

---

## Chambre des Représentants.

---

SÉANCE DU 11 DÉCEMBRE 1849.

---

Crédit supplémentaire de 78,000 francs au budget du Département des  
Affaires Étrangères, pour l'exercice 1848.

---

### EXPOSÉ DES MOTIFS.

---

MESSIEURS,

Le crédit alloué au budget du Ministère des Affaires Étrangères pour primes de construction de navires a été de 38,000 francs pour chacun des exercices 1846 et 1847 ; il a été réduit à 20,000 francs pour les exercices 1848 et 1849.

Jusqu'en 1849, il a été suffisant pour subvenir aux primes instituées par la loi du 7 janvier 1837. Mais, en 1849-1850, par suite d'un plus grand nombre de mises en construction, il sera de beaucoup au-dessous des dépenses à effectuer. Ainsi qu'on le peut voir par le relevé ci-joint (arrêté au 1<sup>er</sup> octobre dernier), des navires qui, suivant les déclarations reçues, doivent être lancés en 1849-1850, cette insuffisance est dès à présent de 77,870 francs, en admettant, comme il convient de le faire, que les navires construits seront en très-grande partie doublés et chevillés en métal, ce qui implique le payement de la prime la plus élevée (30 francs par tonneau).

Le Gouvernement vient donc, Messieurs, vous présenter un projet de loi destiné à mettre à sa disposition une somme de soixante-dix-huit mille francs indispensable pour satisfaire aux engagements pris par la loi de 1837 envers les constructeurs de navires de mer.

Il n'échappera, d'ailleurs, à personne que, s'il résulte de cette allocation une dépense plus forte de ce chef que dans les dernières années, cela dénote, par contre, une progression bien marquée et très-satisfaisante de nos armements maritimes et de notre commerce sous pavillon national. La marine marchande belge, en effet, n'est pas restée stationnaire : en 1844-1845 elle n'atteignait pas le chiffre de 22,000 tonneaux ; au 1<sup>er</sup> janvier 1849 elle atteignait à peu près celui de 29,000 tonneaux ; et comme, d'après les déclarations de mises en construction de navires avec jouissance de primes, dès à présent parvenues au Gouvernement,

14 navires d'une capacité d'environ 4,000 tonneaux doivent encore être lancés en 1849-1850, le tonnage de la marine belge s'élèvera prochainement au chiffre de 33,000 tonneaux; on le répète, un tel résultat dédommage amplement du surcroît de dépense, car les avantages attachés à une marine marchande sont incontestables et n'ont pas besoin d'être développés.

Au surplus, ainsi que cela résulte du projet de loi, il n'y a pas, en fait, de charge plus grande pour le trésor; et l'on pourra subvenir à la dépense au moyen de sommes restées disponibles et sans emploi sur divers articles du budget du Ministère des Affaires Étrangères pour l'exercice de 1848.

Il me reste, Messieurs, à vous demander un vote prompt du projet de loi qui vous est présenté; il importe que les intéressés reçoivent sans retard ce qui leur est dû aux termes de la loi.

*Le Ministre des Affaires Étrangères,*

C. D'HOFFSCHMIDT.

---

# PROJET DE LOI.

---

LÉOPOLD, ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir salut ;

Sur la proposition de Nos Ministres des Affaires Étrangères  
et des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Finances présentera, en Notre nom, à  
la Chambre des Représentants, le projet de loi dont la teneur  
suit :

## ARTICLE PREMIER.

Les crédits ouverts au budget du Département des Affaires  
Étrangères, pour l'exercice 1848, sont diminués, savoir :

|                                               |       |         |                                                                                                                                            |               |
|-----------------------------------------------|-------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Chap.                                         | II.   | Art. 3. | France . . . . .                                                                                                                           | fr. 12,388 03 |
| "                                             | II.   | " 6.    | Italie. . . . .                                                                                                                            | 21,250 00     |
| "                                             | II.   | " 11.   | Danemarck . . . . .                                                                                                                        | 2,500 00      |
| "                                             | II.   | " 12.   | Espagne . . . . .                                                                                                                          | 652 78        |
| "                                             | II.   | " 17.   | Suède . . . . .                                                                                                                            | 15,000 00     |
| "                                             | VII.  | " 1.    | Écoles de navigation. .                                                                                                                    | 105 02        |
| "                                             | VII.  | " 2.    | Chambre de commerce .                                                                                                                      | 869 15        |
| "                                             | VII.  | " 3.    | Frais divers et encourage-<br>ments au commerce. .                                                                                         | 56 05         |
| "                                             | VII.  | " 4.    | Encouragements pour la<br>navigation à vapeur entre<br>les ports belges et ceux<br>d'Europe, ainsi que pour<br>la navigation à voiles etc. | 20 00         |
| "                                             | VI.   | " 5.    | Primes pour construction<br>de navires . . . . .                                                                                           | 86 00         |
| "                                             | VIII. | " 5.    | Pilotage. . . . .                                                                                                                          | 25,072 99     |
| Ensemble soixante-dix-huit mille francs . ci. |       |         |                                                                                                                                            | 78,000 00     |

## ART. 2.

La somme de soixante dix-huit mille francs retranchée au  
budget de 1848, servira à compléter le payement des primes  
pour construction de navires de mer pendant les années 1849  
et 1850, et sera ajoutée au chap. VII, art. 31 du budget de 1850.

Donné à Laeken, le 10 décembre 1849.

LÉOPOLD.

Par le Roi :

*Le Ministre des Finances,*

FRÈRE-ORBAN.

*Le Ministre des Affaires Étrangères,*

C. D'HOFFSCHMIDT.

LISTE DES NAVIRES DE MER EN CONSTRUCTION AU 1<sup>er</sup> OCTOBRE 1849.

| DATE<br>DE LA DÉCLARATION<br>DE MISE<br>EN CONSTRUCTION. | NOM DU NAVIRE. | TONNAGE<br>PRÉSUMÉ. | MONTANT<br>DE LA PRIME.                                                             |                                                                                 | LIEU<br>DE CONSTRUCTION. | ÉPOQUE<br>PROBABLE<br>DE<br>L'ACHÈVEMENT. |
|----------------------------------------------------------|----------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|
|                                                          |                |                     | Si le navire n'est pas<br>double et chevillé<br>en métal.<br>33 francs par tonneau. | Si le navire est dou-<br>ble et chevillé en<br>métal.<br>39 francs par tonneau. |                          |                                           |

## NAVIRES DÉCLARÉS DEVOIR ÊTRE LANCÉS EN 1849.

|                                                                        |                         |       |        |        |                          |              |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------|--------|--------|--------------------------|--------------|
| 21 décembre 1847                                                       | Léon . . . . .          | 174   | 4,176  | 5,220  | Ostende. . . . .         | 1849 ou 1850 |
| 27 décembre 1848                                                       | Joseph . . . . .        | 186   | 3,744  | 4,680  | Anvers . . . . .         | 1849 ou 1850 |
| 20 janvier 1849                                                        | Clémence . . . . .      | 115   | 2,760  | 3,450  | Ostende. . . . .         | 1849         |
| 9 avril »                                                              | Packet . . . . .        | 250   | 6,000  | 7,500  | Anvers . . . . .         | »            |
| 17 id. »                                                               | Le Gouverneur . . . . . | 500   | 7,200  | 9,000  | Bacrode . . . . .        | »            |
| 7 mai »                                                                | Abulfaragas. . . . .    | 230   | 6,000  | 7,500  | Tête de Flandre. . . . . | »            |
|                                                                        | TOTAUX . . . . .        | 1,245 | 29,880 | 37,550 |                          |              |
| A imputer pour complément de prime au navire Van Dyck                  |                         |       | 2,920  | 2,920  |                          |              |
| Crédit de l'exercice 1849 disponible au 1 <sup>er</sup> oct. 1849 (a). |                         |       | 0      | 0      |                          |              |
| Déficit probable sur l'exercice de 1849 . . . . . fr.                  |                         |       | 32,800 | 40,270 |                          |              |

## NAVIRES DÉCLARÉS DEVOIR ÊTRE LANCÉS EN 1850.

|                                                  |                                                      |       |        |        |              |      |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------|--------|--------|--------------|------|
| 26 novembre 1847                                 | Bellone.....                                         | 560   | 8,640  | 10,800 | Anvers.....  | 1850 |
| 30 juillet 1849                                  | Gaston.....                                          | 160   | 5,840  | 4,800  | Gand.....    | »    |
| 20 août »                                        | Mathilde .....                                       | 220   | 8,280  | 6,600  | Ostende..... | »    |
| 17 septembre »                                   | Europe.....                                          | 370   | 8,880  | 11,100 | Boom .....   | »    |
| 3 juillet »                                      | Gouv. B <sup>on</sup> A. de Vrière                   | 200   | 4,800  | 6,000  | Bruges.....  | »    |
| 30 mai »                                         | Le Prophète .....                                    | 160   | 5,840  | 4,800  | Ostende..... | »    |
| 28 février 1848                                  | Bonne-Espérance ....<br>(Actuellement Henri-Joseph.) | 450   | 10,800 | 13,500 | Boom .....   | »    |
|                                                  | TOTAUX.....                                          | 1,920 | 46,080 | 57,600 |              |      |
| Crédit de 1850.....                              |                                                      |       | 20,000 | 20,000 |              |      |
| Insuffisance dès à présent connue pour 1850..... |                                                      |       | 26,080 | 37,600 |              |      |

(a) Ce crédit de 20,000 francs est absorbé par les primes payées pour les navires déjà construits et lancés.