

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 1^{er} MAI 1874.

CHEMIN DE FER DE L'ÉTAT.

Compte de premier établissement et situation financière
au 31 décembre 1873.

§ 1^{er}. — *Capitaux mis à la disposition du Gouvernement.*

(Voir tableau A.)

Les capitaux alloués pour la construction et les extensions successives des chemins de fer exploités par l'État s'élevaient, à la fin de l'exercice 1872, à. fr. 343,485,978 64

Une loi du 16 août 1873 a ouvert des crédits spéciaux dont une somme de 40,500,000 francs a été appliquée aux chemins de fer en construction et en exploitation, savoir :

Pour le chemin de fer de Bruxelles à Luttre	fr. 4,000,000	»
Pour le raccordement des stations des Guillemins et de Vivegnies, à Liège.	2,500,000	»
Pour le chemin de fer de ceinture de Gand	1,500,000	»
Pour travaux d'extension et de parachèvement du railway	23,000,000	»
Pour extension du matériel de traction et des transports	9,500,000	»

TOTAL des crédits votés en 1873. fr. 40,500,000 »

TOTAL. fr. 383,785,978 64

REPORT. . . . fr. 383,785,978 64

En ajoutant la valeur d'une partie du matériel inventoriée en 1873, reprise à la Compagnie des Bassins Houillers et payée en titre 4 $\frac{1}{2}$ p. $\frac{1}{100}$, 6^e série, (convention du 25 avril 1870). fr. 10,824 80

on obtient pour le capital destiné au premier établissement, aux extensions et aux améliorations successives des chemins de fer exploités par l'État au 31 décembre 1873, une somme de. 383,796,803 44

§ 2. — *Emploi des capitaux mis à la disposition du Gouvernement*

(Voir tableau A.)

Ces capitaux ont été employés jusqu'à concurrence de fr. 360,560,395 66

En ajoutant :

1^o Les sommes restées disponibles sur les crédits législatifs s'élevant à 22,518,503 58

2^o Les frais d'exploitation prélevés sur le fonds capital en 1855 et 1856 et les sommes restées sans emploi ayant fait retour au Trésor, ci 717,904 20

on obtient pour le total des crédits votés comme ci-dessus. fr. 383,796,803 44

Le passif correspondant à cette dernière somme se décompose en :

Capitaux restant à amortir.	Emprunts fr. 211,934,221 59	} 288,754,672 05
	Ressources ordin. du Trésor. . . 76,820,450 46	
Subsides des villes.		391,181 88
Excéd. des recettes sur les dépenses.	Capitaux-amortis sur les emprunts . fr. 81,547,764 29	} 94,650,949 51
	Compte du Trésor 13,103,185 22	
TOTAL DU PASSIF. fr.		<u>383,796,803 44</u>

Les dépenses de premier établissement étant au 31 décembre 1873 de . fr 360,560,395 66
et celles, fin 1872, s'étant élevées à 325,710,243 33

le capital de premier établissement s'est donc accru en 1873 de . . . fr. 34,850,152 33

SITUATION FINANCIÈRE.

(Voir tableau B.)

I

Compte général de l'exploitation depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1873.

§ 1^{er}. — DORT :

a. Exploitation : Recette brute de l'exploitation y compris les produits indirects (location de terrains, bâtiments, etc.) fr.	963,497,672 52	»
b. Capitaux amortis sur emprunts et annuités	81,927,956 07	»
c. Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital et sommes restées sans emploi ayant fait retour au Trésor pour le compte du chemin de fer	717,904 20	»
Solde ou excédant des recettes sur les dépenses au 31 décembre 1873.	»	95,031,141 29

§ 2. — AVOIR :

a. Exploitation :

1 ^o Dépenses d'exploitation imputée sur le Budget des Travaux publics (sauf une somme de fr. 717,904 20 c ^s prélevée sur le compte capital	»	540,781,424 76
2 ^o Part des recettes attribuée aux compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État.	»	70,541,559 57
b. Redevances fixes et annuités imputées sur le Budget de la Dette publique.	»	14,235,398 83
c. Emprunts : Service des intérêts et de l'amortissement et frais y relatifs.	»	525,554,008 54
TOTAUX. . . . fr.	1,046,143,532 79	1,046,143,532 79

II

Compte spécial de l'exploitation. — Exercice 1873.

(Voir tableaux C et D.)

§ 1^{er}. — DOIT :

a. Exploitation : 1 ^o Recette brute des lignes exploitées par l'État (approximativement) fr.	73,019,120 50	»
2 ^o Produits indirects : locations de terrains, bâtiments, prix de vente du matériel et mobilier hors d'usage, etc. (approximativement)	150,000	»
TOTAL. fr.	73,169,120 50	»
b. Emprunts : Capitaux amortis (emprunts et annuités) fr.	2,592,758 94	»
c. Différence entre l'évaluation des frais d'exploitation et les dépenses liquidées à la clôture de l'exercice 1872	106,839 95	»
(RECETTES). TOTAL. fr.	75,868,719 39	»
A reporter au compte créditeur du Trésor fr.	2,076,315 58	»

§ 2^{me}. — AVOIR :

a. Exploitation : 1 ^o Dépenses d'exploitation proprement dites, prélevées sur le Budget des Travaux publics (approximativement) fr.	»	52,668,065	»
2 ^o Part des recettes attribuée aux compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État	»	10,904,374 21	
b. Redevance fixe et annuités imputées sur le Budget de la Dette publique	»	2,090,530	»
c. Emprunts : Service des intérêts et de l'amortissement et frais y relatifs	»	12,081,512 47	
d. Créances arriérées se rapportant à des exercices clos (1871 et antérieurs)	»	200,955 29	
TOTAUX. fr.	77,945,054 97	77,945,054 97	

*Comparaison des résultats de l'exploitation pendant les années
1873 et 1872.*

Les résultats de l'année 1873, comparés à ceux de l'exercice précédent, peuvent se résumer comme suit :

	1873.	1872.	DIFFÉRENCES pour 1873.
Recettes brutes des lignes exploitées. . fr.	73,019,120 30	69,664,288 40	+ 3,354,832 04
Dépenses d'exploitation proprement dites (non compris les dépenses d'amélioration et de parachèvement.)	52,321,249 »	41,763,028 54	+ 10,558,220 46
RECETTES NETTES fr.	20,697,871 50	27,901,259 92	— 7,203,388 42

Le produit net de l'exploitation étant de fr. 20,697,871 50 c^s en 1873, le rapport de la dépense à la recette brute est de 71,63 p. %.

Toutefois, pour apprécier sainement les choses, il ne faut pas seulement mettre un exercice en regard de celui qui le précède, il faut le comparer à la moyenne de plusieurs exercices. En prenant l'année 1870, comme point de départ, on constate que le rapport de la dépense à la recette pour cette période est de 60,40 p. %.

Exploitation proprement dite :

ANNÉES.	RECETTE BRUTE.	DÉPENSE.	RAPPORT pour cent DE LA DÉPENSE A LA RECETTE.
1870.	45,306,479 22	25,051,171 52	55.29
1871.	60,906,259 29	34,811,581 02	52.03
1872.	69,664,288 40	41,763,028 54	59.95
1873.	73,019,120 50	52,321,249 »	71.65
TOTAUX ET MOYENNES. . . fr.	254,896,147 47	153,947,030 68	60.40

CONCLUSION.

Il résulte des comptes relevés ci-dessus :

1^o Que les produits des chemins de fer ont payé l'intérêt de tous les capitaux empruntés pour leur établissement;

2° Qu'ils ont permis de consacrer à l'amortissement du capital de construction les sommes suivantes :

Fonds consacrés à l'amortissement	fr.	86,783,914 55
Frais d'amortissement		443,088 »
Frais relatifs aux emprunts		3,553,295 42
Amortissement d'annuités. (Ligne de Mons à Manage) .		277,657 38
Id. (Id. de Pepinster à Spa.) .		12,900 »
Id. (Matériel repris aux Bassins Houillers)		85,725 »
	FR.	<u>91,156,580 35</u>
Remboursements opérés sur le compte du Trésor.	fr.	13,103,185 22
Qu'il a, en outre, été prélevé sur les Budgets, des dépenses de premier établissement et de parachèvement, montant à		7,127,679 29
indépendamment de sommes beaucoup plus importantes également imputées sur le Budget et consacrées à l'amélioration du matériel de traction et du matériel de transport, etc. (Mémoire)		»
	FR.	<u>111,387,444 86</u>

déduction faite des capitaux d'amortissement soit par rachat de titres des emprunts, soit par remboursement d'avances du Trésor.

3° Que les sommes consacrées à l'établissement des chemins de fer de l'État se réduisent à fr. 288,754,672 05 c.

Ces résultats obtenus avec des tarifs extrêmement réduits et sans qu'il soit tenu aucun compte des avantages considérables assurés au Trésor sous forme de transports gratuits ou à prix réduits sont certainement satisfaisants. Il est à remarquer en effet que pour l'État, dont les droits ont une durée indéfinie, l'amortissement des capitaux consacrés aux chemins de fer n'a point de raison d'être et constitue un bénéfice.

ANNEXES.

arrêté au 31 décembre 1873.

PASSIF.

EMPRUNTS, ANNUITÉS, RESSOURCES ORDINAIRES ET SUBSIDES.	CAPITAUX AMORTIS.		CAPITAUX RESTANT A AMORTIR.		Totaux.
	Valeur nominale.	Valeur au taux d'émission.	Valeur nominale.	Valeur au taux d'émission.	
Emprunt de 1836. (4 p. %/o)	26,886,458 74	24,524,163 74	"	"	
— de 1838. (3 p. %/o)	45,860,983 17	32,267,256 39	"	"	
Dette de 1855. (4 1/2 p. %/o)	23,730,592 19	23,917,066 11	97,264,412 86	96,495,082 33	
— de 1857. (4 1/2 p. %/o)	180,849 27	181,732 41	1,311,688 04	1,518,247 59	
Emprunt de 1860. (4 1/2 p. %/o)	215,893 53	215,893 53	4,634,106 47	4,634,106 47	211,934,221 50
— de 1865. (4 1/2 p. %/o)	304,227 "	307,688 49	20,061,648 "	20,392,311 51	
— de 1871. (4 p. %/o)	136,585 94	133,834 22	26,853,209 98	26,316,145 78	
Dette de 1871. (4 1/2 p. %/o)	85 30	80 40	15,723,800 "	16,480,327 91	
Emprunt de 1873. (3 p. %/o)	"	"	30,421,583 10	40,300,000 "	
ENSEMBLE. . . fr.	97,321,655 14	81,547,764 29	225,270,430 45	211,934,221 30	
<i>Annuités.</i>					
Ligne de Mons à Manage	277,657 38	277,657 38	12,957,848 13	12,957,848 13	
— de Pepinster à Spa	12,900 "	12,900 "	6,501,251 02	6,501,251 92	32,060,463 85
Matériel des Bassins Houillers	83,725 "	80,634 40	12,961,275 "	13,510,365 60	
<i>Ressources ordinaires.</i>					
Situation des avances provenant des ressources ordinaires du Trésor	11,562,084 74	11,562,084 74	76,820,413 57 (¹) 35 20	76,820,413 57 36 80	76,820,450 46
TOTAUX. . . fr.	100,260,022 26	93,490,040 81	334,511,274 27	321,724,137 70	
CAPITAUX restant à amortir. . . fr.					321,724,137 70
Subsides des villes de Bruxelles, de Gand, etc.			391,181 88	391,181 88	391,181 88
ENSEMBLE. . . fr.					322,115,319 58
Solde de l'actif sur le passif.	Capitaux amortis.	Emprunts (valeur au taux d'émission) . . . fr.		81,547,764 29	81,027,956 07
		Ligne de Mons à Manage		277,657 38	
		Annuités. Id. de Pepinster à Spa		12,900 "	
		Matériel repris à la C ^{ie} des Bassins Houillers (partie inventoriée)		80,634 40	
Compte du Trésor.	Somme à valoir pour le remboursement des res- sources ordinaires du Trésor fr.		11,562,088 74	13,103,185 22	95,031,141 29
	Intérêts courus au 31 décembre 1873 sur les parties non amorties des emprunts et payables seulement au 1 ^{er} mai 1874, aux porteurs de titres des em- prunts		1,541,096 48		
BALANCE. fr.					417,146,460 87

(¹) Solde à payer à la Compagnie des Bassins Houillers sur le capital de fr. 15,480,434 20 c., représentant la valeur d'une partie de matériel repris.

TABLEAU B.

COMPTE GÉNÉRAL DE L'EXPLOITATION. —

DOIT.

Exploitation.	{	Recette brute du réseau fr. 958,544,442 67	}	965,497,672 32
		Produits indirects : location de terrains, bâtiments, prix de vente de matériel hors d'usage, d'objets non réclamés 4,857,547 25		
		Minimum garanti par la Compagnie de Braine-le-Comte à Gand 295,082 62		
Capitaux amors lis	{	Emprunts (valeur au taux d'émission) 81,547,764 29	}	81,927,056 07
		Annuités. {		
		Ligne de Mons à Manage 277,657 58		
— de Pepinster à Spa (approximativement) 12,900 "	}			
Matériel repris à la Compagnie des Bassins Houillers 89,634 40				
Compte capital.	{	Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital en 1855 et 1856 avant la formation d'un Budget annuel du Département des Travaux publics 700,979 38	}	717,004 20
		Sommes restées sans emploi ayant fait retour au Trésor 16,924 82		
BALANCE. fr.				1,046,145,552 79

Depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1873.

A VOIR.

	Budget	{	Dépenses d'exploitation proprement dites. 533,653,745 47	}	540,781,424 76		
			Dépenses de travaux de parachèvement et d'amélioration payées sur le Budget des Travaux publics 7,127,679 29				
			<i>Lignes concédées exploitées par l'État.</i>			611,322,984 33	
Service de l'exploitation.	Prélèvement sur les recettes. . .	{	A. Part des recettes attribuées aux compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État	}	70,541,559 57		
			B. Redevance fixée pour l'exploitation de la ligne de Spa à la frontière grand-ducale. (Traité du 11 juillet 1872.)		646,538 83		
			<i>Lignes rachetées et matériel repris (annuités):</i>				
Payements effectués par le Département des Finances		{	Ligne de Mons à Ma-	}	Intérêts 11,151,952 62	11,420,610 "	14,255,398 83
			nage.		Amortissement. 277,657 38		
			Ligne de Pepinster à Spa	}	Intérêts 382,350 "	395,250 "	
					Amortissement. 12,000 "		
Matériel repris à la C ^{ie} des Bassins Houill ^{ers} .		{	Intérêts 1,078,275 "	}	1,764,000 "		
			Amortissement. 85,725 "				
			<i>Frais relatifs aux capitaux de premier établissement.</i>				
Emprunts	{	Intérêts payés sur les emprunts	}	234,773,710 37	325,354,008 34		
		Fonds employés à l'amortissement des titres. (Voir ci-contre la valeur correspondante de fr. 81,547,764 29 c ^{ts})		86,783,914 55			
		Frais relatifs à l'amortissement		443,088 "			
		Id. aux emprunts		3,553,205 42			
Solde du doit sur l'avoir	{	Capitaux amortis. (Emprunts et annuités)	}	81,927,956 07	95,031,141 29		
		Somme à valoir pour le remboursement des ressources ordinaires du Trésor.		11,562,088 74			
		Somme réservée pour les intérêts courus au 31 décembre 1873 sur les parties non amorties des emprunts et payables seulement au 1 ^{er} mai 1874 aux porteurs de titres des emprunts		15,103,185 22			
				1,541,096 48			
			BALANCE. fr.			1,046,143,532 79	

L'EXPLOITATION. — Exercice 1873.

A VOIR.

	Budget	{	Dépenses d'exploitation proprement dite fr. 52,321,249 .		
		{	Dépenses de travaux de parachèvement et d'amélioration payées sur le Budget des Travaux publics 346,816 .		52,668,065 .
	<i>Lignes concédées exploitées par l'État.</i>				
	<i>A. — Rédevances variables ou parts de recettes.</i>				
Service de l'exploitation.	Prélèvement sur les recettes.	{	Dendre-et-Waes	2,115,105 59	10,964,574 21
			Tournai à Jurbise	686,248 82	
			Hal à Ath et Tournai à la frontière	712,759 09	
			Braine-le-Comte à Gand	883,988 61	
			Bassins Houillers du Hainaut	6,200,450 55	
			Jonction Belge-Prussienne	194,562 81	
		{	Plateaux de Herve	103,258 74	
	<i>B. — Redevance fixe ou part de recettes fixée à forfait.</i>				
		{	Spa à la frontière Grand-Ducale	500,000 .	
	<i>Lignes rachetées et matériel repris (annulés).</i>				
Payements effectués par le Département des Finances.	Ligne de Mons à Manage	{	Intérêts 648,770 19	672,350 .	2,090,330 .
			Amortissement 25,550 81		
		{	Intérêts 293,100 .	306,000 .	
			Amortissement 12,000 .		
Matériel repris à la Compagnie des Bassins Houillers	{	Intérêts 580,545 .	612,000 .		
	{	Amortissement 31,455 .			
	<i>Frais relatifs aux capitaux de premier établissement.</i>				
Emprunts.	Intérêts payés sur les emprunts		8,394,157 54		
	Fonds employés à l'amortissement des titres		3,532,122 01		12,081,312 47
	Frais relatifs à l'amortissement		135 35		
	Frais relatifs aux emprunts		154,806 87		
Créances arriérées liquidées en 1873.					200,953 20
BALANCE fr.					77,945,034 07

TABLEAU D.

SERVICE DES EMPRUNTS ET DES ANNUITÉS.

Dépenses faites par le Département des Finances pour le compte du chemin de fer de l'État.

Intérêts soldés	fr. 8,406,375 84	
Intérêts bonifiés aux porteurs de titres des emprunts lors du rachat	628 61	
Intérêts prorata courus, du 1 ^{er} janvier 1871 au 30 avril 1875 sur le capital de 10,500 francs en 4 1/2 p. o/o 0 ^e série, remis à la Compagnie des Bassins Houillers avec jouissance au 1 ^{er} mars 1873. (1).	1,081 50	
Annuité complémentaire de 1/4 p. o/o due aux Bassins Houillers pour les années 1871 et 1872, en vertu de la loi du 25 février 1871 :		
1 ^o Sur une somme de 800,000 francs. (1).	4,000 »	
2 ^o — de 200,000 — (2).	750 »	
Complément de l'annuité calculée à 4 1/2 p. o/o sur les 200,000 francs. (2).	4,500 »	
(DÉPENSES).	TOTAL.	fr. 8,417,535 95
Commission de 5 p. o/o payée par la Compagnie des Bassins Houillers sur un capital de 10,500 francs qui lui a été délivré le 13 juin 1875, pour la reprise d'une partie de matériel		
	515 »	
Intérêts bonifiés au Trésor et calculés à partir du 1 ^{er} janvier 1871 sur cette commission		
	57 02	
Part du chemin de fer dans le montant des intérêts prescrits en 1875 (chiffre approximatif)		
	8,000 »	
Part du chemin de fer dans les intérêts de retard perçus pendant l'année 1875 sur versements arriérés :		
1 ^o De l'emprunt 4 p. o/o	fr. 53 67	
2 ^o — 3 p. o/o	14,782 02	
	14,806 50	
(RECETTES).	TOTAL.	fr. 25,578 61
Intérêts payés sur les emprunts.		
	fr. 8,394,157 54	
Fonds employés à l'amortissement (emprunt 4 p. o/o de 1871)		
	fr. 136,206 35	
Intérêts bonifiés aux porteurs des titres rachetés (à déduire)		
	628 61	
	RESTE.	fr. 135,667 74
Part du chemin de fer dans le remboursement du solde de l'emprunt 3 p. o/o de 1838, de 50,850,800 francs (loi du 18 décembre 1872 (<i>Moniteur</i> , n° 354)		
	3,390,455 17	
Fonds employés à l'amortissement		
	3,532,122 01	
Fonds relatifs à l'amortissement		
	fr. 135 35	
— aux emprunts		
	154,806 87	
	155,032 22	
Service des emprunts = TOTAL.		
	fr. 12,081,512 47	

(1) Crédits à demander.

(2) — alloués par la loi du 20 décembre 1872 (*Moniteur*, n° 337).

REPORT. fr. 12,081,312 47

Redevance fixe ou quote-part de la Belgique du chef de la reprise de la ligne de Spa à la frontière grand-ducale (art. 7 du traité du 11 juillet 1872) fr. 500,000 »

Première annuité du rachat de la ligne de Pepinster à Spa. 500,000 »

Rente annuelle constituant le prix de la cession du chemin de fer de Mons à Manage 672,350 »

Troisième annuité (calculée à 4 1/2 p. o/o sur un capital de 12,800,000 francs due) par l'État à la Compagnie des Bassins Houillers fr. 576,000 »

Complément de l'annuité calculée à 4 1/2 p. o/o sur 800,000 francs. pour la reprise du matériel de la ligne de Manage à Wavre . . . (1). 50,000 »

612,000 »

Redevance et annuités = TOTAL. fr. 2,090,350 »

(DÉPENSES).

TOTAL GÉNÉRAL. fr. 14,171,042 47