007 86	158 25	"	44916 84	55 13	3915 28	50237 83	"	"	"	"	"	"	36 30	50274 13
228	"	"	1966 36	" 90	160 32	2542 98	"	"	"	"	"	"	38 45	2881 43
98 89	"	"	1124 11	5 60	153 78	1532 36	"	"	9 40	"	"	9 40	74 71	1606 40
35 42	"	"	660 66	8 58	198 88	2098 90	"	"	9 40	"	"	9 40	3 70	2112 "
"	83 75	"	3536 19	44 16	626 52	4936 24	"	56 20	11 20	"	"	67 40	61 12	5064 76
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 78	"
"	"	"	315 36	42 88	337 74	2626 92	"	"	"	"	"	"	"	2675 70
1008 37	"	"	32602 60	538 60	8411 47	75676 08	25 00	308 "	84 "	8 "	80 60	480 60	2518 82	78701 40
21242 30	3981 64	"	28919 28	73 81	486 24	30899 08	"	"	"	"	"	"	6 45	30905 53
10064 21	11571 67	"	28215 69	34 46	573 "	29659 93	"	"	"	"	"	"	1299 18	30959 11
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47376 01	16877 37	24756 60	592315 16	3036 08	52379 06	759683 46	188 70	2411 08	1644 "	1973 13	10682 60	16710 81	8310 97	785103 94

RÉCAPITULATION

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.					TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.				
		TAXES UNIFORMES.			Au delà DE 10 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	De 10 A 500 KILOGRAMMES et plus.	Au-dessus DE 100 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	
		De 2 kilogrammes et moins.	De 2 A 5 kilogrammes inclus.	De 5 A 10 kilogrammes inclus.											
LIGNES.	—														
	AU DÉPART.														
	Nord	16180 73	11548 34	13154 06	4679 04	45371 17	42263 76	146159 73	2838 29	191261 80	30292 42	316013 54	258293 24	78182 79	
	Ouest	7401 29	6415 88	7589 74	2529 18	23936 09	32813 05	117170 48	1803 36	151876 87	33411 02	274670 51	157693 76	71370 54	
	Est	4306 53	3619 29	3987 92	2225 35	14139 09	20014 19	74988 35	3021 53	98024 07	14024 53	141765 76	171097 46	176417 43	
	Midi	5001 72	4549 14	5739 19	2741 82	18931 67	29477 48	57837 14	906 92	68221 54	26853 67	214451 82	334483 44	511359 86	
	TOTAUX	33790 27	26132 65	30470 91	12175 10	102578 02	124368 50	396185 66	8660 10	529384 28	104581 54	948901 63	921877 90	637330 62	
	—														
	A L'ARRIVÉE.														
	Flandre occidentale	274 52	300 12	333 61	"	908 25	1167 05	7111 19	"	8258 24	"	16705 01	12561 06	15 "	
	Nord belge	1044 86	1130 84	1307 30	"	3492 "	628 68	18188 08	"	10016 76	202 30	54147 24	70897 27	70860 85	
	Pepinster à Spa	95 90	123 67	60 11	92 03	377 91	306 07	981 72	1176 18	2463 97	"	2382 66	746 26	358 49	
	Est belge	50 56	65 90	83 76	"	209 31	348 97	1703 21	"	3052 18	1170 52	11652 75	25268 47	28401 81	
	Lierre à Turnhout	100 65	97 25	30 04	143 55	431 50	448 40	1780 97	1072 95	4202 32	538 67	2169 62	1021 90	8 50	
	Hainaut et Flandres	72 85	63 20	109 68	"	245 73	591 57	2103 67	"	2695 24	"	7168 10	2269 62	3371 88	
Manège à Wavre	44 03	54 80	4 20	21 84	124 87	213 70	227 42	478 43	919 55	"	3301 27	1504 56	81 16		
Centre	48 10	35 10	74 30	"	157 50	296 19	738 16	"	1034 35	293 25	11477 35	4313 64	4153 79		
Luxembourg	99 78	111 40	175 34	25 34	411 86	87 66	1209 45	1475 68	2773 79	"	7206 62	13990 41	29155 66		
Sambre-et-Meuse	75 87	96 11	"	"	173 96	427 88	1096 92	831 78	2366 56	"	4514 45	34173 95	17842 40		
Services mixtes.	Franco-belge (par Mouscron)	717 60	1006 06	1025 85	"	2750 11	215 28	6219 54	"	6424 82	190 02	15802 57	21895 81	9135 25	
	— (par Quévrain)	1005 00	1150 38	1107 05	"	3263 09	40 12	7584 44	"	7624 56	65 85	20517 34	12363 24	11545 64	
	— (par Maumont)	20 30	32 18	44 27	"	96 75	10 98	128 26	"	139 24	15 49	1170 26	3055 89	2035 15	
	Rhénan-belge	"	"	"	"	"	1090 50	8235 29	"	9325 79	571 "	31003 74	36353 41	75064 68	
	Prussien-belge	"	"	"	"	"	1049 30	13159 22	"	14508 52	"	4796 85	"	8499 10	
	Hollando-belge	48 42	19 "	26 28	90 88	184 56	102 "	999 55	"	1101 55	"	1720 78	"	10351 72	
	Prusso-néerland-belge	315 11	224 95	457 01	"	997 07	850 39	2954 77	368 32	4173 48	1094 52	14164 50	14133 55	21 79	
	Petits paquets.	Prusso belge	924 73	850 17	754 07	903 28	3432 25	"	"	"	"	"	"	"	"
		Anglo-belge (par Ostende)	190 "	210 63	246 80	561 "	1208 43	"	"	"	"	"	"	"	"
		— (par Calais)	"	" 50	"	"	" 50	"	"	"	"	"	"	"	"
		Transit	5111 50	3687 93	2524 95	2810 40	14114 78	"	"	"	"	"	"	"	"
		Mons à Haumont	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Services internationaux.	Dendre-et-Waes	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		TOTAUX	44099 71	35384 83	38841 53	16823 61	135149 58	132633 24	470877 54	14063 44	618474 22	108723 16	1161875 14	1179427 06	1114233 49
		A ajouter pour la Société de Tournai à Jurbias	744 90	676 21	804 43	132 92	2358 40	3300 49	7123 70	43 54	10476 73	2669 92	22779 47	24982 "	58763 04
	TOTAUX	44844 61	36061 04	39645 96	16956 43	137508 04	135942 73	478001 24	15006 98	629250 95	111393 08	1184654 61	1204409 06	1172096 53	

GÉNÉRALE.

(300 kilog. et plus).				TARIF n° 4.	FRAS ACCESSOIRES, SUIVANT DÉTAIL A LA PAGE 186.	TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.
TARIF SPÉCIAL.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	FINANCES.			ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.		
									1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.			
10175 12	37668 37	"	732025 55	8635 97	108613 42	1086907 91	1802 10	13760 12	1847 90	2648 04	29690 50	53146 56	14374 98	1150231 55
75 79	851 45	"	538373 07	4726 44	84716 "	803528 47	794 20	9167 65	2093 01	3233 49	12518 10	27332 28	6592 13	838247 08
47370 01	16877 37	24756 60	592315 16	3036 08	52379 06	759653 46	188 70	2411 08	1044 "	1973 13	10682 60	16710 81	8310 97	785103 94
775201 22	409303 12	46176 36	2318339 39	7172 3.	81815 65	2514680 60	957 30	3587 50	1868 57	2128 06	10551 "	18335 13	48939 37	2382712 40
832828 21	461900 31	71232 91	4181653 17	23670 84	327524 13	5164810 44	3742 30	31246 35	7453 51	10392 72	63142 20	115524 78	78217 45	5362294 97
"	"	"	31371 09	420 15	4741 80	45705 53	12 "	34 "	391 20	60 39	1452 60	1958 10	11313 85	58969 46
131441 20	120792 69	"	463344 05	1112 02	5216 54	492184 87	234 "	620 "	28 20	47 70	232 80	928 70	37012 01	530359 58
28412 03	18091 06	"	50931 50	189 18	1180 05	55143 51	"	401 "	98 40	43 20	108 "	650 60	1734 21	57328 32
479 47	"	"	69973 02	112 43	1342 42	73680 36	"	26 "	"	23 40	43 20	92 60	5776 57	79549 53
"	1238 20	"	4937 09	130 55	2111 04	11642 59	"	260 50	30 "	305 50	1472 40	2009 80	1942 34	15794 73
70 62	"	"	12880 22	65 76	1358 62	17275 57	"	"	"	"	10 "	10 "	23606 47	46892 04
861 54	"	"	5749 55	69 47	831 76	7694 20	"	"	"	"	10 80	10 80	266 68	7971 06
72340 51	28 "	"	92615 54	70 12	914 65	94792 20	"	"	"	54 "	1270 80	1324 80	3376 10	99493 16
76127 58	"	"	120480 87	251 41	1832 71	131740 64	"	"	"	55 67	406 80	462 47	13021 92	143234 03
1237 86	575 19	"	58313 85	106 52	3475 14	61466 07	"	"	"	"	"	"	12975 12	77441 19
922 05	302 35	"	48308 95	7518 38	4051 07	69053 33	39 "	261 "	33 "	"	"	294 "	"	60396 33
19760 95	2517 11	"	66770 13	7761 78	4329 61	89749 15	282 "	114 "	"	"	"	114 "	8245 "	98390 15
"	"	"	6276 79	42 01	241 8.	6796 68	"	30 "	"	"	"	30 "	"	6826 68
8861 "	2254 40	"	134118 23	421 25	5148 81	105014 08	1101 "	1001 "	117 60	"	"	2021 60	"	172136 68
393 78	3073 75	"	16765 48	"	2976 65	33850 68	"	110 "	"	"	"	110 "	"	33660 68
"	"	"	12072 50	15 05	1259 41	14637 09	297 "	216 "	38 "	12 60	1464 "	1728 60	3333 52	16952 21
11 "	"	"	20425 36	449 72	2028 29	37073 92	33 50	1577 "	140 40	433 80	9644 40	11795 60	100 "	49003 02
"	"	"	"	1326 46	3145 90	7904 61	"	"	"	"	"	"	"	7604 61
"	"	"	"	"	407 60	1616 03	"	"	"	"	"	"	111 31	1727 34
"	"	"	"	23 80	17 25	41 55	"	"	"	"	"	"	"	41 55
"	"	"	"	3418 60	260 46	17793 84	"	"	"	"	"	"	"	17793 84
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16485 09	16485 09
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8264 86	8264 86
1173762 10	622793 06	71232 96	5432046 90	47182 28	374028 77	6605881 94	5740 80	39750 85	8328 31	11420 20	79558 "	139096 45	225782 50	6977471 09
40669 19	6249 42	8338 15	164451 19	424 73	3573 30	181284 41	100 90	709 80	150 76	165 97	371 70	1408 23	14 94	182506 48
1214431 29	629042 44	79571.11	5506408 18	47607 11	377602 07	6788166 35	5841 70	40469 05	8489 07	11586 20	7.929 70	140474 68	225707 44	7160280 17

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TÉLÉGRAPHES.	DÉTAIL DES FRAIS ACCESSOIRES COMPRIS AU TABLEAU PRÉCÉDENT.						
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provi. . .	Engins extraordina- res et frais imprévus.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord).	28,715 30	443 75	431 45	8,965 58	7 37	84 37	43 29	9,975 81
	— (Bureau central)	"	428 55	" 80	8,819 23	1 70	173 91	62 08	9,486 29
	— (Allée-Verte).	"	2,620 90	818 01	8,432 60	8,486 62	131 46	79 02	20,578 51
	— (Entrepôt)	"	254 90	"	333 14	582 01	216 38	15 88	1,402 31
	— (Iselles)	"	47 20	"	767 98	"	5 25	3 61	824 04
	— (Molenbeek)	"	46 40	"	511 86	" 10	3 78	2 85	564 99
	— (Chartreux)	"	43 60	"	1,067 15	" 50	" 75	2 29	1,114 29
	Vilvorde	111 20	87 "	"	862 37	299 12	" 25	6 20	1,254 94
	Malines	933 75	733 50	257 60	3,017 96	2,892 14	5 65	23 90	6,980 84
	Duffel	"	18 60	"	135 "	35 62	"	1 35	190 57
	Contich	19 50	9 20	"	83 13	28 20	" 25	" 28	121 06
	Lierre	425 30	82 80	18 30	908 70	100 51	7 75	2 43	1,180 49
	Vieux-Dieu	23 50	7 60	"	120 62	52 68	"	1 70	182 60
	Anvers	27,743 50	8,082 "	407 05	16,347 81	28,353 86	1,426 86	139 10	54,756 68
TOTAL		57,972 25	12,995 "	1,834 20	50,313 15	40,900 43	2,056 66	383 98	108,613 42
OUEST.	Jette	"	"	"	51 14	"	"	"	51 14
	Ternath.	60 20	58 60	"	231 20	311 76	"	" 77	602 33
	Lede	"	22 40	"	168 42	60 83	"	" 60	252 25
	Schellebelle	"	1 80	"	50 57	5 50	"	" 05	57 92
	Capelle	"	24 "	"	156 93	181 69	" 25	1 42	364 20
	Londerzeel	"	15 60	"	206 96	78 35	"	1 87	302 78
	Malderen	"	6 60	"	136 65	17 10	"	" 75	181 11
	Buggenhout	"	47 10	"	210 04	244 49	"	1 45	512 08
	Termonde (station)	995 90	514 55	17 35	1,462 78	2,403 23	2 "	13 42	4,419 33
	— (entrepôt)	"	2 40	"	1 72	15 70	" 75	"	20 57
	Zeie	39 50	102 45	8 10	503 66	333 61	8 70	1 32	957 84
	Lokeren	728 75	181 50	121 50	634 90	819 91	8 "	1 61	1,787 42
	Audeghem	"	36 20	"	114 74	179 75	"	" 30	330 99
	Gysseghem	"	3 20	"	43 30	3 93	"	1 17	51 60
	Alost	1,091 30	620 75	5 25	2,716 76	1,577 69	2 75	50 59	4,973 79
	Erembodegem	"	3 20	"	31 26	2 20	" 25	" 60	37 51
	Denderloeuw	27 "	14 60	"	103 50	87 87	"	" 65	186 62
	Ninove	84 30	233 80	5 55	871 36	640 59	1 25	2 86	1,755 41
	Santbergen	"	10 80	"	58 34	24 41	"	" 20	93 75
	Idegheem	"	11 80	"	58 02	43 61	"	" 75	114 18
	Schendelaeker	"	1 60	"	12 53	6 90	"	"	21 08
	Grammont	241 30	196 80	60 84	1,811 71	922 68	8 "	3 14	3,003 17
	Acren	"	14 60	"	98 04	51 80	"	" 89	165 32
	Lessines	80 35	273 60	16 15	1,037 66	535 15	1 "	2 30	1,885 86
	Papignies	"	9 20	"	27 90	18 25	1 "	" 20	66 55
	Rebaix	"	14 40	"	56 77	86 21	" 50	" 25	158 13
	Wichelen	"	3 40	"	43 84	7 61	"	" 50	55 15
	Wetteren	62 50	116 40	12 75	731 20	648 48	" 25	1 62	1,510 70
A reporter.		3,420 10	2,641 35	247 49	11,680 76	9,295 30	34 70	89 27	23,888 87

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TÉLÉGRAPHES.	DÉTAIL DES FRAIS ACCESSOIRES COMPRIS AU TABLEAU PRÉCÉDENT.						TOTAL.
			Bulletins.	Prise à domicile	Remise à domicile	Chargement et déchargem ^t .	Provision	Engins extraordina- res et frais imprévus.	
OUEST. (Suite.)	Report	3,420 10	2,541 35	247 49	11,680 76	9,295 30	34 70	89 27	23,888 87
	Melle	8 25	22 69	»	185 70	55 85	» 25	» 51	264 91
	Gand (Station)	6,319 14	2,699 40	423 70	9,001 20	6,049 »	123 08	40 13	18,339 51
	— (Entrepôt)	»	321 10	»	528 02	1,129 35	57 50	5 46	2,041 73
	Tronchiennes	»	2 »	»	27 54	12 80	»	»	42 34
	Londreghem	»	29 80	»	102 62	64 29	»	» 85	197 56
	Hansbeke	»	19 »	»	67 04	57 05	»	»	143 09
	Aelre	12 75	78 10	»	218 72	291 28	» 80	» 15	649 35
	Bloemendaal	41 »	49 69	»	202 88	257 47	»	» 01	509 06
	Oostcamp	»	»	»	3 95	»	»	»	3 98
	Bruges (Station)	1,859 15	251 10	202 46	2,633 20	1,312 62	8 85	28 79	4,437 02
	— (Bassin)	»	52 20	»	11 16	147 52	1 25	» 49	212 62
	Jabbeke	»	4 40	»	30 40	4 45	»	» 38	39 63
	Plasschendaal	»	29 20	»	63 78	30 75	» 25	» 36	124 32
	Ostende	2,775 80	1,523 45	118 15	3,651 14	1,491 14	292 95	39 84	7,109 67
	La Pinte	3 »	1 80	»	4 96	6 40	» 25	»	13 41
	Nazareth	»	1 »	»	19 60	3 20	»	» 10	24 10
	Deynze	105 45	262 80	2 55	393 96	306 36	4 25	1 »	970 92
	Blachelen	»	2 »	»	6 99	3 70	»	»	12 60
	Olsène	»	5 40	»	44 36	18 85	»	»	68 61
	Waereghem	39 »	230 50	»	330 66	507 34	» 50	1 65	1,070 65
	Hoerlebeke	8 25	69 80	»	174 88	326 27	» 50	» 47	562 92
	Courtrai	2,036 32	815 15	87 01	1,859 »	3,483 41	58 75	14 43	6,317 78
	Mouscron	275 50	291 65	2 10	934 57	723 »	332 54	13 75	2,297 61
	Néchin	38 »	29 »	»	102 70	354 20	» 25	» 89	487 01
	Templeuve	»	26 60	»	59 76	28 10	»	» 40	114 86
	Tournai	1,440 55	1,131 85	34 55	2,989 78	2,812 25	44 59	6 61	6,989 63
	Havannes	»	1 50	»	14 »	3 56	»	» 30	19 36
	Bary-Maulde	»	37 10	»	69 88	174 60	» 24	» 30	282 12
	Leuze	356 35	105 40	»	1,250 03	1,227 06	60 40	1 58	2,735 37
	Ligne	»	11 70	»	167 94	99 30	»	» 06	279 »
	Atb	292 83	214 75	186 20	1,379 20	888 10	4 19	3 02	2,678 36
	Madles	»	75 90	»	186 24	226 11	» 12	1 57	489 94
	Chièvres-Attres	»	64 50	»	180 32	177 28	» 49	1 19	423 78
	Brugellette	73 01	20 »	»	248 74	134 38	» 24	» 25	403 61
	Lens	»	36 »	»	217 18	168 44	»	» 18	471 80
	TOTAL	19,157 45	11,139 »	1,304 24	39,106 94	31,681 06	1,029 94	254 80	84,716 »

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TÉLÉGRAPHES.	DÉTAIL DES FRAIS ACCESSOIRES COMPRIS AU TABLEAU PRÉCÉDENT.						
			Bulletins	Prise à domicile	Remise à domicile.	Chargement et déchargement	Provision.	Engins extraordina- ires et frais imprévus.	TOTAL.
EST.	Doortmeerbeek	"	10 20	"	89 70	40 70	"	" 30	120 90
	Haccht	"	52 50	"	149 82	51 34	"	" 41	253 97
	Wespeler	9 15	6 40	"	89 54	35 68	1 10	" 20	133 32
	Louvain (Station)	2,902 45	827 30	140 94	3,983 90	2,227 33	55 59	50 12	7,285 38
	— (Bassin)	"	257 60	"	41 "	944 85	3 25	1 31	1,548 01
	Vertryck	"	12 20	"	95 07	16 97	"	" 86	126 10
	Tirlemont	348 55	396 70	50 50	1,119 26	1,479 40	5 05	6 47	3,837 38
	Jodoigne	"	4 60	"	32 45	"	"	1 25	39 30
	Esemael	"	99 70	"	224 76	326 52	"	5 83	656 81
	Landen	316 60	114 80	"	506 42	845 45	4 25	3 06	1,473 98
	Gingelom	"	72 70	"	163 32	542 05	"	6 03	784 10
	Rosoux	"	64 80	"	89 34	100 17	"	2 "	256 31
	Waremmé	119 85	279 10	"	579 33	824 55	" 25	3 46	1,686 09
	Fexhe	"	62 25	"	133 75	173 28	1 "	1 37	371 68
	Ans	66 50	680 60	"	154 04	224 20	" 50	3 10	1,062 53
	Haut-Pré	154 76	474 85	"	245 22	73 81	2 65	1 32	797 88
	Liège (Station)	2,714 43	2,141 85	1,089 56	7,769 41	6,150 22	304 96	34 48	17,490 51
	— (Meuse)	"	23 40	"	"	45 55	1 75	"	71 70
	Chénée	147 75	461 20	"	380 32	3,057 81	2 50	7 45	3,915 28
	Chaudfontaine	54 "	34 80	"	117 66	24 38	1 20	2 28	180 32
	Trooz-Aval	"	28 60	"	60 84	63 74	"	" 60	153 78
	Nessonvaux	16 25	20 80	"	146 30	31 26	"	" 52	198 88
	Pepinster	118 75	65 70	"	232 19	106 35	15 87	6 41	426 52
	Spa	1,224 56	"	"	"	"	"	"	"
	Ensival	"	17 "	"	294 47	24 36	1 25	" 66	337 74
	Verviers	2,463 09	1,603 65	91 90	4,423 18	2,083 35	178 74	30 65	8,411 47
	Dolhain	38 75	150 80	"	277 80	40 70	"	16 94	486 24
	Herbesthal	48 75	185 30	"	154 39	176 01	55 90	1 40	573 "
	Hasselt	220 93	"	"	"	"	"	"	"
	Liège (poste)	4,855 75	"	"	"	"	"	"	"
	TOTAL	14,953 47	8,149 50	1,372 90	22,320 54	19,711 42	635 82	189 88	52,379 06

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TÉLÉGRAPHES.	DÉTAIL DES FRAIS ACCESSOIRES COMPRIS AU TABLEAU PRÉCÉDENT.						TOTAL.
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision.	Engins extraordina- res et frais imprévus.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	2,491 75	2,370 70	448 67	7,231 07	5,332 24	39 02	42 50	15,482 20
	Forest	"	25 20	"	94 96	72 57	"	4 10	192 62
	Ruxbroeck	"	99 "	"	231 86	593 18	1 03	1 75	926 82
	Loth	"	45 60	"	187 02	196 65	" 25	1 07	431 49
	Hal	311 25	190 40	"	748 69	738 78	2 03	4 16	1,684 26
	Lembecq	"	87 70	"	325 42	758 23	" 25	1 43	1,173 05
	Tubise	98 75	329 10	"	613 50	1,093 68	1 93	9 30	2,047 91
	Heanuyères	188 25	217 62	41 75	1,160 05	592 11	" 92	8 52	2,029 57
	Braine-le-Comte	275 80	638 10	"	293 92	260 03	54 39	8 14	1,274 58
	Écaussines	"	30 40	"	71 40	44 15	"	"	145 95
	Marche-lex-Ecaussines	102 80	205 10	"	796 62	408 93	70 75	4 76	1,456 21
	Manage	"	620 30	"	20 22	17 02	"	" 20	657 74
	Bascoup	"	147 50	"	104 28	624 03	" 50	1 15	877 48
	L'Étoile	70 "	208 "	"	34 59	48 45	" 75	" 20	291 90
	L'Olivo	"	480 40	"	286 24	116 02	2 "	" 40	885 06
	Mariemont	"	270 40	"	18 11	78 91	"	" 75	368 17
	La Verrerie	82 15	577 40	"	213 14	400 98	41 25	" 87	1,233 64
	Beaume	"	67 60	"	39 04	223 53	"	2 58	349 75
	La Croyère	187 "	625 90	"	528 64	598 15	6 25	2 80	1,761 74
	La Louvière	"	185 60	"	4 54	25 73	"	9 50	225 37
	La Paix	25 75	417 90	"	35 56	42 43	"	" 10	495 99
	Bois-du-Luc	87 25	411 90	"	117 12	189 24	1 25	1 97	751 48
	Bracquegnies	"	30 "	"	99 54	296 09	" 25	" 20	397 03
	Havré	"	34 "	"	89 80	214 97	"	" 35	338 15
	Obourg	26 "	75 60	"	307 33	378 31	"	5 29	760 53
	Nimy	"	2 "	"	"	"	"	"	2 "
	Gouy-lex-Piéton	"	40 "	"	135 56	140 45	" 50	" 47	316 98
	Pont-à-Celles	"	26 "	"	96 18	98 02	"	" 94	221 14
	Luttre	"	23 10	"	111 80	103 61	"	" 59	239 40
	Gosselies-Courcelles	128 66	1,186 80	366 99	1,175 01	1,318 34	1 25	2 29	4,030 68
	Roux	114 75	569 70	"	336 36	474 91	5 "	3 56	1,389 53
	Marchienne	221 95	891 50	"	1,012 86	1,488 10	62 61	11 63	3,467 46
	Charleroi	1,026 88	812 "	10 95	2,147 07	1,150 02	200 45	46 85	4,367 34
	Couillet	176 50	384 40	"	188 38	252 59	1 "	12 87	639 04
	Châtelaineau	602 05	946 "	31 85	884 98	565 72	31 50	23 27	2,486 32
	Le Campinaire	"	372 80	"	4 06	10 17	1 50	" 97	359 50
	Farciennes	32 75	193 60	"	120 53	41 28	"	1 36	356 77
	Tamines	81 45	451 30	"	214 16	413 "	" 50	35 45	1,114 41
	Auvelais	39 50	210 50	"	96 62	534 39	1 65	2 00	845 25
	Moustier	31 25	129 40	"	191 02	446 70	6 63	54 90	928 65
	Floreffe	65 25	127 50	"	498 "	430 61	1 "	6 79	1,063 90
	Namur (Station)	2,266 45	577 65	32 25	2,238 32	1,273 63	131 88	29 50	4,281 23
	— (Meuse)	"	11 80	"	"	156 50	" 26	"	168 55
	Soignies	148 05	532 75	72 79	779 90	678 64	1 50	2 23	2,067 81
	Jurbise	44 75	32 60	"	107 18	23 74	"	" 30	163 82
	Mons (Station)	1,041 "	706 95	199 39	3,853 55	1,343 47	313 12	18 10	6,464 58
	— (Bassin)	"	80 20	"	3 67	"	"	" 10	83 97
	Jemmapes	452 80	2,005 40	63 85	704 58	456 85	1 50	1 20	3,233 38
	Saint-Ghislain	532 73	927 45	46 80	750 94	726 15	8 90	7 81	2,483 05
	Boussu	"	150 80	"	463 04	652 87	51 70	2 94	1,321 25
	Thulin	"	80 70	"	185 10	191 34	" 50	" 8	458 47
	Quiévrain	134 95	257 10	" 20	1,729 04	624 05	345 95	12 31	2,668 66
TOTALS		12,586 47	20,151 42	1,313 49	31,716 17	26,850 17	1,394 71	289 69	81,815 65

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATONS.	TÉLÉGRAPHES.	DÉTAIL DES FRAIS ACCESSOIRES COMPRIS AU TABLEAU PRÉCÉDENT.							
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision.	Engins extraordina- res et frais imprévus.	TOTAL.	
LIGNES.	—									
	AU DÉPART.									
	Nord	57,972 25	12,965 "	1,934 20	50,373 15	40,000 43	2,056 66	383 98	106,613 42	
	Ouest	19,157 45	11,139 "	1,304 24	39,106 94	31,881 08	1,029 94	254 80	84,716 "	
	Est.	14,953 47	8,149 50	1,372 90	22,320 54	19,711 42	635 82	188 88	52,379 06	
	Midi	12,586 47	20,151 42	1,313 40	31,716 17	25,850 17	1,394 71	389 69	81,815 65	
	TOTAUX	104,669 64	52,404 92	5,924 83	143,516 80	119,343 10	5,117 13	1,217 35	327,524 13	
	A L'ARRIVÉE.									
	Services mixtes.	Flandre occidentale	"	"	"	3,332 92	1,408 88	"	"	4,741 80
		Nord belge	"	"	"	2,199 50	3,010 04	"	"	5,218 54
Pepinster à Spa		"	"	"	1,041 90	139 05	"	"	1,180 95	
Est belge		"	"	"	707 35	635 07	"	"	1,342 42	
Lierre à Turnhout		"	"	"	1,850 41	260 63	"	"	2,111 04	
Hainaut et Flandres		"	"	"	886 70	501 92	"	"	1,388 62	
Manège à Wavre		"	"	"	565 45	266 31	"	"	831 76	
Centre		"	"	"	466 48	448 21	"	"	914 69	
Luxembourg		"	"	"	966 14	866 57	"	"	1,832 71	
Sambre-et-Meuse		"	"	"	881 40	2,593 74	"	"	3,475 14	
Services internationaux.	Franco-belge (par Mouscron)	"	"	"	851 65	3,199 42	"	"	4,051 07	
	— (par Quédruin)	"	"	"	1,251 "	3,078 61	"	"	4,329 61	
	— (par Haumont)	"	"	"	25 60	216 29	"	"	241 89	
	Rhénan-belge	"	"	"	661 30	3,906 45	"	581 05	5,148 81	
	Prussien-belge	"	608 70	"	1,119 25	605 49	"	243 24	2,576 68	
	Hollando-belge	"	"	"	427 30	832 11	"	"	1,259 41	
	Prusso-néerland-belge	"	"	"	950 56	1,077 73	"	"	2,028 29	
	Prusso-belge	"	"	"	3,073 "	"	62 65	10 25	3,145 90	
	Anglo-belge (par Ostende)	"	"	"	406 50	"	1 10	"	407 60	
	— (par Calais)	"	"	"	17 25	"	"	"	17 25	
Petits paquets.	Transit	"	"	"	"	"	260 28	" 18	260 46	
	Mons à Haumont	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Dendre-et-Waes	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Télégraphes	104,939 37	"	"	"	"	"	"	"	
	TOTAUX	209,609 01	53,013 62	6,924 83	165,198 46	142,396 62	5,441 16	2,032 08	374,028 77	
	à ajouter la part de la Société de Tournai à Jurbise.	"	758 30	"	"	2,719 56	95 44	"	3,573 30	
TOTAUX	209,609 01	53,771 92	6,924 83	165,198 46	145,118 18	5,536 60	2,032 08	377,602 07		

187

N° XV.

Situation, PAR MOIS, du matériel locomotives, pendant l'année 1862.

ÉPOQUES.	LOCOMOTIVES													TENDERS.	
	DE 460 MILLIMÈTRES.	DE 480 MILLIMÈTRES.	DE 440 MILLIMÈTRES.	DE 430 MILLIMÈTRES.	DE 420 MILLIMÈTRES.	DE 410 MILLIMÈTRES.	DE 393 MILLIMÈTRES.	DE 384 MILLIMÈTRES.	DE 356 MILLIMÈTRES.	DE 343 MILLIMÈTRES.	DE 330 MILLIMÈTRES.	DE 318 MILLIMÈTRES.	Diames très indéterminés.		TOTAL.
AU 1 ^{er} JANVIER 1862.	•	27	8	10	11	63	2	90	30	8	9	1	•	261	246
• FÉVRIER •	•	27	8	10	11	63	2	90	50	8	9	1	•	261	246
• MARS •	•	28	8	10	11	63	2	90	50	8	9	1	•	262	247
• AVRIL •	•	28	8	10	11	63	2	90	28	7	8	•	•	257	239
• MAI •	•	28	8	10	11	63	2	90	28	7	8	•	•	257	240
• JUIN •	•	28	8	10	11	63	2	90	28	7	8	•	•	257	240
• JUILLET •	•	29	8	10	11	66	2	90	28	6	7	•	•	257	256
• AOÛT •	•	30	8	10	11	66	2	89	28	6	7	•	•	257	259
• SEPTEMBRE •	•	30	8	10	11	66	2	89	26	6	7	•	•	255	258
• OCTOBRE •	•	31	7	10	11	67	2	89	26	6	7	•	•	256	258
• NOVEMBRE •	•	31	7	10	11	66	2	89	25	6	7	•	•	254	257
• DÉCEMBRE •	1	32	7	9	11	66	2	89	25	6	7	•	•	255	240
• JANVIER 1863.	1	34	7	9	11	67	2	88	25	6	7	•	•	257	242

Situation du matériel au 1^{er} janvier 1862.

[illegible]

Situation du matériel au 1^{er} janvier 1863.

[illegible]

Comparaison de la situation au 1^{er} janvier 1862 et au 1^{er} janvier 1863.

(NON COMPRIS LE MATÉRIEL EN CONSTRUCTION.)

Au 1 ^{er} janvier 1862.....	27	8	10	11	65	2	90	50	8	9	1	261	246
Au 1 ^{er} janvier 1863.....	54	7	9	11	67	2	88	25	6	7	237	242	
Différences au 1 ^{er} janvier 1863. { en plus . { en moins.	1	7	•	•	2	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	1	1	•	•	2	5	2	2	1	4	4
	A	B	C	D	•	E	•	F	G	H	I	J	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

OBSERVATIONS.

A) En plus 1 locomotive de 0 ^m ,460 fournie par la Société de Couillet (n° 265 d'ordre) en extension du matériel.		
B) En plus 7	—	0 ^m ,450 { 1 fournie par Morel et Comp. (n° 48). 4 montées à l'arsenal (n° 82, 122, 129, 132). 2 provenant de machines transformées (n° 207 de 0 ^m ,440 et n° 230 de 0 ^m ,430).
C) En moins 1	—	0 ^m ,440 (n° 207 transformée en 0 ^m ,450).
D) En moins 1	—	0 ^m ,430 (n° 230 — en 0 ^m ,450).
E) En plus 3	—	0 ^m ,410 { 1 fournie par la Société Cockerill (n° 107). 1 — Haine Saint-Pierre (n° 5). 1 provenant de transformation (n° 258 de 0 ^m ,381).
En moins 1	—	0 ^m ,410 démolie (n° 169).
Différence 2	—	en plus.
F) En plus 1	—	0 ^m ,381 provenant de transformation (n° 46 de 0 ^m ,356).
En moins 3	—	0 ^m ,381 { 2 démolies (n° 133 et 261). 1 transformée (n° 258 en 0 ^m ,410).
Différence 2	—	en moins.
G) En moins 5	—	0 ^m ,356 { 4 démolies (n° 7, 122, 140, 256). 1 transformée (n° 46 en 0 ^m ,381).
H) En moins 2	—	0 ^m ,343 démolies (n° 86 et 107).
I) En moins 2	—	0 ^m ,330 démolies (n° 48 et 104).
J) En moins 1	—	0 ^m ,318 démolie (n° 5).
K) En plus 16 tenders montés à l'arsenal (n° 40, 42, 44, 65, 68, 69, 74, 81, 82, 91, 98, 108, 125, 155, 157, 251).		
En moins 20 tenders démolis (n° 1, 19, 39, 42, 44, 68, 69, 74, 81, 91, 97, 98, 108, 157, 158, 161, 166, 174, 249, 251).		
Différence 4 tenders en moins.		

(a) Il est à remarquer que de ces 13 locomotives en construction, 8 sont destinées au remplacement de machines démolies et les 5 autres à l'extension du matériel.

N^o XVI. — Situation, PAR MOIS, du matériel

ÉPOQUES.	SERVICE DES VOYAGEURS.								SERVICES DIVERS.											
	DILIGENCES.	CHARS-A-BANCs.	WAGONS COUVERTS.	WAGONS DÉCOUVERTS.	VOITURES MIXTES, y compris les voitures américaines.	WAGONS POUR BAGAGES et articles de messagerie.	TOTALX.	BUREAUX AMBULANTS POUR LE SERVICE DE LA POSTE.	VOITURES CELLULAIRES,	WAGONS								TOTALX.		
										DE SECOURS POUR LES BÉNÉVOLES.	A FRÉRIER POUR LES PLACES INCLINÉES.	POUR LE TRANSPORT DU COKE.	POUR LE TRANSPORT DU COKE, charges de 10,000 livr.	GRANDS.	PETITS.	POUR LE SERVICE DES ATELIERS.	CAMIONS-TAPISSIÈRES.			
AU 1 ^{er} JANVIER 1862..	235	221	507	»	41	218	1,080	42	6	20	21	66	112	34	175	47	24	554		
» FÉVRIER »	232	209	541	»	41	216	1,050	42	6	20	21	66	112	34	175	53	24	562		
» MARS »	229	212	551	»	41	215	1,028	42	6	20	21	66	112	34	175	53	24	562		
» AVRIL »	230	189	539	»	40	215	1,042	58	6	20	21	66	112	34	175	56	24	559		
» MAI »	241	177	576	»	58	215	1,047	58	6	20	21	66	112	34	175	56	24	559		
» JUIN »	241	174	591	»	58	211	1,035	58	6	20	21	66	112	54	178	57	24	565		
» JUILLET »	259	174	400	»	58	211	1,062	58	6	20	21	66	112	53	181	57	24	567		
» AOÛT »	257	174	408	»	58	210	1,064	58	8	20	21	66	112	52	186	57	24	573		
» SEPTEMBRE »	256	172	412	»	58	209	1,067	58	8	20	21	66	112	52	187	57	24	574		
» OCTOBRE »	254	171	421	»	58	208	1,072	58	8	20	21	66	112	52	187	57	24	574		
» NOVEMBRE »	255	172	432	»	58	208	1,085	58	7	20	21	66	112	52	187	57	24	575		
» DÉCEMBRE »	252	169	445	»	58	206	1,090	58	7	20	21	66	112	52	187	58	24	574		
» JANVIER 1863..	230	167	459	»	58	205	1,090	58	7	20	21	66	112	52	187	58	24	574		

Situation du matériel

En bon état.....	210	194	357	"	30	188	968	36	6	29	19	63	109	33	172	47	20	556
En réparation.....	25	27	50	"	2	50	112	6	"	"	2	1	3	1	1	"	4	18
En construction.....	18	"	28	"	"	"	43	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	2

Situation du matériel

[illegible]

Comparaison de la situation au 1^{er} janvier 1862 et au

Au 1 ^{er} janvier 1862.....	235	221	567	"	41	218	1,080	42	6	29	21	66	112	54	175	47	24	554	
Au 1 ^{er} janvier 1863.....	230	167	459	"	58	205	1,099	38	7	29	21	66	112	52	187	58	24	574	
Différences au 1 ^{er} janv. 1863.	{ en plus.. en moins.		"	"	92	"	"	"	19	"	1	"	"	"	"	14	11	"	20
			3	54	"	"	5	15	"	4	"	"	"	"	2	"	"	"	"
			A	B	C		D	E		F	G				H	I	J		

N° XVII. — Tableau du parcours kilométrique des convois et

DÉSIGNATION DES VOITURES.		CONVOIS DE VOYAGEURS												
		EXPRESS.					ORDINAIRES.					SPÉCIAUX.		
		NORD.	EST.	OUEST.	MIDI.	Ensemble.	NORD.	EST.	OUEST.	MIDI.	Ensemble.	NORD.	EST.	OUEST.
Matériel à voyageurs.	Diligences et voitures mixtes	388,628	785,106	500,514	19,688	1,682,936	550,612	793,956	1,841,267	1,284,639	4,470,474	6,616	10,720	15,939
	Chars-à-bancs	23,784	90,519	202,867	61,488	378,658	643,112	717,896	1,325,772	850,924	3,548,804	4,472	6,545	12,689
	Wagons	142	620	"	4,740	6,502	1,119,504	1,536,061	3,203,518	2,721,109	8,581,093	21,300	43,835	61,660
	Voitures bureaux de poste	52,560	130,305	152,428	59,647	394,940	70,080	130,305	177,979	252,713	631,077	"	"	"
	Id. cellulaires	"	"	125	2,836	2,961	15,609	25,612	35,066	25,720	101,998	"	"	"
	Id. étrangères	11,210	390,621	57,463	489,925	949,229	2,452	288,791	197,037	108,830	597,110	880	4,770	7,385
TOTALS		456,331	1,397,171	922,427	638,324	3,414,258	2,409,360	3,493,522	6,770,839	5,253,635	17,938,556	33,268	67,800	97,653
Matériel à marchandises.	Wagons fermés, à bagages et à mar- chandises	158,776	659,076	508,111	231,999	1,557,962	618,580	981,856	2,372,557	1,515,839	5,488,852	5,686	11,561	13,060
	Wagons à charbon, à équipages, etc. chargés de diverses marchandises	"	31	"	148	179	2,892	5,193	33,833	55,782	97,700	64	371	360
	Wagons chargés de charbon	"	"	"	"	"	21	"	8,743	259	9,026	"	"	"
	Id. id. d'équipages	85	191	"	37	312	4,204	4,630	3,222	2,632	14,688	656	417	62
	Id. id. de bestiaux	"	"	"	"	"	16,716	11,971	69,518	10,907	101,112	"	"	"
	Id. id. de chevaux	104	270	"	407	781	8,660	35,174	18,433	14,731	76,998	1,260	595	636
	Id. id. de coke pour service	"	"	"	"	"	"	"	31	"	31	"	"	"
	Id. id. pour service	"	"	"	"	"	60	93	1,266	28	1,447	"	"	"
	Id. étrangères	16,622	214,302	63,737	279,423	604,084	37,656	170,843	48,472	317,371	574,342	148	1,658	538
TOTALS		175,556	943,870	571,848	512,014	2,203,318	683,792	1,201,760	2,556,075	1,917,569	6,372,196	7,834	14,602	14,656
Matériel vide.	Voitures de l'État	348	690	"	"	1,038	48,514	89,563	59,936	16	198,109	9,732	21,450	6,732
	Id. étrangères	"	31	"	"	31	1,180	527	198	40	1,945	"	"	"
	Wagons de l'État	"	205	"	"	205	3,788	9,585	27,230	4,790	45,402	536	1,119	399
	Id. étrangers	"	"	"	"	"	20	73	1,285	23,317	24,605	"	"	18
	Freins-trainaux	"	27,396	"	"	27,396	"	51,078	"	"	51,078	"	624	"
TOTALS		348	28,322	"	"	28,070	53,532	150,826	88,699	28,172	321,229	10,268	23,193	7,149
TOTALS GÉNÉRAUX		632,268	2,360,363	1,494,275	1,150,338	5,616,244	3,151,694	4,654,108	9,424,613	7,190,576	24,629,981	51,360	105,695	110,458
Parcours des convois		110,724	217,025	186,057	174,172	667,978	252,768	403,058	988,986	720,444	2,365,286	3,592	7,467	9,056
Id. des locomotives		110,724	208,265	186,057	174,172	679,218	254,748	387,832	697,153	721,107	2,360,930	3,652	7,293	9,155

NATURE DES MARCHANDISES.	LIERRE.		VIEUX-DIEU.		ANVERS.		JETTE.		TERNATH.		LEDE ET SCHELLEBELLE.		CAPPELLE-AU-BOIS.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Bois de construction.	39.0	1,442.5	»	414.4	13,792.5	1,182.6	»	»	43.3	436.3	161.2	8.0	19.4	46.8
Bières.	33.8	41.1	»	32.1	126.0	310.7	»	0.5	»	38.5	4.8	4.3	5.1	2.6
Boissons distillées	26.5	21.3	»	2.2	1,569.0	162.8	»	»	6.6	5.0	16.3	5.9	»	»
Briquettes de charbon	»	20.0	»	10.0	»	412.0	»	»	»	»	»	»	»	»
Briques	»	5.7	»	30,583.3	30,671.4	53.8	»	22.0	»	113.0	»	»	»	»
Castine	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cendres de forge	»	»	»	5.0	5.0	»	»	»	»	5.0	»	»	»	»
Céréales.	920.1	192.3	»	638.7	51,977.1	3,831.6	»	»	411.8	449.8	138.5	285.2	224.7	4.5
Chaux en vrac.	»	453.4	5.0	8,390.0	84.6	511.9	»	»	»	2,523.4	»	39.7	»	»
Clous	»	68.0	»	0.9	38.5	7,605.4	»	»	»	8.9	»	»	»	»
Coke	»	715.9	»	»	5.0	194.5	»	»	»	40.0	»	0.5	»	»
Cuir et peaux.	»	6.5	»	»	10,809.0	83.3	»	»	»	»	»	»	0.5	»
Denrées coloniales	»	13.4	»	5.0	21,317.8	358.9	»	»	»	3.9	1.6	9.7	»	1.2
Engrais et fumiers communs.	20.0	154.6	»	15.2	7,130.5	242.0	»	»	»	917.0	14.3	905.6	»	22.8
Fers ébauchés bruts.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fers ouvrés.	»	141.6	»	642.5	220.8	5,698.9	»	»	»	20.0	»	»	4.2	29.7
Fils de lin, de laines et autres	»	31.4	»	»	486.4	1,261.9	»	»	»	4.3	»	0.2	»	0.5
Fonte brute.	»	»	»	»	675.1	53.0	»	»	»	»	»	»	»	»
Houille	»	62.1	»	2,886.0	91.0	9,298.4	»	»	»	»	»	2,758.5	»	75.0
Huile.	10.4	8.3	»	2.7	4,572.6	229.5	»	»	»	4,220.0	»	»	2.6	»
Manufactures et tissus	3.4	11.9	»	»	649.8	1,566.8	»	»	»	1.8	»	»	»	»
Mécaniques.	»	4.2	110.7	31.2	1,350.0	4,502.3	»	»	»	1.8	2.9	26.5	»	8.0
Minerais.	»	3.4	»	38.9	17,041.4	3,161.5	»	»	»	»	»	»	»	»
Moellons.	»	»	»	5.0	»	2.0	»	»	»	»	»	»	»	»
Mitraille et limaille de fer et de fonte.	32.8	»	»	»	»	14.7	»	»	»	»	3.6	»	»	»
Pavés.	»	463.6	»	»	»	455.9	»	»	»	1,142.8	»	»	506.5	»
Pierres brutes.	»	6.6	»	62.4	1,064.2	766.3	»	»	»	36.9	»	5.5	0.5	7.6
Pierres taillées	»	387.5	2.3	1,220.2	86.2	5,855.8	»	»	»	445.3	»	18.3	»	36.3
Sables	»	11.0	»	»	»	7.0	»	»	»	57.5	»	»	»	»
Spath en pierres et terres en vrac	»	15.0	»	»	»	186.0	»	»	»	»	»	20.0	»	»
Verres à vitre.	»	4.2	»	»	130.6	12,862.4	»	»	»	0.7	»	1.2	»	»
Vins	10.4	39.2	»	3.4	1,943.1	1,526.6	»	0.6	»	3.2	»	0.4	»	0.7
Zinc en saumons et en plaques	»	1.0	»	»	47.4	9,735.1	»	»	»	0.5	»	»	»	»
Totaux des { expéditions	1,006.4	»	118.0	»	105,885.0	»	»	»	461.7	»	343.2	»	763.5	»
{ réceptions	»	4,325.7	»	44,989.1	»	72,133.6	»	23.1	»	10,475.6	»	4,089.5	»	235.7
Total des expéditions et réceptions.	5,423.1		45,107.1		238,018.6		23.1		10,937.3		4,432.7		999.2	

NATURE DES MARCHANDISES.	AUDEGHEM.		GYSEGHEM.		ALOST.		ÉREMBODGHEM.		DENDERLEEUEW.		NINOVE.		SANTBERGEN.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Bois de construction	"	2.0	56.0	"	766.0	137.7	110.8	13.7	53.3	21.1	379.1	52.5	154.4	"
Bières	"	"	"	"	"	122.8	"	"	0.1	3.4	3.3	149.6	"	28.3
Boissons distillées	"	"	1.4	14.8	159.9	23.8	"	"	"	6.4	9.1	2.3	"	14.3
Briques de charbon	"	"	"	"	43.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Briques	"	10.8	"	8.0	33.0	5.4	18.6	"	"	"	5.4	"	"	"
Castine	"	"	"	"	23.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cendres de forge	"	"	"	"	5.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales	"	51.9	6.2	"	837.9	1,094.7	"	56.2	10.6	18.2	1,401.2	2,078.1	15.5	5.0
Chaux en vrac	"	"	"	45.0	"	260.7	"	564.1	"	199.4	"	164.2	"	266.1
Clous	"	"	"	"	"	466.3	"	"	"	"	"	7.1	"	"
Coke	"	"	"	"	"	26.6	"	15.0	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	"	9.0	34.4	"	"	1.0	"	"	0.2	"	"
Denrées coloniales	"	22.1	"	0.7	6.4	108.6	"	"	0.2	3.0	"	90.0	"	"
Engrais et fumiers communs	"	24.9	"	"	"	67.5	"	4.0	0.2	39.9	"	23.7	"	3.0
Fers ébauchés bruts	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers ouvrés	"	3.6	"	"	15.0	80.3	"	"	0.6	4.0	5.4	162.5	"	"
Fils de lin, de laines et autres	"	"	"	"	796.7	1,033.5	"	"	0.7	"	172.4	349.0	"	"
Fonte brute	"	"	"	"	5.5	0.8	"	"	"	"	"	0.5	"	"
Houille	"	213.0	"	172.0	20.0	14,931.2	25.9	5,245.0	"	571.0	12.0	14,215.0	"	2,082.0
Huile	222.3	19.0	"	"	390.5	15.9	"	"	"	"	288.5	55.5	"	"
Manufactures et tissus	"	"	"	"	9.7	125.8	"	"	0.8	"	13.4	13.0	"	"
Mécaniques	"	"	"	"	2.7	65.5	"	"	8.4	"	"	18.9	"	"
Minerais	"	"	"	"	"	3.1	"	"	"	4.0	"	12.9	"	"
Moellons	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31.0	"	40.0	"	"
Mitraille et limaille de fer et de fonte	"	"	"	"	72.6	0.7	"	"	5.1	"	7.0	2.7	"	"
Pavés	"	"	"	"	"	294.5	"	"	"	10.8	"	372.7	"	10.4
Pierres brutes	"	"	"	"	"	5.5	"	"	"	"	"	10.0	2.7	"
Pierres taillées	"	"	"	"	"	550.4	"	423.0	"	"	17.1	142.1	"	2.7
Sables	"	"	"	"	"	9.5	"	"	5.0	16.5	"	0.7	"	"
Spath en pierres et terres en vrac	"	"	"	"	"	23.1	"	"	"	"	"	14.0	"	5.0
Verres à vitre	"	"	"	"	3.6	17.7	"	"	0.1	"	"	"	"	"
Vins	"	0.9	"	"	4.3	136.7	"	"	0.1	"	"	1.4	4.5	2.6
Zinc en saumons et en plaques	"	"	"	1.7	"	31.9	"	"	"	"	10.3	5.0	"	"
Totaux des { expéditions	222.3	"	63.6	"	3,208.8	"	154.6	"	86.2	"	2,326.4	"	202.6	"
{ réceptions	"	348.4	"	242.2	"	19,694.6	"	6,324.0	"	928.7	"	18,566.9	"	2,419.6
Total des expéditions et réceptions.	570.7		305.8		22,903.4		6,478.6		1,014.9		20,893.3		2,622.2	

NATURE DES MARCHANDISES.	IDEGHEM.		GRAMMONT ET SCHENDELBEKE.		ACREN.		LESSINES.		PAPIGNIES.		REBAIX.		WETTEREN-WICHELEN.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Bois de construction	30.8	4.5	428.7	85.1	178.0	4.0	178.4	134.6	"	"	18.0	"	226.1	43.3
Bières	"	2.1	4.6	272.7	1.6	0.5	0.6	104.7	"	"	"	2.5	28.6	12.0
Boissons distillées	"	5.5	"	44.9	"	"	57.6	163.2	"	"	54.3	"	"	10.2
Briquettes de charbon	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Briques	"	"	"	"	"	"	"	1.4	"	"	"	"	"	5.4
Castine	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cendres de forge	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales	75.5	163.7	228.2	2,163.7	63.0	48.6	1,558.8	761.6	"	196.1	6.0	2.0	67.4	201.4
Chaux en vrac	5.0	281.8	5.1	234.1	"	190.5	"	710.3	"	5.0	"	"	"	"
Clous	"	"	"	15.8	"	"	"	2.3	"	"	"	"	"	1.4
Coke	"	"	"	134.5	"	10.0	"	89.5	"	"	"	33.0	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	2.4	"	"	16.8	0.8	"	"	"	"	4.6	1.4
Denrées coloniales	"	0.4	"	81.8	"	2.3	4.5	202.0	"	"	"	4.5	0.5	6.8
Engrais et fumiers communs	"	"	"	5.1	"	5.0	"	28.5	"	0.9	"	"	"	22.1
Fers ébauchés bruts	"	"	"	"	"	"	6.0	"	"	"	"	"	"	"
Fers ouvrés	"	"	"	193.5	"	16.5	6.8	107.5	"	"	"	"	"	47.5
Fils de lin, de laine et autres	"	1.7	"	65.3	"	"	1.6	1.1	"	"	"	"	4.8	14.6
Fonte brute	"	"	"	0.5	"	10.0	5.9	9.0	"	"	"	"	"	"
Houille	15.0	1,538.0	45.0	22,832.0	"	1,737.5	25.0	17,026.7	"	914.5	"	588.0	11.0	789.6
Huile	74.2	"	115.8	51.3	"	"	7.7	27.5	"	"	"	"	170.4	"
Manufactures et tissus	"	"	26.0	33.3	"	"	26.9	14.7	"	"	"	"	"	30.3
Mécaniques	"	"	"	2.1	10.0	1.4	"	10.0	"	"	"	5.2	"	"
Minerais	"	1.0	"	"	"	"	"	5.0	"	"	"	"	"	75.4
Moellons	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mitraille et limaille de fer et de fonte	"	"	48.0	1.6	"	1.9	3.0	"	"	"	"	"	5.0	"
Parés	"	66.1	25.0	338.4	"	"	19,111.0	"	"	"	"	"	"	517.9
Pierres brutes	"	"	4.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.5
Pierres taillées	"	362.0	3.4	259.1	"	53.8	"	"	"	"	"	0.7	2.1	311.1
Sables	"	5.0	"	"	"	"	"	167.0	"	"	"	122.5	"	5.0
Spath en pierres et terres en vrac	"	4.0	"	15.0	"	"	"	45.9	"	"	"	"	"	10.0
Verres à vitre	"	"	"	13.4	"	"	"	2.8	"	"	"	4.9	"	4.9
Vins	"	"	5.6	61.9	"	0.7	"	30.1	"	0.5	"	"	"	1.3
Zinc en saumons et en plaques	"	"	"	1.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totaux des expéditions	200.5	"	940.1	"	253.2	"	21,010.4	"	"	"	78.3	"	526.5	"
réceptions	"	2,435.6	"	26,908.6	"	2,082.7	"	19,646.4	"	1,117.0	"	765.3	"	2,180.1
Total des expéditions et réceptions.	2,636.3		27,848.7		2,335.9		40,656.8		1,117.0		843.6		2,706.6	

NATURE DES MARCHANDISES.	MELLE.		GAND (STATION).		GAND (BASSIN).		TRONCHIENNES.		LANDEGHEM.		HANSBEKE.		AELTRE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Bois de construction	"	"	549.5	450.7	2,646.4	254.0	"	"	"	15.1	12.0	2.0	24.1	4.0
Bières	0.6	1.7	35.4	81.7	"	40.0	21.0	"	"	24.2	1.9	"	"	19.3
Boissons distillées	"	"	335.9	249.1	77.3	66.9	"	"	"	"	"	"	9.1	7.7
Briquettes de charbon	"	"	"	50.0	"	25.0	"	"	"	6.5	"	"	"	"
Briques	"	"	169.8	11.8	5.0	6.0	60.0	"	30.0	"	6.5	"	"	1.4
Castine	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cendres de forge	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales	"	10.3	1,853.8	3,279.2	1,714.4	1,718.1	"	8.5	"	41.5	"	2.8	173.0	1.0
Chaux en vrac	"	138.3	145.6	1,082.7	"	216.7	"	"	"	"	"	"	"	5.0
Claus	"	0.5	27.1	146.5	59.0	2.3	"	"	"	"	"	"	"	"
Coke	"	"	268.0	1,161.3	960.0	449.0	"	"	"	10.0	"	49.0	"	"
Cuir et peaux	0.8	"	173.4	87.9	13.3	10.0	"	"	"	"	"	"	29.1	"
Dentrées coloniales	"	"	2,374.8	1,345.6	803.0	540.0	"	"	"	2.6	"	3.9	"	"
Engrais et fumiers communs	"	66.2	1,518.4	104.1	2,935.7	194.0	"	14.0	"	17.8	0.9	5.0	"	117.2
Fers ébauchés bruts	"	"	"	2.2	"	"	"	5.0	2.2	53.0	"	"	"	"
Fers ouvrés	"	"	48.5	3,121.0	111.5	62.1	10.0	"	"	7.4	51.1	"	"	5.0
Fils de lin, de laines et autres	34.8	63.0	5,763.6	2,075.7	338.4	74.5	"	"	"	"	"	3.1	"	37.9
Fonte brute	"	"	190.1	1,645.0	843.2	1,925.5	"	"	"	"	"	"	"	"
Houille	20.3	140.6	2,667.0	36,420.5	101.0	20,362.3	"	145.0	"	30.0	"	125.0	"	11.0
Huile	2.1	1.9	641.5	272.1	220.8	28.0	"	"	"	"	0.7	"	2.0	"
Manufactures et tissus	115.0	10.2	1,860.6	1,356.6	2,215.6	1,797.4	"	"	"	"	33.0	"	22.9	31.0
Mécaniques	2.8	2.4	614.7	265.0	883.5	50.2	"	"	"	30.3	"	"	"	"
Minerais	"	"	"	55.0	540.4	347.0	"	"	"	"	"	"	"	"
Moellons	"	"	30.0	7.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mintraille et limaille de fer et de fonte	"	"	524.8	54.4	8.4	"	"	"	"	5.0	"	"	"	"
Pavés	"	"	8.0	825.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.0
Pierres brutes	"	"	35.4	263.4	20.5	"	"	"	"	"	"	"	"	2.1
Pierres taillées	"	4.5	47.2	3,200.3	4.5	53.2	"	4.5	"	33.3	"	0.7	"	97.5
Sables	"	"	45,600.0	2,261.8	"	45,663.8	"	"	"	"	"	"	"	"
Spath en pierres et terres en vrac	"	"	354.1	10.7	991.2	114.1	"	"	"	"	"	"	"	"
Verres à vitre	"	"	3.5	399.5	5.3	"	"	"	"	1.7	"	0.5	"	"
Vins	0.5	0.6	233.8	174.8	182.0	1,056.9	"	"	"	2.5	"	5.1	"	8.4
Zinc en saumons et en plaques	"	0.0	18.5	557.1	10.2	21.0	"	"	"	"	"	"	"	"
Totaux des { expéditions	176.0	"	68,121.0	"	15,699.6	"	91.0	"	32.2	"	102.1	"	260.2	"
{ réceptions	"	448.0	"	61,025.2	"	74,185.0	"	177.0	"	262.0	"	188.1	"	363.5
Total des expéditions et réceptions.	624.0		127,146.2		89,884.6		268.0		315.1		350.2		623.7	

NATURE DES MARCHANDISES.	BLOEMENDAEL.		BRUGES (station) OOSTCAMP ET JABBEKE.		BRUGES (bassin).		PLASSCHENDAEL.		OSTENDE.		LA PINTÉ.		DEYNZE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Bois de construction	44.9	8.0	71.2	68.6	27.6	63.3	"	5.1	146.0	115.8	"	8.0	18.4	62.7
Bières	2.0	20.5	"	60.2	"	"	"	4.5	4.5	57.6	"	"	1.7	"
Boissons distillées	"	3.3	6.5	148.9	"	2.0	4.4	8.9	"	273.4	"	"	46.4	1.4
Briquettes de charbons	"	"	"	37.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38.0
Briques	"	"	"	15.9	89.0	"	"	"	"	4.8	"	"	"	"
Castine	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cendres de forge	"	"	"	"	"	"	"	"	"	305.0	"	"	"	21.0
Céréales	273.2	34.7	565.7	818.4	1,554.6	157.8	1,404.9	41.6	1,126.2	525.7	39.3	15.0	781.6	600.1
Chaux en vrac	"	112.0	25.0	103.9	"	15.0	15.0	5.0	"	45.5	"	5.0	14.8	193.1
Clous	"	"	4.6	147.5	"	"	"	1.4	"	14.5	"	"	"	1.5
Coke	"	"	"	16.0	"	"	"	"	34.7	"	"	"	"	78.0
Cuir et peaux	13.5	"	1.2	28.8	"	"	25.6	3.3	14.3	16.9	"	"	10.6	1.5
Denrées coloniales	"	17.3	0.5	134.9	"	36.5	"	22.0	"	180.5	"	2.4	4.6	14.7
Engrais et fumiers communs	15.0	33.5	"	69.3	479.6	33.5	"	25.0	1,212.5	20.2	"	20.0	"	84.7
Fers ébauchés bruts	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.0	"
Fers ouvrés	"	8.0	10.6	611.5	"	1.0	"	16.2	9.5	41.3	"	0.5	2.5	149.6
Fils de lin, de jaines et autres	3.2	11.1	90.5	64.0	"	5.0	"	"	0.2	6.4	11.9	2.0	8.7	30.5
Fonte brute	"	"	29.0	248.5	"	"	"	"	"	106.0	"	"	"	"
Houille	"	265.0	"	1,077.0	1,265.0	"	"	5.0	326.0	94.4	42.0	6.0	"	383.0
Huile	5.5	2.0	493.2	14.1	"	"	6.0	2.0	35.5	279.7	7.2	12.0	197.8	4.9
Manufactures et tissus	0.8	0.5	20.0	253.2	"	5.0	"	"	4.3	58.7	"	3.7	76.0	37.5
Mécaniques	"	30.3	28.0	86.1	"	9.0	"	"	11.0	21.0	"	2.6	"	2.6
Minerais	"	"	"	16.9	"	"	"	"	"	30.6	"	"	"	"
Moellons	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mitraille et limaille de fer et de fonte	4.0	"	129.1	9.9	"	"	"	"	"	6.0	"	"	1.4	"
Pavés	"	17.7	10.0	348.5	"	"	"	"	"	147.3	"	"	"	40.0
Pierres brutes	"	"	32.2	77.9	32.8	48.2	"	"	"	10.0	"	"	"	"
Pierres taillées	"	269.1	24.5	731.7	47.5	40.8	5.2	31.1	"	259.0	9.0	0.7	"	47.0
Sables	"	"	"	"	"	10.0	"	16.0	16.0	"	"	"	"	"
Spall en pierres et terres en vrac	"	"	"	23.1	"	4.5	"	23.2	"	27.0	"	200.0	"	"
Verres à vitre	"	2.2	1.7	32.9	"	"	"	0.7	"	7.1	"	9.6	"	4.9
Vins	0.6	"	2.3	98.3	88.4	19.5	"	4.1	39.7	115.2	"	1.4	1.2	18.0
Zinc en saumons et en plaques	"	"	"	0.6	"	"	"	"	"	54.0	"	"	"	"
Totaux des expéditions	382.7	"	1,551.8	"	3,584.5	"	1,459.1	"	2,080.4	"	109.4	"	1,077.7	"
réceptions	"	835.2	"	5,371.6	"	451.1	"	215.1	"	2,829.6	"	279.9	"	1,812.7
Total des expéditions et réceptions.	1,197.9		6,923.4		4,035.6		1,674.2		5,810.0		389.3		2,890.4	

NATURE DES MARCHANDISES.	WAEREGHEM. MACHELEN ET OLSENE.		HAERLEBEKE.		COURTRAI.		MOUSCRON.		NÉCHIN.		TEMPELVE.		TOURNAI.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Bois de construction.	106.4	19.0	6.0	16.0	74.2	299.9	101.3	589.6	"	26.5	"	"	193.1	275.9
Bières	"	1.1	"	2.1	38.4	6.7	"	38.5	"	1.0	"	29.6	5.9	81.4
Boissons distillées	3.2	29.7	"	28.0	0.6	55.9	"	68.2	"	19.3	"	"	292.3	457.0
Briquettes de charbon	"	"	"	"	"	2,925.2	"	"	"	"	"	"	"	6.0
Briques.	"	21.7	17.2	"	15.0	"	"	17.2	"	63.6	"	15.0	33.7	41.7
Castine.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cendres de forge.	"	"	"	"	45.4	"	"	45.4	"	"	"	"	"	"
Céréales	305.5	286.3	1,245.4	660.3	1,671.4	2,583.0	2,339.9	1,582.6	163.0	345.3	644.2	698.6	2,493.8	3,947.7
Chaux en vrac	"	646.0	"	190.0	"	1,346.4	"	6,385.8	"	15.0	"	"	26,231.3	"
Clous	"	15.4	"	1.0	"	81.3	"	4.4	"	1.7	"	"	1.8	122.2
Coke	"	25.0	"	85.0	"	166.0	600.0	20.0	"	30.0	"	5.0	350.2	366.0
Cuir et peaux	"	1.0	"	"	9.9	40.2	4.6	5.4	9.9	"	"	"	68.5	208.4
Denrées coloniales	"	136.1	"	140.3	15.6	154.5	"	375.9	"	12.4	"	1.8	89.0	1,856.2
Engrais et fumiers communs	5.8	351.3	"	259.9	1,710.8	808.0	"	"	6.0	132.4	"	55.6	256.5	434.5
Fers ébauchés bruts.	1.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.9	"
Fers ouvrés	1.8	86.1	"	"	109.1	792.5	"	180.4	"	15.4	"	13.1	2.9	490.6
Fils de lin, de laines et autres	"	107.9	"	104.0	150.9	900.6	154.2	1,531.1	"	4.8	"	0.6	1,133.8	593.3
Fonte brute	"	"	"	"	"	78.5	"	65.0	"	"	"	"	"	316.0
Houille.	20.0	970.0	"	1,179.1	30.0	6,895.5	"	8,136.6	"	984.8	"	50.0	4,391.7	3,522.1
Huile	121.5	5.4	541.7	1.3	3,139.2	108.8	335.3	296.4	"	1.4	"	0.5	871.6	1,318.1
Manufactures et tissus	51.4	2.0	14.9	4.0	2,949.9	190.9	296.7	277.2	3.5	0.6	"	"	518.8	155.3
Mécaniques	2.4	2.8	"	1.8	10.1	5.5	6.4	156.2	56.1	89.4	"	6.5	57.9	495.5
Minerais	"	"	"	"	"	19.4	"	404.0	"	"	"	1.0	"	"
Noellons	"	"	"	5.5	"	19.2	"	474.9	"	"	"	"	465.8	11.0
Mitraille et limaille de fer et de fonte	"	"	"	"	344.8	29.0	"	"	"	"	"	"	167.3	1.0
Pavés	"	10.9	"	107.2	20.0	3,150.2	"	1,104.1	"	1,203.1	"	218.4	1,620.9	1,628.0
Pierres brutes.	"	28.5	"	61.3	"	191.6	808.6	1,681.9	"	"	"	38.4	1,403.2	537.5
Pierres taillées	"	37.6	"	65.1	4.0	539.7	"	2,074.2	"	42.0	"	5.1	3,589.0	573.3
Sables	2,754.7	"	"	"	91.6	72.5	"	1,554.2	"	"	"	"	22.2	"
Spath en pierres et terres en vrac	"	2.0	"	"	17.0	"	"	90.0	"	"	6.0	9.9	16.5	211.7
Verres à vitro.	"	2.4	"	1.2	"	37.5	"	7.8	"	4.8	"	0.5	"	128.3
Vins	"	3.0	38.1	24.6	72.7	381.6	62.1	11.4	"	2.7	"	3.9	80.1	1,674.2
Zinc en saumons et en plaques	"	"	"	"	"	236.9	"	"	"	"	"	"	"	48.0
Totaux des expéditions.	3,374.6	"	1,863.3	"	10,520.6	"	4,712.1	"	238.5	"	650.2	"	44,358.7	"
Totaux des réceptions.	"	2,791.2	"	2,937.7	"	22,118.0	"	27,178.4	"	3,089.2	"	1,153.5	"	19,500.9
Total des expéditions et réceptions.	6,165.8		4,801.0		32,638.6		31,890.5		3,324.7		1,803.7		63,859.6	

NATURE DES MARCHANDISES.	HAECHT.		LOUVAIN (station et bassin) WESPELAER.		VERTRYCK.		TIRLEMONT.		ESEMAEL.		LANDEN.		GINGELOM.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Bois de construction	173.9	11.6	3,853.4	3,465.6	915.2	15.7	3,376.8	314.4	82.7	4.0	119.9	91.3	61.2	25.8
Bières	34.2	39.8	3,082.9	61.7	"	2.3	"	390.4	"	9.0	18.7	51.0	"	22.8
Boissons distillées	7.7	"	"	141.3	"	13.1	10.1	89.3	"	1.4	5.4	9.1	"	12.0
Briquettes de charbon	"	"	"	5.0	"	"	"	"	"	"	"	1,287.0	"	"
Briques	"	35.7	30.0	21.0	"	"	"	31.9	"	"	"	15.0	"	5.0
Castine	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cendres de forge	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales	26.0	708.8	5,537.5	9,037.8	498.5	17.1	3,305.2	1,719.3	4,318.6	6.8.2	1,942.3	1,226.7	763.7	92.6
Chaux en vrac	5.5	113.5	159.2	232.1	"	99.2	"	1,731.4	"	5.0	"	"	"	86.0
Clous	"	1.7	5.3	40.5	"	"	"	55.8	"	"	"	3.1	"	"
Coke	"	"	"	"	"	"	"	140.0	"	"	"	40.0	"	"
Cuir et peaux	"	"	163.6	143.1	"	"	"	13.0	"	0.4	"	0.5	"	"
Denrées coloniales	"	6.9	1,229.7	174.3	"	5.0	15.1	482.5	"	1.7	1.2	97.4	"	26.3
Engrais et fumiers communs	"	82.1	"	281.1	"	"	"	88.5	"	1.3	23.9	25.2	37.6	2.1
Fers ébauchés bruts	"	"	"	159.0	"	"	"	"	"	"	1.1	"	"	"
Fers ouvrés	"	4.6	"	391.5	"	"	"	327.9	"	"	"	26.3	"	11.0
Fils de lin, de laines et autres	"	"	129.4	15.8	"	"	158.2	33.0	"	"	172.3	1.0	"	"
Fonte brute	"	"	"	10.6	"	"	"	302.0	"	"	"	"	1.0	2.0
Houille	"	2,569.0	3,506.8	30,343.2	"	3,706.0	"	34,969.4	15.0	8,245.0	11.0	9,503.0	10.0	6,700.0
Huile	13.2	2.3	920.0	304.3	"	"	128.7	238.8	"	5.8	"	32.8	"	2.7
Manufactures et tissus	"	"	548.7	623.5	"	"	"	67.8	"	1.2	"	31.7	"	"
Mécaniques	2.5	15.5	47.4	42.5	"	"	779.7	146.3	"	23.2	"	89.2	"	8.9
Minerais	"	10.0	320.0	195.9	"	"	"	"	"	3.2	"	0.5	"	"
Moellons	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.0
Mitraille et limaille de fer et de fonte	"	"	"	165.5	"	"	110.5	5.0	"	"	"	7.0	"	"
Pavés	"	125.3	"	335.6	"	"	1,700.4	"	"	"	"	250.5	"	"
Pierres brutes	"	"	"	128.3	"	"	26.8	"	10.2	"	76.8	203.5	"	83.4
Pierres taillées	0.2	42.2	68.5	1,701.3	"	"	122.4	134.8	6.5	4.0	"	1.4	"	14.5
Sables	"	"	25.0	10.0	"	2.3	"	4.0	35.5	"	46.0	"	"	"
Spath en pierres et terres en vrac	"	"	"	71.0	"	"	"	12.5	"	"	"	"	"	10.0
Verres à vitre	"	2.7	1,460.3	74.6	"	"	"	34.2	"	0.6	"	5.5	"	0.5
Vins	"	2.7	107.6	269.5	"	"	86.2	280.3	"	14.6	0.8	69.4	"	4.2
Zinc en saumons et en plaques	"	0.1	"	152.4	"	"	"	1.1	"	"	"	5.5	"	"
Totaux des { expéditions	272.2	"	21,195.3	"	1,413.7	"	9,820.1	"	4,468.5	"	2,410.4	"	873.5	"
{ réceptions	"	3,774.5	"	48,549.2	"	3,860.7	"	41,649.6	"	9,008.6	"	13,073.6	"	7,123.8
Total des expéditions et réceptions	4,046.7		69,744.5		5,274.4		51,469.7		13,477.1		15,493.0		7,997.3	

NATURE DES MARCHANDISES.	ROSOUX.		WAREMME.		FEXHE.		ANS.		HAUT-PRÉ.		LIÈGE (STATION).		LIÈGE (MUSSE).	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Bois de construction	91.0	1.6	504.5	200.4	84.3	184.1	1,430.6	1,067.7	"	504.2	945.3	1,782.0	289.4	"
Bières	0.7	145.0	"	111.3	"	"	"	3.0	"	30.7	209.1	681.3	"	"
Boissons distillées	"	6.7	"	83.0	10.3	121.6	"	131.0	"	1.2	205.4	1,240.4	"	"
Briquettes de charbon	"	"	"	"	"	"	7,153.0	"	"	6.0	5.0	58.0	5.0	25.0
Briques	"	"	"	5.6	"	"	"	"	"	"	154.3	22.0	5.3	"
Castine	"	"	"	"	"	20.0	"	"	20.0	"	"	"	"	"
Cendres de forge	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales	930.7	90.4	4,973.7	3,600.7	1,605.0	483.7	1,901.1	4,769.2	370.7	2,024.3	7,722.2	15,313.7	1,240.5	"
Chaux en vrac	"	"	"	5.0	150.0	22.0	"	329.8	"	"	95.0	16.1	"	"
Clous	"	"	"	22.3	"	"	65.0	0.5	"	"	1,262.0	35.3	"	"
Coke	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.0	36.0	"	"
Cuir et peaux	1.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	106.6	174.5	"	"
Denrées coloniales	"	2.8	"	108.2	"	67.8	"	93.2	"	55.5	322.5	3,354.0	"	"
Engrais et fumiers communs	4.5	"	"	15.8	23.2	4.7	"	1.0	"	"	200.1	34.1	"	8.3
Fers ébauchés bruts	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers ouvrés	0.4	2.2	"	29.9	"	6.5	33.3	130.2	"	"	3,125.4	262.0	117.1	"
Fils de lin, de laines et autres	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,147.7	95.5	"	"
Fonte brute	"	"	"	"	"	1.0	"	"	"	"	140.0	148.0	50.0	"
Houille	10.0	3,062.0	"	5,425.0	170.0	161.0	46,368.6	1,392.1	49,973.0	50.0	30,431.0	237.0	1,302.9	"
Huile	"	3.3	"	129.7	"	19.7	"	129.2	12.0	199.2	59.6	2,391.0	"	2.5
Manufactures et tissus	"	"	"	0.5	"	0.7	"	0.7	"	5.6	49.3	628.0	"	"
Mécaniques	"	1.1	"	62.1	"	9.2	116.5	21.1	"	48.1	2,713.1	161.8	"	"
Minerais	"	"	"	"	"	"	"	546.2	"	"	12.4	9,760.2	546.2	"
Moellons	"	320.1	"	"	716.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mitraille et limaille de fer et de fonte	"	"	"	"	"	"	27.3	"	"	16.0	49.5	431.9	"	"
Pavés	"	"	"	150.3	"	1,060.4	"	522.7	"	470.5	320.6	372.0	729.9	"
Pierres brutes	"	202.3	1,335.7	199.7	"	7.2	"	31.4	"	"	107.7	21.3	27.0	"
Pierres taillées	"	5.2	"	80.0	"	0.5	"	23.0	"	5.3	651.3	75.8	505.3	"
Sables	"	"	"	29.5	"	"	30.5	57.0	"	"	115.8	"	93.8	"
Spath en pierres et terres en vrac	"	"	"	"	"	"	"	4.6	"	"	753.6	202.6	780.4	65.0
Verres à vitre	"	"	"	2.8	"	"	"	"	"	"	10.9	33.5	"	"
Vins	"	0.5	"	9.0	"	1.6	"	2.5	"	1.2	185.5	815.0	"	"
Zinc en saumons et en plaques	"	"	"	"	"	"	"	0.5	"	8.9	433.1	314.2	"	"
Totaux des expéditions	1,039.1	"	6,903.9	"	2,774.6	"	57,145.9	"	50,375.7	"	51,370.1	"	5,692.8	"
réceptions	"	3,912.8	"	10,336.4	"	2,180.7	"	8,839.6	"	3,488.7	"	38,517.6	"	100.8
Total des expéditions et réceptions	4,951.9		17,240.3		4,955.3		66,005.5		53,864.4		89,887.7		5,793.6	

NATURE DES MARCHANDISES.	CHÉNÉE.		CHAUDFONTAINE.		LE TROOZ.		NESSONVAUX.		PEPINSTER.		ENSIVAL.		VERVIERS.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Bois de construction	309.3	620.4	"	5.0	65.6	10.3	27.4	29.6	"	566.6	6.7	1,526.3	105.3	4,764.6
Bières	"	3.0	"	"	"	"	"	"	"	13.0	"	51.5	33.7	103.1
Boissons distillées	32.4	280.3	"	43.4	"	55.0	"	72.0	3.7	170.2	"	66.7	"	272.3
Briques de charbon	"	"	"	"	"	"	"	82.0	"	27.4	"	5.0	"	66.0
Briques	251.3	49.0	15.5	40.0	"	"	"	391.0	"	5.5	10.0	53.0	659.6	28.0
Castine	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.0	"	"	"	"
Cendres de forge	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales	462.8	747.0	"	588.9	40.9	1,174.7	54.5	602.4	19.8	800.2	11.4	1,544.0	1,677.3	16,428.5
Chaux en vrac	244.1	"	2,103.1	"	"	"	"	"	"	"	"	54.0	"	30.4
Clous	"	0.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28.3
Coke	"	845.0	"	"	"	65.0	"	"	"	445.0	"	"	1,235.0	"
Cuir et peaux	29.8	30.0	"	"	"	5.0	"	"	48.6	62.3	"	"	20.0	50.5
Denrées coloniales	34.3	202.3	"	11.2	"	"	"	3.2	0.5	60.5	"	126.3	13.7	706.9
Engrais et fumiers communs	40.0	"	"	"	"	"	"	"	"	119.7	"	"	391.1	12.5
Fers ébauchés bruts	127.7	"	"	70.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers ouvrés	2,533.9	138.2	46.8	37.0	49.8	615.5	"	131.7	"	55.5	2.0	"	81.6	1,013.4
Fils de lin, de laines et autres	"	"	31.2	1.0	1.3	326.0	13.9	"	0.5	0.3	2.0	17.3	757.1	104.1
Fonte brute	"	225.9	5.0	760.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	761.7
Houille	9,290.3	3,609.0	"	2,306.0	"	2,954.9	5.0	992.5	15.0	5,226.0	20.0	5,368.9	49.9	40,469.8
Huile	"	472.2	"	17.5	"	2.5	"	26.2	4.4	102.8	"	38.0	43.3	1,340.1
Manufactures et tissus	"	1.1	"	"	"	"	"	3.5	16.1	1.5	14.2	0.5	1,240.7	237.1
Mécaniques	"	13.3	"	"	"	"	"	1.0	61.2	6.7	13.9	21.9	1,076.1	221.3
Minerais	"	12,873.9	"	"	874.2	1,029.3	"	5.1	"	19.9	"	2.6	2,257.8	79.5
Moullons	"	5.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mitraille et limaille de fer et de fonte	16.3	37.3	"	"	"	0.5	27.7	0.6	30.0	"	0.3	"	335.9	"
Parés	2,981.5	13.3	560.1	"	542.6	"	223.8	5.2	26.5	5.0	"	20.0	111.4	1,583.9
Pierres brutes	41.2	"	"	"	183.0	8.9	"	"	"	"	"	"	17.2	"
Pierres taillées	978.9	0.6	"	"	42.5	227.5	"	34.0	"	6.7	"	0.6	504.0	242.7
Sables	"	27.0	103.9	"	"	12.3	"	"	"	11.0	"	55.5	20.0	45.2
Spath en pierres et terres en vrac	"	25.2	"	"	"	3,398.0	"	"	"	"	"	234.8	113.5	26.6
Verres à vitre	"	10.0	"	"	"	"	"	"	"	11.9	0.6	"	9.1	78.6
Vins	"	21.8	"	3.1	"	0.5	"	2.7	"	10.5	0.6	5.1	8.0	218.9
Zinc en saumons et en plaques	9,002.8	5,101.4	3.4	526.0	34.8	"	22.2	122.8	"	"	"	3.9	7.0	68.5
Totaux des expéditions	26,396.6	"	2,671.0	"	1,635.3	"	374.5	"	230.5	"	90.7	"	10,554.3	"
réceptions	"	25,375.5	"	4,439.4	"	10,791.5	"	2,505.0	"	7,605.6	"	9,196.1	"	78,504.7
Total des expéditions et réceptions.	51,772.1		7,310.4		12,426.8		2,879.5		8,036.1		9,286.8		89,419.0	

NATURE DES MARCHANDISES.	DOLHAIN.		HERBESTHAL.		BRUXELLES (MIDI).		FOREST.		RUYSBROECK.		LOTH.		HAL.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Bois de construction	2,771.0	274.0	51.0	284.7	823.4	3,151.0	"	34.6	3.0	7.9	147.1	266.7	254.0	17.1
Bières	"	6.5	3.7	"	1,004.5	213.7	221.4	"	60.7	"	"	28.3	15.2	267.1
Boissons distillées	"	20.0	"	17.5	751.1	314.9	"	"	703.1	33.1	"	1.5	823.0	23.8
Briquettes de charbon	"	5.0	"	10.0	"	44.0	"	"	"	"	"	"	"	"
Briques	"	632.9	"	765.1	"	388.0	"	78.1	"	10.0	"	78.7	143.8	20.8
Castine	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cendres de forge	"	"	"	1,106.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales	"	1,778.1	76.3	6,340.7	3,521.1	3,663.1	9.0	458.3	"	692.5	"	84.6	1,416.3	2,815.6
Chaux en vrac	"	93.5	"	125.0	187.6	7,587.9	"	117.8	"	728.7	"	478.1	"	2,403.3
Clous	"	1.7	"	"	117.7	586.6	"	"	"	125.0	"	"	"	1.1
Coke	"	350.0	"	265.0	"	2,034.0	"	47.2	"	"	"	"	"	95.0
Cuir et peaux	"	1.1	"	61.6	269.7	103.1	"	"	"	"	"	"	4.1	8.6
Données coloniales	"	42.9	"	27.6	1,850.2	"	"	1.1	56.5	57.1	"	0.8	"	44.4
Engrais et fumiers communs	"	"	"	5.1	44.1	9.9	"	11.0	"	"	"	"	729.5	6.1
Fers ébauchés bruts	"	"	"	"	"	104.2	"	"	"	"	"	"	19.7	"
Fers ouvrés	"	28.0	"	124.0	224.1	6,065.6	"	22.5	0.9	19.1	"	59.6	138.4	45.5
Fils de lin, de laines et autres	436.0	0.6	"	"	60.8	135.1	"	0.5	299.9	582.6	382.9	121.4	"	5.1
Fonte brute	4,928.6	"	"	"	176.2	2,392.4	"	"	"	"	12.6	"	14.0	"
Houille	"	2,437.0	12.0	12,837.5	175.6	40,902.2	"	2,947.3	44.0	4,202.0	"	1,620.5	"	13,285.0
Huile	"	107.3	"	283.2	2,225.3	227.0	2.3	22.1	238.8	7.5	"	28.9	"	15.6
Manufactures et tissus	"	1.3	248.2	41.4	226.6	368.5	"	"	"	343.0	107.3	257.4	27.2	15.5
Mécaniques	"	14.5	"	1,306.0	205.3	70.7	"	4.2	"	7.9	18.3	114.0	2.6	"
Minerais	17,355.4	2,150.8	25,623.3	333.0	"	29.3	"	"	"	"	"	"	"	"
Moellons	"	"	"	"	"	11.2	"	"	"	"	"	"	"	"
Nitraille et limaille de fer et de fonte	"	"	100.4	"	1,153.4	108.7	"	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	590.0	17.5	20.0	19.5	"	3,617.2	"	537.9	"	46.1	"	233.8	"	270.5
Pierres brutes	"	3.7	"	"	"	697.2	"	"	"	103.0	"	"	10.2	55.1
Pierres taillées	"	16.8	"	28.4	29.3	13,143.9	"	306.1	"	40.0	"	217.1	4.9	306.6
Sables	"	"	138.3	15.0	20.5	38.7	"	4.1	"	90.6	"	6.5	"	6.5
Spath en pierres et terres en vrac	"	35.1	60.0	1,534.8	"	61.4	"	10.3	"	"	"	"	21.0	159.0
Verres à vitre	"	"	"	1.5	0.6	717.7	"	"	"	"	"	"	"	2.0
Vins	"	7.4	"	8.6	19.6	95.3	"	0.5	"	3.1	"	"	0.7	29.3
Zinc en saumons et en plaques	"	"	5,906.4	15.9	8.2	0.1	"	"	"	"	"	"	"	"
Totaux des expéditions	26,051.0	"	32,239.6	"	13,094.9	"	232.7	"	1,406.0	"	668.2	"	3,627.5	"
réceptions	"	8,025.7	"	23,577.1	"	89,112.6	"	4,603.8	"	7,101.2	"	3,397.9	"	19,898.6
Total des expéditions et réceptions.	34,076.7		57,816.7		102,207.5		4,836.5		8,508.1		4,266.1		23,526.1	

NATURE DES MARCHANDISES.	LEMBECQ.		TUBIZE.		BRAINE-LE-COMTE ET HENNOUYÈRES.		ÉCAUSSINES.		MARCHE-LEZ-ÉCAUSSIN.		MANAGE.		BASCOUP.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Bois de construction	25.1	7.4	523.4	99.5	519.8	226.2	46.9	420.3	"	17.6	1,485.3	476.1	"	194.2
Bières	"	141.4	"	270.0	"	155.0	"	86.1	29.1	11.8	"	33.6	"	13.4
Boissons distillées	920.8	21.4	398.4	41.2	37.6	80.9	"	31.9	1.5	9.0	"	112.5	"	3.5
Briquettes de charbon	"	"	"	150.7	"	7.0	"	"	"	"	"	320.0	"	"
Briques	"	40.0	72.0	359.9	1,044.0	69.7	10.0	1,044.0	"	"	"	18.8	"	27.4
Castine	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cendres de forge	"	"	305.0	"	"	945.0	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales	137.7	449.4	1,226.8	1,354.9	347.6	769.7	732.2	1,018.3	48.8	23.3	467.6	1,273.6	15.0	170.4
Chaux en vrac	"	306.8	"	351.2	"	361.0	8,371.7	"	78.4	5.0	79.9	114.5	"	"
Clous	"	"	"	"	"	22.3	"	"	"	"	"	8.8	"	"
Coke	"	60.0	"	86.0	"	200.0	23.0	5.0	"	"	"	301.0	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	3.4	2.0	13.6	"	1.5	"	"	"	3.2	"	"
Dépenses coloniales	"	78.4	"	111.0	131.9	219.2	"	21.0	"	3.2	"	139.9	"	4.2
Engrais et fumiers communs	"	15.7	"	1.8	"	76.8	33.2	"	"	"	45.3	11.1	"	"
Fers ébauchés bruts	"	"	"	48.2	"	"	1,817.9	"	"	"	"	"	"	"
Fers ouvrés	"	1.6	9,689.8	1,139.5	699.5	700.5	"	86.3	"	"	116.8	16.2	1.2	315.0
Fils de lin, de laines et autres	"	"	"	1.1	173.2	12.5	"	"	"	"	88.8	"	9.6	"
Fonte brute	"	"	"	7,343.4	29.1	576.2	"	11.3	"	"	33.6	30.0	"	"
Houille	7.0	1,534.8	10.0	26,306.0	"	14,265.0	182.3	12,203.0	"	926.0	26.1	8,201.0	95,393.0	91.0
Huile	"	"	149.0	38.2	"	112.2	"	13.2	"	"	"	280.5	"	23.4
Manufactures et tissus	"	1.0	"	2.7	134.4	242.6	"	1.4	"	"	"	6.2	"	0.5
Mécaniques	"	1.0	102.0	30.3	14.1	19.0	1.4	7.0	"	"	"	"	"	6.8
Minerais	"	"	"	214.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Moellons	"	"	"	35.0	"	2.5	11,533.8	"	"	"	"	"	"	"
Mitraille et limaille de fer et de fonte	"	5.0	27.4	1,685.5	178.1	7.2	17.5	30.5	"	"	10.0	28.0	119.0	"
Pavés	30.0	236.0	1,780.4	118.8	2,581.9	164.2	3,410.9	"	331.9	"	"	"	"	"
Pierres brutes	"	1.7	21.1	19.8	5.0	11.0	3,459.2	41.3	"	"	22.4	468.1	"	"
Pierres taillées	"	70.4	"	181.7	175.3	335.3	31,495.2	8.0	"	"	2,091.6	264.1	"	"
Sables	"	"	347.6	25.0	300.0	14.0	"	37.2	"	17.0	"	103.9	"	"
Spath en pierres et terres en vrac	"	"	"	1.3	"	32.6	"	2.5	"	"	"	47.0	"	"
Verres à vitre	"	1.3	"	5.5	"	5.4	1,465.0	0.7	"	"	"	"	"	"
Vins	"	1.1	"	"	"	39.5	"	1.9	"	0.5	2.1	24.1	"	"
Zinc en saumons et en plaques	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.4	1.0
Totaux des { expéditions	1,120.6	"	14,652.9	"	6,373.5	"	62,600.2	"	509.7	"	4,481.3	"	96,540.2	"
{ réceptions	"	2,974.4	"	40,026.1	"	19,686.1	"	15,072.4	"	1,013.4	"	12,280.1	"	850.8
Total des expéditions et réceptions.	4,095.0		54,679.0		26,059.6		77,672.6		1,523.1		16,761.4		97,391.0	

NATURE DES MARCHANDISES.	L'ÉTOILE.		L'OLIVE.		MARIEMONT.		LA VERRERIE.		BEAUME.		LA CROYÈRE.		LA LOUVIÈRE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Bois de construction	32.8	7,314.0	65.8	59.0	134.2	1,401.4	"	236.8	610.7	2,174.9	"	118.9	72.7	3,222.6
Bières	"	5.3	"	"	"	8.3	"	4.1	"	4.3	"	"	1.5	20.3
Boissons distillées	"	18.5	"	"	"	38.5	"	"	"	30.5	"	1.1	"	93.2
Briquettes de charbons	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37.7
Briques	"	15.0	"	"	"	32.1	"	"	226.0	72.3	"	214.5	"	450.2
Castine	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33.0
Cendres de forge	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,230.5	15.0
Cérdales	222.7	794.2	"	33.2	18.1	206.1	"	15.2	208.9	515.8	"	11.5	306.3	1,103.0
Chaux en vrac	"	"	"	"	"	54.0	"	"	"	32.2	"	"	"	0.2
Clous	343.0	"	10.4	"	88.3	3.5	"	"	"	2.1	"	23.0	"	27.4
Coke	"	547.5	"	"	"	20.0	471.7	305.0	10,835.0	80.0	"	"	12,435.0	699.7
Cuir et peaux	"	"	3.6	"	"	"	"	"	"	6.0	"	"	"	1.2
Denrées coloniales	"	21.9	"	10.0	"	37.1	"	0.6	"	33.4	"	"	"	42.4
Engrais et fumiers communs	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.7	"	20.5
Fers ébauchés bruts	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.3	"	"	76.0	"
Fers ouvrés	7.1	480.5	"	"	447.0	472.5	"	9.3	"	253.9	5,200.3	1,258.3	5,578.7	487.2
Fils de lin, de laines et autres	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.7
Fonte brute	"	27.0	"	"	"	621.7	"	612.0	"	4,229.3	10.0	7,748.8	7,189.8	4,799.8
Houille	26,751.0	316.0	49,058.0	"	47,147.0	582.0	31,901.0	1,299.0	45,734.0	4,840.0	"	2,035.0	57,410.3	42,608.3
Huile	"	28.7	"	16.3	"	6.2	"	7.7	"	36.2	"	10.4	"	141.3
Manufactures et tissus	"	"	"	"	"	0.4	"	"	"	1.4	"	"	"	5.0
Mécaniques	"	5.9	"	"	"	"	"	"	092.7	75.1	1,221.8	408.5	629.5	129.2
Minerais	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.0	"	29,278.8
Moellons	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,785.9
Mitraille et limaille de fer et de fonte	242.6	3.0	3.0	5.0	179.0	411.1	28.1	281.1	"	1,104.1	787.6	574.5	314.2	352.1
Pavés	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.0	"	36.5	"	42.5
Pierres brutes	"	"	"	"	"	"	"	15.1	"	34.6	"	"	"	371.6
Pierres taillées	"	"	"	4.0	"	35.0	"	"	"	147.2	"	95.1	"	636.7
Sables	"	"	"	"	30.0	"	"	641.0	392.0	13.0	"	5.0	"	063.2
Spath en pierres et terres en vrac	"	124.2	"	"	"	16.0	"	161.7	"	32.4	"	"	"	2,234.5
Verres à vitres	"	"	"	"	"	2.0	376.8	"	"	"	"	"	2,009.9	1.7
Vins	"	"	"	"	"	2.5	"	1.1	"	2.5	"	"	"	15.7
Zinc en saumons et en plaques	"	4.5	"	0.8	"	2.5	"	"	"	"	"	"	"	12.4
Totaux des expéditions	27,619.2	"	49,140.8	"	48,043.6	"	32,777.6	"	55,789.3	"	7,219.7	"	87,234.4	"
réceptions	"	9,706.8	"	128.3	"	4,042.0	"	3,589.7	"	13,728.7	"	12,566.8	"	98,628.0
Total des expéditions et réceptions.	37,326.0		49,269.1		52,086.5		36,367.3		72,518.0		19,786.5		185,862.4	

NATURE DES MARCHANDISES.	LA PAIX.		BOIS-DU-LUC.		BRACQUEGNIES.		HAVRÉ.		OBOURG.		NIMY.		GOUY-LEZ-PIÉTON.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Bois de construction	"	1,006 0	"	748.1	"	1,031.7	"	115.5	27.0	101.0	287.2	186.2	48.3	36.7
Bières	"	"	"	"	"	8.1	"	8.1	0.5	1.4	"	9.7	1.0	"
Boissons distillées	"	"	"	"	"	32.0	"	5.3	"	2.8	"	10.7	"	18.7
Briquettes de charbon	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Briques	"	"	1,893.0	111.2	41.9	380.7	"	"	"	2,043.6	"	"	"	"
Castine	"	"	"	"	"	1.0	"	"	"	"	"	"	"	"
Cendres de forge	"	"	421.0	"	"	"	"	"	"	421.0	"	"	"	"
Céréales	"	"	"	311.6	39.8	304.7	270.8	1,036.9	80.9	3,859.5	80.9	1,050.1	461.0	102.0
Chaux en vrac	40.0	"	"	"	"	208.7	"	"	30.6	33.3	"	25.0	"	"
Clous	"	"	"	1.0	"	"	"	"	"	0.5	"	1.0	351.3	1.3
Coke	1,820.0	"	1,085.0	"	22,814.0	"	"	40.0	"	3.0	"	"	"	"
Cuir et peaux	"	"	17.0	"	"	"	"	5.0	"	"	18.1	23.6	"	"
Denrées coloniales	"	"	"	3.8	"	1.9	"	2.7	"	2.7	"	10.4	1.0	30.5
Engrais et fumiers communs	11.8	"	"	"	"	"	"	25.3	"	20.0	"	"	"	"
Fers ébauchés bruts	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers ouvrés	"	10.4	4,317.7	38.1	"	44.0	"	1.7	8.0	66.2	"	57.8	43.3	41.5
Fils de lin, de laines et autres	"	"	"	"	"	"	"	"	232.0	10.4	76.4	"	"	"
Fonte brute	"	135.0	"	4,937.6	1,032.4	45.0	"	"	"	"	"	"	"	"
Houille	20,179.4	"	46,261.0	20.0	47,361.2	489.0	25.0	1,852.5	"	3,732.0	"	8,083.0	"	188.0
Huile	"	"	"	8.0	"	22.5	"	"	"	13.0	"	12.5	"	10.6
Manufactures et tissus	"	"	"	128.0	"	"	"	0.5	"	1.7	"	"	"	"
Mécaniques	"	10.3	"	"	"	31.0	"	"	"	352.9	74.9	7.4	"	"
Minerais	"	"	"	"	"	7,918.0	"	"	"	10.0	"	"	"	"
Moellons	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.1	"	"	"	"
Mitraille et limaille de fer et de fonte	"	"	"	309.9	"	"	"	"	5.0	"	27.3	"	"	"
Pavés	"	"	"	"	"	5,059.0	"	130.0	"	"	6.5	92.3	"	20.0
Pierres brutes	"	"	"	5.1	"	1.0	"	1.7	"	29.5	"	41.0	"	"
Pierres taillées	"	20.0	"	"	"	22.7	"	5.0	64.4	243.7	"	5.1	"	46.6
Sables	"	67.8	"	83.0	48.6	90.3	"	"	"	"	139.9	67.5	"	"
Spath en pierres et terres en vrac	"	"	"	5.0	"	412.6	"	"	"	"	77.1	672.2	"	"
Verres à vitre	8.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.4	"	0.5
Vins	"	"	"	0.5	"	0.7	"	18.0	"	"	3.7	0.7	0.9	2.7
Zinc en saumons et en plaques	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.5
Totaux des { expéditions	22,066.1	"	54,595.6	"	72,467.7	"	295.8	"	467.0	"	792.0	"	911.8	"
{ réceptions	"	1,910.1	"	6,712.9	"	16,096.8	"	3,248.2	"	11,555.3	"	10,378.6	"	501.6
Total des expéditions et réceptions.	23,976.2		61,308.5		88,564.5		3,544.0		12,022.3		11,170.6		1,413.4	

NATURE DES MARCHANDISES.	PONT-A-CELLES.		LUTTRE.		GOSSELIES-COURCELLES		ROUX.		MARCHIENNES.		CHARLEROI.		COUILLET.	
	Expéditions	Réceptions	Expéditions	Réceptions	Expéditions	Réceptions	Expéditions	Réceptions	Expéditions	Réceptions	Expéditions	Réceptions	Expéditions	Réceptions
Bois de construction	84.1	2.0	"	188.9	63.2	3,310.8	24.4	1,600.1	11,682.9	2,085.8	6,101.2	3,356.4	6.0	331.1
Bières	"	"	"	2.8	"	47.2	"	26.2	"	51.7	62.0	549.5	"	12.4
Boissons distillées	"	10.0	"	13.2	"	151.3	"	52.0	"	111.3	23.0	935.2	"	20.4
Briques de charbons	"	"	"	"	51,488.0	"	"	"	"	5.0	8,489.8	155.0	"	220.0
Briques	"	5.5	"	1.1	"	78.1	"	6.0	1,220.3	19.8	1,017.3	144.6	917.9	411.3
Castins	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28.9	445.9	"	"	"
Cendres de forge	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50.0	2.0	"	83.0
Céréales	107.8	70.7	78.8	68.8	693.5	1,522.4	46.8	670.6	1,090.2	7,970.0	1,045.5	4,733.9	"	164.1
Chaux en vrac	"	"	362.9	"	41.9	26.2	30.3	"	"	14.0	5.5	31.4	"	4.9
Claus	214.4	"	254.5	"	3,237.7	204.5	1,238.2	230.3	3,134.4	7.8	831.7	112.6	"	6.7
Coke	"	"	"	"	"	"	"	"	30,718.4	264.0	26,450.8	3,638.0	5,083.0	861.5
Cuir et peaux	"	"	"	"	"	32.3	"	0.4	"	15.2	93.8	53.2	"	3.4
Denrées coloniales	"	5.9	"	16.2	36.3	237.8	"	45.8	"	237.9	9.9	573.3	"	10.3
Engrais et fumiers communs	"	"	"	"	2.3	5.0	"	31.0	"	41.2	226.5	33.5	"	"
Fers ébauchés bruts	"	"	"	"	"	10.0	"	"	2,033.7	"	194.6	93.3	33.0	645.4
Fers ouvrés	"	24.2	17.3	29.8	201.0	131.7	140.4	59.8	1,094.6	603.0	866.5	2,626.1	11.8	276.7
Fils de lin, de laines et autres	"	"	"	"	"	0.0	"	"	"	445.4	111.1	7.7	"	1.5
Fonte brute	"	"	"	"	"	134.0	"	"	4,238.9	833.7	3,708.7	4,306.8	8,878.7	9,301.5
Houille	"	45.0	"	185.4	128,439.5	6,460.1	82,356.0	1,358.0	34,973.9	4,749.0	32,996.9	18,772.8	5,258.0	20,281.0
Huile	"	3.7	"	146.6	41.2	678.3	"	69.3	"	500.2	8.5	701.8	"	63.2
Manufactures et tissus	"	"	"	"	"	14.0	"	2.6	"	30.2	16.0	389.8	"	1.4
Mécaniques	"	"	42.4	5.4	4.0	117.0	"	7.0	174.6	101.1	401.1	220.4	65.1	0.5
Minerais	"	"	"	"	"	"	"	1.6	10.0	80,694.0	153.0	2,407.4	"	60,127.6
Moellons	"	33.0	"	"	"	22.0	"	"	"	46.8	77.0	54.7	"	132.7
Mitraille et limaille de fer et de fonte	"	"	"	"	193.4	48.4	16.0	7.1	33.0	411.6	510.2	258.3	"	206.7
Pavés	"	"	"	"	"	43.5	"	56.0	"	"	48.0	89.4	"	52.0
Pierres brutes	"	"	"	"	"	90.0	"	5.0	2,178.3	27.4	42.5	251.7	"	"
Pierres taillées	"	83.5	"	6.6	"	120.7	"	489.8	"	269.9	297.9	801.5	"	31.5
Sables	70.0	"	"	"	"	103.5	"	1,103.6	538.9	160.5	733.8	1,578.0	73.7	46.0
Spath en pierres et terres en vrac	"	"	"	0.1	"	126.1	"	16.6	267.7	25.8	509.6	1,306.8	90.8	532.0
Verres à vitres	"	0.5	"	"	1,231.0	37.2	502.8	0.5	1,340.9	1.6	3,611.5	3.5	"	"
Vins	"	"	"	6.6	"	42.4	"	9.4	"	18.4	116.3	93.5	"	5.8
Zinc en saumons et en plaques	"	1.8	"	"	"	2.6	"	1.7	"	18.4	15.6	37.0	"	"
Totaux des expéditions	586.3	"	735.9	"	189,676.0	"	84,704.1	"	95,561.7	"	90,821.0	"	20,400.0	"
Totaux des réceptions	"	283.8	"	674.5	"	13,627.6	"	5,863.8	"	100,713.8	"	48,543.0	"	93,856.6
Total des expéditions et réceptions	832.1		1,430.4		203,503.6		90,507.9		196,275.5		180,361.0		120,316.6	

NATURE DES MARCHANDISES.	CHATELNEAU.		LE CAMPINAIRE.		FARCIENNES.		TAMINES.		AUVELAIS.		MOUSTIER.		ELOREFFE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Bois de construction	80.2	3,945.9	"	478.5	"	594.2	161.0	456.2	"	113.2	17.9	36.2	30.7	135.8
Bières	4.5	61.6	"	"	"	8.4	"	13.2	"	15.6	"	3.6	0.8	2.5
Boissons distillées	6.0	348.5	"	"	"	47.4	"	68.4	"	6.9	"	8.0	"	3.7
Briquettes de charbon	39.0	3,432.4	"	"	"	"	"	"	"	"	147.0	"	"	"
Briques	606.5	114.6	"	"	"	113.2	"	10.4	"	20.3	"	"	15.3	"
Castine	"	2,124.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cendres de forge	"	585.3	"	1.0	"	63.0	83.0	"	"	"	"	"	1,310.2	"
Céréales	711.3	5,373.6	"	35.0	230.5	229.9	1,133.5	1,194.3	"	299.7	220.0	364.5	990.3	347.5
Chaux en vrac	14.5	31.1	"	"	"	17.2	574.6	15.0	"	"	"	"	15.5	12.0
Clous	"	38.8	"	"	"	2.6	"	2.6	"	1.2	"	"	"	4.9
Coke	712.3	13,428.5	"	"	"	"	"	15.0	"	55.0	"	10.0	"	20.0
Cuir et peaux	35.3	119.6	"	"	"	0.3	23.0	25.4	"	0.2	"	1.5	"	2.5
Denrées coloniales	"	659.0	"	"	"	4.3	"	21.6	"	10.0	"	"	"	18.7
Engrais et fumiers communs	"	"	"	"	"	"	112.4	5.0	"	"	"	"	"	"
Fers ébauchés bruts	1,287.1	64.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers ouvrés	56.6	460.7	"	"	"	25.4	10.2	3.5	"	11.8	"	2.3	"	2.8
Fils de lin, de laines et autres	"	3.8	"	"	"	"	63.5	"	"	"	"	"	"	"
Fonte brute	47,654.4	11,003.3	"	"	"	52.0	"	37.3	"	84.0	"	3.2	"	26.0
Houille	72,167.5	86,739.7	44,411.0	10.0	56,735.0	100.0	54,042.0	4,354.6	13,128.0	100.5	5.0	777.0	"	10,059.0
Huile	2.2	667.2	"	13.9	"	122.1	"	63.9	"	24.5	"	4.6	"	7.0
Manufactures et tissus	0.5	40.6	"	"	"	"	"	"	"	0.4	26.9	17.6	"	0.3
Mécaniques	57.5	184.4	"	"	"	"	36.6	3.6	"	0.7	"	2.4	0.8	0.3
Minerais	82.0	86,253.5	"	"	"	5.0	381.0	240.0	"	4.2	785.5	15.0	"	463.5
Moellons	"	"	"	5.5	"	"	"	1.1	"	"	"	11.0	"	"
Mitraille et limaille de fer et de fonte	162.4	349.1	"	"	"	0.3	"	20.0	"	"	"	"	64.4	"
Pavés	24.0	"	"	"	"	52.0	52.0	"	"	"	39.8	"	22.9	"
Pierres brutes	64.7	135.2	"	"	"	"	"	"	"	"	236.4	"	"	204.0
Pierres taillées	71.1	676.9	"	"	"	91.0	654.7	111.6	"	100.3	21.5	4.5	82.0	10.0
Sables	563.5	93.2	"	"	"	"	10.0	46.4	"	5.6	"	"	"	796.0
Spath en pierres et terres en vrac	282.8	801.1	"	"	"	19.3	50.1	335.0	"	23.7	"	70.0	"	21.1
Verres à vitre	"	1.7	"	"	"	2.1	"	3.6	"	5.6	"	67.6	"	3.7
Vins	8.5	39.9	"	"	"	82.8	"	15.4	"	1.3	"	1.6	"	3.6
Zinc en saumons et en plaques	"	4.9	"	"	"	1.2	"	"	"	11.4	"	1.6	"	0.5
Totaux des expéditions	124,694.4	"	44,411.0	"	56,965.5	"	57,410.4	"	13,128.0	"	1,500.6	"	2,532.9	"
Totaux des réceptions	"	217,843.3	"	543.0	"	1,633.7	"	7,064.0	"	958.1	"	1,409.2	"	12,165.4
Total des expéditions et réceptions	342,538.7		44,954.0		58,610.2		64,474.4		14,086.1		2,909.8		14,698.3	

NATURE DES MARCHANDISES.	NAMUR (STATION).		NAMUR (MEUSE).		SOIGNIES.		JURBISE.		LENS.		BRUGELETTE.		CHIEVRES ET ATTRES.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Bois de construction	3,407.4	1,376.4	201.7	21.2	231.3	198.7	13.2	58.3	53.0	52.1	9.4	36.5	64.1	20.0
Bières	14.1	4.1	"	"	4.9	84.9	"	9.8	40.9	10.3	9.6	1.2	0.5	0.7
Boissons distillées	55.3	58.1	"	"	47.8	100.6	3.4	19.3	68.7	27.8	"	8.5	0.5	32.0
Briques	"	20,852.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Briques	"	119.5	"	"	"	52.3	"	38.9	"	"	"	"	"	"
Castine	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cendres de forge	11.0	1,310.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales	6,346.8	3,259.9	"	212.1	495.2	1,812.3	1,477.4	238.2	1,604.2	1,080.9	177.1	682.4	64.1	459.5
Cbaux en vrac	486.2	80.0	762.0	"	6,378.3	"	"	"	"	"	5.3	"	101.3	"
Clous	3.9	124.6	"	"	"	1.5	"	"	"	4.5	"	"	"	1.4
Coke	25.0	694.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.0	"	10.0
Cuir et peaux	80.0	28.5	"	"	4.1	105.3	"	"	"	"	"	"	8.4	0.5
Denrées coloniales	15.1	30.2	"	"	"	165.5	"	10.2	"	68.0	"	27.7	"	30.7
Engrais et fumiers communs	2.2	1.0	"	"	"	35.6	"	"	"	0.4	"	12.3	"	33.0
Fers ébauchés bruts	"	138.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers ouvrés	127.0	617.1	"	"	"	84.9	"	13.1	"	11.1	"	29.4	"	7.2
Fils de lin, de laines et autres	14.4	1.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fonte brute	51.1	1,204.2	"	"	"	2.8	"	"	"	"	"	"	"	"
Houille	30.8	15,801.2	"	55.5	"	17,000.0	"	464.0	"	1,385.0	"	3,711.4	"	5,291.6
Huile	12.2	202.8	"	"	"	133.6	"	0.5	0.3	"	14.5	"	4.0	0.5
Manufactures et tissus	353.6	171.0	"	"	"	10.1	"	"	"	53.8	"	12.7	"	"
Mécaniques	47.7	49.7	"	"	"	7.0	1.3	3.2	1.8	"	"	14.7	2.5	9.4
Minerais	50,840.3	28.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Moellons	186.0	55.0	400.0	"	81.1	40.0	"	"	40.0	"	"	"	"	7.0
Mitraille et limaille de fer et de fonte	162.5	85.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22.0	"
Pavés	134.9	44.4	"	"	4,782.0	"	370.5	"	405.2	"	"	"	7,662.9	"
Pierres brutes	421.8	115.5	"	349.0	2,794.3	279.9	"	"	"	11.7	"	"	"	1.6
Pierres taillées	61.6	212.0	"	25.0	20,696.3	53.3	"	35.1	5.0	63.3	"	"	890.9	"
Sables	1,358.2	702.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Spath en pierres et terres en vrac	3,446.5	907.7	"	"	"	"	"	"	4.6	"	"	"	"	"
Verres à vitre	0.3	126.4	"	"	"	1.4	0.9	"	"	"	"	1.0	"	"
Vins	40.0	421.3	"	"	1.6	230.4	"	"	"	2.1	"	10.0	"	"
Zinc en saumons et en plaques	118.6	8.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totaux des expéditions	67,854.5	"	1,393.7	"	35,516.9	"	1,866.7	"	2,223.7	"	215.9	"	8,821.2	"
réceptions	"	48,631.4	"	662.6	"	20,400.1	"	890.6	"	2,773.0	"	4,552.8	"	5,905.1
Total des expéditions et réceptions.	116,085.9		2,026.5		55,917.0		2,757.3		4,996.7		4,768.7		14,726.3	

NATURE DES MARCHANDISES.	MAFFLES.		ATH.		LIGNE.		LEUZE.		BARY-MAULDE.		HAVINNES.		MONS (STATION).	
	Expéditions	Réceptions.	Expéditions	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions	Réceptions	Expéditions.	Réceptions	Expéditions	Réceptions.
Bois de construction	"	44.1	141.2	230.0	117.5	40.1	48.0	70.0	"	"	4.0	15.1	625.9	1,189.7
Bières	100.3	0.5	12.5	78.3	"	0.5	8.8	9.4	"	5.0	"	"	61.3	330.9
Boissons distillées	367.4	6.5	7.2	88.3	28.7	4.0	"	181.5	"	21.7	"	"	219.0	254.7
Briques de charbon	"	"	"	"	"	"	"	10.0	"	"	"	"	"	"
Briques	"	"	"	4.2	"	"	121.8	"	"	"	"	"	"	47.0
Castine	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cendres de forge	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.0
Céréales	10.0	756.0	1,828.8	623.5	5 0 5	250.4	2,570.5	3,061.4	"	55.9	10.0	3.2	2,613.1	10,428.5
Chaux en vrac	970.5	25.0	430.2	10.0	"	20.0	251.8	216.9	6,181.0	10.0	"	3.0	"	133.3
Clous	"	"	22.2	1.0	"	"	"	18.3	"	"	"	"	"	79.4
Coke	"	5.0	5.5	54.0	"	5.0	31.0	"	"	25.0	"	"	1,477.6	55.5
Cuir et peaux	"	0.7	54.8	19.2	"	21.7	4.2	36.0	"	"	"	"	152.2	14.7
Dendres coloniales	"	9.7	10.9	240.6	"	6.1	16.6	171.5	"	2.6	"	0.6	44.9	1,212.4
Engrais et fumiers communs.	"	"	18.4	15.0	"	14.1	"	30.9	"	19.8	"	"	116.0	1.0
Fers ébauchés bruts.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	187.4	"
Fers ouvrés	"	4.9	14.8	125.4	"	21.7	"	165.3	"	38.1	"	"	"	1,517.5
Fils de lin, de laines et autres	"	"	1.0	32.3	"	1.0	"	224.0	"	0.4	"	"	"	17.2
Fonte brute	"	"	"	15.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	345.8
Houille	"	5,392.0	33.0	12,273.1	"	1,663.0	2,050.6	1,494.5	"	2,852.6	"	457.0	4,001.3	9,500.5
Huile	"	"	8.7	109.5	"	14.5	10.5	52.0	"	0.9	"	"	48.1	859.4
Manufactures et tissus	"	"	158.7	147.3	"	9.8	216.3	33.0	"	"	"	1.2	112.0	170.9
Mécaniques	"	6.1	7.8	35.7	"	12.6	"	81.6	"	23.1	"	"	84.1	16.4
Minerais	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.7
Moellons	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mitraille et limaille de fer et de fonte	"	"	15.9	1.0	"	"	30.9	8.6	"	"	"	"	380.0	145.9
Parés	2,299.7	25.0	"	305.3	"	1,465.0	60.2	4,301.8	"	863.9	"	187.7	261.9	570.3
Pierres brutes	258.4	"	36.1	56.7	"	83.7	76.3	10.1	"	"	"	"	37.7	77.9
Pierres taillées	4,549.4	20.6	22.5	7.0	"	21.6	227.4	390.3	"	9.0	"	20.9	36.7	947.3
Sables	"	300.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27.0
Spath en pierres et terres en vrac	"	"	"	"	"	"	2.0	"	"	7.0	"	"	"	115.3
Verres à vitre	"	0.5	"	43.0	"	"	"	25.6	"	1.0	"	"	"	139.4
Vins	"	"	9.2	71.3	"	4.5	"	56.6	"	3.9	"	"	536.7	390.2
Zinc en saumons et en plaques	"	"	"	17.0	"	"	"	1.0	"	"	"	"	"	97.5
Totaux des { expéditions	8,561.7	"	2,841.4	"	666.7	"	5,722.9	"	6,181.0	"	14.0	"	11,094.5	"
{ réceptions	"	6,603.2	"	14,606.3	"	3,690.3	"	10,855.2	"	3,939.9	"	699.7	"	28,774.3
Total des expéditions et réceptions.	15,164.9		17,447.7		4,357.0		16,578.1		10,120.9		713.7		39,888.8	

NATURE DES MARCHANDISES.	MONS (BASSIN).		JEMMAPES.		SAINT-GHISLAIN.		BOUSSU.		THULIN.		QUIÉVRAIN.		Observations.
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	
Bois de construction	307.2	"	23.0	5,078.5	79.0	790.3	17.6	208.3	4.0	109.0	158.8	100.1	
Bières	"	"	0.9	52.5	"	83.2	24.0	6.3	0.6	"	"	23.2	
Boissons distillées	"	"	"	459.8	"	187.5	"	45.7	"	31.0	5.5	49.9	
Briquettes de charbon.	"	"	"	"	4,965.1	"	"	"	"	"	"	30.0	
Briques	"	"	985.0	12.0	1,809.1	185.4	"	256.0	"	37.7	"	579.0	
Castine	199.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Cendres de forge.	"	"	500.0	"	"	490.0	"	"	"	"	"	10.2	
Céréales.	2,876.3	"	1,003.3	3,955.6	1,013.9	3,971.2	96.3	1,851.1	335.9	1,303.5	4,189.1	1,919.9	
Chaux en vrac	"	"	19.7	149.4	"	35.4	"	10.1	"	10.0	4.5	20.0	
Clous.	"	"	0.5	35.4	"	47.1	"	23.8	2,430.0	2.0	"	0.6	
Coke	"	890.0	6,198.0	"	7,341.5	15.0	"	455.0	2.9	"	"	135.0	
Cuir et peaux	"	"	21.2	3.5	"	11.1	"	"	403.5	"	23.8	69.7	
Denrées coloniales	"	27.0	"	157.1	"	256.3	5.0	146.2	"	20.3	520.6	60.5	
Engrais et fumiers communs.	"	"	"	"	"	12.5	"	5.0	"	2.3	"	39.9	
Fers ébauchés bruts.	"	"	"	"	"	"	14.2	"	"	"	"	70.6	
Fers ouvrés	10.0	1,120.0	"	689.7	11.0	438.4	"	193.8	"	47.1	"	2,071.2	
Fils de lin, de laines et autres	"	"	"	"	"	25.5	6.8	6.7	"	1.1	23.5	1.2	
Fonte brute.	"	"	"	582.4	"	663.5	"	38.5	"	"	"	1,677.2	
Houille	1,034.0	160,167.6	178,656.4	311.1	66,464.4	823.4	"	20.0	900.0	"	"	534.0	
Huile.	"	"	127.0	474.4	"	190.2	"	46.3	11.5	20.9	300.9	19.5	
Manufactures et tissus	"	"	"	1.4	"	21.2	"	0.6	"	2.4	"	1.9	
Mécaniques.	"	"	139.3	29.6	"	218.9	925.4	20.7	"	14.7	88.7	88.3	
Minerais.	29,220.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,491.0	
Moellons	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41.1	
Mitraille et limaille de fer et de fonte.	"	"	248.1	"	254.5	18.8	46.8	24.5	59.8	22.0	"	696.3	
Pavés.	"	3,566.7	"	833.0	"	106.0	"	5.3	"	"	"	980.7	
Pierres brutes.	"	5.0	"	29.0	"	84.7	"	323.4	"	"	319.0	1,040.1	
Pierres taillées	2.9	203.5	6.6	1,439.6	321.0	137.3	816.0	144.3	"	169.8	"	657.5	
Sables	"	"	15.0	303.5	36.3	5.5	602.1	341.3	"	15.0	97.0	612.0	
Spaht en pierres et terres en vrac	211.4	"	"	342.6	1,488.8	180.0	"	6.0	"	"	129.0	130.1	
Verres à vitre.	"	"	"	11.1	"	30.4	"	21.2	"	"	"	"	
Vins	"	"	"	37.0	"	2.6	4.4	9.4	1.0	52.7	201.9	8.6	
Zinc en saumons et en plaques	"	"	"	2.0	"	"	"	"	"	1.1	8.9	15.0	
Totaux des { expéditions	33,582.5	"	187,950.0	"	83,869.3	"	2,558.6	"	4,175.2	"	6,079.4	"	
{ réceptions	"	165,985.0	"	15,010.1	"	9,242.1	"	4,216.1	"	2,005.2	"	13,198.5	
Total des expéditions et réceptions.	199,870.6		202,960.1		93,111.4		6,774.7		6,180.4		19,277.9		

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES MIXTES AVEC LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT. — TRANSIT.													
	FLANDRE OCCIDENTALE.		NORD BELGE.		PEPINSTER A SPA.		LIERRE A TURNHOUT.		HAINAUT ET FLANDRE.		CENTRE.		GRAND-LUXEMBOURG.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Bois de construction	381.2	438.7	2,145.0	2,462.0	174.4	511.3	114.7	294.9	137.6	184.9	309.3	583.4	5,786.2	842.4
Bières	30.3	54.1	0.5	66.2	"	56.4	0.3	52.0	20.2	31.6	2.9	51.3	"	0.0
Boissons distillées	28.4	171.2	458.9	174.0	40.8	32.7	22.2	9.0	14.8	28.3	1.4	155.2	30.7	306.4
Briques	"	93.0	389.5	7,356.0	"	25.0	"	"	"	"	65.0	"	18.8	15.8
Briques	"	126.7	811.2	603.9	"	"	"	0.7	"	"	6.0	71.2	6.2	90.0
Castine	"	"	1,817.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cendres de forge	"	"	1,105.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales	5,648.1	4,228.5	13,754.3	11,581.9	115.9	2,353.5	517.6	658.4	1,673.7	900.9	606.0	2,197.4	1,558.9	716.2
Chaux en vrac	35.0	14,603.9	1,514.3	29.0	"	"	"	30.0	152.0	0.5	24.8	10.0	2,064.1	15.0
Clous	"	269.2	985.7	218.6	"	"	"	43.7	0.6	15.1	125.0	1.4	27.2	35.3
Coke	"	3,522.6	695.0	8,654.0	"	"	"	37.0	800.5	135.0	1,841.0	5.0	1.0	2,245.9
Cuir et peaux	33.8	209.0	85.6	156.8	183.5	1,583.7	25.4	8.4	24.7	18.8	32.3	243.7	36.9	793.9
Denrées coloniales	72.9	1,771.6	56.9	623.3	"	110.2	"	109.3	970.5	192.4	53.3	353.4	173.9	650.7
Engrais et fumiers communs	28.4	5,059.0	7.2	107.5	"	67.4	"	446.7	14.4	130.7	"	59.4	56.4	493.4
Fers échabotés bruts	"	"	2,673.1	1,347.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35.5
Fers ouvrés	5.6	1,171.6	13,443.9	2,694.8	3.1	104.8	18.2	102.1	103.0	122.2	340.7	516.7	10.2	81.1
Fils de lin, de laines et autres	208.9	2,030.5	890.9	71.0	1.0	0.5	54.1	211.5	243.3	74.6	56.3	"	178.3	75.3
Fonte brute	26.7	202.8	33,214.7	14,710.0	2.4	4,747.0	3.8	58.8	82.0	178.6	117.8	3,656.8	4.9	387.4
Houille	10.0	61,569.9	96,737.1	13,551.4	"	68.6	7.7	1,116.0	10,214.7	20,592.6	47,638.6	7,001.1	10.0	45,996.7
Huile	1,130.3	39.4	131.6	835.7	0.4	32.1	0.2	58.3	274.7	389.4	15.1	192.9	"	5,111.0
Manufactures et tissus	1,023.2	265.5	29.0	170.1	"	42.5	39.7	46.8	229.1	70.5	0.3	3.7	5.4	65.8
Mécaniques	134.6	246.8	3,286.3	1,111.0	2.7	"	0.9	67.9	14.0	11.1	1.3	11.4	28.0	109.4
Minerais	0.4	26.4	121,935.3	72,390.2	42,303.9	"	"	"	"	16.8	2,591.1	"	113,445.4	22.0
Moellons	"	"	5.0	"	5.0	"	"	"	328.6	"	6.0	"	"	"
Mitraille et limaille de fer et de fonte	15.5	1.8	4,412.5	1,466.4	19.8	"	4.0	1.0	64.2	"	"	397.4	50.0	34.5
Pavés	"	8,690.6	2,227.6	97.5	202.4	292.4	"	"	147.0	"	5,393.3	"	250.0	20.0
Pierres brutes	6.0	869.4	1,610.6	222.7	"	1.6	1,019.3	16.5	319.5	27.8	15.0	470.8	337.8	32.4
Pierres taillées	6.2	3,437.5	478.0	290.8	101.8	30.7	10.3	278.0	317.0	83.0	"	10.7	194.5	104.8
Sables	169.8	13.2	2,427.5	300.9	"	"	"	"	"	223.2	103.0	"	1,402.1	78.5
Spath en pierres et terres en vrac	"	93.0	3,440.1	390.7	6.6	"	"	"	20.2	280.0	523.1	32.5	159.4	90.4
Verres à vitre	"	134.7	251.0	389.8	10.0	4.5	"	24.4	"	0.9	"	3.7	4.1	61.7
Vins	25.2	351.5	365.7	1,189.6	3.0	89.3	"	23.0	4.4	67.8	130.5	160.2	14.9	214.0
Zinc en saumons et en plaques	5.5	9.8	9,655.6	507.3	"	4.0	0.5	2.6	1.1	7.0	2.2	11.4	51.0	4.0
Totaux des expéditions	9,136.0	"	322,210.4	"	43,269.7	"	1,839.8	"	16,178.8	"	60,003.0	"	125,906.3	"
Totaux des réceptions	"	109,793.9	"	143,878.5	"	10,158.2	"	3,787.9	"	23,746.5	"	16,140.6	"	56,703.8
Total des expéditions et réceptions.	118,029.9		466,087.9		53,427.9		5,627.7		39,925.3		76,204.6		184,610.1	

NATURE DES MARCHANDISES	SERVICES MIXTES, LTD (Suite.)				SERVICES INTERNATIONAUX.									
	SAMBRE ET MEUSE		EST BELGE ET NASSAGE A WAREF		SUISSE		FRANCE		ALLEMAGNE		HOLLANDE		PRUSSE-NÉERLANDO-BELGE	
	Expéditions	Réceptions	Expéditions	Réceptions	Expéditions	Réceptions	Expéditions	Réceptions	Expéditions	Réceptions	Expéditions	Réceptions	Expéditions	Réceptions
Bois de construction	9 505 6	23 0	595 6	723 8	"	"	295 9	3,409 7	123 4	74 7	732 2	26 5	2,558 4	424 9
Bois	3 2	0 9	28 0	16 9	"	"	1 8	184 0	1,140 4	2 1	"	0 3	59 3	676 9
Boissons distillées	27 1	44 8	115 6	127 9	0 0	2 1	252 3	215 5	161 7	139 3	58 9	5 7	1 555 6	29 8
Briques de charbon	26 1	3 731 5	380 4	5,956 5	"	"	"	26,544 4	11 4	"	"	220 0	8 0	"
Briques	"	33 0	107 0	46 6	"	181 0	8 1	572 0	"	163 3	"	117 9	"	30 1
Castine	215 0	"	3 0	"	"	"	22 8	"	"	"	"	"	"	5 0
Cendres de forge	"	"	"	130 8	"	"	"	13 4	13 4	"	"	"	"	35 5
Céréales	716 9	3,7 6	573 7	2,223 4	134 7	113 2	20 608 2	14,889 3	31,336 3	27,148 1	31 7	134 2	4 061 0	8,511 1
Cuir en vrac	10 0	71 0	656 4	94 3	"	"	"	1,771 5	"	4 3	"	5 0	"	390 5
Clous	8 7	1 7	0 5	33 4	"	19 8	14 8	51 6	0 2	4 8	"	871 7	54 0	106 2
Coke	316 0	3,477 0	"	4 190 6	"	43 082 8	"	40 332 0	"	"	"	"	42 0	"
Cuir et peaux	16 6	11 9	3 1	276 3	"	1 638 4	811 5	1,336 3	545 5	5,506 0	242 2	77 8	14 2	272 1
Denrées coloniales	"	205 4	"	270 1	18 0	2,600 2	1 123 9	3 004 8	270 3	2,767 8	1,068 1	11 3	272 7	1 575 5
Engrais et produits communs	"	7 5	"	223 2	"	115 2	54 3	960 0	104 8	1,117 7	"	178 4	100 3	1,248 9
Terres caillouteuses brutes	24 0	25 0	516 1	"	"	"	"	3,202 5	260 2	233 2	"	"	"	"
Terres ouvrées	317 5	31 9	354 5	833 8	"	731 7	231 6	4 215 6	1,214 0	1,090 6	1 4	207 5	6 7	165 3
Fils de lin, de jute et autres	9 7	"	50 4	57 5	4 7	282 4	132 5	1 756 7	652 3	1 658 4	11 9	1 156 9	45 6	69 8
Fonte brute	856 4	1 487 0	2,221 0	998 2	"	20 7	6 1	11,713 7	23 7	10,219 3	17 2	"	8 7	"
Houille	273 7	30,591 3	25 318 8	51 368 6	"	1 730 9	"	297,550 2	46 2	131 0	"	6,528 0	"	1 565 4
Huile	3 4	127 0	13 9	192 9	"	892 3	652 0	584 2	269 8	2,519 4	397 9	137 4	68 1	679 3
Manufactures et tissus	1 5	15 3	5 1	28 9	71 5	834 2	2,288 5	4,343 3	1,569 7	928 6	241 1	264 9	13 1	305 0
Mécaniques	30 1	12 1	58 5	326 6	"	786 1	287 9	858 4	117 9	537 7	0 8	165 0	18 0	89 3
Minerais	26,936 3	"	25,743 1	140 5	"	130 2	360 7	104 489 1	5,592 5	15,608 3	1 045 7	"	"	10 7
Moullons	6 0	"	33 4	"	"	"	80 0	47 0	10 0	"	"	"	"	385 7
Mitraille et limaille de fer et de fonte	11 1	112 5	39 3	141 2	"	"	34 9	5 178 0	36 7	5 1	15 4	"	20 6	10 0
Peaux	52 0	"	"	192 6	"	"	"	3,812 1	365 5	1 9	"	20 8	"	1,272 6
Pierres brutes	53 5	48 3	102 2	375 3	"	"	766 1	2,461 1	1 9	754 9	"	70 8	"	112 2
Pierres taillées	173 3	13 9	715 9	359 1	"	"	90 8	5,571 6	31 8	1,403 2	10 1	901 0	"	237 7
Sables	690 5	36 3	1,161 4	169 9	"	"	72 7	2 964 9	1,097 8	21 2	"	6 0	4 5	16 9
Spath en pierres et terres en vrac	1,484 4	5 0	657 6	546 6	"	220 1	708 9	1,799 2	96 3	314 5	2 4	"	"	10 3
Verres à vitre	"	"	6 327 7	31 5	"	26 9	263 6	121 5	165 5	82 5	"	73 4	20 3	64 4
Vins	58 3	5 0	21 4	76 7	14 7	1 5	10,123 0	293 7	679 6	1 288 5	5 5	71 9	12 0	395 7
Zinc en saumons et en plaques	8 7	2 8	"	3 1	"	"	82 3	6,913 4	4,133 9	5 2	"	973 3	"	16 6
Totaux des expéditions	42,066 6	"	65,667 8	"	249 6	"	39 405 2	"	50,008 8	"	2,042 5	"	1,227 3	"
Totaux des réceptions	"	40,480 2	"	70,516 5	"	53,429 7	"	552,474 1	"	73,776 0	"	12,227 7	"	18 753 4
Total des expéditions et réceptions	82 545 8		136 384 3		53,679 3		591,879 3		123,784 8		16,170 2		27,703 1	

N° XIX. — *Relevé des transports effectués en vertu de*

N° DES CONTRATS.	NATURE DES TRANSPORTS.	INDICATION DES PARCOURS.	DISTANCES EN KILOMÈTRES.	DURÉE DES TRAITÉS.
4	Charbons.	Tamines à Ougrée	20	Du 1 ^{er} janvier au 30 juin. . . .
2		Châtelainau à Floreffe	20	— au 31 décembre.
2		Farciennes —	20	
2		La Verrerie —	65	
2		Beaumo —	65	
3		Jemmapes à Bruxelles	70	— —
3		Saint-Ghislain —	70	
4		Roux à Hal.	50	— —
4		Gosselies —	50	
4		Charleroi —	55	
4		Jemmapes —	50	
5		Centre à Châtelainau	45	— —
5		Jemmapes —	60	
6		Farciennes à Gand	140	— au 31 mars . . .
7		— —	140	— au 31 décembre.
8		Châtelainau —	140	— —
8		— —	140	— —
9		Farciennes —	140	
9		Gosselies —	125	— —
10		Saint-Ghislain à Bruxelles	75	
10		Jemmapes —	70	— —
11		Saint-Ghislain à Mouscron	85	
11		— Courtrai	100	— —
11		Jemmapes à Mouscron	85	
11		— Courtrai	95	— —
42		Centre à Anvers	105	
42		Gosselies —	140	
42		Charleroi —	145	
42		Châtelainau —	125	
42		Jemmapes —	145	
42		Liège —	145	
43		Châtelainau à France, par Quiévrain. .	80	— —
43		Farciennes — —	80	
43		Oiseau — —	85	
43		Tamines — —	85	
43		Campinaire — —	80	

traités spéciaux à prix réduit, pendant l'année 1862.

NOMBRE DE JOURS.	NOMBRE DE WAGONS ou TONNAGE GARANTI.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES (Tonnes.)	NOMBRE de TONNES-KILOM.	RECETTE RÉELLE.	PRIX RÉDUIT, PAR TONNE-KILOMÈT.	PRIX DU TARIF NORMAL, PAR TONNE-KILOMÈT.	RECETTE d'après LE TARIF NORMAL.	PARCOURS MOYEN EN KILOMÈTRES.
181	Totalité	690	13,800	4,069 50	0 078	0 085	4,473 "	20
		8,963	179,260	13,414 50	0 075	0 110	19,718 60	20
363	600 tonnes par mois.	60	1,200	90 "	0 075	0 110	132 "	20
		3,769	244,985	14,133 75	0 058	0 075	18,468 10	65
		10	650	37 50	0 058	0 075	49 "	65
365	Totalité	3,815	267,050	16,786 "	0 063	0 074	19,838 "	70
		4,305	91,350	5,742 "	0 063	0 074	6,786 "	70
		345	17,250	1,104 "	0 081	0 080	1,380 "	50
365	—	4,850	92,500	5,920 "	0 064	0 080	7,400 "	50
		685	37,675	2,397 50	0 064	0 078	2,945 50	5
		75	3,750	240 "	0 064	0 080	300 "	50
365	—	35,079	4,578,555	91,205 40	0 058	0 082	129,792 30	45
		4,606	96,360	6,402 80	0 063	0 076	7,387 60	60
90	—	2,160	302,400	11,340 "	0 038	0 044	13,284 "	140
365	40,000 tonnes.	14,030	1,964,200	73,657 50	0 038	0 044	86,284 50	140
365	5,000 —	5,485	767,900	28,796 25	0 038	0 044	33,732 75	140
		4,614	225,960	8,473 50	0 038	0 044	9,926 10	140
365	Totalité	490	68,600	2,572 50	0 038	0 044	3,043 50	140
		145	51,875	2,178 75	0 042	0 058	2,490 "	125
365	—	8,620	646,500	37,606 "	0 058	0 073	47,440 "	75
		6,060	424,200	25,452 "	0 063	0 074	31,512 "	70
		4,955	166,175	8,797 50	0 053	0 066	10,948 "	85
365	—	40	1,000	50 "	0 050	0 058	57 50	100
		4,435	351,475	18,607 50	0 053	0 066	23,456 "	85
		191	18,445	955 "	0 053	0 060	1,088 70	95
		6,605	693,525	27,741 "	0 040	0 055	38,309 "	105
		350	38,500	1,540 "	0 040	0 053	2,017 50	110
365	3,000 tonnes	53	6,095	243 80	0 040	0 051	312 70	115
		5	625	25 "	0 040	0 048	30 "	125
		290	33,350	1,334 "	0 040	0 054	1,711 "	115
		25	2,875	115 "	0 040	0 054	147 50	115
		40	800	40 "	0 053	0 069	55 50	80
365	Totalité	440	35,200	1,870 "	0 053	0 069	2,442 "	80
		280	23,800	1,260 "	0 053	0 066	1,568 "	85
		750	62,900	3,330 "	0 053	0 066	4,144 "	85
		190	15,200	807 50	0 053	0 069	1,054 50	80
	A reporter.	112,405	8,525,685	115,065 75			530,094 85	

N° DES CONTRATS.	NATURE DES TRANSPORTS.	INDICATION DES PARCOURS.	DISTANCES EN KILOMÈTRES.	DURÉE DES TRAITÉS.
14	Charbons.	Farciennes à France, par Quiévrain . .	80	Du 1 ^{er} janvier au 31 décembre.
15		Tamines — —	85	
16		La Louvière à Momignies	35	— au 28 février. .
17		Charleroi à Lede	105	
18		— Vieux-Dieu	110	Du 1 ^{er} octobre —
19		Jemmapes à Néchin	75	
20		Ougrée à Couillet	35	Du 1 ^{er} janvier —
21		La Louvière à Ougrée	70	
22		Nord belge à Eschweiler	40	Du 31 mai —
23		Châtelineau à La Louvière	40	
24		Ougrée et Espérance à La Louvière . .	70	— —
25		Couillet à Bois-du-Luc	40	
26		Dolbaix à Couillet	70	— —
27		— Châtelineau	65	
28		— Huy	35	— —
29		Châtelineau à Beaume	45	
30		— Bois-du-Luc	45	— —
31		— Longdoz	30	
32		— La Croyère	40	— —
33		Couillet à —	35	
34		La Louvière à Longdoz	70	— —
35		Châtelineau à Valenciennes	80	
36		— —	80	— —
37		— —	80	
38		— —	80	— —
39		Charleroi —	70	
40		Marchiennes à France, par Quiévrain . .	65	— —
41		Ougrée à Aix-la-Chapelle	40	
42		Châtelineau à Maubeuge	5	Du 1 ^{er} janvier —
43		Hainiau à Châtelineau	30	
44		Marche à Beaume	75	Du 1 ^{er} mai —
45		— Bracquengnies	75	
46		Châtelineau à Marche	30	— —
47		La Louvière à Châtelineau	45	
48		Bracquengnies —	45	Du 1 ^{er} janvier —
49		Bois-du-Luc —	45	
50		Châtelineau à Beaume	45	— —
51		— —	45	

NOMBRE DE JOURS.	NOMBRE DE WAGONS ou TONNAGE GARANTI.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES. (Tonnes.)	NOMBRE de TONNES-KILOM.	RECETTE RÉELLE.	PIIX RÉDUIT, PAR TONNE-KILOMÈT.	PIIX DU TARIF normal, PAR TONNE-KILOMÈT.	RECETTE d'après LE TARIF NORMAL.	PARCOURS MOYEN EN KILOMÈTRES.
	Report.	442,405	8,525,685	415,065 75	"	"	530,094 85	"
365	Totalité	980	9,600	510 "	0 053	0 069	666 "	80
59	—	860	73,400	3,870 "	0 053	0 066	4,816 "	85
408	—	425	14,875	1,083 75	0 072	0 089	1,347 50	35
92	—	940	98,700	4,700 "	0 048	0 053	5,452 "	105
92	—	85	9,350	374 "	0 040	0 053	476 "	110
92	1 wagon par jour . . . (A continuer en 1863)	254	48,825	4,429 50	0 060	0 073	4,330 50	75
365	Totalité	1,460	40,600	2,640 "	0 064	0 074	3,016 "	35
224	—	555	38,850	2,220 "	0 037	0 067	2,608 50	70
215	—	715	28,600	1,787 50	0 063	0 073	2,073 50	40
365	—	201	8,040	522 60	0 065	0 085	683 40	40
365	—	1,875	131,250	7,500 "	0 057	0 067	8,812 50	70
365	—	717	28,680	2,079 30	0 073	0 085	2,437 80	40
		1,745	122,150	6,718 25	0 055	0 067	8,201 50	70
365	—	1,651	107,315	5,778 50	0 054	0 068	7,264 40	65
		400	3,500	215 "	0 064	0 074	260 "	35
365	—	600	27,000	1,740 "	0 064	0 082	2,220 "	45
365	—	1,955	87,975	5,669 50	0 064	0 082	7,233 50	45
365	—	1,401	33,030	2,202 "	0 066	0 077	2,532 30	30
365	—	7,572	302,880	19,687 20	0 065	0 085	25,744 80	40
		445	5,075	377 "	0 074	0 089	449 50	35
365	—	475	42,250	700 "	0 057	0 067	822 50	70
365	—	4,785	382,800	20,575 50	0 054	0 069	26,556 75	80
365	—	3,435	250,800	13,480 50	0 054	0 069	17,399 25	80
365	—	530	42,400	2,279 "	0 054	0 069	2,941 50	80
365	—	377	30,460	1,621 40	0 054	0 069	2,092 35	80
365	—	490	43,300	722 "	0 054	0 074	938 "	70
365	—	436	8,840	516 80	0 058	0 075	666 40	65
444	—	40	400	25 "	0 063	0 073	29 "	40
365	—	1,840	9,200	1,472 "	0 160	0 260	2,392 "	5
		4,595	137,850	9,449 75	0 068	0 077	10,568 50	30
245	—	344	25,800	1,410 40	0 055	0 066	1,720 "	75
		460	34,500	1,932 "	0 056	0 066	2,300 "	75
		200	6,000	400 "	0 067	0 077	460 "	30
		7,180	323,400	20,822 "	0 064	0 082	26,566 "	45
365	—	20	900	58 "	0 064	0 082	74 "	45
		5,839	262,755	16,933 40	0 064	0 082	21,601 30	45
		396	17,820	1,448 40	0 064	0 082	1,465 20	45
	A reporter.	165,390	44,273,955	579,355 40			736,386 30	

N° DES CONTRATS.	NATURE DES TRANSPORTS.	INDICATION DES PARCOURS.	DISTANCES EN KILOMÈTRES.	DURÉE DES TRAITÉS.
40	Charbons. Fontes brutes. —	Bois-du-Luc à Châtelineau. Châtelineau à Bois-du-Luc — Centre	45 45 45	Du 1 ^{er} janvier au 31 décembre.
41	Charbons. Fontes brutes.	Nord belge à Vireux — —	35 35	— —
42	— — Fers et tôles — — —	Espérance à Zône Marche — Zône à Longdoz — Guillemins — Nessonvaux — Trooz	35 35 35 35 50 45	— —
43	Fontes brutes. Minerais	Ougrée à Châtelineau. Moustier —	30 45	— —
44	Pyrites.	Namur à Saint-Denis.	35	Du 6 décembre au 31 décembre.
45	—	Theux à Chauny.	55	Du 1 ^{er} septembre —
46	Minerais	Mons (bassin) à La Louvière. — —	20 20	Du 1 ^{er} janvier au 44 août. . . . Du 45 août au 31 décembre. . .
47	—	Marchiennes à Bracquenies Mons (bassin) — — —	33 45 45	Du 1 ^{er} mai au 4 ^{er} août. Du 1 ^{er} janvier au 30 novembre . Du 1 ^{er} décembre au 31 décembre.
48	Minerais de zinc	Anvers à Corphalie. — Ampsin. — Hermalle. — Liège.	445 445 445 445	Du 1 ^{er} janvier au 31 décembre.
49	—	Cologne à Corphalie.	40	Du 29 avril —
50	Scories.	Namèche à Thy-le-Château	35	Du 20 novembre —
51	Engrais communs.	Hal à Bruxelles.	20	Du 1 ^{er} janvier —
52	Sables	Aix-la-Chapelle à Floreffe.	50	— —
53	Pierres calcaires.	Écaussines à La Louvière.	45	— —
54	Chaux.	Rhînes à Vieux-Dieu — Anvers Herbesthal —	40 45 455	— —
55	Plombs et zincs en plaques ou en saumons.	— Bruxelles. — Gand. Dolhain à Anvers — Gand.	445 490 450 480	— —
56	—	Ampsin à France, par Erquelinnes.	35	— —

NOMBRE DE JOURS.	NOMBRE DE WAGONS ou TONNAGE GARANTI.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES. (Tonnes.)	NOMBRE de TONNES-KILOM.	RECETTE RÉELLE.	PRIX RÉDUIT. PAR TONNE-KILOMÈT.	PRIX DU TARIF normal, PAR TONNE-KILOMÈT.	RECETTE d'après LE TARIFF NORMAL.	PARCOURS MOYEN EN KILOMÈTRES.
	Report.	465,390	44,273,955	579,355 40	"	"	736,386 30	"
365	Totalité	40,063 4,692 557 2,144 2,027 280 1,435 49 62 5 45 5,680 2,060 40 64 18,035 9,320 468 888 730 4,873 44 1,442 1,482 490 200 570 668 8,778 8,300 495 3,263 56 36 1,014 20 345	452,923 76,440 25,065 74,935 70,945 9,800 50,925 1,745 2,170 250 675 170,400 30,900 550 3,520 360,700 186,400 16,380 13,320 10,930 215,395 1,610 127,880 135,930 7,600 7,000 11,400 33,400 131,670 332,000 22,275 505,765 7,560 6,840 152,400 3,600 12,075	579,355 40 29,488 50 4,906 80 4,615 30 3,960 85 3,749 95 658 " 3,419 25 424 95 458 40 18 75 56 25 9,940 " 2,369 " 23 50 214 40 34,266 50 15,844 " 1,076 40 1,420 80 1,022 " 7,960 25 59 50 5,304 24 6,560 40 437 " 400 " 969 " 1,970 60 14,922 60 18,675 " 1,113 75 25,222 99 432 88 334 80 7,838 22 186 " 931 50	" 0.064 0.064 0.064 0.053 0.053 0.067 0.067 0.073 0.073 0.075 0.083 0.058 0.077 0.067 0.060 0.095 0.086 0.066 0.107 0.090 0.037 0.037 0.044 0.044 0.053 0.057 0.085 0.089 0.085 0.056 0.050 0.050 0.050 0.053 0.049 0.052 0.052 0.077	" 0.082 0.082 0.082 0.074 0.074 0.074 0.074 0.109 0.109 0.100 0.102 0.077 0.130 0.089 0.078 0.140 0.140 0.089 0.130 0.130 0.047 0.047 0.047 0.047 0.073 0.074 0.110 0.080 0.127 0.060 0.057 0.060 0.060 0.060 0.060 0.060 0.060 0.089	736,386 30 37,240 50 6,260 40 2,060 90 5,566 60 5,270 20 728 " 3,783 " 186 20 235 60 25 " 69 " 13,064 " 3,914 " 34 " 275 20 39,677 " 20,504 " 1,450 80 1,687 20 1,387 " 40,144 20 75 60 6,004 80 6,382 80 551 " 520 " 1,254 " 2,338 " 16,678 20 19,920 " 1,264 73 30,345 90 459 20 410 40 9,426 " 216 " 1,069 50	" 45 45 45 35 35 35 35 35 50 45 45 30 45 35 55 20 20 35 45 45 445 445 445 445 40 35 20 50 45 40 45 155 445 190 150 180 35
	A reporter. . . .	249,409	14,546,720	786,707 43			986,532 23	

N° DES CONTRATS.	NATURE DES TRANSPORTS.	INDICATION DES PARCOURS.	DISTANCES EN KILOMÈTRES.	DURÉE DES TRAITÉS.
57	Plombs et zincs, en saumons ou en plaques.	Corphalie à France, par Erquelinnes.	35	Du 1 ^{er} janvier au 31 décembre.
58	—	Herbesthal — — —	75	— —
59	—	— — —	75	— —
60	—	Nord belge — — —	35	— —
61	—	Dolhain — — —	70	— au 31 mai. . . .
62	Oxyde de zinc.	Paris à Corphalie.	35	— au 31 décembre.
63		Châtelaineau à Longdoz	30	
64		Marchiennes —	40	— —
65		— Chénée.	45	— —
66		— Longdoz	40	— —
67		Châtelaineau —	30	— —
68		— —	30	— —
69		— Huy	30	— —
70		La Croyère à Longdoz	65	— —
71		— Trooz	75	— —
72		Longdoz à Couillet.	35	— —
73		— Marchiennes	40	— —
74		— La Croyère.	65	— —
75		— Anvers.	115	— —
76		Huy —	115	— —
77		Sclessin —	115	— au 31 mai
78		Seraing —	115	— —
79		Huy —	115	— —
80		Chénée —	120	Du 22 janvier au 31 décembre.
81		Marchiennes —	115	Du 1 ^{er} janvier —
82		Couillet —	115	— —
83		— —	115	— —
84		Châtelaineau —	125	— —
85		Ougrée à France, par Erquelinnes.	35	Du 6 janvier —
86		Couillet à Quiévrain	75	Du 1 ^{er} janvier —
87		— —	75	— —
88		Châtelaineau —	80	— au 14 juin
89		Marchiennes —	65	— au 31 mai. . . .
90		— —	65	— au 31 décembre.
91		— —	65	— —
92		Longdoz à France, par Erquelinnes.	35	— —
93		Sclessin — —	35	— —

Pars laminés et tôles.

NOMBRE DE JOURS.	NOMBRE DE WAGONS ou TONNAGE GARANTI.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES. (Tonnes.)	NOMBRE de TONNES-KILOM.	RECETTE RÉELLE.	PRIX RÉDUIT, PAR TONNE-KILOMÈT.	PRIX DU TARIF NORMAL, PAR TONNE-KILOMÈT.	RECETTE d'après LE TARIF NORMAL.	PANCOUS MOYEN EN KILOMÈTRES.
	Report.	249,409	44,346,720	786,707 43	•	•	986,532 23	•
365	Totalité	425	4.375	337 50	0 077	0.089	387 50	35
365	—	286	24,450	4,464 32	0.068	0.073	4,573 •	75
365	—	910	68,250	4,659 20	0 068	0.073	5,005 •	75
365	—	6,344	224,935	47,420 70	0.077	0.089	49,657 40	35
451	—	40	700	47 •	0.067	0.074	52 •	70
365	—	76	2,660	205 20	0.077	0.088	235 60	35
365	—	485	44,550	4,067 •	0.073	0.143	4,649 •	30
365	—	590	23,600	4,622 50	0.069	0.105	2,478 •	40
365	—	45	675	47 25	0.070	0.102	69 •	45
365	—	579	23,460	4,563 30	0.069	0.105	2,431 80	40
365	—	420	3,600	252 •	0.070	0.143	408 •	30
365	—	844	24,330	4,703 40	0.070	0 443	2,757 40	30
365	—	30	900	83 50	0.098	0.143	102 •	30
365	—	78	5,070	339 30	0.067	0 095	483 60	65
365	—	47	4,275	85 85	0 067	0.093	449 •	75
365	—	5	475	42 •	0.069	0.109	49 •	35
365	—	278	44,420	764 50	0.069	0.105	4,167 60	40
365	—	388	27,460	4,707 20	0.067	0.095	2,405 60	65
365	—	374	42,665	2,488 90	0.054	0.068	2,893 80	415
365	—	452	47,480	896 80	0.051	0.068	4,435 60	415
451	—	4,026	462,990	23,753 40	0 051	0.068	34,402 80	415
451	—	40	4,600	236 •	0.051	0.068	312 •	415
451	—	209	24,035	4,233 40	0 051	0 068	4,630 20	415
344	—	496	23,520	4,274 •	0.051	0.066	1,548 40	420
365	—	58	6,670	362 50	0 054	0.068	432 40	415
365	—	741	85,215	5,001 75	0 059	0.068	5,779 80	415
365	—	27	3,405	482 25	0.059	0 068	240 60	415
365	—	458	57,250	3,091 50	0.054	0.064	3,664 •	425
360	—	43	4,505	422 55	0 081	0.109	463 40	35
365	—	283	21,225	4,485 75	0.070	0.093	4,984 •	75
365	—	405	7,875	554 25	0.070	0.093	735 •	75
465	—	38	3,040	210 90	0.069	0.089	269 80	80
451	—	35	2,275	462 75	0 072	0.095	217 •	65
365	—	349	22,685	4,622 85	0 072	0 095	2,463 80	65
365	—	27	4,755	425 55	0.072	0.095	467 40	65
365	—	298	40,430	849 30	0.081	0.109	4,432 40	35
365	—	230	44,550	4,023 •	0.081	0.109	4,254 •	35
	A reporter.	268,039	45,844,575	864,467 65			4,084,695 83	

N° DES CONTRATS.	NATURE DES TRANSPORTS.	INDICATION DES PARCOURS.	DISTANCES EN KILOMÈTRES.	DURÉE DES TRAITÉS.
86	Fers laminés et tôles	Ougrée à France, par Erquelines.	35	Du 4 ^{er} janvier au 31 décembre.
		— par Quiévrain	440	
87	—	Longdoz à Paris	35	— —
88	—	Huy à France, par Erquelines.	35	— —
89	—	Châtelineau à Longdoz	30	Du 13 novembre —
	—	Charleroi —	35	Du 4 ^{er} janvier —
90	—	— Trooz	45	
	Pontes brutes	— Chaudfontaine	40	
91	Rails et accessoires	Marchiennes à Anvers	445	Du 22 février —
		— Bruxelles	65	
		— Gand	430	
		— Mouscron	425	
92	—	Châtelineau à Herentals	445	Du 4 ^{er} janvier —
		Monceau —	405	
		Thy-le-Château —	405	
	—	Châtelineau à Louvain	5	— —
93	—	Charleroi à Namur	35	
94	—	Sclessin à Anvers (Exportation).	445	— —
		— Paris, par Erquelines	35	
95	—	Seraing à Anvers (Exportation).	445	— —
		— Paris	35	
96	—	Étoile à Anvers (Exportation).	405	— —
97	—	Couillet — —	50	— —
		— à Louvain	5	
98	—	Châtelineau à Anvers (Exportation).	50	— —
99	—	Marchiennes — —	445	— —
100	—	— (Russie)	445	— —
101	—	Couillet — —	445	— —
102	—	Braine — (Italie).	80	— —
103	Clous	Longdoz à Anvers	445	— au 31 janvier . .
104	—	Gosselies —	440	— au 31 décembre .
105	—	— —	440	— —
106	Grains	Vireux à Namur	35	— au 30 septembre .
107	—	Liège à Paris, par Erquelines	35	— —
108	Billes	Charleroi à Pepinster	55	— au 31 décembre .
109	—	Anvers à Herentbals	40	Du 44 mars —

NOMBRE DE JOURS.	NOMBRE DE WAGONS ou TONNAGE GARANTI.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES. (Tonnes.)	NOMBRE de TONNES-KILOM.	RECETTE RÉELLE.	PRIX RÉDUIT, PAR TONNE-KILOMÈT.	PRIX DU TARIFF normal, PAR TONNE-KILOMÈT.	RECETTE d'après LE TARIFF NORMAL.	PARCOURS MOYEN EN KILOMÈTRES.
	Report.	268,039	15,811,575	861,167 68	"	"	1,084,695 83	"
365	Totalité	186	6,510	530 40	0 081	0 109	706 80	35
		40	1,100	73 50	0 067	0 070	77 "	110
365	—	862	30,170	2,456 70	0 081	0 109	3,275 60	35
365	—	256	8,960	691 40	0 081	0 109	972 80	35
49	—	5	150	41 "	0 073	0 113	17 "	30
		5	175	17 75	0 101	0 109	19 "	35
365	—	5	225	21 75	0 097	0 102	23 "	45
		6	240	15 90	0 066	0 073	17 40	40
		6,905	791,075	39,703 75	0 050	0 068	53,859 "	115
313	—	360	23,400	2,070 "	0 088	0 095	2,232 "	65
		87	11,310	565 50	0 050	0 062	701 70	130
		525	65,625	3,255 "	0 050	0 064	4,200 "	125
		768	88,320	4,800 "	0 054	0 068	5,990 40	115
365	—	217	22,785	1,247 75	0 055	0 072	1,649 20	105
		607	63,735	3,490 25	0 055	0 072	4,613 20	105
		273	1,365	215 70	0 180	0 280	382 20	5
365	—	1,366	47,810	3,824 80	0 080	0 109	5,190 80	35
365	—	7,384	349,160	13,565 60	0 051	0 068	57,595 20	115
		337	11,795	808 80	0 069	0 109	1,280 60	35
365	—	2,238	257,370	13,204 20	0 051	0 068	17,456 40	115
		1,955	68,425	4,692 "	0 069	0 109	7,429 "	35
365	—	384	40,320	2,803 20	0 070	0 072	2,918 40	105
365	—	4,893	244,650	15,290 67	0 063	0 100	24,465 "	50
		185	925	166 50	0 180	0 280	259 "	5
365	—	1,389	69,450	4,340 63	0 063	0 109	6,915 "	50
365	—	12	1,380	75 "	0 054	0 068	93 60	115
365	—	140	16,100	805 "	0 050	0 068	1,092 "	115
365	—	6,709	771,535	41,931 25	0 054	0 068	52,330 20	115
365	—	110	8,800	638 "	0 073	0 089	781 "	80
31	—	198	22,770	1,564 20	0 069	0 089	2,019 60	115
365	—	878	96,580	6,672 80	0 069	0 070	6,760 60	110
365	—	156	17,160	1,185 60	0 069	0 070	1,201 20	110
273	—	5	175	10 50	0 060	0 109	19 "	35
273	—	20	700	42 "	0 060	0 109	76 "	35
365	—	31	1,705	133 30	0 077	0 098	167 40	55
293	12 à 15,000 billes . . . (A continuer en 1863.)	895	8,950	1,253 "	0 110	0 180	1,611 "	40
	A reporter.	308,401	19,465,480	1,066,370 45			1,383,126 13	

N° DES CONTRATS.	NATURE DES TRANSPORTS.	INDICATION DES PARCOURS.	DISTANCES EN KILOMÈTRES.	DURÉE DES TRAITÉS.
440	Pierres de taille.	Écaussines à Anvers. Soignies — Manage — Écaussines à Vieux-Dieu. Soignies — Manago —	85 85 95 80 80 90	Du 4 ^{er} janvier au 34 décembre.
444	Bois de construction.	Louvain à Marchiennes — La Louvière. — Bascoup	105 90 100	Du 4 ^{er} mai —
442	—	Anvers à Charleroi. — Roux. — Marchiennes	115 115 115	Du 4 ^{er} janvier —
443	—	Herenthals à Gosselies. — Roux. — Écaussines — Saint-Ghislain Turnhout à Gosselies. — Roux. — Écaussines — Saint-Ghislain	100 105 75 110 100 105 75 110	— —
444	Mécaniques.	Seraing à Anvers. — Paris.	115 35	— —
445	Tuyaux en fonte.	Châtelineau à Bruxelles(A.-V.).	80	— au 30 juin. .
446	Sucre et mélasses	Thuin à Bruxelles. — Anvers.	65 115	— —
447	Fers et fontes ouvrés	Bruxelles (Midi) à Tubize. — (Allée-Verte) — La Louvière — Malines — Marchiennes — Couillet — Anvers — Gand — Liège —	20 25 30 45 50 55 70 85 130	— au 34 décembre.
	Rails	Bruxelles (Allée-Verte) — Saint-Ghislain —	25 50	— —

NOMBRE DE JOURS.	NOMBRE DE WAGONS ou TONNAGE GARANTI.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES. (Tonnes.)	NOMBRE de TONNES-KILOM.	RECETTE RÉELLE.	PRIN RÉDUIT. PAR TONNE-KILOMÈT.	PRIN DU TARIF normal, PAR TONNE-KILOMÈT.	RECETTE d'après LE TARIF NORMAL.	PARCOURS MOYEN EN KILOMÈTRES.
	Report.	308,401	49,465,480	4,066,370 45	"	"	1,353,426 43	"
		1,140	96,900	6,954 "	0 072	0 085	8,208 "	85
		1,035	87,975	6,313 50	0 072	0 085	7,452 "	85
365	Totalité	3,934	47,385	4,226 40	0 071	0 078	1,354 20	95
		63	5,010	384 30	0 076	0 089	447 30	80
		667	53,360	4,068 70	0 076	0 089	4,735 70	80
		446	43,140	978 20	0 074	0 081	1,065 80	90
		207	21,735	4,242 "	0 057	0 072	4,573 20	105
245	—	393	8,820	588 "	0 067	0 084	713 40	90
		88	8,800	528 "	0 060	0 075	660 "	100
		332	38,480	4,992 "	0 052	0 068	2,589 60	115
365	—	616	26,220	4,368 "	0 052	0 068	4,778 40	115
		56	6,440	336 "	0 052	0 068	436 80	115
		402	40,200	2,412 "	0 060	0 075	3,045 "	100
		469	47,745	4,014 "	0 057	0 072	4,284 40	105
		6	450	36 "	0 080	0 093	42 "	75
365	—	876	5	30 "	0 055	0 070	38 50	110
		432	43,200	792 "	0 060	0 075	990 "	100
		126	43,230	756 "	0 057	0 072	957 60	105
		24	4,575	426 "	0 080	0 093	447 "	75
		45	4,650	90 "	0 055	0 07	415 50	110
365	—	5,864	2,605	299,575	0 069	0 109	32,562 50	115
		3,259	44,065	7,821 60	0 069	0 129	44,665 50	35
181	—	445	9,200	667 "	0 073	0 089	816 50	80
181	—	339	30	492 "	0 098	0 115	225 "	65
		309	35,535	3,090 "	0 087	0 109	3,862 50	115
		27	540	59 40	0 110	0 150	81 "	20
		9	225	24 30	0 108	0 140	31 50	25
		47	510	54 40	0 107	0 133	68 "	30
		3	435	44 40	0 104	0 122	46 50	45
		4	50	5 20	0 104	0 120	6 "	50
365	—	73	55	5 70	0 104	0 118	6 50	55
		100 à reporter.	440	44 40	0 103	0 114	46 "	70
		44	935	95 70	0 102	0 112	404 50	85
		2	260	26 40	0 102	0 108	28 "	130
365	—	27	4	8 80	0 088	0 120	42 "	25
		23	4,150	96 60	0 084	0 100	445 "	50
	A reporter . . .	349,938	20,402,500	4,130,360 35			4,443,349 53	

N° DES CONTRATS.	NATURE DES TRANSPORTS.	INDICATION DES PARCOURS.	DISTANCES EN KILOMÈTRES.	DURÉE DES TRAITÉS.
447 suite	Tôles et fers étirés, laminés ou en barres.	Bruxelles (Midi) à Tubize.	20	Du 1 ^{er} janvier au 31 décembre.
		— (Allée-Verte) —	25	
		Beaume —	35	
		Malines —	45	
		Couillet —	55	
	Bois de construction.	Bruxelles (Midi) —	20	—
	Billes	Malines —	45	—
	Chaux bachelée.	Bruxelles (Midi) —	20	—
		Marchiennes —	50	
	Charbons.	Centre —	35	—
		Mons —	40	
		Jemmapes —	45	
		Saint-Ghislain —	50	
		Châtelain —	60	
		Couillet —	55	
		Bruxelles (Midi) —	20	
	Pontes brutes	— (Allée-Verte) —	25	—
		La Louvière —	30	
		Beaume —	35	
		Marchiennes —	50	
		Couillet —	55	
		Châtelain —	60	
		Namur —	90	
		Bruxelles (Midi) —	20	
		— (Allée-Verte) —	25	
		La Louvière —	30	
	Mitraille de fer et de fonte.	Mons —	40	—
		Jemmapes —	45	
		Marchiennes —	50	
		Lessines —	55	
		Termonde —	60	
		Lierre —	65	
		Anvers —	70	
		Wetteren —	75	
		Gand —	85	
		Bruxelles (Midi) —	20	
	Pierres brutes	Namur —	90	—
	Minerais	Marchiennes —	50	—
	Terres réfractaires			

NOMBRE DE JOURS.	NOMBRE DE WAGONS ou TONNAGE GARANTI.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES. (Tonnes.)	NOMBRE de TONNES-KILOM.	RECETTE RÉELLE.	PRIX RÉDUIT. PAR TONNE-KILOMÈT.	PRIX DU TARIF NORM., PAR TONNE-KILOMÈT.	RECETTE d'après LE TARIF NORMAL.	PARCOURS MOYEN EN KILOMÈTRES.
	Report	319,938	20,402,500	4,130.360 35	"	"	4,443,349 53	"
		5	400	9 "	0.090	0.430	43 "	20
		139	3,475	305 80	0.088	0.420	447 "	25
365	Totalité	192	420	36 "	0.086	0.409	45 60	35
		26	1,170	98 80	0.084	0.402	119 60	45
		10	550	46 "	0.084	0.098	54 "	55
365	—	8	160	14 40	0.090	0.430	20 80	20
365	—	6	270	22 80	0.084	0.402	27 60	45
365	—	44	400	9 "	0.090	0.430	43 "	20
		6	300	25 20	0.084	0.400	30 "	50
		3,215	112,525	7,394 50	0.066	0.089	9,966 50	35
		20	800	52 "	0.064	0.085	68 "	40
365	—	20,448	689,895	41,459 90	0.064	0.085	56,724 70	45
		4,797	89,850	5,750 40	0.064	0.080	7,188 "	50
		65	3,900	247 "	0.063	0.076	299 "	60
		20	1,100	70 "	0.064	0.078	86 "	55
		20	400	28 "	0.070	0.410	44 "	20
		52	1,300	88 40	0.068	0.400	130 "	25
		75	2,250	150 "	0.067	0.093	210 "	30
365	—	6,789	1,470	96 60	0.066	0.089	130 20	35
		428	21,400	1,369 60	0.064	0.080	1,712 "	50
		2,630	114,650	9,205 "	0.064	0.079	11,309 "	55
		3,426	205,560	13,018 80	0.064	0.076	15,759 60	60
		116	10,440	649 60	0.062	0.063	655 40	90
		665	13,300	931 "	0.070	0.410	1,463 "	20
		98	2,450	166 60	0.068	0.400	245 "	25
		10	300	20 "	0.067	0.093	28 "	30
		25	1,000	65 "	0.065	0.085	85 "	40
		591	26,595	1,713 90	0.064	0.082	2,186 70	45
365	—	2,042	18,050	1,155 20	0.064	0.080	1,444 "	50
		31	1,705	108 50	0.064	0.078	133 30	55
		26	1,560	98 80	0.063	0.076	119 60	60
		15	975	61 50	0.063	0.075	73 50	65
		139	9,730	611 60	0.063	0.074	722 80	70
		5	375	23 50	0.063	0.073	27 50	75
		76	6,460	402 80	0.063	0.066	425 60	85
365	—	33	660	46 20	0.070	0.410	72 60	20
365	—	40	3,600	224 "	0.062	0.063	226 "	90
365	—	400	5,000	320 "	0.064	0.080	400 "	50
	A reporter . . .	349,607	24,786,345	4,219,455 75			4,586,025 43	

N° DES CONTRATS.	NATURE DES TRANSPORTS.	INDICATION DES PARCOURS.	DISTANCES EN KILOMÈTRES.	DURÉE DES TRAITÉS.
117 1876	Briques	Marchiennes à Tubize.	50	Du 1 ^{er} janvier au 31 décembre.
		Châtelineau —	60	
		Tubize à Bruxelles (Midi).	20	
		— Manage	25	
		— La Louvière	30	
		— l'Étoile.	35	
		— Mons	40	
		— Malines	45	
		— Saint-Ghislain	50	
		— Couillet	55	
	Fers et fontes ouvrés	— Termonde	60	—
		— Liège	65	
		— Anvers.	70	
		— Tournai	75	
		— Gand	85	
		— Namur.	90	
		— Mouscron	95	
		— Deynze	105	
		— Courtrai	110	
		— Waereghem	120	
	Tôles et fers laminés. . . .	— Druges.	130	—
		— Verviers	155	
		— Bruxelles (Midi).	20	
		— — (Allée-Verte).	25	
		— La Louvière	30	
		— l'Étoile.	35	
		— Mons	40	
		— Malines	45	
		— Saint-Ghislain	50	
		— Couillet	55	
	Rails	— Quiévrain	60	—
		— Anvers.	70	
		— Tournai	75	
		— Gand	85	
		— l'Étoile.	35	
		— Bascoup	40	
		— Jemmapes	45	
		— Saint-Ghislain	50	

NOMBRE DE JOURS.	NOMBRE DE WAGONS ou TONNAGE GARANTI.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES. (Tonnes.)	NOMBRE de TONNES-KILOM.	RECETTE RÉELLE.	PRIX RÉDUIT. PAR TONNE-KILOMÈT.	PRIX DU TARIF normal, PAR TONNE-KILOMÈT.	RECETTE d'après LE TARIF NORMAL.	PARCOURS MOYEN EN KILOMÈTRES.
365	Report	319,607	24,786,345	1,249,453 75	"	"	4,556,025 13	"
	Totalité	379 + 29,769 Total arrivée 30,448	42,100	774 40	0 064	0 080	968 "	50
		137	8,220	520 60	0 063	0 076	630 20	60
		461	9,320	1,014 20	0 410	0 150	1,383 "	20
		244	6,400	658 80	0 108	0 140	854 "	25
		125	3,750	400 "	0 407	0 133	500 "	30
		40	350	37 "	0 406	0 129	45 "	35
		24	960	400 80	0 103	0 125	120 "	40
		405	18,225	1,903 50	0 404	0 422	2,227 50	45
		67	3,330	348 40	0 404	0 120	402 "	50
365	—	40	550	57 "	0 404	0 118	65 "	55
		99	5,940	613 80	0 403	0 117	693 "	60
		13	845	87 10	0 403	0 145	97 50	65
		99	6,930	712 80	0 403	0 144	792 "	70
		23	4,725	177 10	0 103	0 443	195 50	75
		443	9,605	983 40	0 102	0 142	4,073 50	85
		6	540	55 20	0 402	0 441	60 "	90
		21	4,995	203 70	0 402	0 114	220 50	95
		45	1,575	160 50	0 102	0 440	472 50	105
		75	8,250	840 "	0 402	0 409	900 "	110
365	—	6	720	73 20	0 402	0 408	78 "	120
		3	390	39 60	0 102	0 407	42 "	130
		14	4,705	472 70	0 400	0 406	481 50	135
		4,579	31,580	2,842 20	0 090	0 430	4,405 40	20
		496	42,400	4,091 20	0 088	0 420	1,488 "	25
		638	49,440	4,658 80	0 087	0 413	2,469 20	30
		411	3,885	333 "	0 086	0 409	424 80	35
		854	34,460	2,903 60	0 085	0 405	3,586 80	40
		317	44,265	1,204 60	0 084	0 402	4,438 20	45
		393	49,650	4,650 60	0 084	0 100	4,965 "	50
365	—	100	5,500	460 "	0 083	0 098	540 "	55
		379	22,740	4,895 "	0 083	0 097	2,498 20	60
		48	3,360	278 40	0 082	0 094	316 80	70
		54	4,050	334 80	0 082	0 093	378 "	75
		412	38,020	2,884 "	0 082	0 085	2,966 40	85
		35	4,490	402 "	0 085	0 403	429 20	35
		39	4,560	432 60	0 083	0 403	463 80	40
		44	495	41 80	0 084	0 402	50 60	45
		46	800	67 20	0 084	0 400	80 "	50
	A reporter . . .	357,207	22,099,485	1,247,269 05			4 589.743 23	

N° DES CONTRATS.	NATURE DES TRANSPORTS.	INDICATION DES PARCOURS.	DISTANCES EN KILOMÈTRES.	DURÉE DES TRAITÉS.
147 <i>bois</i>	Briques	Tubize à Saint-Ghislain	50	Du 4 ^{or} janvier au 31 décembre.
		— Châtelineau	60	
		— Bruxelles (Allée-Verte). . . .	28	
		— — (Midi).	20	
	Fontes ouvrées	Mons à La Louvière	20	— —
		Bruxelles (Midi) —	50	
	Fontes brutes.	Marchiennes —	30	— —
		Couillet —	35	
		Châtelineau —	40	
		Namur —	70	
	Mitraille	Mons —	20	— —
		Bruxelles (Midi) —	50	
148	Briques	— (Allée-Verte) —	55	— —
		Marchiennes —	30	
	Charbons	Cosselies —	25	— —
		La Louvière à Mons	20	
	Fers et fontes ouvrés.	— Soignies	28	— —
		— Marchiennes	30	
		— Couillet	35	
		— Quiévrain	40	
		— Ruysbroeck	45	
		— Bruxelles (Midi).	50	
		— — (Allée-Verte).	55	
		— Leuze	60	
		— Namur.	70	
		— Tournai	80	
		— Termonde	90	
		— Courtrai	140	
		— Gand	145	
		— Mons	20	
		— Soignies	25	
		— Charleroi.	30	
		— Hal	35	
	Tôles et fers laminés.	— Quiévrain	40	— —
		— Tamines	45	
		— Bruxelles (Midi).	50	
		— — (Allée-Verte).	55	
		— Namur.	70	
		— Tournai	80	

NOMBRE DE JOURS.	NOMBRE DE WAGONS ou TONNAGE GARANTI.	QUANTITÉS (Tonnes.) TRANSPORTÉES.	NOMBRE de TONNES-KILOM.	RECEPTE MÉTIL.	PAIX RÉDUIT, PAR TONNE-KILOM.	PAIX DU TARIFF NORM., PAR TONNE-KILOM.	LE TARIFF NORMAL. d'après RECEPTE	PARCOURS MOYEN EN KILOMÈTRES.	
365	Report.	357,297	22,099,185	1,217,269 05	0.061	0.050	1,589,713 23	•	•
365	Totaux	644 + 7,341	2,377 + 56,848 30	2,291 40	0.063	0.076	2,773 80	60	60
365	—	6	180	10 20	0.068	0.100	45	25	25
365	—	45	300	21	0.070	0.110	33	20	20
365	—	3	60	6 60	0.110	0.150	9	20	20
365	—	9	180	46 80	0.104	0.120	54	60	60
365	—	803	24,090	1,606	0.067	0.093	2,218 40	30	30
365	—	1,400	49,000	3,220	0.066	0.089	4,340	35	35
365	—	895	35,800	2,327	0.064	0.085	3,043	40	40
365	—	4,824	127,470	8,012 40	0.063	0.074	9,469 20	70	70
365	—	75	1,500	105	0.070	0.110	165	20	20
365	—	30	1,500	96	0.064	0.080	120	50	50
365	—	5	275	17 50	0.061	0.078	21 50	55	55
365	—	163	4,590	306	0.067	0.093	428 40	30	30
365	—	4,205	30,123	2,018 50	0.068	0.100	3,012 50	25	25
365	—	38	760	83 60	0.110	0.150	114	20	20
365	—	17	423	45 90	0.108	0.140	59 50	25	25
365	—	28	840	89 60	0.107	0.133	112	30	30
365	—	25	875	92 50	0.106	0.139	112 50	35	35
365	—	22	880	92 40	0.105	0.135	110	40	40
365	—	2	90	9 40	0.104	0.122	11	45	45
365	—	30	1,500	156	0.104	0.120	180	50	50
365	—	2	140	11 40	0.104	0.118	13	55	55
365	—	4	60	6 20	0.103	0.117	7	60	60
365	—	14	770	79 20	0.103	0.114	88	70	70
365	—	14	1,120	114 80	0.103	0.112	126	80	80
365	—	4	90	9 20	0.102	0.111	10	90	90
365	—	6	660	67 20	0.102	0.109	72	110	110
365	—	4	145	11 70	0.102	0.109	12 50	115	115
365	—	1,955	25,100	2,259	0.090	0.130	3,263	20	20
365	—	31	775	68 20	0.088	0.120	92	25	25
365	—	15	450	39	0.087	0.113	51	30	30
365	—	4	150	12	0.086	0.109	15 20	35	35
365	—	1,075	43,000	3,655	0.085	0.105	4,515	40	40
365	—	8	360	30 40	0.084	0.102	36 80	45	45
365	—	332	16,600	1,394 40	0.084	0.100	1,660	50	50
365	—	246	13,530	1,131 60	0.083	0.098	1,328 40	55	55
365	—	224	15,680	1,209 20	0.082	0.094	1,478 40	70	70
365	—	44	3,280	270 60	0.082	0.089	291 40	80	80
367,766	A reporter	3,231	10,159 40	41,028 50 à reporter.	0.082	0.082	1,620,303 43	59	59
22,538,735		3,429 à reporter.	869 40						
1,278,466 35									

N° DES CONTRATS.	NATURE DES TRANSPORTS.	INDICATION DES PARCOURS.	DISTANCES EN KILOMÈTRES.	DURÉE DES TRAITÉS.
448 suite	Rails	La Louvière à Mons	20	Du 1 ^{er} janvier au 31 décembre.
	Fonte brute	— Couillet	35	— —
		— Bruxelles (Midi).	50	— —
	Mitraille	— — (Allée-Verte).	55	— —
	Briques	— Marchiennes	30	— —
	Cendres	— Braine-le-Comte	20	— —

NOMBRE DE JOURS.	NOMBRE DE WAGONS ou TONNAGE GARANTI.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES. (Tonnes.)	NOMBRE de TONNES-KILON.	RECETTE RÉELLE.	PRIX RÉDUIT, PAR TONNE-KILONÉT.	PRIX DU TARIF normal, PAR TONNE-KILONÉT.	RECETTE d'après LE TARIF NORMAL.	PARCOURS MOYEN EN KILONÈTRES.
	Report.	367,766	22,538,735	1,278,466 35	"	"	1,629,303 43	"
365	Totalité	8	160	14 40	0.090	0.430	20 80	20
365	—	4	140	9 20	0.066	0.089	12 40	35
365	—	45	2,250	144 "	0.064	0.080	180 "	50
365	—	6	330	21 "	0.064	0.078	25 80	55
365	—	30	900	60 "	0.067	0.093	84 "	30
365	—	860	47,200	1,204 "	0.070	0.410	189 20	20
		368,719	22,559,715	1,279,918 95	0.057	0.072	1,629,815 63	61
Recette moyenne par tonne embarquée : fr. 3-47.								

Résultats par classe du tarif.

Marchandises de 1 ^{re} classe . .	8,316	515,503	41,544 70	0.076	0.015	62,865 50	66
— de 2 ^e — . .	70,256	6,098,285	350,814 24	0.058	0.075	454,801 20	87
— de 3 ^e — . .	200,731	11,920,520	643,451 76	0.054	0.067	796,491 43	59
Tarif spécial du service inté- rieur.	65,356	3,401,790	185,349 65	0.060	0.081	249,988 40	47
Tarif spécial de services mixtes.	24,060	893,615	54,058 60	0.060	0.073	65,669 40	37
TOTAUX ET MOYENNES . .	368,719	22,559,715	1,279,918 95	0.057	0.072	1,629,815 63	61

XX. — *Transports effectués en vertu de traités*

N° DES CONTRATS	NATURE DES TRANSPORTS.	INDICATION DES PARCOURS.	DISTANCES EN KILOMÈTRES.	DURÉE DES TRAITÉS.
4	Verteries par tapissières . .	Jemmapes à Gosselies — Bruxelles (Midi). — Namur — Malines — Anvers — Gand — Bruges — Ostende — Hal	45 65 90 90 115 105 150 175 50	Du 1 ^{er} janvier au 31 décembre . .
Transports de finances				
2	Fonds et valeurs.	Paris à Bruxelles	81	Du 1 ^{er} janvier au 31 juillet. . .
3	Id.	Id.	81	Id. au 30 septembre .

spéciaux mais sans réduction sur les prix du tarif.

NOMBRE DE JOURS.	NOMBRE DE WAGONS ou TONNAGE GARANTI.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES. (Tonnes.)	NOMBRE de TONNES-KILOM.	RECETTE RÉELLE.	Observations.
365	Totalité des expéditions.	43	"	82 50	Transports effectués au moyen de tapis- siers construits par le contractant.
		40	"	75 "	
		45	"	450 "	
		43	"	450 "	
		45	"	487 50	
		5	"	57 50	
		5	"	80 "	
		5	"	92 50	
		5	"	30 "	
		TOTAUX	90	905 "	
	Report du tableau XIX.	368,749	"	4,279,948 95	
	TOTAUX	368,809	"	4,280,823 95	

à prix réduits.

242	Totalité des expéditions.	"	"	4,499 "	Valeurs transportées 5,996,000 francs.
273	Id. id.	"	"	3,494 75	Id. 13,979,000 id.
	TOTAL	"	"	4,993 75	
	Reports ci-dessus. .	"	"	4,280,823 95	
	TOTAL GÉNÉRAL . . .	"	"	4,285,817 70	

N° XXI. — *État indiquant le mouvement et la recette (part de l'État) des transports de la ligne de Dendre-et-Waes,*

STATIONS DE DÉPART.	EREMBODZGEM.		ALOST.		GYSEGHEM.		AUDEGHEM.	
	Mouvement.	Recettes. — Part de l'État	Mouvement.	Recettes. — Part de l'État.	Mouvement.	Recettes. — Part de l'État.	Mouvement.	Recettes. — Part de l'État.
Centre.....	2,445	6,804 80	6,440	44,425 60	70	162 40	40	92 "
Écaussinnes	74	442 45	450	866 25	"	"	"	"
Gosselies	463	374 90	899	2,067 70	20	46 80	24	49 44
Roux.....	324	751 68	4,332	3,436 64	42	98 28	15	35 10
Marchiennes.	50	146 "	536	4,243 52	"	"	65	152 10
Charleroi.....	10	23 20	354	821 28	"	"	"	"
Châtelineau	"	"	95	224 20	"	"	"	"
Farciennes	"	"	496	4,470 56	"	"	"	"
Auvclais	"	"	"	"	"	"	"	"
Ans	"	"	"	"	"	"	"	"
Hautpré.....	546	4,332 24	263	636 46	"	"	"	"
Liège.....	"	"	20	48 40	"	"	"	"
Mons.....	80	438 60	400	473 25	"	"	"	"
Jemmapes.....	412	743 79	3,046	5,277 20	25	48 63	30	645 75
Saint-Ghislain	4,406	2,587 04	574	4,056 46	"	"	"	"
TOTAUX	5,240	40,984 70	44,625	31,447 22	457	336 44	474	944 09

de charbon, de coke et de briquettes effectués à prix réduits, en destination des stations pendant l'année 1862.

TERMONDE.		ZELE.		LOKEREN.		TOTAUX.		Observations.
Mouvement.	Recettes. — Part de l'État.	Mouvement.	Recettes. — Part de l'État.	Mouvement.	Recettes. — Part de l'État.	Mouvement.	Recettes. — Part de l'État.	
726	1,653 28	220	510 40	2,774	6,491 46	42,415	28,441 64	
60	445 50	5	40 68	235	574 20	844	4.706 08	
86	497 80	5	44 70	336	792 96	1,530	3.544 »	
357	828 24	3	44 80	277	659 26	2.372	5,524 »	
475	4,402 »	409	257 24	821	4,953 98	2,056	4,824 84	
412	935 84	180	424 80	4,481	3,524 78	2,437	5,749 90	
45	406 20	472	4,432 80	546	4,321 32	4.458	2,784 52	
50	418 »	405	252 »	737	4,783 54	4,388	3,324 40	
»	»	»	»	25	61 50	25	61 50	
454	363 44	483	439 20	310	750 20	647	4,552 84	
45	35 70	45	36 30	400	244 »	939	2,284 70	
40	23 80	20	48 40	45	36 60	65	457 20	
»	»	»	»	»	»	480	344 85	
4,450	2,360 38	4,774	3,749 40	4,645	3,435 92	8,049	46,470 77	
90	489 »	35	74 47	4,915	4,422 04	4,020	8,028 74	
3,630	8,054 48	3,425	6.928 89	14,207	25,748 46	38,423	84,460 65	

240

241

N° XXII.

*Relevé des quantités de houille et de coke expédiées des stations désignées
ci-après, en destination de la France, pendant l'année 1862.*

STATIONS D'EXPÉDITION.	DE L'ÉTAT.				DU NORD-BELGE.		DE MONS A HAUMONT.		DE NAMUR A GIVET.	
	PAR MOUSCRON.		PAR QUIÉVRAIN.		PAR ERQUELINNES.		PAR QUÉVY.		PAR AGIMONT.	
	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.
Ans	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Haut-Pré.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Liège (stat. et Neuse).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Chénée.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Auvclais	"	"	"	"	3,330	"	"	"	"	"
Tamines	620	"	1,750	"	19,680	"	"	"	"	"
Parciennes	20	"	630	"	24,000	"	"	"	"	"
Le Campinaire	"	"	590	"	15,910	"	"	"	"	"
Châtelineau.	10	"	90	10	40,800	533	"	"	"	"
Couillet	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Charleroi.	5,476	"	61	"	"	"	"	"	"	"
Marchiennes	839	20	"	"	"	"	"	"	"	"
Roux.	4,182	"	550	"	24,920	"	"	"	"	"
Gosselies - Courcelles.	21,660	"	1,550	"	35,400 briques 26,550	"	"	"	"	"
Bracquegnies	50	150	10	15,502	178	4,330	170	510	"	"
Bois-du-Luc.	215	440	735	508	"	"	"	"	"	"
La Poix	50	"	110	"	"	"	"	"	"	"
La Louvière.	210	550	1,150	3,670	"	"	"	"	"	"
La Croyère.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Beaume	20	550	530	90	1,660	180	3,230	4,010	"	"
La Verrerie.	"	"	110	"	"	"	"	"	"	"
Mariemont	"	"	"	"	1,885	"	"	"	"	"
L'Olive.	"	"	60	"	1,880	"	1,950	"	"	"
L'Étoile	"	"	"	"	130	"	570	"	"	"
Bascoup	1,805	"	90	"	12,144	"	18,010	"	"	"
Mons (stat. et bassin).	10	"	81	"	"	"	"	"	"	"
Jemmapes	17,730	80	21,415	5,528	"	"	"	"	"	"
Saint-Ghislain	400	"	10,897	6,262	"	"	"	"	"	"
Boussu.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Thulin.	"	"	790	2,501	"	"	"	"	"	"
	31,277	1,570	40,779	31,868	208,254	5,065	23,750	4,520	"	"
	52,647		72,647		213,299		28,070		(a)	

(a) L'ouverture de cette ligne n'a eu lieu qu'en 1863.

DE L'EST-BELGE.		DU GRAND-LUXEMBOURG.		DE L'ENTRE-SAMBRE-ET MEUSE ET MARIENBOURG.				TOTAL.		TOTAL
PAR DOISCHE.		PAR ATHUS.		PAR VIÈRVES.		PAR MONIGNIES.				GÉNÉRAL.
BOUILLE.	COKE.	BOUILLE.	COKE.	BOUILLE.	COKE.	BOUILLE.	COKE.	BOUILLE.	COKE.	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
432	"	"	"	"	"	"	"	5,762	"	5,762
725	"	"	"	92	"	"	"	22,867	"	22,867
780	"	"	"	"	"	"	"	25,430	"	25,430
1,200	"	"	"	29	"	"	"	17,520	"	17,520
"	"	50	"	667	"	"	"	41,297	345	41,642
"	"	"	2,705	"	"	"	"	"	2,705	2,705
416	"	58	6,022	"	"	"	"	4,008	6,022	10,050
"	"	10	1,246	"	"	"	"	849	1,266	2,115
"	"	460	"	5,980	"	"	"	54,092	"	54,092
briques 4,590	"	"	"	3,169 briques 5,722	"	"	"	96,691	"	96,691
"	"	30	2,470	"	290	"	"	435	21,272	21,707
"	"	"	"	"	"	"	"	950	945	1,895
"	"	"	"	10	"	50	"	180	"	480
"	"	"	"	"	"	5,811	"	5,151	4,000	9,151
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	1,577	"	"	140	742	55	"	5,455	6,949	12,404
"	"	"	"	"	"	450	"	560	"	560
"	"	"	"	"	"	"	"	1,885	"	1,885
"	"	10	"	"	"	30	"	3,930	"	5,950
"	"	"	"	"	"	"	"	500	"	500
"	"	"	"	440	"	"	"	52,489	"	52,489
"	"	"	"	"	"	"	"	91	"	91
"	"	"	"	"	"	"	"	59,145	5,608	44,753
"	"	"	"	"	"	"	"	11,207	6,262	17,559
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	790	2,501	5,091
8,145	1,577	595	12,445	12,240	1,052	4,596	"	549,414	57,675	
9,720		15,058		13,272		4,596		407,089		407,089

N° XXIII.

Relevé des quantités de minerais expédiées de l'Entre-Sambre-et-Meuse vers les usines de Charleroi, Châtelaineau, Couillet et Montigny, pendant l'année 1862.

MOIS.	TONNES.	Observations.
Janvier	2,637	
Février	2,795	
Mars	2,567	
Avril	2,854	
Mai	2,143	
Juin	1,449	
Juillet	2,848	
Août	2,569	
Septembre	1,316	
Octobre	1,174	
Novembre	388	
Décembre	1,047	
TOTAL	24,007	

245

N° XXIV.

*Etat détaillé des recettes figurant comme produits extraordinaires dans
les comptes de 1862.*

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Carles de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage, mouillage, dépôt et amendes.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des gardes excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Bruxelles (Nord) . . .	285 »	»	»	»	»	»	»	»	»
— (Central) . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— (Allée-Verie). .	»	1,168 27	»	62 55	»	»	»	»	16 80
— (Entrepôt) . .	»	978 »	»	»	»	»	14,399 14	»	»
— Izelle) . .	»	»	»	»	»	»	10 50	»	»
— (Molenbeek). .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— (Chartreux). .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vilvorde	»	111 83	»	»	»	»	»	»	4 10
Malines	340 »	82 70	»	»	»	»	»	»	100 83
Duffel	»	33 »	»	»	»	»	»	»	»
Contich	»	11 50	»	»	»	»	»	»	»
Lierre	115 »	»	»	»	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	»	260 »	»	»	»	»	»	»	»
Anvers	242 50.	2,193 98	»	»	»	»	528 60	468 »	860 55
Jette	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ternath	»	66 23	»	1 50	»	»	»	»	»
Lede	»	4 30	»	»	»	»	»	»	2 55
Capelle	»	4 55	»	»	»	»	»	»	»
Londerzeel	»	27 50	»	»	»	»	»	»	»
Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Buggenhout	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Termonde	40 »	193 40	»	»	»	»	571 »	»	53 60
Audeghem	»	6 »	»	»	»	»	»	»	»
Zele	»	73 58	»	»	»	»	»	»	6 »
Lokeren	15 »	192 73	»	»	»	»	»	»	1 93
Alost	415 »	324 66	»	»	»	»	»	»	8 23
Etembodeghem	»	50 »	»	»	»	»	»	»	»
Denderleeuw	»	15 »	»	»	»	»	»	»	»
Ninove	»	77 »	»	2 30	»	»	»	»	12 43
Santbergen	»	2 50	»	»	»	»	»	»	»
Idegheem	»	12 »	»	»	»	»	»	»	»
Schendelbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grammont	20 »	605 58	»	»	»	»	»	»	28 63
Aeren	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lessines	»	147 20	»	»	»	»	»	»	»
A reporter . . .	1,472 50	6,623 46	»	66 55	»	»	18,509 24	468 »	1,097 43

Pénalités à argés des bureaux qui ont commis des irrégularités.	Surtaxes non remboursées.	Dépôt des bagages dans les stations.	Location et cabanage des passagers.	Location de locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
36 40	103 77	1,028 53	"	7,140 "	"	280 87	8,870 63	
16 99	"	"	"	"	"	"	16 99	
38 73	23 84	"	642 "	"	"	43 10	1,999 09	
4 40	6 66	"	"	"	"	"	13,588 20	
1 83	"	"	"	"	"	"	12 38	
2 "	"	"	"	"	"	"	2 "	
" 20	"	"	"	"	"	"	" 20	
2 98	" 52	8 33	"	"	"	1 "	129 "	
13 80	44 63	253 50	5 "	"	"	"	822 18	
1 03	" 18	" 20	"	"	"	"	56 45	
" 70	" 02	2 03	"	"	"	"	14 27	
4 46	1 37	1 "	"	"	"	"	121 85	
8 83	" 80	"	"	"	"	"	269 65	
68 02	72 07	747 90	53 "	90 "	"	8 "	5,536 62	
1 80	"	" 23	"	"	"	"	2 05	
1 45	" 23	" 50	"	"	"	"	69 93	
1 83	" 52	"	"	"	"	"	9 42	
" 30	1 75	"	"	"	"	"	6 80	
1 35	1 38	" 90	"	"	"	"	51 31	
" 23	"	"	"	"	"	"	" 23	
1 93	" 04	"	"	"	"	"	1 09	
7 92	" 39	13 43	10 "	"	"	1 30	693 46	
"	"	"	"	"	"	"	6 "	
2 23	" 13	3 23	"	"	"	20 30	107 49	
6 09	39 04	9 90	"	"	"	"	264 75	
10 71	7 04	97 90	5 "	"	"	30 30	897 06	
"	"	"	"	"	"	"	30 "	
" 40	"	1 60	"	"	"	"	13 "	
1 50	2 19	14 03	"	"	"	12 "	121 69	
" 75	"	"	"	"	"	"	5 23	
" 03	"	"	"	"	"	"	12 03	
" 40	"	"	"	"	"	"	" 40	
4 20	2 21	33 90	5 "	"	"	60 75	738 09	
" 53	" 10	"	"	"	"	"	" 63	
3 65	4 33	14 83	13 "	"	"	2 "	187 32	
280 06	317 83	2,212 50	735 "	7,230 "	"	462 22	36,244 43	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Caries de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage, magasins, dépôt et amendes.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des gardes excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Report	1,472 50	6,625 45	"	66 53	"	"	15,509 24	468 "	1,097 45
Papignies	"	" 80	"	"	"	"	"	"	"
Rebais	"	3 "	"	"	"	"	"	"	"
Wetteren	15 "	83 "	"	"	"	"	"	"	57 40
Melle	"	172 90	"	"	"	"	"	"	"
Gand	465 "	1,215 19	"	113 05	"	"	"	"	4 55
— (Entrepôt)	"	1,105 75	"	"	"	"	564 25	"	"
Tronchiennes	"	" 50	"	"	"	"	"	"	"
Hausheke	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Aelre	"	151 50	"	"	"	"	"	"	"
Bloemendaal	"	17 24	"	"	"	"	"	"	"
Bruges	445 "	181 54	"	"	"	"	849 20	"	243 90
Plasschendaal	25 "	12 "	"	"	"	"	"	"	"
Ostende	60 "	501 55	"	"	"	"	528 25	"	96 25
Deynze	15 "	8 90	"	"	"	"	"	"	5 80
Waereghem	"	28 80	"	"	"	"	"	"	"
Haerlebeke	"	36 10	"	"	"	"	"	"	"
Courtrai	650 "	799 55	"	"	"	"	1,599 25	"	"
Mousseron	25 "	118 79	"	"	"	"	294 40	"	4 60
Néchin	"	56 50	"	"	"	"	"	"	5 "
Templeuve	"	10 50	"	"	"	"	"	"	"
Tournai	520 "	1,255 86	"	"	"	"	1,757 "	"	1 20
Haccht	"	9 25	"	"	"	"	"	"	"
Louvain	47 50	350 50	"	4 "	"	"	504 30	"	96 15
Vertryck	"	46 75	"	"	"	"	"	"	"
Tirlemont	"	418 80	"	"	"	"	"	"	7 "
Landen	10 "	60 40	"	1 "	"	"	"	"	39 10
Gingelom	"	26 80	"	"	"	"	"	"	"
Rosoux	"	5 "	"	"	"	"	"	"	"
Warumme	10 "	28 80	"	"	"	"	"	"	"
Pexhe	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ans	"	1,688 02	"	2,255 55	200 "	"	"	"	"
Haut-Pré	5 "	64 75	"	"	"	"	"	"	2 90
Liège	20 "	742 25	"	1,661 67	220 "	"	5,556 40	"	555 45
Chénée	15 "	95 60	"	"	"	"	"	"	6 55
A reporter	3,580 "	15,695 15	"	4,081 62	420 "	"	24,582 49	468 "	2,023 50

Pénalités à charge des bureaux qui ont commis des irrégularités.	Surtaxes non remboursées.	Dépôt des bagages dans les stations.	Location et chômage des tapissières.	Location de locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
250 06	517 83	2,212 30	733 "	7,230 "	"	462 22	50,244 43	
" 20	2 10	"	"	"	"	"	3 10	
" 25	" 12	" 10	"	"	"	"	3 47	
2 33	" 47	8 45	"	"	"	2 "	168 87	
" 53	1 30	5 30	"	"	"	"	179 85	
49 92	21 28	541 30	53 "	"	"	13 "	2,476 26	
3 90	1,072 43	"	"	"	"	"	2,746 33	
"	"	"	"	"	"	"	" 50	
" 53	" 29	"	"	"	"	"	" 84	
1 73	28 83	"	"	"	"	"	162 08	
" 50	3 80	"	"	"	"	"	21 54	
4 45	4 73	383 70	90 "	"	"	"	2,204 50	
" 43	"	"	"	"	"	"	37 43	
7 60	13 54	223 65	30 "	"	"	1 50	1,062 14	
2 13	" 75	15 83	20 "	"	"	1 23	69 70	
1 13	" 03	2 13	"	"	"	"	35 05	
" 60	" 02	1 85	"	"	"	"	38 57	
12 40	11 19	148 50	50 "	"	"	"	3,250 69	
17 82	13 74	16 95	52 "	"	"	2 "	523 50	
1 70	" 42	"	"	"	"	"	65 62	
" 70	" 26	"	"	"	"	"	11 46	
32 68	24 03	159 "	75 "	"	"	"	3,607 79	
" 03	"	" 40	"	"	"	3 "	9 70	
39 42	22 09	106 "	90 "	"	"	19 23	1,559 41	
"	" 07	"	"	"	"	26 23	73 07	
10 58	7 93	18 43	"	"	"	"	462 58	
4 58	4 44	1 35	220 "	"	"	4 53	343 42	
" 20	"	"	"	"	"	"	27 "	
" 43	1 03	"	"	"	"	"	6 50	
3 63	" 34	"	5 "	"	"	"	47 79	
" 40	" 30	"	"	"	"	"	" 90	
2 10	" 20	"	"	"	"	"	4,123 87	
2 98	" 77	1 75	"	"	"	"	78 15	
21 85	7 93	460 90	78 "	3,912 43	"	"	10,816 90	
3 03	2 82	6 80	"	"	"	"	129 52	
480 82	1,563 97	4,516 33	1,478 "	11,142 43	"	335 02	70,372 37	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage, magasins, dépot et amendes.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des gardes excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Report.	3,380 "	15,698 13	"	4,081 62	420 "	"	24,582 49	468 "	2,023 30
Chaufontaine	"	33 "	"	"	"	"	"	"	5 "
Trooz-Aval.	"	36 78	"	"	"	"	"	"	98 90
Nessonvaux	"	2 30	"	"	"	"	"	"	3 "
Pepinster	5 "	64 45	"	"	"	"	"	"	"
Ensival	"	58 80	"	14 20	"	"	"	"	"
Verviers	110 "	886 60	"	"	"	"	4,701 75	"	39 50
Dolhain	"	4 30	"	"	"	"	"	"	"
Herbesthal. :	"	300 60	"	2,600 "	"	"	"	"	"
Bruxelles (Midi)	80 "	2,735 61	"	"	"	"	"	"	697 45
Ruysbroeck	"	48 55	"	"	"	"	"	"	2 73
Loth	"	20 25	"	"	"	"	"	"	"
Hal.	20 "	53 88	"	7 "	"	"	"	"	2 "
Lembecq	"	16 "	"	"	"	"	"	"	"
Tubize	20 "	134 75	"	82 "	"	"	"	"	7 60
Braine-le-Comte	"	232 83	"	"	"	"	"	"	"
Ecaussines.	5 "	51 05	"	937 66	"	"	"	"	"
Marche-lez-Écaussines.	"	29 50	"	"	"	"	"	"	"
Manage	"	106 25	"	161 75	600 "	"	"	"	50
L'Olive	"	522 07	"	291 50	"	"	"	"	"
Mariemont.	"	156 83	"	"	"	"	"	"	"
Beaume	"	113 71	"	433 05	"	225 "	"	"	"
La Louvière	13 "	330 50	8,780 "	81 25	"	"	"	"	10 60
Braquegnies	"	53 "	"	361 "	"	"	"	"	"
Havré	"	33 70	"	"	"	"	"	"	"
Obourg	5 "	5 10	"	"	"	"	"	"	38 55
Nimy	"	15 "	"	"	"	"	"	"	"
Gouy-lez-Piéton	5 "	34 28	"	"	"	"	"	"	"
Pont-à-Celles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Luttre	"	12 75	"	"	"	"	"	"	"
Gosselies	60 "	310 05	"	1,176 65	900 "	"	"	"	33 25
Roux	20 "	154 07	"	"	107 75	"	"	"	16 25
Marchiennes.	40 "	849 51	"	9,068 23	"	"	"	"	"
Charleroi	360 "	537 10	"	15,749 70	"	"	"	"	105 45
Couillet.	"	73 12	"	109 75	"	"	"	"	4 "
A reporter	4,523 "	23,278 80	8,780 "	34,823 36	2,027 75	225 "	29,284 24	468 "	3,109 00

Pénalités à charge des barreaux qui ont commis des irrégularités.	Surtaxes non remboursées.	Dépôt des bagages dans les stations.	Location et chômage des lapiasières.	Location de locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
480 82	1,363 97	4,316 35	1,478 »	11,142 45	»	333 02	70,372 57	
2 70	1 60	3 65	»	»	»	»	49 93	
8 75	» 18	» 20	»	»	»	»	164 79	
1 60	»	3 45	»	»	»	»	12 33	
4 02	1 42	44 35	15 »	»	»	1 50	133 74	
1 03	1 70	» 10	»	»	»	»	73 53	
21 80	73 41	193 »	30 »	»	»	20 »	6,093 86	
2 03	» 40	»	10 »	»	»	»	16 93	
1 03	8 10	» 80	»	»	»	»	2,310 33	
35 15	67 33	422 40	124 »	1,020 »	»	10,636 35	16,758 47	
6 00	» 34	» 10	»	»	»	»	58 64	
» 80	»	»	»	»	»	»	21 03	
2 08	» 12	8 »	3 »	»	»	7 30	83 38	
» 03	»	»	»	»	»	1 »	17 03	
6 30	2 36	2 30	»	»	»	3 »	230 71	
13 95	13 28	»	»	»	»	»	264 06	
7 83	2 09	» 20	26 »	»	»	38 20	1,068 14	
»	»	»	»	»	»	»	29 50	
12 45	2 65	35 25	3 »	»	»	2 50	926 33	
1 70	»	»	»	»	»	»	613 27	
1 53	1 »	»	»	»	»	»	139 20	
6 33	» 75	» 90	»	»	»	17 95	799 91	
2 60	» 38	8 33	5 »	»	»	3 23	9,259 13	
8 40	3 52	1 10	»	»	»	1 »	430 02	
» 18	» 52	»	»	»	»	»	54 40	
» 33	» 05	»	»	»	»	» 30	49 75	
1 80	3 08	»	»	»	»	»	19 88	
» 85	»	»	»	»	»	»	40 13	
» 30	1 33	»	»	»	»	»	1 63	
» 33	» 02	» 30	»	»	»	»	14 72	
12 50	» 78	19 »	»	»	»	6 30	2,318 33	
13 80	3 89	17 90	»	»	»	»	333 66	
18 23	» 80	5 63	156 30	»	»	169 »	10,283 94	
24 38	75 24	268 33	13 »	8,114 10	»	29 73	23,077 07	
8 93	» 10	» 30	»	»	»	44 52	240 74	
733 86	1,837 69	3,332 80	1,849 30	21,176 33	»	11,861 61	148,333 82	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais du chômage, magasins, dépôt et amendes.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des gardes excen- triques.	Quote-part des médiateurs particuliers dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Frais de grues, engins, chargement et déchargement
Report.	4,525 »	23,278 56	8,780 »	34,523 56	2,027 75	22% »	29,284 24	468 »	3,109 90
Châtelainau	25 »	360 06	»	10,267 65	»	»	»	»	»
Campinaire	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Farciennes	»	31 23	»	5,000 »	»	»	»	»	»
Tamines	»	5 »	»	1,590 »	»	»	»	»	5 40
Auvclais	5 »	35 70	»	»	»	»	»	»	»
Moustier	»	26 84	»	2,882 43	»	»	»	»	»
Floreffe	5 »	128 16	»	3 23	»	»	»	»	2 03
Namur	5 »	1,048 29	»	»	»	»	»	»	1 »
Soignies	»	161 12	»	2,662 60	»	»	»	»	»
Jurbise	10 »	8 99	»	»	»	»	»	»	2 »
Lens	»	149 25	»	»	»	»	»	»	»
Brugelle	10 »	17 »	»	»	»	»	»	»	»
Chièvres et Attres . .	»	6 23	»	7 75	»	»	»	»	»
Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ath	115 »	102 42	»	66 20	»	»	»	»	3 70
Ligne	»	1 50	»	»	»	»	»	»	»
Leuze	20 »	187 60	»	»	»	»	»	»	»
Bary-Manide	»	151 92	»	»	»	»	»	»	»
Havannes	»	» 50	»	»	»	»	»	»	»
Mons	275 »	484 80	»	»	»	»	5,928 80	»	»
Mons (Bussin)	»	10 »	1,202 80	»	»	»	»	»	78 60
Jemmapes	10 »	1,009 81	»	4,911 »	»	»	»	»	64 50
Saint-Ghislain	35 »	425 25	»	»	»	»	»	»	49 35
Boussu	25 »	289 55	»	102 60	»	»	»	»	»
Thulin	»	64 10	»	»	600 »	»	»	»	»
Quiévrain	15 »	111 15	»	»	»	»	1,278 45	»	10 50
Totaux du service in- térieur	4,880 »	28,073 01	9,982 80	62,013 84	2,627 75	22% »	34,491 19	468 »	3,523 60

Pénalités à charge des bureaux qui ont commis des irrégularités.	Surtaxes non remboursées.	Dépôt des bogies dans les stations.	Location et cloisonnement des tapissières.	Location de locomotives et tenders	Éclairage et chauffage.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
753 80	1,857 00	5,352 80	1,849 50	21,176 55	"	11,561 61	148,555 82	
2 68	17 82	22 45	10 "	"	"	559 19	11,241 85	
" 20	"	"	"	"	"	"	" 20	
2 "	" 17	"	"	"	"	"	5,033 42	
2 05	" 84	4 40	12 "	"	"	"	1,619 69	
3 90	2 41	" 50	"	"	"	"	47 31	
12 80	5 85	" 10	5 "	"	"	"	2,952 72	
0 71	" 75	1 85	"	"	"	"	147 75	
26 04	54 04	506 25	95 "	5,010 "	"	"	6,657 42	
3 55	" 44	21 45	20 "	"	"	"	2,869 16	
" 65	"	"	5 95	"	"	2 "	29 59	
" 95	"	7 50	"	"	"	10 "	167 50	
1 00	" 11	8 70	"	"	"	15 "	52 71	
" 85	"	1 80	"	"	"	4 "	20 63	
" 45	"	"	"	"	"	"	" 45	
8 85	1 69	7 "	40 "	"	"	51 50	396 54	
" 80	3 71	"	"	"	"	"	0 01	
10 45	3 54	2 20	25 "	"	"	1 50	256 07	
2 45	3 51	"	"	"	"	"	157 06	
" 15	"	"	"	"	"	"	" 65	
25 92	19 19	275 85	80 "	"	"	4 50	5,093 76	
"	"	"	"	"	"	"	1,288 40	
1 00	" 60	5 55	"	"	"	61 99	6,064 95	
17 58	2 90	8 85	5 "	"	"	417 59	939 50	
3 20	" 49	17 60	"	"	"	5 75	442 17	
1 05	"	1 50	"	"	"	"	606 45	
24 01	28 54	10 "	"	"	"	"	1,477 25	
901 79	1,984 27	6,115 55	2,147 45	26,216 55	"	12,672 65	196,128 45	

Services mixtes et

DÉSIGNATION DES SERVICES.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage, magasinage, dépôt et amendes.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des gardes excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Mons à Haumont . . .	»	»	27,522 34	»	»	10,806 56	»	730 »	»
Sambre et Meuse . . .	»	»	20,630 18	»	»	19,205 43	»	»	»
Chemin de fer du Nord.	»	»	24,608 »	»	»	»	»	»	»
Chemins de fer Nord belges.	»	»	33,176 24	»	»	50,693 42	»	2,190 »	»
Flandre occidentale. .	»	»	8,000 »	»	»	23,295 21	»	»	»
Comp. du Luxembourg.	»	»	7,958 21	»	»	27,643 88	»	750 »	»
Lierre à Turnhout . .	»	»	»	»	»	4,955 91	»	»	»
Est belge	»	»	8,054 85	»	»	8,708 53	»	363 »	»
Pepinster à Spa . . .	»	»	»	»	»	4,979 44	»	»	»
Hainaut et Flandres. .	»	»	50,119 41	»	»	47,553 63	»	750 »	»
Anvers à Rotterdam. .	»	»	4,700 »	»	800 »	4,100 »	»	»	»
Chemin de fer du Centre.	»	»	»	»	725 »	7,760 23	»	»	»
Prusso-néerlande-belge.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Manège à Wavre . . .	»	»	»	»	400 »	»	»	»	»
Dendre-et-Waes . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Agence continentale et anglaise.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAUX.	»	»	185,949 23	»	1,925 »	211,461 90	»	4,743 »	»
Report du service inté- rieur	4,880 »	28,073 01	9,982 80	62,018 84	2,627 73	223 »	54,491 19	468 »	3,523 60
TOTAUX GÉNÉRAUX. .	4,880 »	28,073 01	195,932 03	62,018 84	4,552 73	211,686 90	54,491 19	5,213 »	3,523 60
Frais de réparation au matériel des sociétés.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAUX GÉNÉRAUX. .	4,880 »	28,073 01	195,932 03	62,018 84	4,552 73	211,686 90	54,491 19	5,213 »	3,523 60

Internationaux.

Pénalités à charge des bureaux qui ont commis des irrégularités.	Sortaxes non remboursés.	Dépôt des bagages dans les stations.	Location et chômage des tapiissières.	Location de locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	RECETTES directes.	TOTAL.	Observations.
"	"	"	"	"	"	"	38,858 70	
"	"	"	"	"	"	"	39,253 61	
"	"	"	"	"	"	"	24,608 "	
"	"	"	"	"	"	12 50	106,072 16	
"	"	"	"	"	"	"	53,293 21	
"	"	"	"	"	"	"	56,312 09	
"	"	"	"	"	500 "	"	5,433 91	
"	"	"	"	"	"	"	17,108 20	
"	"	"	"	"	"	"	4,979 44	
"	"	"	"	"	1,733 06	"	79,940 72	
"	"	"	"	"	400 "	"	10,000 "	
"	"	"	"	"	943 29	"	9,428 54	
"	"	"	"	"	300 "	"	300 "	
"	"	"	"	"	"	"	400 "	
"	"	"	"	"	"	9,000 "	9,000 "	
"	"	"	"	"	"	111 31	111 31	
"	"	"	"	"	3,898 93	9,123 81	413,103 89	
901 79	1,984 27	6,115 33	2,147 43	26,216 53	"	12,672 63	196,128 43	
901 79	1,984 27	6,115 33	2,147 43	26,216 53	3,808 93	21,796 44	611,232 52	
"	"	"	"	"	"	2,264 86	2,264 86	
901 79	1,984 27	6,115 33	2,147 43	26,216 53	3,898 93	24,061 30	613,497 18	

N° XXV.

RAILS. -- Fournitures, emploi, situation des dépôts en 1862.

DÉSIGNATION.	NATURE DES RAILS.	MÈTRES COURANTS DE RAILS.				
		ONDULÉS.	PARALLÈLES.	À double BOURRELET.	VIGNOLES.	TOTAL.
		De 17 à 22 kilog. par mètre.	De 23 à 27 kilog. par mètre.	De 24 kilog. par mètre.	De 38 kilog. par mètre.	
En dépôt au 1 ^{er} jan- vier 1862.	Neufs.	"	"	18,199 56	26,218 58	44,418 14
	Vieux.	593 53	34,816 92	40,406 23	23 96	84,042 64
Fournitures faites en 1862 et produits du remaniage	Neufs.	"	"	110,757 54	156,866 40	247,603 94
Rails ôtés des voies ...	Vieux.	6,220 71	153,430 07	213,578 64	963 46	376,212 88
ENSEMBLE	Neufs.	"	"	128,957 10	163,084 98	292,022 08
	Vieux.	6,616 24	187,966 99	264,684 87	987 42	460,253 52
Employés aux renou- vellements.	Neufs.	"	"	70,933 15	153,481 89	233,417 02
	Vieux.	11 20	9,106 68	121,736 37	"	150,854 23
Employés à l'établis- sement de voies nou- velles.	Neufs.	"	"	12,741 17	261 02	13,003 09
	Vieux.	10 20	3,618 70	24,182 04	5 60	27,816 54
Rails mis hors de ser- vice	Vieux.	6,329 40	157,492 97	78,362 08	897 86	243,282 31
ENSEMBLE	Neufs.	"	"	92,676 30	153,743 81	246,420 11
	Vieux.	6,350 80	170,218 55	224,280 49	903 46	401,953 10
En dépôt au 1 ^{er} jan- vier 1863.	Neufs.	"	"	36,260 80	9,541 17	43,601 97
	Vieux.	63 44	17,748 64	40,404 38	83 96	58,502 42

N° XXVI.

Tableau présentant la situation des voies et l'indication du renouvellements de rails, effectués au 1^{er} janvier 1863.

SECTIONS.	ANNÉES DE LA MISE EN EXPLOITATION.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS.		RAILS DANS LES VOIES. AU 1 ^{er} JANVIER 1863.			
		1 ^{re} VOIE.	2 ^e VOIE.	VOIES PRINCIPALES ET LOCALES VOIES.	VOIES ACCESSOIRES ET DES STATIONS.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DOUBLE BOURRELET.	TIGNOLES.
Bruxelles à Malines.....	1835	20	•						
	1838	•	20	50,137	31,228	31,779	20,569	104,348	6,312
	1841	5	•						
Malines à Anvers.....	1836	24	•						
	1838	•	24	51,103	13,177	1,240	10,093	101,850	14,884
	1840	3	5						
	1860	2	•						
Contich à Lierre.....	1853	6	•	6,539	3,051	•	1,446	17,434	48
Malines à Louvain.....	1837	24	2						
	1839	•	10	47,286	8,603	2,297	9,357	81,091	17,787
	1841	•	12						
Louvain à Tirlemont.....	1837	19	•						
	1839	•	8	56,196	3,733	712	3,858	58,273	16,720
	1841	•	11						
Tirlemont à Waremmes.....	1838	26	•						
	1839	•	15	53,756	4,853	70	3,985	96,457	13,165
	1841	•	13						
Waremmes à Ans.....	1838	20	•						
	1841	•	20	56,770	2,071	92	358	63,250	13,544
Ans à la Meuse.....	1842	6	6	13,289	18,555	4,747	21,446	41,056	142
Liège à la frontière.....	1842	4	•						
	1843	53	59	76,084	13,764	6,244	8,791	146,181	13,254
Malines à Gand.....	1837	56	•						
	1839	•	53						
	1841	•	23	114,644	16,656	3,767	23,774	228,513	1,224
	1857	2	•						
Gand à Ostende.....	1838	67	•						
	1846	•	6						
	1849	•	13						
	1850	•	4						
	1852	•	8	133,962	7,496	5,593	3,146	270,901	87
	1853	•	7						
	1854	•	7						
Gand à Courtrai.....	1855	•	22						
	1839	43	•						
	1852	•	7						
	1853	•	9						
	1855	•	6	83,050	8,633	572	6,663	151,857	26,892
	1857	•	7						
	1858	•	•						
	1861	•	14						
A reporter.....		362	347	706,818	131,807	59,113	117,470	1,362,273	128,039

RAILS MIS HORS DE SERVICE.												
ONDULÉS.			PARALLÈLES.			A DOUBLE BOURRELET.			VIGNOLES.			TOTAL GÉNÉRAL.
1840 à 1861.	1862.	TOTAL.	1840 à 1861.	1862.	TOTAL.	1840 à 1861.	1862.	TOTAL.	1840 à 1861.	1862.	TOTAL.	
72,921	1,976	74,897	37,991	3,049	41,940	27,374	•	27,374	•	56	56	144,247
113,992	868	114,860	5,167	1,247	6,414	9,854	7,800	17,354	•	6	6	138,634
•	•	•	719	116	835	•	29	29	•	•	•	864
64,390	•	64,390	15,963	128	14,093	14,370	3,439	19,829	•	102	102	98,414
45,568	•	45,568	38,933	950	39,892	23,819	3,937	27,776	•	88	88	113,324
53,330	•	53,330	48,703	2,273	51,040	18,933	7,130	26,083	•	•	•	132,433
50,184	113	50,297	53,269	433	53,722	22,050	3,098	23,128	•	56	56	109,183
13,547	1,566	15,113	13,281	7,293	20,576	142	•	142	•	•	•	53,851
78,198	1,286	79,484	62,138	1,231	63,589	58,440	12,911	51,351	•	130	130	194,534
210,644	117	210,761	38,928	3,700	62,628	3,160	•	3,160	•	•	•	276,549
155,073	294	155,369	7,836	•	7,836	6,463	•	6,463	•	•	•	169,690
4,931	509	5,240	99,446	1,122	100,568	1,293	748	2,043	•	21	21	107,872
864,780	6,529	871,509	420,438	22,493	442,933	163,904	40,832	206,736	•	419	419	1,021,417

SECTIONS.	ANNÉES DE LA MISE EN EXPLOITATION.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS.		RAILS DANS LES VOIES, AU 1 ^{er} JANVIER 1863.			
		1 ^{re} VOIE.	2 ^e VOIE.	VOIES PRINCIPALES ET DOUBLES VOIES.	VOIES ACCESSOIRES ET DES STATIONS.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DOUBLE DOUBRELET.	VIGNOLES.
Report.....		562	547	706,818	151,807	59,113	117,470	1,362,273	128,039
Courtrai à Tournai et Mous- cron à la front ^{re} de France.	1842	34	"	67,318	10,338	438	9,282	102,964	41,387
	1847	"	3						
	1848	"	12						
	1861	"	19						
Tournai à Jurbise.	1847	13	"	95,634	9,943	"	7,356	123,272	72,342
	1848	33	"						
	1850	"	48						
Dendre-et-Waes et Bruxel- les à Gand, par Alost.	1853	9	9	209,939	20,793	"	"	461,028	189
	1855	46	46						
	1856	53	53						
Bruxelles à Tubise	1840	20	"	59,407	14,772	"	14,058	66,269	27,308
	1844	"	3						
	1846	"	15						
Tubise à Soignies.....	1841	17	"	53,623	7,733	"	6,209	71,336	7,091
	1846	"	17						
Soignies à Mons.....	1841	24	"	50,324	7,989	"	5,654	96,002	14,598
	1846	"	13						
	1847	"	11						
Mons à Quiévrain et Quié- vrain à la front ^{re} de France.	1842	20	"	38,340	14,867	565	12,798	91,948	24
	1846	"	4						
	1847	"	16						
Braine-le-Comte à Namur..	1842	14	"	136,321	51,326	"	24,359	336,084	49,186
	1843	63	"						
	1846	"	6						
	1847	"	19						
	1849	"	21						
	1852	"	9						
Mons à Manage	1857	"	25	60,441	28,623	"	58,624	132,917	1,124
	1858	32	32						
Landen à Hasselt.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAUX		744	728	1,453,107	298,410	60,156	253,970	2,846,093	341,708
		1,472							

RAILS MIS HORS DE SERVICE.												
ONDULÉS.			PARALLÈLES.			A DOUBLE BOURRELET.			VIGNOLES.			TOTAL GÉNÉRAL.
1840 à 1861.	1862.	TOTAL.	1840 à 1861.	1862.	TOTAL.	1840 à 1861.	1862.	TOTAL.	1840 à 1861.	1862.	TOTAL.	
864,760	6,329	871,300	420,438	22,495	442,953	103,904	40,832	206,736	"	419	419	1,521,417
24,530	"	24,550	60,912	833	61,765	7,235	"	7,235	"	571	571	95,721
"	"	"	75,235	107,951	183,186	191	4,241	1,452	"	"	"	184,618
"	"	"	138	"	138	10,032	1,116	11,168	"	"	"	11,306
8,053	"	8,053	43,621	1,853	45,476	22,116	5,928	26,044	"	96	96	79,669
1,007	"	1,007	52,118	2,473	54,591	8,974	4,042	13,016	"	"	"	68,614
200	"	200	47,505	1,843	49,150	4,752	6,563	11,317	"	"	"	60,667
200	"	200	59,570	4,557	43,907	5,250	"	5,250	"	"	"	49,357
1,007	"	1,007	167,562	951	168,513	51,329	19,159	50,468	"	12	12	219,800
"	"	"	70,720	14,735	85,455	312	1,499	1,811	"	"	"	87,264
9,730	"	9,750	1,845	"	1,845	"	"	"	"	"	"	11,573
909,507	6,529	915,836	979,284	157,493	1,156,777	256,115	78,362	334,477	"	898	898	2,587,988

N° XXVII.

BILLES. — Fournitures, emploi, situation des dépôts en 1862.

DÉSIGNATION.	BILLES					
	EN RÉSERVE au 1 ^{er} janvier 1862.	FOURNIES PENDANT L'ANNÉE.		EMPLOYÉES		RESTANT en dépôt. au 31 décembre 1862.
		Quantités.	Prix.	aux remplacements.	à l'établissement de voies d'avi- nement et de doubles voies.	
Billes en chêne non préparées.....	4,537	58,515	Fr. c. 3 52	22,959	9,437	10,636
— en sapin préparé (procédé Bethell)	49,590	102,216	4 65	134,145	9,572	8,089
Traverses en métal.....	260	"	"	Reconnues hors d'usage. 260	"	"
TOTAUX.....	54,407	140,731		157,564	19,029	18,745
ENSEMBLE.....	195,138			176,593		

N^o XXVIII.

État des billes mises hors de service pendant l'année 1862.

LIGNES.	SECTIONS.	1 ^{er} TRIMESTRE.			2 ^e TRIMESTRE.		
		CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.
NORD	Bruxelles à Malines	67	64	28	926	93	51
	Malines à Anvers	1,098	365	101	1,233	453	2
	Contich à Lierre	"	91	"	"	89	"
EST	Malines à Louvain	186	"	"	1,586	189	106
	Louvain à Tirlemont	88	"	"	853	93	"
	Tirlemont à Waremme	2,150	541	100	109	"	"
	Waremme à Ans	6	"	10	643	59	177
VESDRE	Ans à la Meuse	"	"	"	344	27	"
	Liège à la frontière	336	"	"	1,581	43	"
OUEST	Malines à Gand	2,311	"	784	293	11	75
	Gand à Ostende	573	"	23	1,766	1,017	110
	Gand à Courtrai	736	"	296	830	236	1,193
	Courtrai à Tournai	382	"	127	479	"	157
	Tournai à Jurbise	690	"	253	14,491	2,798	2,826
	Dendre-et-Waes	1,733	287	"	4,092	"	"
MIDI	Bruxelles à Tubise	1,194	171	"	2,648	"	"
	Tubise à Soignies	85	"	"	250	"	"
	Soignies à Mons	107	2	49	1,553	3	101
	Mons à Quiévrain	383	68	"	341	"	"
NAMUR	Braine-le-Comte à Namur	316	"	28	7,957	"	50
	Mons à Manage	403	"	"	509	"	"
		12,650	1,587	1,790	42,400	5,091	4,830
		16,027			52,341		

3 ^e TRIMESTRE.			4 ^e TRIMESTRE.			TOTAUX.			BILLES EN FER.	Observations.
CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÊNE.	SAPIN	AUTRES ESSENCES	CHÊNE.	SAPIN	AUTRES ESSENCES		
848	"	"	31	504	238	1,872	661	517	"	
1,427	528	22	369	185	1	4,129	1,507	126	480	
1	5	"	2	43	"	3	228	"	"	
2,183	"	91	173	"	"	4,150	189	197	"	
902	"	34	717	25	"	2,562	116	54	"	
739	"	82	565	9	24	5,475	350	206	"	
355	"	67	200	20	"	1,204	70	263	"	
1,435	"	"	"	65	"	1,779	92	"	"	
2,782	131	4	653	231	"	5,532	405	4	"	
3,209	932	871	1,025	621	341	6,858	1,564	2,071	"	
1,962	1,027	334	1,606	332	194	5,799	2,376	661	"	
707	327	1,163	402	234	461	2,695	817	5,115	"	
735	"	237	427	198	403	2,043	198	924	"	
18,117	1,690	1,424	3,180	2,219	424	56,487	6,707	4,909	"	
1,914	"	4	486	"	107	8,227	287	111	"	
"	1,477	674	488	"	"	4,530	1,648	674	"	
"	43	251	380	"	8	715	43	239	"	
559	647	1,555	1,674	"	311	5,475	632	1,796	"	
"	400	129	1,810	"	"	2,556	468	129	"	
4,772	"	55	353	35	"	13,578	35	151	"	
4,275	"	"	1,742	"	"	6,929	"	"	"	
48,744	7,207	6,775	16,142	4,737	2,512	117,956	18,622	15,927	480	
60,726			23,591			152,485				

N° XXIX. — *Compte de l'emploi du*

PROVENANCE.	BOIS A BRULER.		BOIS D'ALLUMAGE, VIEUX.		BRIQUETTES.	
	QUANTITÉ. — Mètres cubes.	VALEUR.	QUANTITÉ. — Mètres cubes.	VALEUR.	QUANTITÉ. — Kilogrammes.	VALEUR.
Quantités restant en approvisionnement, dans les dépôts au 1 ^{er} janvier.	20.00	Fr. c. 380 »	6,254.32	Fr. c. 31,172 60	8,845,395	Fr. c. 159,618 96
Quantités livrées par les fournisseurs. (Dépenses imputées sur le budget, art. 60, litt. A)	30.00	445 50	»	»	54,194,188	309,201 03
Déchets abandonnés à l'État par les four- nisseurs de briquettes.	»	»	»	»	»	»
Résidus de charbon provenant du lavage de charbon maigre.	»	»	»	»	»	»
Déchets recueillis à l'arsenal de Malines, à l'épuisement des tas de coke.	»	»	»	»	»	»
Bois d'allumage livré aux dépôts par le service des voies et travaux.	»	»	7,037.38	35,486 90	»	»
Excédant constaté par suite de vérifica- tion, et pris en charge par les dépôts.	»	»	»	»	15,090	»
TOTAL DES ENTRÉES.	50.00	825.50	13,271.00	66,359 50	43,054,673	648,819 99
Dont à déduire les approvisionnements restant aux dépôts au 31 décembre . .	24.50	563.83	4,958.96	24,794 80	10,909,504	106,640 56
Reste une consommation de	25.50	461.67	8,312.94	41,564 70	32,145,309	482,179 63
	à 18.10		à 5.00		à 15.00 p. ‰	

N. B. Les sommes en italiques s'appliquent aux combustibles dont la valeur n'a pas été payée sur les fonds du budget.

combustible en 1862. — ENTRÉE.

CHARBON DE BOIS.		CHARBON DE TERRE, MENU.		COKE.		DÉCHETS DE COKE ET DE BRIQUETTES.		A REPORTER.
QUANTITÉ. — Hectolitres.	VALEUR.	QUANTITÉ. — Hectolitres.	VALEUR.	QUANTITÉ. — Kilogrammes.	VALEUR.	QUANTITÉ. — Kilogramm.	VALEUR.	
235.70	Fr. c. 772 64	44,810.30	Fr. c. 39,061 30	136,761	Fr. c. 3,229 35	23,871	Fr. c. 238 71	Fr. c. 214,493 74
1,300.00	3,500 "	731,968.30	671,701 40	348,143	7,030 74	8,330	99 "	1,191,797 67
"	"	"	"	"	"	100,944	1,009 44	1,009 44
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	70,600	690 80	690 80
"	"	"	"	"	"	"	"	35,186 90
"	"	3,997.00	"	"	"	"	"	"
1,735.70	4,072 64	850,776.00	710,762 90	304,906	10,230 07	203,793	2,037 93	1,445,178 53
667.00	1,373 25	73,930.00	59,873 34	213,462	4,431 19	16,489	164 89	237,863 64
1,086.70	2,499 41	736,846.00	630,887 36	291,444	5,828 88	189,506	1,895 06	1,183,314 91
à 2.50		à 0.86		à 20.00 p. ¹⁰⁰ / ₁₀₀		à 10.00 p. ¹⁰⁰ / ₁₀₀		

N° XXIX (suite). — *Compte de l'emploi du combustible en 1862.* — ENTRÉE.

PROVENANCE.	REPORT.	FAGOTS.		RÉSIDUS DE CHARBON.		VALEUR TOTALE.
		QUANTITÉ. — Pièces.	VALEUR. Fr. c.	QUANTITÉ. — Hectol.	VALEUR. Fr. c.	
Quantités restant en approvisionnement, dans les dépôts, au 1 ^{er} janvier	Fr. c. 214,495 74	49,185	6,756 56	•	•	Fr. c. 221,250 10
Quantités livrées par les fournisseurs. (Dépenses imputées sur le budget, art. 60, litt. A).	1,191,797 67	63,652	9,625 60	•	•	1,201,425 27
Déchets abandonnés à l'État par les four- nisseurs de briquettes	1,009 44	•	•	•	•	1,009 44
Résidus de charbon provenant du lavage de charbon maigre	•	•	•	1,589	635 60	635 60
Déchets recueillis à l'arsenal de Malines, à l'épuisement des tas de coke	690 80	•	•	•	•	690 80
Bois d'allumage livré aux dépôts par le service des voies et travaux	38,186 90	54,777	7,668 78	•	•	42,855 68
Excédant constaté par suite de vérification, et pris en charge par les dépôts	•	•	•	•	•	•
TOTAL DES ENTRÉES.	1,445,178 85	169,594	24,050 74	1,589	635 60	1,467,864 89
Dont à déduire les approvisionnements restant aux dépôts au 31 décembre	287,865 64	86,544	12,425 74	•	•	270,287 58
Reste une consommation de	1,185,514 91	83,050 à 0.14	11,627 •	1,589 à 0.40	635 60	1,197,377 51

N° XXX.

Compte de l'emploi du combustible pendant l'exercice 1862. — SORTIE.

DESTINATION.	BOIS A BRULER.		BOIS D'ALLUMAGE, VIEUX.	
	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.
	Mètres cubes.	Fr. 18-10.	Mètres cubes.	Fr. 5-00.
Direction générale et services spéciaux y annexés.....	23.50	Fr. c. 461 67	3.00	Fr. c. 13 "
Magasin central et commission de réception à Malines.....	"	"	"	"
Service des voies et travaux.	Chauffage des bureaux.....	"	1.55	7 65
	Entretien des bâtiments.....	"	"	"
Traction.	Allumage.	Ligne du Nord.....	1,218.25	6,001 25
		Id. de l'Est.....	1,455.49	7,277 43
		Id. de l'Ouest.....	2,350.31	11,901 53
		Id. du Midi.....	2,652.84	13,164 20
	Chauffage.	Machine de Haut-Pré.....	11.00	53 "
		Ligne du Nord.....	"	"
		Id. de l'Est.....	"	"
		Id. de l'Ouest.....	"	"
		Id. du Midi.....	"	"
		Machine de Haut-Pré.....	"	"
Sations. Chauffage des bureaux et des salles d'attente.....	"	"	156.90	784 50
Arsenal de Malines.	Bureaux.....	"	"	"
	1 ^{re} division.....	"	"	"
	2 ^e division.....	"	"	"
Ateliers des stations.	Locomotives.....	"	59.10	193 50
	Voitures.....	"	56.53	181 73
	Lampistes.....	"	"	"
	Peintres.....	"	"	"
Machines fixes, autres que celle de Haut-Pré.....	"	"	577.67	1,888 53
Service des transports.....	"	"	"	"
TOTAL.....	23.50	461 67	8,312.44	41,562 20
Postes. Chauffage des bureaux ambulants.....	"	"	0.50	2 50
Télégraphes.....	"	"	"	"
TOTAL GÉNÉRAL DE LA CONSOMMATION.....	23.50	461 67	8,312.94	41,564 70

BRIQUETTES.		CHARBON DE BOIS.		CHARBON DE TERRE MENU.		A REFORTER.	Observations.
QUANTITÉ. — Kilogrammes.	VALEUR. — Fr. 15-00 les 1,000 kilogr.	QUANTITÉ. — Hectolitres	VALEUR. — Fr. 2-30.	QUANTITÉ. — Hectolitres	VALEUR. — Fr. 0 80.		
"	Fr. c	10.00	Fr. c. 23 "	5,977.00	Fr. c 5,105 82	Fr. c. 5,605 49	
"	"	"	"	520.50	275 65	275 65	
"	"	"	"	7,201 50	6,270 63	6,278 54	
"	"	82.50	180 75	"	"	180 75	
22,120	551 80	"	"	15,652.75	11,741 56.	18,164 41.	
60,440	1,041 00	"	"	14,225.75	12,254 14.	20,555 19.	
228,480	5,427 20	"	"	26,558 50	22,840 51	58,160 06	
245,320	3,649 80	"	"	20,487.00	25,558 82	42,172 82	
"	"	"	"	"	"	55 "	
4,027,000	75,908 "	"	"	72,005.50	62,000 41	155,955 41	
4,478,800	67,182 "	"	"	97,060.00	85,479 54	150,661 54	
8,486,000	127,200 "	"	"	122,595 00	105,257 08	252,547 08	
13,513,500	202,600 50	"	"	202,150 50	175,840 45	576,548 05	
"	"	"	"	41,228 00	55,456 08	55,456 08	
8,884	155 26	"	"	55,049.00	28,422 14	29,559 90	
"	"	"	"	406.00	549 16	549 16	
125,140	1,877 10	295.00	678 50	50,557.00	54,010 02	56,574 62	
"	"	167.00	584 10	9,996.00	8,596 56	8,950 66	
27,585	410 77	106.20	244 20	7,845.50	6,747 15	7,597 66	
1.800	27 "	"	"	4,706.50	4,047 59	4,256 54	
"	"	355 00	825 40	185.00	159 10	982 80	
"	"	"	"	52.00	27 52	27 52	
13,640	204 60	"	"	27,411.00	25,375 46	25,606 41	
"	"	"	"	870.50	748 65	748 65	
52,145,309	482,179 65	1,048.70	2,545 01	756,465 50	650,560 55	1,177,106 84	
"	"	"	"	580 50	527 25	529 75	
"	"	68.00	156 40	"	"	156 40	
52,145,309	482,179 65	1,056.70	2,490 41	756,846.00	650,887 56	1,177,592 97	

combustible pendant l'exercice 1862 — SORTIE.

FAGOTS.		RÉSIDUS DE CHARBON.		SOMMES	TOTAUX.	Observations.
QUANTITÉ. — Pièces.	VALEUR. — Fr. 14-00 les 100.	QUANTITÉ. — Hectolitres	VALEUR. — Fr. 0-40.	PARTIELLES.		
"	Fr. c.	"	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	(a) A la rigueur, cette somme devrait être diminuée de 468 francs payés par la société du jardin zoologique d'Anvers, du chef de travail fait, pour le compte de cette société, par la machine fixe de la station d'Anvers.
"	"	"	"	5,603 49	"	
"	"	"	"	275 67	5,881 12	
85	11 62	1,589	653 60	7,057 14	"	
"	"	"	"	189 73	7,246 87	
11,239	1,576 26	"	"	19,824 67.5	"	
14,239	1,995 46	"	"	22,546 63.5	"	
25,029	5,224 06	"	"	41,593 12	"	
25,270	5,557 80	"	"	48,710 62	"	
"	"	"	"	53 "	"	
"	"	"	"	156,515 41	129,530 07	
"	"	"	"	150,661 54	"	
"	"	"	"	252,547 98	"	
"	"	"	"	576,348 95	"	
"	"	"	"	53,456 68	931,527 74	
1,674	254 56	"	"	"	29,752 06	
"	"	"	"	549 16	"	
"	"	"	"	40,870 78	"	
"	"	"	"	8,080 66	50,260 60	
1,911	267 54	"	"	9,708 46	"	
753	102 62	"	"	4,588 16	"	
10	2 66	"	"	995 96	"	
"	"	"	"	27 52	13,118 10	
4,765	656 82	"	"	"	(a) 27,116 57	
10	1 40	"	"	"	750 05	
82,990	11,618 69	1,589	653 60	"	1,197,082 98	
60	8 40	"	"	"	358 13	
"	"	"	"	"	156 40	
83,080	11,627 "	1,589	653 60	"	1,197,577 51	

N° XXXI. — *Compte de l'emploi des*

ENTRÉE.	HUILE ÉPURÉE.		HUILE DE GRAISSAGE.		SUIF DE BŒUF FONDU.	
	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.
	Kilogrammes.	Fr. 1-06	Kilogrammes	Fr. 1-14.	Kilogrammes.	Fr. 1-30.
Quantités restant en approvisionnement, aux dépôts, au 1 ^{er} janvier 1862	71,595.50	72,658 81	156,004.50	143,842 12	40,566.50	54,447 99
Quantités livrées par les fournisseurs (dépenses imputées sur le budget, art. 60, litt. B) . .	174,048.00	191,629 78	258,099.00	276,257 80	30,007.00	57,495 74
Vieilles graisses hors d'usage recueillies aux stations.	"	"	"	"	"	"
Quantités livrées par l'atelier de purification de la vieille graisse.	"	"	"	"	"	"
Quantités livrées par l'atelier de fabrication de la graisse jaune	"	"	"	"	"	"
Excédants constatés et pris en charge par les dépôts	5,645.00	"	"	"	106 00	"
TOTAL DES ENTRÉES.	249,286.50	264,268 59	574,105.50	420,079 92	70,679.50	91,941 73
Dont à déduire, les approvisionnements restant aux dépôts au 31 décembre 1862. . .	88,045.00	93,550 48	116,040.50	151,884 50	25,055.00	55,775 88
Reste une consommation de	161,245.50	170,918 11	258,065.00	288,195 42	44,744.50	58,167 85
SORTIE.						
Direction générale	2,798.50	2,966 41	"	"	"	"
Magasin central et commission de réception de Malines.	465.00	492 90	"	"	"	"
Service des voies et travaux	16,229.50	17,203 27	5,748.00	4,272 72	29.00	57 70
Traction. { Machine fixe de Haut-Pré.	329.00	548 74	1,460 50	1,664 97	5,195.00	4,155 50
{ Graissage des locomotives	"	"	171,450 00	195,433 "	"	"
Service des transports. — Éclairage et graissage des voitures, graissage des appareils. .	45,874.00	48,626 44	58,608 50	44,015 69	5,117.50	6,652 75
Arsenal { Bureaux	107.00	115 42	"	"	"	"
de { 1 ^{re} division.	5,065.00	5,558 90	5,576.00	6,128 64	238.00	509 40
Malines. { 2 ^e division	1,690.00	1,791 49	10,921.00	12,449 94	421.00	547 50
Stations.	75,439 00	79,986 54	"	"	"	"
Ateliers des stations. { Locomotives	10,952.50	11,388 43	8,894.00	10,159 16	5,472.00	7,115 60
{ Voitures	859.00	889 54	5,640.50	6,450 17	1,820 50	2,566 65
{ Lampistes	135.00	162 18	"	"	11.00	14 50
{ Peintres	2.00	2 12	"	"	"	"
Machines fixes, autres que celle de Haut-Pré. .	428.00	455 68	1,965.50	2,240 67	68.50	89 05
Atelier pour la purification de la vieille graisse. .	"	"	"	"	"	"
Atelier pour la fabrication de la graisse jaune pour voitures	"	"	4,759.00	5,402 46	28,572.00	36,885 60
TOTAL	160,571.50	169,995 79	252,805.00	288,195 42	44,744.50	58,167 85
Postes. — Éclairage des bureaux ambulants. .	872.00	924 52	"	"	"	"
Manquant constaté et porté en dépense par les dépôts.	"	"	5,260.00	"	"	"
TOTAL GÉNÉRAL DE LA CONSOMMATION	161,245.50	170,918 11	258,065.00	288,195 42	44,744.50	58,167 85

N. B. Les sommes en italiques s'appliquent aux corps gras dont la valeur n'a pas été payée sur les fonds du budget.

corps gras pendant l'exercice 1862.

GRAISSE JAUNE POUR VOITURES.		HUILE DE PALMIER.		VIEILLE GRAISSE PURIFIÉE.		VIEILLE GRAISSE HORS D'USAGE.		RÉSIDUS D'HUILE.		SOMMES PARTIELLES.	VALEUR TOTALE.
QUANTITÉ. — Kilogramm.	VALEUR. — Fr. 0-62	QUANTITÉ. — Kilogr.	VALEUR. — Fr. 1-20.	QUANTITÉ. — Kilogr.	VALEUR. — Fr. 0-72.	QUANTITÉ. — Kilogr.	VALEUR. — Fr. 0-23.	QUANTITÉ. — Kilogr.	VALEUR. — Fr. 0-50.		
19,200	11,808	4,211	5,193 38	1,975	1,503 50	"	"	8,106	4,055	"	295,288 80
"	"	8,105	9,561 84	"	"	"	"	"	"	"	514,922 86
"	"	"	"	"	"	22,700	5,221	"	"	"	5,221 "
"	"	"	"	7,405	5,450 10	"	"	"	"	"	5,450 10
96,000	59,249 66	"	"	"	"	"	"	"	"	"	59,249 66
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
115,200	71,087 66	12,514	14,756 92	9,580	6,735 60	22,700	5,221	8,106	4,055	"	878,132 42
18,517	10,990 20	6,766	8,099 52	"	"	"	"	5,964	1,982	"	280,080 38
96,883	60,067 46	5,548	6,657 60	9,580	6,735 60	22,700	5,221	4,142	2,071	"	598,032 04
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,966 41	5,450 51 21,513 69 201,620 21 159,560 54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	492 10	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6,167 21	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	193,435 "	
96,883	60,067 46	"	"	"	"	"	"	"	"	"	159,560 54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	113 42	26,709 " 79,986 54 58,703 97 2,785 40 5,221 "
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11,806 94	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14,788 64	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28,841 21	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9,686 16	58,703 97 2,785 40 5,221 " 57,768 26 597,127 72 924 52
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	176 48	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 12	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	22,700	5,221	"	"	"	
"	"	5,548	6,657 60	9,580	6,735 60	"	"	4,142	2,071	"	57,768 26
96,883	60,067 46	5,548	6,657 60	9,580	6,735 60	22,700	5,221	4,142	2,071	"	597,127 72
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	924 52
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
96,883	60,067 46	5,548	6,657 60	9,580	6,735 60	22,700	5,221	4,142	2,071	"	598,032 04

N° XXXII. — Relevé de la dépense faite, en 1862, pour le chauffage, l'éclairage

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHAUFFAGE.						
		SALLES D'ATTENTE et bureau.	MACHINES FIXES.		ATELIERS			
			FORCE en chevaux.	VALEUR du combustible.	de locomotives.	de voitures.	des lampistes.	TOTAL de LA DÉPENSE par ligne.
NORD.	Bruxelles (Nord)	770 19	4.25	964 44	1,539 34	553 06	948 02	"
	Anvers. (Station, bureau de ville), bassin et halte de Vieux-Dien	925 56	5.25	1,657 58	571 69	235 80	"	"
	Bruxelles. (Allée-Verte)	570 66	"	"	"	243 95	"	"
	Autres stations	1,128 92	"	"	"	"	"	"
	TOTAL	3,195 33		2,622 02	1,751 05	1,063 42	948 02	9,561 82
EST.	Tirlemont et halte d'Esmael . .	533 76	5.60	1,105 82	193 32	242 41	"	"
	Ans	401 62	6.00	1,309 46	117 82	97 96	"	"
	Liège. (Station et bureau de ville)	272 44	10.00	1,989 05	824 32	"	"	"
	Verviers	825 94	4.00	1,183 70	370 30	118 68	"	"
	Louvain. (Station et bassin) et haltes de Boortmeersbeek, Haccht et Wespelaer	494 18	1.50	1,153 "	"	57 84	"	"
	Wareme et Rosoux	403 47	2.20	523 20	"	"	"	"
	Autres stations	2,005 72	"	"	"	"	"	"
	TOTAL	4,570 15		7,554 25	1,707 76	496 89	"	14,699 01
OUEST.	Malines	1,546 05	4.00	"	548 69	"	16 10	"
	Gand. (Station et bureau de ville); haltes de Tronchiennes et de Landeghem	1,425 15	4.00	1,513 63	1,164 55	221 80	2 50	"
	Ostende et Jabbeke	574 31	4.00	553 78	262 12	14 62	"	"
	Mouscron	284 67	5.00	1,667 50	325 49	129 86	"	"
	Tournai et Hayinnes	604 46	1.30	720 24	252 54	206 "	"	"
	Ath, Ligne et Maffes	591 28	5.00	963 77	186 78	515 76	"	"
	Alost et Ghyseghem	459 22	5.00	820 96	254 79	188 77	"	"
	Termonde et Audeghem	458 56	5.00	545 24	20 "	"	"	"
	Courtrai	151 96	1.50	608 53	"	71 99	"	"
	Autres stations	5,212 11	"	"	"	"	"	"
	TOTAL	11,087 33		7,582 67	5,014 74	1,148 80	18 40	22,682 16

et le graissage dans les stations et les ateliers qui en dépendent.

ÉCLAIRAGE A L'HUILE.							GRAISSAGE.				
SALLES D'ATTENTE et bureau.	MACHINES fixes.	ATELIERS				TOTAL de la DÉPENSE par ligne.	MACHINES fixes.	ATELIERS			TOTAL de LA DÉPENSE par ligne.
		de locomotives.	de voitures.	des lampistes.	des peintres.			de locomotives.	de voitures.	des lampistes.	
2,680 74	"	1,152 08	11 66	162 18	"	9,725 50	"	2,939 58	2,193 70	14 50	7,021 12
2,053 34	65 60	1,032 44	"	"	"		51 30	541 26	270 26	"	
793 94	"	"	58 50	"	"		"	"	999 92	"	
1,733 22	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
7,265 24	63 60	2,164 52	69 96	162 18	"	14,287 74	51 30	5,480 64	5,474 68	14 50	5,908 27
694 85	"	244 53	87 45	"	"		30 78	532 76	5 20	"	
1,717 20	81 62	135 56	78 44	"	"		198 84	283 36	591 12	"	
808 78	51 27	541 13	"	"	"		217 41	1,547 85	"	"	
1,528 52	"	1,000 64	38 16	"	"		75 24	540 56	205 20	"	
943 40	10 60	"	18 02	"	"		60 25	"	"	"	
1,031 58	9 54	"	"	"	"		"	"	"	"	
5,288 87	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
12,012 98	135 03	1,919 66	222 07	"	"	25,525 74	582 52	2,724 53	601 42	"	5,868 24
946 03	"	"	"	"	"		"	1,157 74	"	"	
932 27	"	545 78	22 26	"	"		92 54	915 63	9 10	"	
583 31	"	234 40	15 90	"	"		57 "	15 65	"	"	
5,545 46	"	777 51	60 93	"	"		168 15	726 63	526 61	"	
849 06	"	186 56	102 32	"	"		41 04	525 02	816 24	"	
753 13	"	50 74	6 56	"	"		119 70	529 64	4 53	"	
461 10	"	256 38	"	"	"		86 64	148 20	465 28	"	
477 55	"	"	"	"	"		44 46	"	"	"	
550 53	19 08	"	13 78	"	"		29 79	"	14 81	"	
12,754 98	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
23,255 22	19 08	2,029 37	222 07	"	"		659 12	5,594 53	1,654 59	"	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHAUFFAGE.							
		SALLES D'ATTENTE et bureaux.	MACHINES FIXES.		ATELIERS				TOTAL de LA DÉPENSE par ligne.
			FORCE en chevaux.	VALEUR du combustible.	de locomotives.	de voitures.	des lampistes.	des peintres.	
MIDI.	Bruxelles (Midi), station et bu- reau de ville.	887 28	4.50	674 85	565 54	274 34	•	27 52	
	Braine-le-Comte	542 83	11.00	2,320 63	786 56	259 70	27 54	•	
	Quiévrain	584 08	4.00	1,074 17	686 87	178 88	•	•	
	Manage et La Croÿère.	460 10	1.50	•	221 58	•	•	•	
	La Louvière et La Paix.	616 19	3.00	620 52	•	567 17	•	•	
	Charleroi et Couillet	766 92	4.00	1,648 44	1,154 93	211 72	•	•	
	Namur (station et bureau de ville)	1,113 44	5.30	1,813 50	49 02	183 18	•	•	
	Jurbise	338 50	•	•	•	•	•	•	
	Mons (station, bureau de ville et bassin)	413 38	1.50	614 56	10 61	•	•	•	
	Autres stations	4,764 31	•	•	•	•	•	•	
	TOTAL . . .	10,489 05		9,377 43	3,234 95	1,677 03	27 54	27 52	23,055 54
RÉCAPITULATION.									
	Ligne du Nord	3,193 53	•	2,622 02	1,751 03	1,065 42	018 02	•	9,561 32
	— de l'Est.	4,960 15	•	7,534 23	1,707 76	496 89	•	•	14,699 01
	— de l'Ouest.	11,087 55	•	7,582 67	3,014 74	1,148 80	18 40	•	22,632 16
	— du Midi.	10,489 05	•	9,377 43	3,234 93	1,677 03	27 54	27 52	25,055 54
	TOTAL GÉNÉRAL. . .	29,732 06		27,116 37	9,708 46	4,388 16	993 96	27 52	71,966 53

ÉCLAIRAGE A L'HUILE.							GRAISSAGE.				
SALLES D'ATTENTE et bureaux.	MACHINES fixes.	ATELIERS				TOTAL de la DÉPENSE par ligne.	MACHINES fixes.	ATELIERS			TOTAL de LA DÉPENSE par ligne.
		de locomotives.	de voitures.	des lampistes.	des peintres.			de locomotives.	de voitures.	des lampistes.	
1,252 92	"	296 80	"	"	2 12		60 42	573 54	"	"	
1,161 76	62 54	1,175 95	"	"	"		545 22	1,936 26	789 81	"	
2,700 88	14 84	1,476 58	104 94	"	"		92 54	1,889 50	414 96	"	
2,054 28	"	160 06	"	"	"		"	196 "	"	"	
1,579 95	17 49	"	167 48	"	"		42 97	"	49 02	"	
3,256 18	4 24	1,635 46	40 28	"	"		165 58	2,656 74	929 26	"	
2,437 08	45 58	619 57	62 54	"	"		287 28	558 72	902 88	"	
881 59	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
705 84	93 28	114 48	"	"	"		64 97	62 70	"	"	
21,426 84	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
57,455 10	257 97	5,474 90	575 24	"	2 12	45,545 55	1,056 78	7,455 26	5,085 95	"	11,595 97
7,265 24	63 60	2,104 52	69 96	162 18	"	9,725 50	51 50	3,480 64	3,474 88	14 50	7,021 12
12,012 98	155 05	1,919 66	222 07	"	"	14,287 74	582 52	2,724 55	601 42	"	5,908 27
25,255 22	19 08	2,029 57	222 07	"	"	25,525 74	659 12	5,594 55	1,654 59	"	5,868 24
57,455 10	257 97	5,474 90	575 24	"	2 12	45,545 55	1,056 78	7,455 26	5,085 95	"	11,595 97
79,986 54	455 68	11,588 45	889 54	162 18	2 12	95,082 51	2,529 72	17,252 76	8,796 82	14 50	28,595 60

N° XXXIII. — Importance des services internationaux

NATURE DES TRANSPORTS.		TRANSPORTS											
		FRANCO-BELGE.				BELGE-RHÉMAN, BELGE-ALLEMAND ET BELGE-HESSOIS.				BELGE-PRUSSIE.			
		SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.	
		Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
Voyageurs.	Trains express { 1 ^{re} classe .	16,138	96,413 75	26,162	188,430 25	16,004	176,536 10	15,007	187,561 30	358	5,559 10	213	3,378 90
	2 ^e id	5,128	25,114 "	6,717	40,405 15	1,666	28,117 50	2,026	35,458 20	"	"	1	3 "
	1 ^{re} id	13,969	52,496 35	10,307	36,569 45	2,872	19,417 90	4,494	20,463 70	6	31 "	38	209 60
	Id. ordinaires. { 2 ^e id.	26,435	58,762 "	21,589	47,870 75	5,325	27,961 10	6,591	30,250 60	35	208 60	129	557 10
	3 ^e id	108,335	128,584 08	88,589	108,327 14	9,300	27,487 85	11,150	28,805 25	14	23 80	130	414 40
	extraordinaires.	2,246	5,594 78	616	1,146 "	285	1,058 08	1,794	6,308 65	"	"	"	"
Bagages Quintaux . .		4,588	26,986 99	5,006	20,435 31	8,143	59,890 64	7,910	55,113 80	197	1,733 25	136	976 45
Équipages. Expéditions.		19	1,038 40	20	1,008 "	17	1,577 80	17	1,545 "	1	15 20	1	15 "
Animaux. Id.		188	4,455 50	27	1,141 10	67	3,407 80	186	6,020 40	1	64 20	72	"
Finances. Groups. . .		36,955	17,770 92	70,730	33,891 93	43	19 50	738	738 "	"	"	2	" 30
Petits paquets 1/2 kil. .		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Petites marchandises. Quintaux. .		31,736	73,549 13	17,961	57,110 07	12,521	43,877 75	5,072	10,592 23	857	3,349 48	6,684	31,069 56
Grosses marchandises. Tonneaux. .		584,922	1,301,335 34	72,590	321,395 01	139,776	553,476 67	59,102	327,285 10	5,907	32,826 23	8,268	70,644 60
Produits extraordinaires		"	48,346 87	"	26,086 "	"	29,385 31	"	12,085 91	"	2,405 86	"	6,772 19
TOTAL.			1,840,449 01		883,816 16		972,214 "		731,288 14		46,218 72		114,041 10
					2,724,265 17				1,703,502 14				160,257 82

et du transit, pendant l'année 1862.

INTERNATIONAUX.

PRUSSO-NÉERLANDO-BELGE.				HOLLANDO-BELGE.				A REPORTER.			
SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.	
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
8	116 »	1,745	11,814 80	2,088	9,945 01	4,683	26,535 15	34,596	288,569 96	47,810	417,720 40
»	»	10	110 10	»	»	69	660 »	6,794	53,231 50	8,823	76,636 45
3,051	14,272 80	1,770	8,073 50	2,175	7,812 10	768	2,687 »	22,073	94,029 95	17,377	68,003 65
7,365	23,333 30	5,103	16,013 60	3,488	9,496 »	2,562	6,980 30	42,652	119,761 »	35,974	101,672 35
30,076	53,632 25	21,768	40,684 70	4,607	7,126 55	2,217	3,874 05	152,332	216,855 43	123,854	182,165 54
9,604	11,511 59	12,079	21,036 63	»	»	»	»	12,135	21,194 45	14,491	28,491 28
1,812	7,035 32	1,750	7,169 26	2,505	6,890 14	2,493	7,478 01	17,243	102,536 34	17,265	91,172 83
9	381 70	3	100 50	12	358 40	11	363 »	58	3,411 50	52	3,031 50
42	804 16	2,344	44,781 08	9	194 80	88	2,243 80	307	8,926 46	2,717	54,186 38
912	188 07	1,789	617 12	239	19 45	135	44 85	38,149	18,067 94	73,394	35,292 20
104,418	3,497 88	62,077	2,225 20	66,936	2,059 31	24,151	617 85	171,354	5,557 19	86,228	2,843 14
19,819	29,621 82	6,838	9,933 48	3,918	6,768 39	2,065	3,304 62	68,851	157,186 57	38,620	121,009 96
42,927	184,263 06	17,036	86,726 50	14,570	75,295 02	5,957	38,58 47	787,282	2,147,196 32	162,973	815,009 61
»	12,989 92	»	7,708 66	»	6,877 03	»	4,085 16	»	100,004 99	»	56,737 92
.....	344,677 67	.....	256,895 62	.....	132,072 20	.....	97,832 19	.....	3,336,529 60	.....	2,083,973 21
601,673 29				230,804 39				5,420,502 81			

Voir la page suivante.

NATURE DES TRANSPORTS.	TRANSPORTS INTERNATIONAUX. (Voir la page précédente.)				TRANSPORTS									
	REPORT.				ANGLO-BELGE.				SOUTH-EASTERN-RAILWAY.					
	SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.			
	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.		
Voyageurs.	Trains express	1 ^{re} classe	34,500	288,569 96	47,810	417,720 40	992	14,550 30	3	39 60	4,363	52,611 15	1,077	14,378 90
		2 ^e id.	6,794	53,231 50	8,823	76,636 45	634	7,690 "	"	"	1,567	13,805 35	508	5,051 80
	Id. ordinaires.	1 ^{re} classe.	22,073	94,020 95	17,377	68,003 65	"	"	"	"	"	"	"	"
		2 ^e id.	42,652	119,761 "	35,974	101,672 35	"	"	"	"	"	"	"	"
		3 ^e id.	153,332	216,855 43	123,854	182 165 54	"	"	"	"	"	"	"	"
		extraordinaires.	12,135	21,194 45	14,491	28,491 28	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bagages. Quintaux. .	17,243	102,536 34	17,265	91,172 83	"	"	"	"	634	7,601 "	261	3,354 96	
	Équipages Expéditions.	58	3,411 50	52	3,031 50	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Animaux Id.	307	8,926 46	2,717	54,166 38	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Finances Groups . .	36,149	18,067 94	73,394	35,392 20	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Petits paquets 1/2 kil . .	171,354	5,557 19	86,228	2,843 14	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Petites marchandises . Quintaux .	69,851	157,186 57	38,620	121,009 96	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Grosses marchandises . Tonneaux .	787,282	2,147,196 32	162,973	845,009 61	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Produits extraordinaires.	"	100,004 90	"	56,737 92	"	"	"	"	"	"	"	"	
	TOTAUX.	3,336,520 60	2,083,973 21	22,240 30	39 60	74,017 50	22,785 65							
		5,420,502 81	22,279 90	96,903 15										

INTERNATIONAUX. (Suite.)

GENERAL STEAM NAVIGATION.				FINANCES ET PETITS PAQUETS.				TOTAL.				TOTAL GÉNÉRAL, entrées et sorties réunies.	
SORTIE		ENTRÉE.		SORTIE		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.			
Mouvement.	Recette.	Mouvement	Recette	Mouvement	Recette	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement	Recette.	Mouvement.	Recette.
"	"	"	"	"	"	"	"	39,931	355,731 41	48,890	432,138 90	88,841	787,870 31
"	"	"	"	"	"	"	"	9,015	74,726 65	9,331	81,688 25	18,346	156,415 10
919	6,495 30	479	3,204 90	"	"	"	"	22,992	100,525 25	17,836	71,208 55	40,848	171,733 80
536	3,456 80	255	1,685 40	"	"	"	"	43,138	123,217 80	36,229	103,357 75	79,417	226,575 55
"	"	"	"	"	"	"	"	152,332	216,855 43	123,854	182,165 54	276,186	399,020 97
"	"	"	"	"	"	"	"	12,135	21,194 45	14,491	28,191 28	26,626	49,685 73
"	"	"	"	"	"	"	"	17,877	110,137 34	17,526	94,527 78	35,403	204,665 12
"	"	"	"	"	"	"	"	58	3,411 50	52	3,031 50	110	6,443 "
"	"	"	"	"	"	"	"	307	8,926 46	2,717	54,186 38	3,024	63,112 84
"	"	"	"	7,128	3,681 76	16,319	3,869 66	45,277	21,749 70	89,713	39,161 86	134,990	60,911 56
"	"	"	"	214,032	22,076 11	143,530	13,556 42	385,386	31,633 30	229,758	16,399 56	615,144	48,032 86
"	"	"	"	"	"	"	"	68,851	157,186 57	38,620	121,009 96	107,471	278,196 53
"	"	"	"	"	"	"	"	787,282	2,147,196 32	162,973	845,009 61	950,255	2,992,205 93
"	"	"	"	"	805 21	"	10,194 80	"	100,810 20	"	66,932 72	"	167,742 92
...	9,952 10	...	4,890 30	...	30,563 08	...	27,620 88	...	3,473,302 58	...	2,139,309 64	...	5,612,612 22
14,842 40				58,183 96				5,612,612 22				5,612,612 22	

Voir la page suivante.

305,257 03

SIT.

FRANCO-BELGE-PRUSSIEN.												A REPORTER.	
DE LA FRANCE VERS LA PRUSSE.						DE LA PRUSSE VERS LA FRANCE.							
PAR MOUSCRON.		PAR QUIÉYRAIN.		PAR ERQUELINNES.		PAR MOUSCRON.		PAR QUIÉYRAIN.		PAR ERQUELINNES.			
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
31	759 30	"	"	94	723 80	14	343 "	"	"	160	1,232 "	14,585	135,701 90
"	"	"	"	42	243 60	"	"	"	"	1	5 80	1,508	9,317 90
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	330	1,193 80
6	63 90	"	"	25	114 53	3	48 51	"	"	18	73 14	3,402	18,315 34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	408 "
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	386 40	14	386 40
"	"	"	"	1	" 25	"	"	"	"	5	1 25	245	70 75
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	2 08	2	9 60	1,383	6,231 85	7	35 36	6	27 44	2,090	6,382 12	18,636	38,080 02
17	167 44	11	97 69	3,195	9,747 40	20	196 "	62	569 48	1,823	5,547 42	33,723	133,344 13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	210 09	"	678 64
1,012 92		107 43		17,061 43		622 87		596 92		12,638 22		337,496 88	
32,239 85												337,496 88	

Voir la page suivante.

TRANSIT.

NATURE DES TRANSPORTS.			REPORT DES TRANSPORTS en TRANSIT.		FRANCO-BELGE-ALLEMAND											
					DE LA FRANCE VERS L'ALLEMAGNE.						DE L'ALLEMAGNE VERS LA FRANCE.					
					PAR MOUSCRON.		PAR QUIÉVRAIN.		PAR ERQUELINNES.		PAR MOUSCRON.		PAR QUIÉVRAIN.		PAR ERQUELINNES.	
					Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
Voyageurs.	Trains express.	1 ^{re} classe.	14,583	135,701 90	89	2,180 50	"	"	1,809	14,639 "	65	1,592 50	"	"	1,683	13,013 90
		2 ^e id.	1,506	9,317 90	129	3,160 50	"	"	3,608	43,450 70	139	3,405 50	"	"	5,533	42,848 45
	Id. ordinaires.	1 ^{re} classe.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		2 ^e id.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		3 ^e id.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	extraordinaires	330	1,193 80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bagages Quintaux . .	3,402	18,315 3½	46	728 69	"	"	1,814	8,343 33	35	513 83	"	"	1,287	5,917 21	
Équipages Expéditions.	8	408 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Animaux Id.	14	386 40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Finances Groups . . .	243	70 75	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	605	151 25	
Petits paquets 1/2 kil. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Petites marchandises. Quintaux . .	18,636	38,080 02	165	892 27	33	164 53	3,014	5,658 50	5	25 47	1	4 66	247	424 08		
Grosses marchandises. Toûneaux . .	33,723	133,344 13	49	484 30	12	112 80	1,196	3,626 31	10	96 85	12	106 51	174	529 91		
Produits extraordinaires.	"	678 64	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
TOTALS			337,496 88	...	7,446 26	...	277 33	.....	75,717 84	...	5,633 15	...	111 17	.....	62,884 78	
			337,496 88	493,636 93												

(Suite.)

(RÉUNION DU NORD ET DU SUD DE L'ALLEMAGNE).								GENERAL-STEAM-NAVIGATION.								A REPORTER.	
DE L'ANGLETERRE VERS L'ALLEMAGNE.				DE L'ALLEMAGNE VERS L'ANGLETERRE.				DE LONDRES VERS LES RHÉNANS.				DES RHÉNANS VERS LONDRES.					
PAR CALAIS ET NOGGEROS.		PAR OSTENDE.		PAR NOGGEROS ET CALAIS.		PAR OSTENDE.		PAR ANVERS.		PAR OSTENDE.		PAR ANVERS.		PAR OSTENDE.			
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
4,245	111,130 80	310	7,880 40	957	25,259 75	142	3,748 50	342	5,369 40	116	2,947 90	240	3,735 75	593	14,866 25	25,166	342,066 55
2,012	63,253 55	774	19,730 70	2,676	70,025 10	1,035	26,405 70	"	"	"	"	"	"	"	"	20,014	281,598 10
"	"	"	"	"	"	"	"	169	2,112 50	66	1,353 "	11	137 50	22	451 "	268	4,054 "
"	"	"	"	"	"	"	"	258	2,451 "	248	3,813 "	141	1,339 50	364	5,042 "	1,009	13,245 50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	330	1,193 60
332	4,870 "	65	1,432 10	836	5,283 35	91	2,466 45	"	"	"	"	32	445 11	66	892 75	7,508	40,288 16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	408 "
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	386 40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	650	222 "
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23,101	45,249 51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35,176	138,299 81
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	678 64
.....	179,354 35	....	29,043 20	.....	100,548 20	....	32,620 65	...	9,932 90	...	8,113 90	...	5,657 86	...	21,852 "	.....	876,690 47
								45,556 66								876,630 47	

Voir la page suivante.

TRANSIT.

TRANSIT.										
NATURE DES TRANSPORTS.	REPORT DES TRANSPORTS en TRANSIT.		ANGLO-BELGE-RHÉNAN. (Agence Piddinglon.)				DE LONDRES VERS LES RHÉNANS.			
			DE LONDRES VERS LES RHÉNANS.		DES RHÉNANS VERS LONDRES.					
			PAR OSTENDE.				PAR MOUSCRON.		PAR OSTENDE.	
	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
	Voyageurs. Trains express. { 1 ^{re} classe . . . { 2 ^e id. Id. ordinaires. { 1 ^{re} classe . . . { 2 ^e id. { 3 ^e id. extrordinaires Bagages Quintaux . . Équipages Expéditions. Animaux Id. . . . Finances Groups . . . Petits paquets. 1/2 kil. . . Petites marchandises . . . Quintaux . . Grosses marchandiars . . . Tonneaux . . Produits extraordinaires TOTAUX	25,168	342,068 55	22	561 "	1,404	39,066 "	"	"	1,595	40,672 50
20,014		281,598 10	13	240 60	606	12,671 "	"	"	635	12,182 80
268		4,054 "	"	"	"	"	"	"	"	"
1,009		13,245 50	"	"	"	"	"	"	"	"
"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
330		1,103 80	"	"	"	"	"	"	"	"
7,508		49,288 16	"	"	"	"	278	4,190 25	164	3,650 60
8		408 "	"	"	"	"	"	"	"	"
14		386 40	"	"	"	"	"	"	"	"
850		222 "	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
22,101	45,249 51	"	"	"	"	"	"	"	"	
35,176	138,299 81	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	678 64	"	"	"	"	"	"	"	"	
876,690 47		810 60		51,737 "		4,199 25		56,505 90		
876,690 47		52,547 60								

(Suite.)

SOUTH-EASTERN-RAILWAY.												A REPORTER.	
DES RHÉNANS VERS LONDRES.				DE L'ANGLETERRE VERS LA HOLLANDE.				DE LA HOLLANDE VERS L'ANGLETERRE.					
PAR MOUSCRON.		PAR OSTENDE.		PAR CALLIS et MOUSCROS.		PAR OSTENDE.		PAR MOUSCROS et CALLIS.		PAR OSTENDE.			
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
3,979	110,681 90	1,235	35,354 75	187	2,337 50	59	796 50	24	300 »	3	40 50	33,674	571,877 20
722	15,024 50	389	8,313 60	31	283 30	9	91 60	9	83 70	9	91 60	22,437	330,595 »
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	268	4,054 »
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,009	13,245 50
1	14 70	23	354 20	»	»	»	»	»	»	»	»	24	368 90
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	330	1,193 80
340	5,238 10	197	5,217 65	10	99 35	3	45 05	»	»	»	»	8,509	67,738 16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	408 »
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14	386 40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	850	222 »
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22,101	45,249 51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35,176	138,290 81
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	678 64
.....	130,959 20	.....	49,240 20	.....	2,725 15	.....	933 15	.....	383 70	.....	132 30	.....	1,174,316 92
245,078 85												1,174,316 92	

Voir la page suivante.

TRANSIT.

NATURE DES TRANSPORTS.		REPORT		FINANCES ET								
		DES		FRANCE VERS PRUSSE.				PRUSSE VERS FRANCE.				
		TRANSPORTS										
		EN		PAR MOUSCRON.		PAR ERQUELINNES.		PAR MOUSCRON.		PAR ERQUELINNES.		
		TRANSIT.										
		Mouvement	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	
Voyageurs.	Trains express. . .	1 ^{re} classe. . .	33,674	571,877 20	"	"	"	"	"	"	"	"
		2 ^e id. . .	22,437	330,695 "	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id ordinaires.	1 ^{re} classe. . .	268	4,054 "	"	"	"	"	"	"	"	"
		2 ^e id. . .	1,009	13,245 50	"	"	"	"	"	"	"	"
		3 ^e id. . .	24	388 90	"	"	"	"	"	"	"	"
	extraordinaires.		330	1,193 80	"	"	"	"	"	"	"	
Bagages Quintaux. . . .			8,509	67,738 18	"	"	"	"	"	"	"	"
Équipages. Expéditions . .			8	408 "	"	"	"	"	"	"	"	"
Animaux. Id. . .			14	388 40	"	"	"	"	"	"	"	"
Finances. Groups. . . .			850	222 "	38	19 "	5,229	1,232 25	461	228 75	38,177	9,543 25
Petits paquets 1/2 kil. . . .			"	"	2,830	762 95	37,540	5,759 05	2,788	603 61	61,418	5,348 04
Petites marchandises. Quintaux. . . .			22,101	45,249 51	"	"	"	"	"	"	"	"
Grosses marchandises. Tonneaux. . . .			35,176	138,299 81	"	"	"	"	"	"	"	"
Produits extraordinaires.			"	678 64	"	"	"	"	"	"	"	3 82
TOTALX			1,174,316 92		781 96		6,991 30		832 36		14,895 71	
			1,174,316 92									

57,621 73

(Suite.)

PETITS PAQUETS.										TRANSPORTS INTERNATIONAUX.		TOTAL GÉNÉRAL des transports internationaux, DU TRANSIT, des navires et petits paquets.	
PRUSSE VERS ANGLETERRE.				ANGLETERRE VERS PRUSSE.				TOTAL.		TOTAL GÉNÉRAL A LA SORTIE ET A L'ENTRÉE.			
PAR OSTENDE.		PAR MOEREN et CILLES.		PAR OSTENDE.		PAR MOEREN et CILLES.							
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
"	"	"	"	"	"	"	"	33,674	571,877 20	88,841	787,870 31	122,515	1,359,747 51
"	"	"	"	"	"	"	"	22,437	330,505 "	18,346	159,415 10	40,783	487,010 10
"	"	"	"	"	"	"	"	268	4,054 "	40,848	171,733 80	41,110	175,787 80
"	"	"	"	"	"	"	"	1,009	13,245 50	79,417	228,575 55	80,426	239,821 05
"	"	"	"	"	"	"	"	24	368 90	276,186	399,020 97	276,210	399,389 67
"	"	"	"	"	"	"	"	330	1,193 80	26,626	49,085 73	26,956	50,879 53
"	"	"	"	"	"	"	"	8,509	67,738 16	35,403	204,665 12	43,912	272,403 28
"	"	"	"	"	"	"	"	8	408 "	110	6,443 "	118	6,851 "
"	"	"	"	"	"	"	"	14	386 40	3,024	63,112 84	3,038	63,499 24
"	"	713	802 85	"	"	117	77 35	45,597	11,825 45	134,990	60,911 56	180,587	72,737 01
67,314	11,213 50	1,860	710 "	172,396	21,605 95	30	10 75	316,186	48,014 46	615,144	48,032 96	961,330	94,047 32
"	"	"	"	"	"	"	"	22,101	45,249 51	107,471	278,196 63	129,572	323,446 04
"	"	"	"	"	"	"	"	35,176	138,299 81	950,255	2,092,205 93	935,431	3,130,505 74
"	"	"	"	"	"	"	"	"	682 46	"	187,742 92	"	168,425 38
.....	11,213 50	.....	1,212 85	.....	21,605 95	.....	88 10	.....	1,231,938 65	.....	5,612,612 22	.....	6,844,550 87
								1,231,938 65		5,612,612 22		6,844,550 87	

N° XXXIV.

Résultats comparés du service intérieur et des services internationaux.

NATURE DES TRANSPORTS.	SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSIT.				SERVICES RÉUNIS.		
	MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.		RECETTE.		Mouvement.	Recette.	
	Part dans le mouve- ment général.	QUANTITÉS.	Part dans la recette générale.	SOMMES.	Part dans le mouve- ment général.	QUANTITÉS.	Part dans la recette générale.	SOMMES.			
	p. %		p. %		p. %		p. %				
Voyageurs.	1 ^{re} classe . . .	76.29	526,649	56.64	2,006,174 90	23.71	163,631	43.36	1,535,535 31	690,280	3,541,710 21
	2 ^e classe . . .	90.15	1,109,650	73.64	2,030,416 55	9.85	121,209	26.36	726,831 15	1,230,859	2,757,247 70
	3 ^e classe . . .	95.38	5,708,092	93.04	5,336,461 61	4.62	276,210	6.96	349,289 17	5,084,302	5,735,851 48
	extraordinaires.	68.00	199,288	66.37	322,463 52	11.91	26,956	13.63	50,679 53	226,244	373,363 05
Bagages.	Au minimum . .	100.00	Colis. 114,238	100.00	66,242 42	"	Colis. "	"	"	Colis. 114,238	66,242 42
	Au poids . . .	58.28	Quintaux. 61,335	43.53	209,946 94	41.72	Quintaux. 43,012	56.47	272,403 28	Quintaux. 105,217	482,350 22
Équipages		61.81	191	54.08	8,068 30	38.19	118	45.92	6,651 "	309	14,919 30
Animaux		86.12	Expéditions. 18,856	84.32	341,418 74	13.68	Expéditions. 3,638	15.68	63,499 24	Expéditions. 21,694	404,917 98
Finances		39.21	Groups. 116,403	35.84	40,630 38	60.79	Groups. 180,587	64.16	72,737 01	Groups. 297,680	113,376 39
Petits paquets.		82.24	1/2 kilog 4,453,070	73.70	263,524 05	17.76	1/2 kilog. 961,330	26.30	94,047 32	1/2 kilog. 5,414,400	357,571 37
Petites marchandises.		86.48	Quintaux. 828,501	80.73	1,355,233 90	13.52	Quintaux. 129,572	19.27	323,446 04	Quintaux. 958,073	1,678,679 94
Grosses marchandises.		76.96	Tonneaux. 3,291,049	80.92	13,278,032 78	23.04	Tonneaux. 1,985,431	19.08	3,130,505 74	Tonneaux. 4,276,480	16,408,538 52
Produits extraordinaires. . .		"	"	72.55	445,071 80	"	"	27.45	168,425 38	"	613,497 18
TOTAUX				78.97	25,703,714 89			21.03	6,844,550 87		32,548,265 76

N° XXXV.

*Relevé des accidents arrivés au chemin de fer de l'État pendant
l'année 1862.*

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
Accidents survenus aux voyageurs		
21 mai.....	Un voyageur.....	Un train de voyageurs, entrant dans la station, heurta un convoi spécial de charbon qui manœuvrait.
Accidents survenus aux voyageurs		
5 mars.....	Un homme.....	Le doigt pris dans la portière d'un char-à-bancs.....
29 août.....	—.....	En descendant d'une voiture de 5 ^e classe, fit une chute et se fractura la jambe.
Accidents survenus aux employés et		
3 janvier....	Un garde-frein.....	Tombé du train en circulant le long des voitures.....
10 —	Un garde-excentrique...	Renversé par un train en traversant la voie.....
11 —	Un ouvrier chargeur....	Pris entre les voitures et renversé en traversant la voie pendant les manœuvres.
24 —	Un garde-convoi.....	Tombé du train.....
6 février....	Un garde-frein.....	Tombé du train en circulant le long des voitures.....
14 —	—.....	—.....
16 —	Un facteur.....	Tombé sur la voie en sautant d'un train en marche.....
16 —	Un garde-frein.....	Tombé et atteint par un marche-pied en voulant sauter sur un train en marche.
18 —	Un garde-excentrique...	Renversé par une locomotive pendant qu'il travaillait à la voie.....
27 —	Un brigadier garde-frein des plans inclinés.	Tête écrasée entre la rampe et un wagon qui arrivait d'une houillère.....
28 —	Un garde-barrière.....	Tombé sur la voie en manœuvrant un excentrique et atteint par la locomotive.
16 mars.....	Un ouvrier.....	Pris entre les buttoirs en voulant passer entre deux wagons qu'on poussait...
6 avril.....	Un lampiste.....	Tombé sur la voie en voulant monter sur le marche-pied d'une locomotive en marche.
6 —	Un garde-frein.....	Tombé du train.....
16 —	Un ouvrier transbordeur.	Blessé à la jambe en déchargeant un tonneau.....
16 —	Un garde-barrière.....	Pris par une chaîne et manœuvrant avec des chevaux.....
17 —	Un garde-frein.....	Tombé du train en circulant le long des voitures.....
18 —	Un chauffeur.....	Brûlé au bras en ouvrant le robinet indicateur d'eau.....
4 mai.....	Un ouvrier.....	Écrasé par une locomotive sous laquelle il s'est précipité.....
10 —	Un ouvrier chargeur....	S'étant assis sur le buttoir d'un wagon pour manœuvrer le frein avec le pied, eut la jambe écrasée entre deux buttoirs.
13 —	Un ouvrier.....	Blessé au pied par la chute d'une planche pendant le déchargement d'un wagon.
16 —	—.....	Tombé sur la voie en voulant éviter un train qui arrivait et qui l'écrasa....
18 —	Un garde-excentrique...	Atteint par le marche-pied d'une voiture en voulant remettre une lettre au chef de convoi.

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX OU LES ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
par le fait du service.		
Déchirure légère de la peau à la paupière gauche.	Mouscron.	
par leur propre fait.		
Première phalange du doigt emportée	Ternath	Cet accident est dû à l'imprudence de la victime.
Jambe gauche fracturée	Alost.	
agents de l'exploitation en service.		
Blessure sans gravité à la tête et aux mains...	Jemmapes.	
Les deux jambes broyées	Écaussines.	
Les deux jambes coupées	Charleroi.	
Sans blessure ni contusion	Ensival.	
Contusions	Forest.	
Sans contusion ni blessure	Malines.	
Contusions	Lede.	
Plaie au pied gauche et contusions à la jambe..	Mouscron.	
Jambe gauche broyée	Anvers.	
Tête écrasée	Haut-Pré	Mort instantanée.
Pied écrasé	Hal	Accident dû à l'imprudence de la victime.
Contusions au ventre	Anvers.	
Pied gauche écrasé	Mouscron	Amputation d'une partie du pied.
Pied gauche écrasé et contusions à la tête...	Manage	Amputation des cinq doigts du pied.
Blessure à la jambe	Landen.	
Décédé le lendemain	Campinaire.	
Jambe broyée et contusions à la tête	Nimy	Amputation de la cuisse ; décédé peu après.
Brûlure au bras	Bruxelles (Midi).	
Mort instantanée	Jette	Cet homme avait déclaré vouloir se suicider.
Fracture de la cuisse droite. — Amputation..	Écaussines	Accident dû à l'imprudence de la victime.
Blessures et contusions au pied	Anvers.	
Mort instantanée	Namur.	
Jambe gauche mutilée	Tournai	A dû subir l'amputation.

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
21 mai.....	Un chef de convoi.....	Un train de voyageurs, entrant dans la station, heurta un convoi spécial de charbon qui manœuvrait.
	Un garde-convoi.....	
27 —	Un ouvrier chargeur....	Renversé par le tender d'une locomotive en traversant la voie pour retourner chez lui.
31 —	Un ouvrier.....	Pris entre les buttoirs de deux wagons pendant les manœuvres.....
8 juin.....	Un garde-convoi.....	Atteint par une planche qu'on déchargeait et qui lui est tombée sur la jambe.
8 —	Un garde-frein.....	Tombé du train en circulant le long des voitures.....
9 —	Un ouvrier.....	Tombé du marche-pied d'une voiture et écrasé.....
10 —	Un garde-frein.....	Pris entre les buttoirs de deux voitures.....
11 —	—	Blessé en mettant le pied sur le buttoir d'une voiture pendant que le train montait le plan incliné.
8 juillet....	Un ouvrier.....	Étant appuyé sur le buttoir d'un wagon, fut pris entre ce buttoir et celui d'un autre wagon qu'on poussait.
1 ^{er} août....	Un garde-frein.....	Tombé d'un wagon à bagages où il s'était endormi.....
6 —	Un ouvrier chargeur....	Atteint à la tête par la manivelle de la grue pendant le déchargement d'une pierre.
28 septembre.	Un garde-frein.....	Tombé en circulant le long des voitures.....
2 octobre....	Un ouvrier.....	Glissa sur les rails pendant les manœuvres et fut pris entre deux buttoirs....
2 —	Un garde-frein.....	Tombé en circulant le long des voitures.....
8 —	Un ouvrier supplémen- taire.	Pris entre deux buttoirs en poussant des wagons.....
9 —	Un ouvrier.....	Atteint au ventre par une caisse qu'il conduisait sur une charrette à bras....
23 —	Un garde-route.....	Écrasé par un train.....
3 novembre..	Un garde-frein.....	Atteint par la grue de la station en entrant dans une voiture de 3 ^e classe....
19 — ..	Un ouvrier chargeur....	Tombé sur la tête en allumant un réverbère.....
20 — ..	—	Pris entre les buttoirs d'un wagon et d'un tender déraillé, que l'on remettait sur la voie.
20 — ..	Un ouvrier temporaire..	Pris entre les buttoirs de deux wagons.....
15 décembre..	Un graisseur.....	Tombé sur la voie en accrochant un tender.....
19 — ..	Un garde-frein.....	Tombé en descendant du convoi.....
27 — ..	Un ouvrier.....	Atteint et jeté de côté par une locomotive qui manœuvrait.....
29 — ..	Un piocheur.....	Tué par un train.....
31 — ..	Un garde-frein.....	Tombé du train.....

Accidents survenus à des personnes

6 février....	Un enfant.....	Atteint et renversé par un wagon que la machine poussait sur la voie.....
17 —	Un berger.....	Atteint par le train en voulant traverser la voie.....
28 —	Un homme.....	Tué en traversant la voie à l'arrivée d'un train.....
6 mars.....	Une jeune fille.....	Atteinte par la locomotive en traversant la voie.....

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX OU LES ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
1 ^{re} Contusions légères aux joues ; 2 ^e contusions à l'épaule gauche et blessure légère au petit doigt.	Mouscron.	
Deux jambes broyées.....	Termonde.....	Décédé quelques heures après l'accident.
Mort.....	Trooz.	
Contusions à la jambe.....	Bruxelles (Midi).	Repris son service six jours après.
Contusions à la figure et aux mains.....	Jemmapes.	
Tête écrasée.....	Malines.	Mort instantanée.
Contusions graves.....	Courtrai.	
Blessé au pied.....	Ans.	
Contusions graves au côté droit.....	Bruxelles.	
Sans blessure ni contusion.....	Melle.....	A subi une punition sévère.
Blessure grave au-dessus de l'œil droit, plaie à la tête.	Anvers.	
Sans blessure ni contusion.....	Ensival.	
Mort trois heures après l'accident.....	Tournai.	
Blessure à la jambe.....	Schellebelle.	
Sans blessure ni contusion.....	Bruxelles (Midi).	
Contusions graves au ventre.....	Malines.....	Décédé le lendemain.
Mort instantanée.....	Denderleeuw.	
Contusions légères.....	Manage.	
Blessure à la tête.....	Courtrai.	
Contusions graves.....	Landen.	
Décédé peu après.....	Anvers.	
Fracture au bras.....	Verviers.	
Entorse au pied gauche.....	Termonde.	
Sans blessure ni contusion.....	Bruxelles (Midi).	
Mort instantanée.....	Duffel.	
Jambe écrasée, blessure grave au talon.....	Chaudfontaine.....	Subi l'amputation de la cuisse gauche ; décédé le 9 janvier 1865.

circulant sur la voie.

Jambe fracturée et blessure au pied.....	Verviers.	
Contusions à la tête et aux bras.....	Oostcamp.	
Mort.....	Ternath.....	Mort instantanée
Sans blessure ni contusion.....	Charleroi.	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
24 mars.....	Une femme.....	Atteinte par la locomotive d'un train sous lequel elle se précipita.....
29 avril.....	Un homme.....	Renversé par la locomotive en traversant la voie.....
2 août.....	Une femme.....	Tuée par la locomotive en traversant la voie.....
19 —.....	Un ouvrier étranger à l'administration.	Pris entre les buttoirs de deux wagons que l'on poussait.....
24 —.....	Un homme.....	Trouvé gisant sur la voie après le passage d'un train.....
3 septembre.	—.....	Tué en voulant traverser la voie au moment du passage d'un train.....
14 —	La fille d'un garde-barrière.	Écrasée par un train en regagnant sa demeure après avoir été porter une lanterne à son père qui fermait la barrière.
19 —	Une femme.....	Occupée au déchargement de pommes de terre, fut prise entre les buttoirs, ne s'étant pas retirée à temps malgré les avertissements donnés.
20 —	Un ouvrier étranger à l'administration.	Pris entre le trottoir et un wagon dont il voulait serrer le frein.....
20 —	Un homme.....	Écrasé par une locomotive sous laquelle il s'est jeté.....
50 —	Un insensé.....	Profitant d'un moment de distraction de son gardien, s'élança sur la voie, par la portière d'une voiture de 3 ^e classe.
9 octobre....	Un ouvrier étranger à l'administration.	Atteint au ventre par une caisse qu'il conduisait sur une charrette à bras....
31 —	Deux ouvriers étrangers à l'administration.	Pris entre les buttoirs en poussant deux wagons.....
3 novembre..	Un facteur de messageries.	Pris entre deux buttoirs en traversant la voie.....
20 — ..	Un voiturier.....	—.....
24 — ..	Une femme.....	Atteinte par la locomotive en traversant la voie.....
19 décembre..	Un ouvrier étranger à l'administration.	Pris entre les buttoirs de deux wagons, en voulant monter dans un wagon vide.
20 — ..	Un scieur de bois.....	Atteint par la locomotive en traversant la voie, sur laquelle il s'était introduit en franchissant une haie.
27 — .	Un homme.....	Tué en traversant la voie.....

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX OU LES ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	<i>Observations.</i>
Atteinte à la tête et au bras gauche	Forest	Elle donnait encore quelques signes de vie ; cet accident semble être le résultat d'un projet de suicide.
Blessures et contusions graves.....	Mons	Cet homme était atteint de surdité.
Mort.....	Châtelineau.	
Contusions à l'épaule, sans gravité.....	Anvers.	
Blessure à la tête, luxation du bras, fracture...	Duffel.....	Il est à présumer que cet homme, qui était ivre, a été atteint en traversant la voie.
Mort instantanée	Machelen.	
—	Tronchiennes.	
Contusions graves à la poitrine.....	Anvers.....	Décédé le 21 du même mois.
Blessures au bas-ventre et lésions internes.....	Anvers.....	— 22 —
Deux jambes broyées.....	Anvers.....	Décédé peu après.
Contusions et écorchures sans gravité au bras droit.	Bruges.	
Contusions graves au ventre.....	Malines	Décédé le lendemain.
Contusions et écorchures, sans gravité, au ventre.	Mouscron.	
Contusions graves.....	Namur.	
Décédé peu après.....	Liège.	
Mort instantanée.....	Couillet.	
Décédé peu après	Verviers.	
Mort instantanée.....	Bracquegnies.	Accident dû à l'imprudence de la victime.
—	.	

300

TABLE DES MATIÈRES.

OBSERVATIONS PRÉLIMINAIRES	Pages. 5
--------------------------------------	-------------

CHAPITRE PREMIER.

CONSTRUCTION. — SITUATION DE LA VOIE.

I. Chemins de fer existant en Belgique.	9
II. Doubles voies et voies accessoires. — Rails. — Parties du réseau établies avec éclisses boulonnées	10
III. Billes	11
IV. Dépenses de premier établissement	12

CHAPITRE DEUXIÈME.

SITUATION FINANCIÈRE.

I. Combien la construction du chemin de fer a-t-elle coûté?	15
II. Quels sont les résultats des recettes et des dépenses?	ib.
III. Quel est le compte général de l'actif et du passif du chemin de fer, la construc- tion, l'exploitation et le service des emprunts réunis?	17
IV. Quelles dépenses le pays s'est-il imposées dans l'intérêt du railway national?	ib.
Tableaux de la situation financière	19

CHAPITRE TROISIÈME.

EXPLOITATION.

I. Longueur exploitée en 1862	25
II. Recettes et dépenses de 1862	ib.

CHAPITRE QUATRIÈME.

STATISTIQUE.

I. Machines fixes et locomotives	30
II. Matériel des transports (voitures).	32
III. Convois.	36
IV. Tarifs	59
V. Voyageurs.	42
VI. Bagages	46
VII. Marchandises. { Petits paquets et articles de messagerie.	ib.
Grosses marchandises	49
VIII. Finances, équipages, chevaux et bestiaux	57
IX. Produits extraordinaires	58
X. Comparaison résumée avec 1861	ib.

CHAPITRE CINQUIÈME.**PRINCIPALES DÉPENSES DE 1862. — DÉVELOPPEMENTS.**

I. Rails et fers de la voie	64
II. Billes	65
III. Combustibles	66
IV. Huiles et graisses.	67

CHAPITRE SIXIÈME.**CHEMINS DE FER EN RELATION.**

I. Services mixtes	69
II. Transit et services internationaux.	ib.

CHAPITRE SEPTIÈME.

Accidents	72
---------------------	----

CHAPITRE HUITIÈME.

Télégraphes	73
CONCLUSIONS.	77

ANNEXES.

I ^A et I ^B . Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires	81 et 84
II. — des billes	86
III. Dépenses de premier établissement, à la date du 31 décembre 1862.	88
IV. Compte de capital et d'amortissement de la ligne de Mous à Manage.	95
V. Désignation et évaluation des travaux de parachèvement et d'amélioration payés sur le budget de 1862.	96
VI. Transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs, pendant l'année 1862	99
VII. État récapitulatif, par mois, du mouvement des transports de voyageurs et bagages	101
VIII. État récapitulatif, par mois, de la recette des transports de voyageurs et bagages	104
IX. État récapitulatif, par station, du mouvement des transports de voyageurs et bagages	106
X. État récapitulatif, par station, de la recette des transports de voyageurs et bagages	114
XI et XI ^{bis} . État récapitulatif, par mois, du mouvement général des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux.	122 et 124
XII et XII ^{bis} . État récapitulatif, par mois, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, ainsi que pour les télégraphes	126 et 129
XIII et XIII ^{bis} . État récapitulatif, par station, du mouvement général des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux	133 et 144
XIV et XIV ^{bis} . État récapitulatif, par station, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, ainsi que pour les télégraphes	153 et 171

XV. Situation, par mois, du matériel <i>locomotives</i> , pendant l'année 1862. . .	187
XVI. — — — <i>voitures</i> , pendant l'année 1862. . .	190
XVII. Parcours kilométrique des convois et du matériel des transports . . .	192
XVIII. État récapitulatif, par nature, des marchandises expédiées et reçues par les stations de l'État et les sociétés mixtes et internationales, en 1862. . .	194
XIX. Relevé des transports effectués en vertu de traités spéciaux à prix réduit, pendant l'année 1862	216
XX. Transports effectués en vertu de traités spéciaux mais sans réduction sur les prix du tarif.	236
XXI. État indiquant le mouvement et la recette (part de l'État) des transports de charbon, de coke et de briquettes effectués à prix réduits, en destination des stations de la ligne de Dendre-et-Waes, en 1862. . .	238
XXII. Charbons et coke expédiés vers la France.	241
XXIII. Minerais expédiés de l'Entre-Sambre-et-Meuse vers les usines de Couillet et de Montigny	244
XXIV. État détaillé des recettes figurant dans les comptes comme <i>produits</i> <i>extraordinaires</i>	245
XXV. Statistique de l'emploi des rails en 1862	256
XXVI. Situation des voies et indication des renouvellements de rails, au 1 ^{er} janvier 1863.	257
XXVII. Statistique de l'emploi des billes, en 1862.	262
XXVIII. Billes mises hors de service en 1862.	263
XXIX. Compte de l'emploi du combustible en 1862. — <i>Entrée</i>	266
XXX. — — — — — <i>Sortie</i>	269
XXXI. Compte de l'emploi des corps gras, en 1862	274
XXXII. Dépenses faites, en 1862, pour le chauffage, l'éclairage, etc., des stations et des services qui en dépendent.	276
XXXIII. Importance des services internationaux et du transit.	280
XXXIV. Résultats comparés du service intérieur, d'une part, et des services internationaux réunis au transit, d'autre part.	292
XXXV. Accidents arrivés au chemin de fer, en 1862.	295

