

TITRE VII.

DÉVELOPPEMENTS

Du Budget des Dépenses

DU

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,

POUR L'EXERCICE 1846.


NUMÉRO des articles de la loi. déve- loppe- ments des articles.		DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
CHAPITRE Ier.		
ADMINISTRATION CENTRALE.		
1	"	Traitement du Ministre.
2	"	— des fonctionnaires, employés et gens de service
3	"	Fournitures de bureau, impressions, achats et réparations de meubles, chauffage, éclairage, menues dépenses
4	"	Annales des travaux publics
"	"	Ameublement de l'hôtel du Ministère (<i>crédit qui n'est plus reproduit</i>)
5	"	Frais de route et de séjour du Ministre, des fonctionnaires et employés de l'administration centrale
		TOTAL DU CHAPITRE Ier. fr.
CHAPITRE II.		
PONTS ET CHAUSSÉES. — CANAUX, RIVIÈRES, POLDRES. — PORTS ET CÔTES. — BATI- MENTS CIVILS. — PERSONNEL DES PONTS ET CHAUSSÉES.		
PREMIÈRE SECTION.		
<i>Ponts et chaussées.</i>		
A.		Entretien ordinaire des routes, d'après les baux existants et ceux à intervenir en 1846.
B.		Travaux en dehors des baux d'entretien, reconnus indispensables ou rendus nécessaires par des causes de force ma- jeure, paiement des terrains cédés à la grande voirie par suite de l'adoption de nouveaux plans d'alignement; sa- laire de cantonniers et chefs-terrassiers employés à la surveillance journalière et continue des travaux.
1	C.	Salaire des préposés aux ponts à bascule
	D.	Études de projets, frais de levées de plans, achats et réparations d'instruments, matériel et impressions
	E.	Travaux d'amélioration et de construction de routes
<i>Plantations.</i>		
2	"	Frais d'entretien des plantations existantes et établissement de plantations nouvelles sur les routes de l'État
		TOTAL DE LA 1^{re} SECTION. fr.
DEUXIÈME SECTION.		
<i>Service des canaux et rivières, des bacs et bateaux de passage et des poldres.</i>		
<i>Canal de Gand au Sas-de-Gand.</i>		
"		Travaux d'entretien ordinaire.
"		— de dévasement pour entretenir le canal à sa profondeur normale
"		— de renforcement et de restauration des bords
3	"	Renouvellement des portes d'aval de l'écluse de Roodenhuyzen
		A REPORTER. fr.

CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1846.			CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1846.	DIFFÉRENCE AU BUDGET DE 1846.		CRÉDIT ALLOUÉ POUR 1846.	Observations.
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		EN PLUS.	EN MOINS.		
21,000	"	21,000	21,000	"	"		a) Cette augmentation n'est qu'apparente : le crédit demandé correspond à celui de l'exercice de 1843, qui a été alloué alors que trois mois de cette année étaient déjà écoulés (voir la discussion à la Chambre des Représentants).
179,170	"	179,170	175,630	(a) 5,520	"		b) Le chiffre affecté à l'entretien ordinaire des routes présente, sur celui de l'année dernière, une diminution de 416,070 francs, quoiqu'il comprenne la dépense à faire pour l'entretien, en 1846, de six nouvelles sections de route. Cette réduction considérable est le résultat du renouvellement des baux d'après un système d'entretien plus économique et mieux en rapport avec les besoins réels du roulage.
22,000	"	22,000	22,000	"	"		
9,600	"	9,600	9,600	"	"		
"	"	"	6,400	"	6,400		
8,000	"	8,000	8,000	"	"		
230,770	"	230,770	240,050	5,520	6,400		
1,346,256 (b)							c) L'on a ajouté au présent projet de budget un nouveau libellé indiquant la somme nécessaire pour faire face aux dépenses de toute nature en dehors des baux, au salaire des chefs terrassiers, etc. En 1843, les dépenses de cette catégorie se sont élevées à peu près à pareil chiffre : néanmoins la somme à allouer en 1846 à des travaux d'amélioration et à la construction de routes, dépassera encore de 116,000 francs celle prescrite disponible au Budget de 1843.
500,000 (c)	"	5,097,400	2,697,400	400,000	"		d) Les circonstances résultant d'un manque presque total de l'un des principaux éléments de la population, ont imposé au Gouvernement l'obligation d'aviser à tous les moyens propres à atténuer le mal autant que possible. Il a été reconnu que l'un des moyens les plus efficaces serait de procurer du travail à la classe ouvrière et pauvre, pendant toute la durée de la mauvaise saison. Des mesures ont été prises en conséquence pour faire procéder, dans un bref délai, et avant l'hiver, à l'exécution de plusieurs routes sur différents points du royaume, soit au moyen d'entreprises publiques, soit par voie de régie. Par suite de ces mesures réclamées par la nécessité, une somme d'environ fr. 1,500,000 se trouvera engagée en sus de celles déjà reportées sur les exercices 1846 et 1847, et cette somme devra nécessairement être couverte, au moyen d'une majoration de celle prescrite disponible sur les fonds ordinaires pour construction de routes. Toutefois, l'on se bornera à demander deux augmentations, l'une de 409,000 francs pour 1846, et l'autre de 600,000 francs pour 1847, le surplus pouvant être prélevé sur le chiffre normal alloué, depuis quelques années, pour le service des routes.
29,820	"	"	"	"	"		
20,000	"	"	"	"	"		
1,001,544	(d) 400,000	"	"	"	"		
50,000	"	50,000	50,000	"	"		
2,747,400	400,000	3,147,400	2,747,400	400,000	"		
8,400	"	55,900	59,595	"	5,695		
12,000	"						
10,000	"						
"	5,500						
50,400	5,500	55,900	59,595	"	5,695		

NUMÉRO des articles de la loi. dévelop- pements des articles.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
	REPORT. fr.
	<i>Canal de Maestricht à Bois-le-Duc.</i>
4	» Travaux d'entretien ordinaire » Renouvellement d'anciennes palées » Première moitié du crédit nécessaire au renouvellement, en maçonnerie, des bajoyers de d'écluse de Hocht. » Restauration de la partie de la rive droite comprise entre l'écluse n° 19 à Hocht et le pont de Neerhaeren, qui a cédé à l'action des infiltrations des hautes eaux de la Meuse pendant l'hiver de 1844 - 1845 » Reconstruction en maçonnerie des barrages en charpente construits en 1859, aux abords de l'écluse de Hocht » Plantations à effectuer sur les rives du canal et les terrains en dépendants
	<i>Canal de Pommerœul à Antoing.</i>
5	» Travaux d'entretien ordinaire. » Travaux d'entretien extraordinaire et d'amélioration, alimentation par machines à vapeur.
	<i>Sambre canalisée.</i>
6	» Travaux d'entretien ordinaire et de dragage
7	» Personnel des services désignés aux articles 3, 4, 5 et 6
	<i>Canal de Bruxelles à Charleroy.</i>
8	» Travaux d'entretien ordinaire » Pavage de diverses parties de trottoirs pour le halage » Primes pour le service de halage
9	» Personnel
	<i>Service de l'Escaut.</i>
10	» Travaux ordinaires dans la Flandre orientale » — — dans la province de Hainaut » Construction de trois ponts de halage sur des criques en communication avec le Bas-Escaut » Travaux complémentaires de dévasement dans l'intérieur de la ville de Tournay
11	» Personnel
	<i>Service de la Lys.</i>
12	» Travaux ordinaires dans la Flandre orientale » — — dans la Flandre occidentale. » Construction d'un chemin de halage dans la traverse de Deynze. » Renouvellement d'une paire de portes à l'écluse de la pêcherie à Gand
15	» Personnel
	A REPORTER. fr.

CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1846.			CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1845.	DIFFÉRENCE AU BUDGET DE 1846.		CREDIT ALLOUÉ POUR 1846.	Observations.
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires	TOTAL.		EN PLUS.	EN MOINS		
30,400 "	3,500 "	33,900 "	39,393 "	"	5,693 "		
27,000 "	"						
"	5,000 "						
"	38,000 "	137,785 "	65,000 "	62,783 "	"		
"	10,000 "						
"	44,785 "						
"	3,000 "						
24,000 "	"						
72,489 "	"	96,489 "	96,489 "	"	"		
112,812 "	"	112,812 "	120,412 "	"	7,600 "		
72,767 50	"	72,767 50	72,767 50	"	"		
55,000 "	"						
"	20,000 "	90,000 "	97,800 "	"	7,800 "		
15,000 "	"						
42,859 "	"	42,859 "	42,859 "	"	"		
7,550 "	"						
10,000 "	"						
"	1,800 "	27,350 "	68,769 62	"	41,419 62		
"	8,000 "						
15,472 50	"	15,472 50	15,472 50	"	"		
15,828 "	"						
17,300 "	"						
"	2,500 "	39,628 "	57,000 "	"	18,372 "		
"	4,000 "						
6,574 "	"	6,574 "	5,240 "	(a 1,354 "	"		
525,052 "	140,585 "	665,617 "	682,282 62	64,119 "	80,784 62		

a) Une somme de 300 fr doit servir à rétribuer un aide à adjoindre au préposé à la manœuvre de l'écluse de la Pêcherie à Gand; une autre de 834 francs est destinée au paiement des journées des ouvriers qui aident à la manœuvre de l'écluse de Vire-S-Éloy

NUMÉRO des		DESIGNATION DES DEPENSES ET SERVICES.	RUBRIQUE	fr.
articles de la loi	dévelop- pements des articles			
		<i>Service de la Meuse dans les provinces de Liège et de Namur</i>		
14		Entretien et travaux aux chemins de halage		
		Travaux d'amélioration		
15	"	Personnel		
		<i>Service de la Meuse dans la province de Luxembourg</i>		
16		Travaux aux rives		
17		Personnel		
		<i>Service de la Dendre</i>		
18		Travaux d'entretien ordinaire dans la Flandre orientale		
		— — — dans la province de Hainaut		
		Deviseement à exécuter à l'cluse de Wieze		
19		Personnel		
		<i>Service du Rupel, de la Dyle et du Demer</i>		
20		Travaux ordinaires		
		— extraordinaires au Rupel		
21		Personnel		
22		Travaux aux voies navigables de second ordre, frais d'études et de levées de plans, achats et réparations d'instruments		
23		— à faire pour obvier aux inondations de la vallée du Demer		
		— — — de la Senne		
24	A	Loyer d'une maison pour loger l'éclusier de Vilvoorde		
	B.	Quatrième quart de la part de l'Etat dans les travaux d'amélioration de la navigation de Bruges vers Dunkerque et de l'écoulement des eaux (Credit qui ne figure plus au Budget)		
		<i>Service des canaux de Gand à Ostende.</i>		
		Entretien ordinaire dans la Flandre orientale		
		— — — occidentale		
25		Deviseement sur différents points dans la Flandre orientale		
	"	Retablissement des talus au moyen de revêtements en briques		
	"	Approfondissement du canal pour lui donner un tirant d'eau de 4 ^m 65 cent entre Bruges et Nieuweghe, 2 ^e tiers		
		Plantations à faire sur les deux rives du canal entre Bruges et Stalhille		
26		Personnel		
		<i>Service du canal de Mons à Condé</i>		
27		Entretien ordinaire		
		Travaux d'entretien extraordinaire et d'amélioration		
28		Personnel		
		A REPORTER		fr.

CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1846.			CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1845.	DIFFÉRENCE AU BUDGET DE 1846.		CRÉDIT ALLOUÉ POUR 1846.	Observations.
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires	TOTAL		EN PLUS.	EN MOINS		
525,052 "	140,585 "	665,617 "	682,282 62	64,119 "	80,764 62		
20,000 "	"						
"	200,000 "	220,000 "	220,000 "	"	"		
20,800 "	"	20,800 "	20,800 "	"	"		
"	145,200 "	145,200 "	145,200 "	"	"		
4,800 "	"	4,800 "	4,800 "	"	"		
6,489 "	"						
5,000 "	"	11,689 "	10,500 "	1,189 "	"		
"	2,200 "						
9,250 "	"	9,250 "	8,750 "	(a) 480 "	"		a) L'augmentation de 480 francs est destinée au payement de l'agent à proposer à la manœuvre du bariage actuellement en construction entre Tente et Inères
10,000 "	"						
"	112,000 "	122,000 "	125,950 "	"	1,950 "		
1,500 "	"	1,500 "	1,500 "	"	"		
"	40,000 "	40,000 "	40,000 "	"	"		
"	60,000 "	60,000 "	60,000 "	"	"		
"	30,000 "						
250 "	"	50,250 "	52,000 "	"	1,750 "		
"	"	"	72,060 "	"	72,060 "		
7,250 "	"						
17,000 "	"						
"	1,500 "						
"	25,155 "	70,885 "	68,935 "	1,952 "	"		
"	17,000 "						
"	5,000 "						
6,604 51	"	6,604 51	6,604 51	"	"		
10,000 "	"						
"	18,284 "	28,284 "	28,284 "	"	"		
14,100 "	"	14,100 "	13,800 "	(b) 300 "	"		b) La somme de 300 fr demandée en plus au Budget de 1846 est destinée au payement des frais de manœuvre d'eaux lors des fortes crues de la Haine et de la Trouille
635,855 51	794,904 "	1,450,759 51	1,559,264 13	68,040 "	156,544 62		

NUMERO des articles de la loi	develop- pements des articles	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
		REPORT fr.
		<i>Service du canal de la Campine</i>
29		Travaux d'entretien des terrassements et des ouvrages d'art
30		Personnel des 1 ^{re} et 2 ^e sections du canal
		<i>Service des bacs et bateaux de passage</i>
31		Entretien et confection des bacs et de leurs dépendances
		<i>Service des Polders</i>
		Subside à la direction du polder de Lillo et travaux aux digues de la partie non réendiguée de ce polder (<i>Credit qui ne figure plus du Budget</i>)
32		Personnel
		TOTAL DE LA 2 ^e SECTION fr.
		TROISIÈME SECTION
		PORTS D'OSTENDE ET DE NIEUPORT, CÔTE DE BLANKENBERGHE
		<i>Port d'Ostende.</i>
		Entretien de l'avant-port
		— de l'arrière port et des écluses de Slykens
33		Entretien des écluses du bassin de commerce
		Renouvellement d'une paire de portes d'ébbs à l'écluse du bassin de commerce
		— — de flots à l'écluse du même bassin
		<i>Port de Newport</i>
34		Travaux d'entretien
		<i>Cote de Blankenberghe</i>
		Travaux d'entretien
35		Prolongement en mer de la jetée n. 1 de la 2 ^e section
36		Personnel des ports et côtes
		<i>Phares et Fanaux</i>
37		Entretien des phares et fanaux
		TOTAL DE LA 3 ^e SECTION fr.

CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1846.			CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1846.	DIFFÉRENCE AU BUDGET DE 1846.		CRÉDIT ALLOUÉ POUR 1846.	Observations.
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		EN PLUS.	EN MOINS.		
655,855 51	794,904 "	1,450,759 51	1,539,264 15	68,040 "	156,344 62		a) L'augmentation de 6,675 francs est destinée au payement du traitement de 11 éclusiers, 12 pontonniers et 5 gardes-digues, agents à attacher à la 2^e section du canal de la Campine pendant le 2^e semestre 1846. Une somme de 450 francs servira à rétribuer un surveillant des plantations à effectuer dans la Campine
/							
9,400 "	"	9,400 "	10,000 "	"	600 "		
10,875 "	"	10,875 "	4,200 "	(a 6,675 "	"		
20,000 "	"	20,000 "	20,000 "	"	"		
"	"	"	25,000 "	"	25,000 "		
"	1,000 "	1,000 "	1,000 "	"	"		
696,150 51	795,904 "	1,492,054 51	1,599,464 15	74,715 "	182,144 62		
59,500 "	"	54,450 "	57,364 67	"	2,914 67		
5,700 "	"						
450 "	"						
"	5,500 "						
"	5,500 "						
15,555 "	"	15,555 "	17,666 67	"	2,555 67		
79,900 "	"	87,690 49	87,690 49	"	"		
"	7,790 49						
18,443 74	"	18,443 74	16,917 82	(b 1,525 92	"		b) L'augmentation au Budget de 1846 est la conséquence de l'achèvement de l'écluse de navigation à Nieuport, à la manœuvre de laquelle il y a lieu d'attacher un éclusier au traitement de fr 725 92 c, et deux aides éclusiers, chacun au traitement de 400 francs.
1,800 "	"	1,800 "	750 "	1,050 "	"		
158,926 74	18,790 49	177,717 25	180,589 05	2,575 92	5,248 54		

NUMÉRO des		DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
articles de la loi.	dévelop- pements des articles.	
QUATRIÈME SECTION.		
Bâtiments civils.		
38	»	Entretien et réparation des palais, hôtels, édifices et monuments appartenant à l'État.
39	»	Constructions nouvelles et construction d'une salle et dépendances pour la tenue des séances du Sénat.
		TOTAL DE LA 4 ^e SECTION. fr.
CINQUIÈME SECTION.		
Personnel des ponts et chaussées.		
40	A.	Traitement des ingénieurs et conducteurs, frais de bureau et de déplacement, indemnités et dépenses éventuelles
	B.	Frais des jurys d'examen de l'école du génie civil. — Voyages des élèves.
		TOTAL DE LA 5 ^e SECTION. fr.
Récapitulation du chapitre II.		
SECTION 1 ^{re} — Ponts et chaussées		
— 2. — Canaux, rivières, polders.		
— 3. — Ports et côtes.		
— 4. — Bâtiments civils		
— 5. — Personnel des ponts et chaussées		
		TOTAL DU CHAPITRE II. fr.
CHAPITRE III.		
CHEMIN DE FER. — POSTES.		
PREMIÈRE SECTION.		
Chemin de fer.		
§ 1 ^{er} . Administration générale.		
1	»	Traitement et indemnités des fonctionnaires, employés et gens de service.
2	»	Main-d'œuvre, travaux, fournitures, etc.
§ 2. Service de l'entretien des routes et des stations.		
3	»	Traitement et indemnités des fonctionnaires, employés et gens de service
4	»	Main-d'œuvre, travaux, fournitures, etc.
5	»	Renouvellement de billes et fers
		A REPORTER. fr.

CREDIT DEMANDE POUR L'EXERCICE 1846.			CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1845.	DIFFÉRENCE AU BUDGET DE 1846.		CRÉDIT ALLOUÉ POUR 1846.	Observations.
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		EN PLUS.	EN MOINS.		
52,600 »	»	(a) 52,600 »	52,600 »	»	»		a) L'on demande, pour 1846, la somme accordée en 1845, au moyen de cette allocation, il sera pourvu à l'entretien de tous les palais, hôtels, édifices et monuments de l'Etat, qui sont aujour- d'hui au nombre de 23
»	70,000 »	(b) 70,000 »	70,000 »	»	»		
52,600 »	70,000 »	122,600 »	122,600 »	»	»		
451,800 »	»	451,800 »	451,800 »	(c) 6,000 »	»		b) D'après l'avant-projet dressé par l'architecte Suys, la dépense à faire pour l'éta- blissement de la nouvelle salle était évaluée approxima- tivement à 130,000 fr., mais le projet définitif, qui donne plus d'extension aux cons- tructions, porte cette dépense à fr. 160,000 En ajoutant à ce chiffre 1° pour différents change- ments à opérer à l'hôtel du Ministère des Affaires Etran- gères et qui sont la conséquence de l'établissement de la salle du Sénat, une somme de fr. 10,000 2° Pour la sur- veilleance journalière et continue des travaux, une som- me de fr. 7,200 3° Pour l'im- prévu . . . 2,600 L'on aura un chiffre total de fr. 180,000 Toutefois, comme les con- structions projetées ne pour- ront être complètement ache- vées que dans deux ans, l'on ne demande pour 1846 que la somme accordée en 1845, le surplus pouvant être porté au Budget de 1847 c) Une somme de 9,000 francs a été transférée du Budget de la Justice de l'exer- cice 1845 au Budget des tra- vaux publics du même exer- cice, mais, par suite d'un malentendu, M. le Ministre des Travaux Publics n'a de- mandé que 3,000 francs au lieu de 9,000 francs. La somme de 6,000 francs de- mandée en plus est destinée à parfaire le chiffre transféré du Budget de la Justice.
6,000 »	»	457,800 »	451,800 »	6,000 »	»		
457,800 »	»	457,800 »	451,800 »	6,000 »	»		
2,747,400 »	400,000 »	3,147,400 »	2,747,400 »	400,000 »	»		
696,150 51	795,904 »	1,492,054 51	1,599,464 13	74,715 »	182,144 62		
158,926 74	18,790 49	177,717 23	180,589 63	2,575 92	3,248 34		
52,600 »	70,000 »	122,600 »	122,600 »	»	»		
457,800 »	»	457,800 »	451,800 »	6,000 »	»		
4,112,857 25	1,284,694 49	5,397,551 74	5,101,655 78	485,290 92	187,592 96		
216,000 »	»	216,000 »	216,000 »	»	»		
154,750 »	»	154,750 »	146,000 »	»	11,250 »		
122,125 »	»	122,125 »	122,125 »	»	»		
1,090,000 »	»	1,090,000 »	1,097,000 »	»	7,000 »		
»	560,000 »	560,000 »	560,000 »	»	»		
1,562,875 »	560,000 »	1,922,875 »	1,941,125 »	»	18,250 »		

NUMERO des		DESIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.		
Art et la loi	Levée ment des articles		Revenu	fr
		§ 3 Service de locomotion et d'entretien du matériel		
6		Traitement et indemnités des fonctionnaires, employés et gens de service		
7		Main-d'œuvre, travaux, fournitures, etc.		
8		Renouvellement du matériel hors d'usage, et remplacement partiel des waggons défectueux par des waggons couverts		
		§ 4 Service des transports		
9		Traitement et indemnités des fonctionnaires, employés, gardes convois et gens de service		
10		Main-d'œuvre, travaux, fournitures, indemnités pour pertes et avaries		
		§ 5 Frais de perception		
11		Traitement et indemnités des fonctionnaires, employés et gens de service		
12		Loyer des locaux pour la réception des marchandises		
		TOTAL DE LA 1^{re} SECTION		fr
		DEUXIÈME SECTION		
		Postes		
13		<i>Personnel</i> — Traitement de l'inspecteur général, des directeurs provinciaux, contrôleurs, percepteurs, commis, adjoints-commis, distributeurs, facteurs ruraux, boitiers, etc.		
14		<i>Matériel</i> — Frais de bureau et de loyer, papiers, impressions, timbres, cachets, boîtes, etc., frais de tournées et de missions relatives au service des postes, transports des dépêches, etc.		
15		Frais de placement de nouvelles boîtes aux lettres dans les communes rurales		
		Subvention pour l'établissement de nouvelles communications entre Ostende et Douvres (<i>credit qui n'est plus reproduit au Budget des travaux publics</i>)		
16		Frais de construction de voitures destinées au service des postes sur le chemin de fer		
		TOTAL DE LA 2^e SECTION		fr
		Récapitulation du chapitre III		
		SECTION 1 ^{re} — Chemin de fer		
		— 2 — Postes		
		TOTAL DU CHAPITRE III		fr
		CHAPITRE IV		
		MINES		
1	A	Traitement des fonctionnaires, employés et gens de service du Conseil des mines	fr	42,000
	B	Frais de route, indemnités éventuelles pour les conseillers honoraires		1,200
	C	Entretien et renouvellement du mobilier, fournitures de bureau, achats de livres, chauffage et éclairage		2,400
2	A	Traitements des ingénieurs et conducteurs des mines	fr	129,400
	B	Frais de bureau et de déplacement, jury d'examen et voyages des élèves des mines		42,600
3		Subsides aux caisses de prévoyance, secours et récompenses aux personnes qui se sont distinguées par des actes de dévouement.		
4		Impressions, achats de livres et d'instruments, encouragements et subventions pour la publication de plans et mémoires, essais et expériences		
		TOTAL DU CHAPITRE IV		fr

CRÉDIT DEMANDE POUR L'EXERCICE 1846.			CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1845.	DIFFÉRENCE AU BUDGET DE 1846.		CRÉDIT ALLOUÉ POUR 1846.	Observations
CHARGES Ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		EN PLUS.	EN MOINS		
1,562,875 "	560,000 "	1,922,875 "	1,941,125 "	"	18,250 "		
155,000 "	"	155,000 "	127,000 "	8,000 "	"		
5,026,400 "	"	5,026,400 "	2,785,000 "	2,241,400 "	"		
"	200,000 "	200,000 "	"	200,000 "	"		
590,000 "	"	590,000 "	578,500 "	11,500 "	"		
644,600 "	"	644,600 "	575,000 "	71,600 "	"		
220,000 "	"	220,000 "	198,500 "	21,500 "	"		
7,800 "	"	7,800 "	7,800 "	"	"		
5,986,675 "	560,000 "	6,546,675 "	6,010,925 "	534,000 "	18,250 "		
920,000 "	"	920,000 "	900,000 "	20,000 "	"		
465,000 "	"	465,000 "	420,546 "	44,454 "	"		
"	10,000 "	10,000 "	"	10,000 "	"		
"	"	"	40,000 "	"	40,000 "		
20,000 "	"	20,000 "	20,000 "	"	"		
1,405,000 "	10,000 "	1,415,000 "	1,580,546 "	74,454 "	40,000 "		
5,986,675 "	560,000 "	6,546,675 "	6,010,925 "	534,000 "	18,250 "		
1,405,000 "	10,000 "	1,415,000 "	1,580,546 "	74,454 "	40,000 "		
7,391,675 "	570,000 "	7,961,675 "	7,591,471 "	628,454 "	58,250 "		
45,600 "	"	45,600 "	45,600 "	"	"		
172,000 "	"	172,000 "	172,000 "	"	"		
45,000 "	"	45,000 "	45,000 "	"	"		
10,000 "	"	10,000 "	10,000 "	"	"		
272,600 "	"	272,600 "	272,600 "	"	"		

NUMÉRO des articles de la loi		DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
Unique	»	CHAPITRE V PENSIONS. Pensions accordées à des fonctionnaires et employés ressortissant au Ministère des Travaux Publics
		TOTAL DU CHAPITRE V fr
		CHAPITRE VI. SECOURS Secours à d'anciens employés, à des veuves ou familles d'employés qui sont dans le besoin
Unique	)	TOTAL DU CHAPITRE VI fr
		CHAPITRE VII. DÉPENSES IMPRÉVUES Dépenses imprévues
Unique		TOTAL DU CHAPITRE VII fr

Chapitres	Pages	Récapitulation.	
I	170	Administration centrale	
II	176	Ponts et chaussées, canaux, rivieres, poldres, ports et cotes, bâtiments civils, personnel des ponts et chaussées	
III	178	Chemin de fer et postes	
IV	180	Mines	
V	182	Pensions	
VI	176	Secours	
VII	176	Dépenses imprévues	
			TOTAL fr

CRÉDIT DEMANDE POUR L'EXERCICE 1846.			CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1846	DIFFÉRENCE AU BUDGET DE 1846.		CRÉDIT ALLOUÉ POUR 1846.	<i>Observations.</i>
CHARGES ordinaires et per- manentes	CHARGES extraordinaires et temporaires	TOTAL		EN PLUS	EN MOINS		
56,000 "	"	56,000 "	40,000 "	16,000 "			
56,000 "	"	56,000 "	40,000 "	16,000 "	"		
3,000 "	"	3,000 "	3,000 "	"	"		
3,000 "	"	3,000 "	3,000 "	"	"		
50,000 "	"	50,000 "	50,000 "	"	"		
50,000 "	"	50,000 "	50,000 "	"	"		

239,770 "	"	239,770 "	240,630 "	5,520 "	6,400 "	
4,112,857 25	1,284,694 49	5,397,551 74	5,101,633 78	483,290 92	187,592 96	
7,591,675 "	570,000 "	7,961,675 "	7,591,471 "	628,454 "	58,250 "	
272,600 "	"	272,600 "	272,600 "	"	"	
56,000 "	"	56,000 "	40,000 "	16,000 "	"	
3,000 "	"	3,000 "	3,000 "	"	"	
50,000 "	"	50,000 "	50,000 "	"	"	
12,105,902 25	1,854,694 49	13,960,596 74	13,079,574 78	1,153,264 92	252,042 96	
DIFFÉRENCE EN PLUS			. fr	881 221 96		

