

VIII.

BUDGET

DU

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

POUR L'EXERCICE 1883.



NOTE PRÉLIMINAIRE.

La revision à laquelle le projet de Budget des Travaux publics pour l'exercice 1882 a été soumise, a fait reconnaître la nécessité d'y apporter des amendements par suite desquels le total de ce Budget serait porté à fr. 103,832,915 »

A défaut d'éléments certains d'appréciation des besoins des services pendant l'exercice 1883, qui ne doit s'ouvrir que dans dix mois, le Département doit nécessairement prendre pour base des allocations à porter au Budget de cet exercice, celles que comprend le Budget amendé de 1882. L'ensemble de ces allocations s'élève à la somme de . . fr. 104,433,586 »

et présente une augmentation de	fr. 600,641 »
sur les crédits demandés pour 1882.	

Le tableau des développements de ce projet de Budget indique, par service, les augmentations ou les diminutions de crédits qui résultent de la comparaison entre les allocations proposées pour les deux exercices.

Il montre que les seules augmentations sollicitées pour 1883, concernant l'Administration des chemins de fer et celle des postes et des télégraphes, consistent en compléments de crédits dont la première partie est demandée au projet de 1882 et justifiée dans la note explicative qui l'accompagne. Elles n'exigent donc pas de justifications nouvelles, et le Département doit ajourner jusqu'à la revision du Budget de 1883 les explications qu'il aura à fournir s'il est jugé nécessaire d'apporter des amendements à cette partie du Budget.

Quant aux services des routes, des bâtiments civils et des travaux hydrauliques, les dépenses auxquelles ils auront à pourvoir en 1883 ont été calculées aussi exactement que possible; mais les crédits proposés actuellement devront être également soumis à revision quand l'Administration aura des données plus précises sur les travaux d'entretien et d'amélioration à exécuter l'année prochaine.

Afin de dispenser de recourir à plusieurs documents pour y chercher la justification des crédits portés au Budget et d'en rendre, par conséquent, l'examen plus facile, il paraît convenable d'ajourner, jusqu'à la revision du Budget, les explications à fournir à l'appui des allocations qui pourront être alors définitivement arrêtées.

PROJET DE LOI.

LÉOPOLD II,**ROI DES BELGES,***À tous présents et à venir, Salut.*

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics
et de l'avis de Notre Conseil des Ministres,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté, en
Notre Nom, à la Chambre des Représentants, par Notre
Ministre des Finances.

ARTICLE UNIQUE.

Le Budget du Ministère des Travaux publics pour l'exer-
cice 1885, est fixé à la somme de *cent quatre millions*
quatre cent trente-trois mille cinq cent cinquante-six francs
(104,455,556 francs), conformément au tableau ci-annexé.

Des traitements ou indemnités pour le personnel ne
peuvent être prélevés sur les allocations destinées aux salaires
ou à des travaux extraordinaires ou spéciaux.

Donné à Bruxelles, le 28 février 1882.

LÉOPOLD.

PAR LE ROI :

Pour le Ministre des Travaux publics, absent,

Le Ministre de l'Intérieur,

G. ROLIN-JAEQUEMYS.

Le Ministre des Finances,

CHARLES GRAUX.

(300)

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

POUR L'EXERCICE 1883.

Articles.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.	CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1883.		TOTAL
		CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	
CHAPITRE I ^{er} . ADMINISTRATION CENTRALE.				
1	Traitement du Ministre.	21,000	•	772,970
2	— des fonctionnaires et employés	472,200	•	
3	Frais de route et de séjour du Ministre, des fonctionnaires et em- ployés de l'Administration centrale	55,400	•	
4	Traitements et salaires des huissiers, messagers, concierges et gens de service	66,570	•	
5	Matériel, fournitures de bureau, impressions, achats et réparations de meubles, chauffage, éclairage, menues dépenses	120,000	•	
6	Honoraires des avocats du Département	60,000	•	
CHAPITRE II. PONTS ET CHAUSSÉES. — BATIMENTS CIVILS. SECTION 1 ^{re} . — Ponts et chaussées.				
7	Entretien ordinaire et amélioration des routes, construction de routes nouvelles et subsides.	4,515,228	•	
8	Travaux de plantation de toute nature le long des routes, à l'ex- ception de ceux compris dans les prix d'adjudication des baux d'entretien des routes.	41,000	•	
SECTION 2. — Bâtiments civils.				
9	Entretien et réparation des palais, édifices, bâtiments et monuments appartenant à l'État, travaux d'amélioration, d'agrandissement, de restauration, etc.; achat de meubles; loyers; établissement et entretien des squares; acquisitions d'immeubles; objets néces- saires pour les cérémonies et fêtes publiques, etc. — Entretien des bâtiments des postes et télégraphes situés en dehors des dépendances des chemins de fer de l'État	600,000	•	
10	Travaux extraordinaires à exécuter à divers bâtiments civils . . .	•	221,000	
A REPORTER. . . . fr.		5,927,198	221,000	772,970

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Articles.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.	CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1885.		TOTAL.
		CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	
	REPORT. fr.	5,927,198 »	221,000 »	772,970 »
	SECTION 3. — Service des canaux et rivières, des bacs et bateaux de passage et des polders.			
11	Entretien ordinaire et extraordinaire, et dépenses d'exploitation des canaux et rivières	1,106,000 »	736,000 »	
	TRAVAUX D'AMÉLIORATION DES CANAUX ET RIVIÈRES.			
	<i>Bassin de la Meuse.</i>			
12	Meuse, dans les provinces de Namur, de Liège et de Limbourg. .	»	150,000 »	
13	Rivière et canal de l'Ourthe	»	20,000 »	
14	Canal de Liège à Maestricht et embranchement vers la Meuse, à Visé.	»	14,000 »	
15	Canal de Maestricht à Bois-le-Duc	»	10,000 »	
16	— de jonction de la Meuse à l'Escaut	»	8,000 »	
17	— d'embranchement vers le camp de Beverloo	»	5,000 »	
18	— — vers Hasselt	»	10,000 »	
19	Sambre canalisée.	»	15,000 »	
20	Canal de Charleroi à Bruxelles et ses embranchements	»	20,000 »	
	<i>Bassin de l'Escaut.</i>			
21	Escaut	»	47,600 »	
22	Canal de Mons à Condé.	»	44,000 »	
23	— de Pommerœul à Antoing	»	45,000 »	
24	Lys	»	4,800 »	
25	Canal de dérivation de la Lys, de Deynze à la mer du Nord. .	»	4,500 »	
26	— de Roulers à la Lys.	»	5,000 »	
27	— de Gand à Ostende et raccordement avec le bassin de commerce, à Gand.	»	25,500 »	
28	— de Gand à Terneuzen	»	18,900 »	
29	Canaux le Moervaert, la Zuidlede	»	750 »	
30	Durme	»	14,000 »	
31	Dendre	»	1,000 »	
32	Rupel	»	16,000 »	11,654,468 »
33	Dyle et Demer.	»	5,000 »	
34	Petite Nèthe canalisée	»	14,000 »	
	<i>Bassin de l'Yser.</i>			
35	Yser.	»	87,000 »	
	A REPORTER. fr.	7,033,198 »	1,535,550 »	12,427,458 »

POUR L'EXERCICE 1883.

Articles.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.	CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1883.		TOTAL.
		CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	
	REPORT. fr.	7,033,198 »	1,553,550 »	12,427,458 »
	<i>Plantations.</i>			
36	Plantations nouvelles	25,000 »	»	
	<i>Bacs et bateaux de passage.</i>			
37	Établissement éventuel de nouveaux passages d'eau; entretien et amélioration des bacs et bateaux de passage existants et de leurs dépendances	35,000 »	»	
	SECTION 4. — Ports, côtes, phares et fanaux.			
38	Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire et dépenses d'admini- stration des ports, côtes, phares et fanaux	580,500 »	683,500 »	
	TRAVAUX D'AMÉLIORATION DES PORTS, CÔTES, PHARES ET FANAUX, DRAGAGES, ETC.			
39	Port d'Ostende	»	200,000 »	
40	Port de Nieupoort.	»	10,000 »	
41	Port de Blankenberghe.	»	6,000 »	
42	Côtes.	»	175,000 »	
	SECTION 5. — Frais d'études et d'adjudications.			
43	Études de projets; frais de levé de plans; achats d'instruments, de cartes et de livres; matériel, impressions, etc.; frais d'adju- dications	43,500 »	54,500 »	
	SECTION 6. — Personnel des ponts et chaussées.			
44	Traitements des ingénieurs et conducteurs des ponts et chaussées; frais de bureau et de déplacements	893,750 »	127,525 »	
45	Traitements et indemnités des chefs de bureau, des commis et sur- veillants, des éclusiers, pontonniers, sergents d'eau, gardes- canal et autres agents subalternes des ponts et chaussées. Frais divers des jurys d'examen	1,067,109 »	49,256 »	
46	Frais des jurys d'examen et des conseils de perfectionnement; mis- sions des élèves-ingénieurs et conducteurs de l'école spéciale du génie civil	20,000 »	»	
	SECTION 7. — Service des bâtiments civils.			
47	Traitements et indemnités des architectes et autres agents. Frais d'habillement des gardiens de monuments.	89,050 »	»	
48	Études de projets, achat d'instruments et de livres; matériel, four- nitures de bureau, impressions, achat et réparation de meubles, chauffage, éclairage des bureaux, menues dépenses; frais d'adju- dications.	8,000 »	»	
	A REPORTER. fr.	9,606,107 »	2,821,551 »	12,427,458 »

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Articles.	DÉSIGNATION DES DEPENSES ET SERVICES.	CRÉDITS DEMANDES POUR L'EXERCICE 1885		TOTAL.
		CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	
	REPORT . . . fr.	9,606,107 »	2,821,351 »	12,427,458 »
	CHAPITRE III.			
	MINES.			
	SECTION 1^{re}. — Personnel du conseil.			
49	Personnel du conseil des mines — Traitements frais de route . .	41,570 »	»	
50	Matériel	1,640 »	»	
	SECTION 2. — Personnel du corps			
51	Traitements et indemnités du personnel du corps des mines, et traitements des expéditionnaires adjoints aux ingénieurs . . .	525,550 »	»	
52	Frais des jurys d'examen du conseil de perfectionnement, et mis- sions des élèves-ingénieurs de l'école spéciale des mines . . .	10,000 »	»	
55	Confection de la carte générale des mines	»	20,000 »	456,560 »
	SECTION 3 — Caisses de prévoyance			
54	Subsides aux caisses de prévoyance et récompenses aux personnes qui se distinguent par des actes de dévouement; frais de route et de séjour des membres de la commission permanente des caisses de prévoyance et autres frais relatifs à l'administration desdites caisses	45,000 »	»	
	SECTION 4 — Impressions, etc.			
55	Impressions, achats de livres, de cartes et d'instruments; publica- tions de documents statistiques; encouragements et subventions; essais et expériences	7,000 »	8,000 »	
	CHAPITRE IV			
	CHEMINS DE FER.			
	SECTION 1^{re}. — Services communs.			
56	Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . .	757,685 »	»	
57	Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois. .	169,500 »	»	
58	Matériel et fournitures de bureau pour tous les services	1,170,880 »	»	
59	Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'admi- nistration.	40,000 »	»	
60	Secours exceptionnels aux ouvriers qui, par suite de malheurs de famille ou d'autres circonstances, se trouvent dans une position digne d'intérêt.	52,000 »	»	
61	Conférences des chemins de fer belges et frais de conférences inter- nationales	6,000 »	»	
	A REPORTER. . . fr.	12,210,552 »	2,840,351 »	12,885, 998 »

POUR L'EXERCICE 1883.

Articles.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.	CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1883.		TOTAL.
		CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	
	REPORT. fr.	12,210,553 "	2,849,551 "	12,885,998 "
	SECTION 2. — Voies et travaux et constructions nouvelles.			
62	Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . .	1,550,190 "	"	
65	Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois. .	9,776,970 "	"	
64	Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie . . .	5,692,100 "	"	
65	Travaux d'entretien et d'amélioration, outils et ustensiles, objets divers, loyers de locaux.	5,051,945 "	"	
	SECTION 3. — Traction et matériel.			
66	Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . .	1,576,850 "	"	
67	Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois. .	15,800,000 "	"	
68	Primes d'économie et de régularité.	564,800 "	"	75,775,375 "
69	Combustible et autres objets de consommation pour la traction des convois	6,556,200 "	"	
70	Entretien, réparation et renouvellement du matériel	10,150,000 "	"	
	SECTION 4. — Transports.			
71	Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . .	8,854,215 "	"	
72	Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois et manœuvres par chevaux.	5,850,920 "	"	
75	Primes pour encourager la marche régulière des convois	590,000 "	"	
74	Frais d'exploitation	1,854,000 "	"	
75	Camionnage	1,700,000 "	"	
76	Pertes et avaries; indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer; contentieux.	650,000 "	"	
77	Relevances aux compagnies	50,000 "	"	
	SECTION 5. — Contrôle des recettes.			
78	Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés. . . .	1,686,520 "	"	
79	Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois . .	85,000 "	"	
	(Les crédits portés aux articles 56, 62, 66, 71 et 78, pourront être réunis et transférés de l'un de ces articles aux autres, suivant les besoins du service.)			
	CHAPITRE V.			
	POSTES ET TÉLÉGRAPHES.			
	SECTION 1^{re}. — Services communs.			
80	Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . .	41,250 "	"	
81	Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois . .	5,860 "	"	
82	Matériel, machines, outils, approvisionnement de papiers, d'encre, etc., pour la fabrication des timbres, etc.	122,700 "	"	
	À REPORTER. fr.	85,975,852 "	2,849,551 "	88,657,575 "

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Articles.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.	CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1885.		TOTAL
		CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	
	REPORT. . . . fr.	85,975,832 »	2,849,331 »	88,657,575 »
	SECTION 2. — Postes.			
85	Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . .	3,008,168 »	»	
84	Traitements et indemnités des facteurs et autres agents subalternes .	3,512,129 »	»	
85	Transport des dépêches; indemnités à payer aux concessionnaires ou entrepreneurs de lignes régulières de navigation transatlan- tique, employées, en vertu de conventions ou d'arrangements parti- culiers, au transport des malles, à titre de minimum de produits garantis, de primes de régularité, de restitution de droits de pilotage étrangers. (<i>Credit non limitatif</i>)	1,518,590 »	»	
86	Indemnités et remboursements du chef des expéditions faites par la poste. (<i>Credit non limitatif</i>)	10,000 »	»	12,205,258 »
87	Matériel, fournitures de bureau, frais de loyer et de régie . . .	745,520 »	»	
88	Part d'intervention de l'Administration dans les frais du bureau international de Berne	3,250 »	»	
	SECTION 3. — Télégraphes.			
89	Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . .	2,054,561 »	»	
90	Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois. .	1,021,300 »	»	
91	Entretien	581,510 »	»	
92	Part d'intervention dans les frais du bureau international de Berne. (Les crédits portés aux articles 80, 83 et 89 pourront être réunis et transférés de l'un de ces articles aux autres, suivant les besoins du service.)	1,000 »	»	
	CHAPITRE VI.			
	MARINE.			
93	Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés. . . .	867,586 »	»	
94	Traitements, salaires, indemnités, frais de route, etc., des agents nommés ou payés à la tâche, à la journée ou par mois; indem- nités à des agents non salariés	182,800 »	»	5,406,245 »
95	Remises. (<i>Credit non limitatif</i>)	1,560,000 »	»	
96	Subsides.	56,155 »	»	
97	Traction et matériel.	959,904 »	»	
	CHAPITRE VII.			
	SECTION 1^{re}. — Commission des procédés nouveaux.			
98	Frais de route et de séjour; matériel, achat de réactifs, d'appareils, frais de bureau, etc.	1,500 »	»	
	A REPORTER. . . . fr.	101,419,025 »	2,849,331 »	104,266,856 »

POUR L'EXERCICE 1885.

Articles.	DÉSIGNATION DES DEPENSES ET SERVICES.	CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1885		TOTAL.
		CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	
	REPORT . . . fr.	101,419,025 »	2,849,351 »	104,268,856 »
	SECTION 2. — Commission des Annales des travaux publics.			
99	Frais de route et de séjour.	300 »	»	
100	Publication du Recueil, rémunération d'auteurs, frais de bureau, matériel, etc.	7,900 »	»	
	SECTION 3. — Comité du contentieux.			16,200 »
101	Jetons de présence des membres et frais accessoires	5,000 »	»	
	SECTION 4. — Commission consultative des machines à vapeur.			
102	Frais de déplacements des membres et dépenses accessoires . . .	1,200 »	»	
	CHAPITRE VIII.			
103	Traitements des fonctionnaires et agents en disponibilité, par mesure générale ou pour un terme illimité	»	74,000 »	74,000 »
	CHAPITRE IX.			
104	Pensions . premier terme	25,000 »	»	25,000 »
	CHAPITRE X.			
105	Secours à des employés, veuves ou familles d'employés, ainsi qu'aux agents payés sur salaires, ou à leurs familles, qui ne peuvent être pensionnés.	55,500 »	»	55,500 »
	CHAPITRE XI.			
106	Dépenses imprévues non libellées au Budget.	18,000 »	»	18,000 »
	TOTAL DU BUDGET. . . . fr.	101,510,225 »	2,923,351 »	104,433,576 »

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté
du 28 février 1882.

LÉOPOLD.

PAR LE ROI :

Pour le Ministre des Travaux publics, absent :

Le Ministre de l'Intérieur,

G. ROLIN-JAEQUEMYS.

Le Ministre des Finances,

CHARLES GRAUX.

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR 1883.

SERVICES SPÉCIAUX.

Sommes restant disponibles, au 1^{er} janvier 1882, sur crédits alloués antérieurement.

OBJET DES CRÉDITS.		MONTANT des CRÉDITS.	RESTE disponible au 1 ^{er} janvier 1882.
A. Constructions et améliorations. — Édifices civils.			
Loi du 27 mai 1876. { § 5. Monument de S. M. Léopold I ^{er} et parc à Lac-ken. Dernier crédit		1,000,000 »	49,198 22
Érection d'un monument à l'ancien champ de manœuvres (Loi du 8 avril 1879).		1,800,000 »	251,099 93
Loi du 4 août 1879.	Pavillon de Tervueren. Travaux de conservation.	100,000 »	74,825 77
	Palais des beaux-arts.	1,155,000 »	470,865 07
	École normale de Bruges	950,000 »	462,972 15
	École normale de Gand.	950,000 »	212,053 56
	Conservatoire de Liège.	200,000 »	200,000 »
	Transfert du Musée d'histoire naturelle dans les bâtiments du Jardin zoologique.	250,000 »	245,250 10
	Construction de l'Hôtel des Monnaies	585,000 »	55,792 90
	Restauration du palais des princes-évêques	400,000 »	269,565 75
	Hôtel du Gouvernement provincial à Bruges, reconstruction des bâtiments incendiés.	210,000 »	97,018 42
	Bureau principal des postes et télégraphes à Bruxelles	1,200,000 »	1,194,710 82
Loi du 26 août 1880.	Déplacement de l'Observatoire royal de Bruxelles	1,000,000 »	991,157 80
	{ Amélioration et construction de locaux pour l'enseignement normal primaire	500,000 »	458,214 65
Loi du 14 août 1881.	{ École normale des humanités à Liège.	450,000 »	552,227 50
	Hôtel du Gouvernement provincial à Bruges	500,000 »	500,000 »
	— — à Hasselt.	100,000 »	100,000 »
	Prison cellulaire à Saint-Gilles	500,000 »	15,525 25
	Reconstruction de murs à l'école vétérinaire à Cureghem.	120,000 »	119,778 »
	Conservatoire à Bruxelles	24,000 »	15,145 14
	Palais de la Nation. — Ministères.	1,200,000 »	162,108 04
	École normale de Bruges	350,000 »	350,000 »
	— de Gand.	160,000 »	160,000 »
	Autres écoles normales. — Construction et ameublement	1,187,200 »	1,187,200 »
Construction ou agrandissement de bureaux de poste.		350,000 »	548,012 05
Création et extension de bureaux télégraphiques; établissement de lignes nouvelles, etc.		211,000 »	46,996 55
A. REPORTER. fr.		15,250,200 »	8,545,517 51

Suite des sommes restant disponibles, au 1^{er} janvier 1882, sur crédits alloués antérieurement.

OBJET DES CRÉDITS.		MONTANT des CRÉDITS.	RESTE disponible au 1 ^{er} janvier 1882.
REPORT. . . . fr.		15,250,200 "	8,345,517 51
B. Chemins de fer.			
Construction à Courtrai d'une remise pour six locomotives. (Loi du 5 juin 1868, § 22.)		55,000 "	55,000 "
Chemin de fer de ceinture à Gand. (Loi du 9 juillet 1875, § 21.)		515,000 "	14,252 51
Capital nominal des titres de la Dette publique à 4 p. % à créer en vertu de la loi du 27 mai 1876. (Lignes dans le Luxembourg.)		46,000,000 "	17,411,400 "
Capital nominal des titres de la Dette publique à 4 p. % à créer en vertu de la loi du 19 décembre 1876 (Chemin de fer de Tirlemont à la ligne d'Anvers vers Gladbach et de Tongres à Neerlinter.)		14,250,000 "	498,100 "
Capital nominal des titres de la Dette publique à 4 p. % à créer en vertu de la loi du 26 juin 1877. (Lignes à construire par la Société anonyme de construction de chemins de fer, convention-loi des 25 avril/5 juin 1879.) .		97,170,000 "	50,159,200 "
Capital nominal des titres de la Dette publique à 4 p. % à créer en vertu de la loi du 5 juin 1878. (Chemin de fer de Battice à Aubel.)		2,610,200 "	109,500 "
Chemin de fer de Blaton à Ath. (Loi du 17 juillet 1877.)		450,000 "	1,048 85
Voies et travaux, travaux d'extension, plus-value des rails d'acier. (Loi du 17 juillet 1877.)		7,000,000 "	825,468 50
Chemins de fer. — Voies et travaux. (Loi du 5 juin 1878.)		5,500,000 "	455,975 66
Loi du 17 février 1879. { 1 ^o Matériel métallique pour le service de la voie des chemins de fer en exploitation.		2,000,000 "	350 "
Loi du 4 août 1879.	Chemin de fer d'Anvers à la frontière des Pays-Bas dans la direction de Tilbourg ou de Bortel	5,000,000 "	2,970,952 70
	Chemin de fer de Libramont à Bertrix et études du prolongement vers le chemin de fer de l'Est français	2,000,000 "	708,900 41
	Chemin de fer de la vallée de l'Ambève	6,000,000 "	5,952,120 11
	Chemin de fer de Wavre à Jodoigne par Gastuche	2,000,000 "	1,970,889 77
	Chemin de fer d'Audenarde à Orroir.	2,000,000 "	1,995,958 74
	Parties communes aux lignes de Virton et d'Athus à la Meuse, avec station d'échange à proximité de Virton	1,000,000 "	744,492 62
	Voies et travaux. — Travaux d'extension et de complément	16,500,000 "	2,255,941 92
	Extension du matériel de traction et de transport.	7,500,000 "	277,761 55
Loi du 25 mai 1880.	Voies à établir sur les nouveaux quais d'Anvers ; travaux d'extension aux stations des établissements maritimes	2,500,000 "	758,002 54
	Transformation de l'embranchement du quartier Léopold, à Bruxelles.	1,900,000 "	1,900,000 "
	Remises à voitures et à locomotives, ateliers, etc.	2,500,000 "	598,415 34
	Signaux et appareils de sécurité	2,000,000 "	211,750 85
Extension et amélioration du matériel de traction et de transport.		12,000,000 "	150,185 60
A REPORTER. . . . fr.		252,400,400 "	78,149,145 16

Suite des sommes restant disponibles, au 1^{er} janvier 1882, sur crédits alloués antérieurement.

OBJET DES CRÉDITS.		MONTANT des CRÉDITS	RESIDU disponible au 1 ^{er} janvier 1882
REPORT fr.		252,400,400 »	78,149,145 16
Loi du 26 août 1880.	Rachat de la concession du chemin de fer de Vinton.	6,948,000 »	6,948,500 »
	Rachat du matériel d'exploitation du chemin de fer de Vinton; extension du matériel roulant du réseau de l'Etat	8,500,000 »	552,228 52
	Travaux d'amélioration et d'extension à effectuer sur la ligne d'Anvers à la frontière des Pays-Bas; construction d'ateliers, de remises et de magasins pour les services de la traction et du transport	2,000,000 »	670,640 52
	Rachat du chemin de fer de Liège à Turinhout	4,500,000 »	4,500,000 »
Loi du 2 avril 1881.	Amélioration des lignes d'Anvers à la frontière des Pays-Bas et de Liège à Turinhout; construction sur le réseau de l'Etat, d'ateliers, de remises, etc.	6,000,000 »	5,679,427 59
	Extension et amélioration des lignes de l'Etat. — Expropriations	2,400,000 »	821,452 94
	Signaux et appareils de sécurité.	2,500,000 »	854,715 69
Loi du 14 août 1881.	Chemin d'accès à la station de Dison	500,000 »	220,540 50
	Voies et travaux — Constructions nouvelles	8,900,000 »	6,979,895 61
	Matériel de traction et de transport	5,860,000 »	2,108,521 76
C. Télégraphes.			
	Lignes télégraphiques à établir le long des canaux (Loi du 25 mai 1880.)	100,000 »	41,650 74
	Lignes télégraphiques à établir le long des canaux (Loi du 14 août 1881.)	100,000 »	100,000 »
D. Bateaux à vapeur.			
Loi du 4 août 1879	Achat de deux bateaux pilotes.	150,000 »	666 64
	Paquebot en acier	700,000 »	700,000 »
	Construction d'un bateau pilote	70,000 »	69,808 90
	Achat d'un petit steamer pour transporter les voyageurs, à Ostende	70,000 »	70,000 »
	Complément de l'armement d'un bateau garde-pêche	18,000 »	457 91
Loi du 14 août 1881.	Acquisition de « Sirènes » à bord de deux bateaux phares	67,500 »	67,500 »
	Application aux deux nouveaux bateaux phares du vireveau Harfield.	26,000 »	26,000 »
	Installation d'une « Sirène » à l'extrémité de la jetée Est d'Ostende	20,000 »	20,000 »
	Construction de deux remorqueurs.	150,000 »	149,740 80
A REPORTER fr.		299,620,400 »	106,316,468 88

*Suite des sommes restant disponibles, au 1^{er} janvier 1882, sur crédits
alloués antérieurement.*

OBJET DES CRÉDITS.	MONTANT des CRÉDITS.	RESTE disponible au 1 ^{er} janvier 1882.
REPORT.	299,620,400 •	106,316,468 88
E. Canaux.		
Subside pour la souscription d'actions de la Société concessionnaire d'un canal à grande section, formant jonction de la Lys à l'Yperlée. (Loi du 11 août 1862, art 2.)	2,800,000 •	200,000 •
Construction, à l'intersection du canal de dérivation de la Lys, de Deynze à la mer du Nord, et de celui de Gand à Bruges, d'ouvrages destinés à isoler les eaux de la Lys de celles de ce dernier canal. (Loi du 14 septembre 1864, § 5).	530,000 •	120,547 37
Amélioration du canal de Bruges à Ostende, en vue de donner plus de facilité à la navigation maritime. (Loi du 5 juin 1870, § 8.)	230,000 •	2,114 80
Canal de Turnhout à Anvers, par St-Job in 't Goor. (Loi du 16 août 1875, § 12.)	1,000,000 •	16,858 40
Loi du 17 juillet 1877. { Amélioration du canal de Bruges à Ostende . . .	500,000 •	476,240 84
{ Amélioration du canal de Lisseweghe, endiguement du Zwyn	14,000 •	5,000 •
{ Canal de jonction de la Meuse à l'Escaut	455,000 •	55,855 59
{ Canaux houillers du Hainaut	6,000,000 •	5,391,259 74
{ Canal de Gand à Terneuzen	5,000,000 •	1,479,018 11
du 4 août 1879. { — Roulers à la Lys.	500,000 •	156,241 52
{ — de la Lys à l'Yperlée	2,000,000 •	1,998,477 •
{ — de Bruges à Ostende et port d'Ostende. . .	5,000,000 •	2,797,294 61
Loi du 26 août 1880. { Canaux houillers du Hainaut	500,000 •	500,000 •
{ Canal de Gand à Terneuzen	1,500,000 •	1,500,000 •
{ Canaux de Liège à Anvers	500,000 •	291,401 20
{ Canaux houillers du Hainaut	5,500,000 •	5,500,000 •
Loi du 14 août 1881. { Canal de Mons à Condé	100,000 •	100,000 •
{ Canal de Gand à Terneuzen.	1,600,000 •	1,587,262 58
{ Canal de Selzaete à la mer du Nord	150,000 •	150,000 •
{ Canal de Bruges à Ostende et port d'Ostende. . .	500,000 •	500,000 •
F. Rivières.		
Part d'intervention de l'État dans les travaux d'assainissement de la Senne. (Loi du 4 juin 1866.)	5,000,000 •	83,028 55
Part de l'État dans les travaux à exécuter à la Trouille, à Mons. (Loi du 12 juin 1869, 7 ^e).	550,000 •	140 16
Travaux d'amélioration de l'écoulement des eaux de la Senne de l'amont vers l'aval de la ville de Bruxelles. (Loi du 5 juin 1879, § 16).	40,000 •	20,048 96
A REPORTER.fr.	531,009,400 •	127,207,238 89

*Suite des sommes restant disponibles, au 1^{er} janvier 1882, sur crédits
alloués antérieurement.*

OBJET DES CRÉDITS.		NONTANT des CRÉDITS.	RESTE disponible au 1 ^{er} janvier 1882.
REPORT.fr.		551,009,400 •	127,207,258 80
Loi du 16 août 1875.	§ 11. Travaux stipulés dans le traité du 12 mai 1865 avec les Pays-Bas	400,000 "	7,851 78
	§ 16. Amélioration de la Dyle	40,000 "	59,901 12
	§ 24. Travaux d'amélioration du système d'égouts de la ville de Tournai	200,000 "	167,786 87
Mandel; travaux de canalisation. (Loi du 9 juillet 1875, § 15.)		42,000 •	128 51
Travaux d'amélioration de la Grande-Nèthe. (Loi du 27 mai 1876, § 29.)		24,000 "	18,080 28
Loi du 17 juillet 1877.	Amélioration de la Grande-Nèthe	156,000 "	6,455 48
	Travaux d'amélioration à la Lys.	150,000 "	146,174 10
Loi du 5 juin 1878.	Construction de barrages dans la Meuse.	1,200,000 "	156,857 97
	Lys. — Travaux d'amélioration	150,000 "	150,000 •
	Dendre (barrage de la).	70,000 "	155 07
Loi du 4 août 1879.	Barrage de la Gileppe.	600,000 "	105,566 57
	Meuse	1,000,000 "	165,541 68
	Escaut. — Travaux d'amélioration.	2,900,000 "	1,004,852 15
	Dendre. — Travaux d'amélioration	160,000 "	28,554 56
	Grande-Nèthe	100,000 •	25,484 14
	Yser	500,000 "	29 88
Exécution des travaux stipulés dans le traité du 12 mai 1865 avec les Pays-Bas		80,000 •	80,000 •
Escaut. — Travaux d'amélioration et transformation de la navigation. (Loi du 25 mai 1880.)		500,000 •	500,000 •
Balisage et éclairage de l'Escaut (Loi du 2 janvier 1881)		567,700 "	481,015 59
Loi du 14 août 1881.	Meuse. — Dragages, ports, etc.	2,000,000 "	1,998,601 51
	Ourthe canalisée	220,000 •	220,000 •
	Sambre canalisée	150,000 "	150,000 •
	Escaut	5,000,000 "	5,000,000 •
	Ruisseau de l'Espierre	100,000 "	100,000 •
	Dendre	560,000 "	194,965 47
	Rupel.	250,000 "	250,000 •
	Demer	225,000 "	225,000 •
	Grande-Nèthe	75,000 •	75,000 •
	Dyle	500,000 "	500,000 •
A REPORTER.fr.		546,509,100 •	156,805,002 20

Suite des sommes restant disponibles, au 1^{er} janvier 1882, sur crédits alloués antérieurement.

OBJET DES CRÉDITS.	MONTANT des CRÉDITS.	RESTE disponible au 1 ^{er} janvier 1882.
. . . REPORT. . . . fr.	346,500,100 "	156,805,002 20
Loi du 14 août 1881. (suite).		
{ Senne	500,000 "	500,000 "
{ Yser	500,000 "	123,270 91
{ Écoulement des eaux du Sud de Bruges.	10,000 "	2,275 51
<i>G. Ports et côtes. — Polders.</i>		
Exhaussement et renforcement de la digue du comte Jean. (Loi du 8 juillet 1865, § 8.)	450,000 "	20,417 85
Loi du 5 juin 1870.		
{ § 12. Réunion des embarcadères établis le long des quais du Kattendyck et du Rhin bordant l'Escaut à Anvers	500,000 "	198,402 15
{ § 23. Établissement de nouveaux phares à Blan- kenberghe et à Heyst	175,000 "	15,219 48
Construction de nouveaux murs et d'embarcadères le long des quais du Kattendyck et du Rhin, et premiers travaux d'établissement d'une nouvelle écluse, à Anvers. (Loi du 27 juillet 1871, § 15.)	1,000,000 "	52,795 74
Reconstruction partielle des quais d'Anvers et établissement d'installations provisoires sur la rive droite de l'Escaut. (Loi du 17 avril 1874.)	2,000,000 "	49,507 59
Nouvelles installations pour le service de la marine à Ostende. (Loi du 27 mai 1876, § 18.)	400,000 "	8,115 11
Installations pour la marine à Ostende. (Loi du 5 juin 1878.)	500,000 "	286,500 "
Loi du 4 août 1879.		
{ Nieuport. Bassin à flot.	1,000,000 "	995,958 49
{ Blankenberghe. Plage des bains et dépendances du port	250,000 "	217,375 12
{ Ourthe. — Établissement d'un port à Chênée	20,000 "	98 79
{ Installations maritimes à Ostende	550,000 "	550,000 "
Installations maritimes à Anvers. (Loi du 26 août 1880.)	5,000,000 "	411,159 41
Loi du 14 août 1881.		
{ Port de Nieuport	250,000 "	250,000 "
{ Travaux de défense à la côte	500,000 "	299,580 22
{ Polders et Wateringues	200,000 "	200,000 "
{ Installations maritimes d'Anvers	5,000,000 "	5,000,000 "
Détournement du Schyn. (Loi du 30 juin 1881.)	440,000 "	440,000 "
A REPORTER. . . . fr.	364,954,100 "	146,203,266 15

Suite des sommes restant disponibles, au 1^{er} janvier 1882, sur crédits alloués antérieurement.

OBJET DES CRÉDITS.		MONTANT des CRÉDITS.	RESTE disponible au 1 ^{er} janvier 1882.
REPORT. . . . fr.		364,954,100 »	140,203,266 15
H. Routes et ponts.			
Loi du 4 août 1879. .	Construction et reconstruction de ponts appartenant à des routes. Subsidés.	3,500,000 »	138,153 64
	Raccordement à Molenbeek-Saint-Jean du boulevard Léopold II au boulevard d'Anvers. . . .	1,000,000 »	279,709 85
	Prolongement de l'avenue d'Auderghem jusqu'aux nouveaux établissements militaires.	575,000 »	57,549 02
	Lys. — Pont à Courtrai et chemin de halage. . .	505,000 »	545,453 61
Travaux de raccordement de routes. — Construction de ponts (Loi du 14 août 1881.)		1,500,000 »	1,281,641 »
TOTAUX. . . . fr.		571,854,100 »	148,505,555 27

DÉVELOPPEMENTS

DU BUDGET DU

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

pour l'exercice 1883.



DEVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉRO des articles	LITTÉRA des dévelop- pements	DÉSIGNATION DES DEPENSES ET SERVICES.
CHAPITRE I^{er}.		
ADMINISTRATION GÉNÉRALE.		
1	a.	Traitement du Ministre
2	b.	Traitements des fonctionnaires et employés. {
	c.	Secrétariat général fr 127,200 "
		Ponts et chaussées et mines 307,700 "
		Surveillance des chemins de fer concédés 37,300 "
3	a.	Frais de route et de séjour du Ministre, des fonctionnaires et employés
4	a.	Traitements des huissiers, messagers et concierges, et salaires des hommes de peine, des ouvriers, etc. — Cabinet, Secrétariat général, Ponts et chaussées.
5	a.	Matériel — Fournitures de bureau, impressions, achat et réparation de meubles, chauffage, éclairage, menues dépenses
6	a.	Honoraires des avocats du Département
		TOTAL DU CHAPITRE I^{er}. fr
CHAPITRE II.		
PONTS ET CHAUSSÉES. — BATIMENTS CIVILS.		
PREMIÈRE SECTION.		
PONTS ET CHAUSSEES.		
7	a.	Entretien ordinaire des routes, ainsi que du Parc public de Laeken, entretien de nouvelles sections en 1883, ainsi que des places de stationnement et des chemins d'accès de certaines stations des chemins de fer fr.
	b.	Travaux en dehors des baux d'entretien, reconnus indispensables ou rendus nécessaires par des causes de force majeure. — Paiement de terrains cédés à la grande voirie, par suite de l'adoption de nouveaux plans d'alignement, travaux d'amélioration et reconstruction d'ouvrages d'art, etc.
	c.	Construction et rectification de routes; allocation de subsides
8	a.	Plantations de toute nature le long des routes, à l'exception de celles comprises dans les prix d'adjudication des baux d'entretien des routes.
		TOTAL DE LA PREMIÈRE SECTION. fr.
DEUXIÈME SECTION.		
BATIMENTS CIVILS.		
9	a.	Entretien et réparation des palais, hôtels, édifices, bâtiments et monuments appartenant à l'État, travaux d'amélioration, d'agrandissement, de restauration, etc; achat de meubles; loyers; établissement et entretien des squares — Acquisition d'immeubles, d'objets nécessaires pour les cérémonies et fêtes publiques, entretien des bâtiments des postes et télégraphes situés en dehors des dépendances des chemins de fer de l'État, etc. fr
10	a.	Travaux extraordinaires d'amélioration et de restauration à exécuter à divers hôtels et bâtiments situés à Bruxelles; établissement de paratonnerres, acquisition d'appareils extincteurs d'incendie.
"	a.	Travaux extraordinaires à divers bâtiments civils. (Pour mémoire.)
		TOTAL DE LA DEUXIÈME SECTION. fr.

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1883.

CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1883.			CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882.	DIFFÉRENCES.		Observations.
CHARGES ordinares et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		AUGMENTATION.	DIMINUTION.	
21,000 »	»	21,000 »	21,000 »	»	»	
472,200 »	»	472,200 »	472,200 »	»	»	
53,400 »	»	53,400 »	53,400 »	»	»	
66,570 »	»	66,570 »	66,570 »	»	»	
120,000 »	»	120,000 »	120,000 »	»	»	
60,000 »	»	60,000 »	60,000 »	»	»	
772,970 »	»	772,970 »	772,970 »	»	»	
2,915,228 »	»	4,515,228 »	4,415,228 »	100,000 »	»	
600,000 »	»					
1,000,000 »	»					
41,000 »	»	41,000 »	41,000 »	»	»	
4,554,228 »	»	4,554,228 »	4,554,228 »	100,000 »	»	
600,000 »	»	600,000 »	564,570 »	35,630 »	»	
»	221,000 »	221,000 »	»	221,000 »	»	
»	»	»	323,000 »	»	323,000 »	
600,000 »	221,000 »	821,000 »	887,570 »	256,630 »	323,000 »	
DIMINUTION. . . fr.				66,570 »	»	

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉRO des articles.	LITTÉRA des dévelop- pements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
TROISIÈME SECTION.		
SERVICE DES CANAUX ET RIVIÈRES, DES BACS ET BATEAUX DE PASSAGE ET DES POLDERS.		
<i>Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, et dépenses d'exploitation.</i>		
BASSIN DE LA MEUSE.		
a.		Meuse, dans les provinces de Namur, de Liège et de Limbourg. fr.
b.		Rivière et canal de l'Ourthe
c.		Gileppe.
d.		Canal de Liège à Maestricht et embranchement vers la Meuse, à Visé
e.		— de Maestricht à Bois-le-Duc
f.		— de jonction de la Meuse à l'Escaut
g.		— d'embranchement vers le camp de Beverloo
h.		— — vers Hasselt
i.		— — vers Turnhout.
j.		— de Turnhout à Anvers, par St-Job in 't Goor.
k.		Sambre canalisée.
l.		Canal de Charleroi à Bruxelles et ses embranchements
BASSIN DE L'ESCAUT.		
m.		Escaut dans les provinces du Hainaut, de la Flandre orientale et d'Anvers
n.		Canal de Mons à Condé
o.		— de Pommerœul à Antoing.
p.		Lys
q.		Canal de dérivation de la Lys, de Deynze à la mer du Nord
r.		— de Roulers à la Lys
s.		— de Gand à Ostende et raccordement avec le bassin de commerce, à Gand.
t.		— d'écoulement des eaux du sud de Bruges
u.		— de Plasschendaale, par Nieupoort et Furnes, vers la frontière de France, et d'écoulement dit <i>de Langeleede</i>
v.		— de Gand à Terneuzen
w.		— de Selzaete à la mer du Nord.
x.		Canaux le Moervaert et la Zuidleede
y.		Durme
z.		Dendre
a'.		Rupel
b'.		Senne
c'.		Dyle et Demer
d'.		Petite Nèthe canalisée
e'.		Grande Nèthe.
BASSIN DE L'YSER.		
f'.		Yser
		A REPORTER. fr.

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1883.

CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1883.			CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1883.	DIFFÉRENCES.		<i>Observations.</i>
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		AUGMENTATION.	DIMINUTION.	
211,500 "	70,000 "					
25,000 "	45,000 "					
2,000 "	18,000 "					
98,500 "	"					
60,000 "	12,000 "					
105,600 "	10,000 "					
8,000 "	"					
26,000 "	"					
6,600 "	"					
15,000 "	5,000 "					
150,000 "	15,000 "					
65,000 "	87,000 "					
73,250 "	55,000 "					
15,000 "	28,000 "					
20,000 "	62,000 "					
24,000 "	48,000 "	1,842,000 "	2,113,700 "	"	271,700 "	
50,000 "	95,000 "					
10,000 "	8,000 "					
27,000 "	84,500 "					
3,000 "	4,000 "					
8,000 "	2,000 "					
21,700 "	12,000 "					
29,500 "	55,000 "					
5,000 "	5,000 "					
2,400 "	5,500 "					
1,500 "	"					
8,500 "	3,000 "					
2,350 "	"					
50,500 "	500 "					
21,500 "	50,500 "					
12,000 "	"					
10,000 "	6,000 "					
1,106,000 "	756,000 "	1,842,000 "	2,113,700 "	"	271,700 "	

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉRO des articles.	LITTÉRA des dévelop- pements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
		REPORT. fr.
		<i>Travaux d'amélioration des canaux et rivières et des bacs et bateaux de passage.</i>
		BASSIN DE LA MEUSE.
		<i>Meuse.</i>
		PROVINCE DE NAMUR.
	a.	1° Travaux de pavage, d'empierrement et d'amélioration des ports et rivages existants
		PROVINCE DE LIÈGE.
12	b.	2° Travaux divers d'amélioration, consistant notamment en empierrements de parties du chemin de halage, construc- tion de rampes d'abordage, de perrés, et établissement de pieux d'amarre, garde-corps, etc.
		3° Construction d'une maison de garde-rivière aux abords du port de Statte
		4° — — — — — éclésièrre à la fonderie de Canons.
		5° Rectification du chemin de halage sous le pont d'Argenteau et suppression des anciennes rampes d'abordage.
		PROVINCE DE LIMBOURG.
	c.	6° Travaux à exécuter à frais communs avec les Pays-Bas; amélioration des chemins de halage, bermes et travaux divers d'amélioration
		7° Construction d'une maison de garde-rivière à Maeseyck avec hangar pour remiser le matériel et les agrès des barques de service de la Meuse
		8° Construction d'un pont de halage sur la vieille Meuse à Dilsen
		<i>Rivière et canal de l'Ourthe.</i>
13	"	Empierrements et pavages du chemin de halage, exhaussement et consolidation des parties de digue des dériva- tions sujettes à submersion ou à des infiltrations provoquant des éboulements
		<i>Canal de Liège à Maestricht et embranchement vers la Meuse, à Visé.</i>
14	"	Construction d'une maison destinée à servir d'habitation au garde-canal du 1 ^{er} canton et travaux secondaires d'amélioration.
		<i>Canal de Maestricht à Bois-le-Duc.</i>
15	"	Travaux de consolidation des contre-digues et travaux divers d'amélioration.
		<i>Canal de jonction de la Meuse à l'Escaut.</i>
16	"	Travaux divers d'amélioration
		A REPORTER. fr.

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1883.

CRÉDITS DEMANDES POUR L'EXERCICE 1883.			CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882.	DIFFÉRENCES.		<i>Observations.</i>
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		AUGMENTATION.	DIMINUTION.	
1,106,000 »	736,000 »	1,842,000 »	2,113,700 »	•	271,700 »	
»	20,000 »					
»	30,000 »					
»	15,000 »					
»	12,000 »					
»	2,000 »	150,000 »	155,000 »	»	5,000 »	
»	20,000 »					
»	16,000 »					
»	35,000 »					
»	20,000 »	20,000 »	18,000 »	20,000 »	»	
»	14,000 »	14,000 »	19,000 »	•	5,000 »	
»	10,000 »	10,000 »	46,000 »	»	56,000 »	
»	8,000 »	8,000 »	16,000 »	»	8,000 »	
1,106,000 »	958,000 »	2,044,000 »	2,565,700 »	20,000 »	523,700 »	

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉRO des articles.	LITTÉRA des dévelop- pements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
		REPORT. fr.
		<i>Canal d'embranchement vers le camp de Beverloo.</i>
17	"	Travaux divers d'amélioration
		<i>Canal d'embranchement vers Hasselt.</i>
18	"	Travaux divers d'amélioration.
		<i>Sambre canalisée.</i>
		PROVINCE DU HAINAUT.
19	a.	1° Travaux divers d'amélioration
		PROVINCE DE NAMUR.
	b.	2° Travaux divers d'amélioration
		<i>Canal de Charleroi à Bruxelles et ses embranchements.</i>
20	"	Travaux divers d'amélioration.
		BASSIN DE L'ESCAUT.
		<i>Escaut.</i>
		PROVINCE DU HAINAUT.
	a.	1° Travaux divers d'amélioration.
		PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE.
21	b.	2° Travaux divers d'amélioration
		<i>Escaut maritime.</i>
	c.	3° Acquisition du matériel nécessaire au relèvement des bateaux sombrés
		4° Construction de bâtiments à Wetteren et à Tamise, pour le logement des garde-rivières, avec bureaux télégraphiques
		<i>Canal de Mons à Condé.</i>
22	"	1° Travaux divers d'amélioration
	"	2° Établissement de quais publics à l'amont des ponts-levis des Postes et de Thulin
		A REPORTER. fr.

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1883.

CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1883.			CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882.	DIFFÉRENCES.		Observations.
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		AUGMENTATION.	DIMINUTION.	
1,106,000 »	938,000 »	2,044,000 »	2,365,700 »	2,000 »	323,700 »	
»	5,000 »	5,000 »	5,000 »	»	»	
»	10,000 »	10,000 »	8,000 »	2,000 »	»	
»	10,000 »	15,000 »	40,000 »	»	25,000 »	
»	5,000 »					
»	20,000 »	20,000 »	50,000 »	»	50,000 »	
»	15,000 »					
»	2,600 »	47,600 »	84,400 »	»	56,800 »	
»	2,000 »					
»	28,000 »					
»	6,000 »	44,000 »	81,000 »	»	37,000 »	
»	58,000 »					
1,106,000 »	1,077,600 »	2,185,600 »	2,652,100 »	4,000 »	452,500 »	

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉRO des articles.	LITTÉRA des dévelop- pements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.	REPORT. fr.
		<i>Canal de Pommerœul à Antoing.</i>	
25	a.	1 ^o Travaux divers d'amélioration consistant notamment dans la construction de perrés	
		2 ^o Construction de puits pour l'usage des éclusiers.	
		3 ^o Construction d'un quai public à Pommerœul.	
		4 ^o — — à Roucourt	
		<i>Lys.</i>	
		PROVINCE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE.	
24	a.	1 ^o Travaux divers d'amélioration	
		PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE.	
	b.	2 ^o Travaux divers d'amélioration	
		<i>Canal de dérivation de la Lys, de Deynze à la mer du Nord.</i>	
		PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE.	
25	"	Creusement d'un contre-fossé sur la rive gauche en amont du pont de Landegem.	
		<i>Canal de Roulers à la Lys.</i>	
26	"	Travaux divers d'amélioration	
		<i>Canal de Gand à Ostende et raccordement avec le bassin de commerce, à Gand.</i>	
27	a.	Travaux divers d'amélioration et acquisition de terrains pour l'élargissement éventuel des digues du canal de raccordement; placement d'une aubette destinée à l'agent préposé à la manœuvre du pont dit « des Palings huizen »	
		PROVINCE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE.	
	b.	Consolidation des berges du canal au moyen de revêtements en briques; renforcement des digues entre Bruges et Ostende, et travaux divers d'amélioration	
		<i>Canal d'écoulement des eaux du sud de Bruges.</i>	
	"	(Pour mémoire).	
		<i>Canal de Plasschendaale, par Nieuport et Furnes, vers la frontière de France.</i>	
	"	(Pour mémoire).	
		<i>Canal de Gand à Terneuzen.</i>	
28	a.	1 ^o Empierrement des parties sablonneuses du chemin de halage	
		2 ^o Mise sous profil régulier de la chaussée de Wondelgem à Langerbrugge aux abords de l'ancienne station de Wondelgem	
		3 ^o Construction d'un aqueduc aux abords du passage à niveau de la station de Wondelgem	
		4 ^o — — — du pont de Meulestede	
		5 ^o — — — d'un mètre d'ouverture sous le chemin de halage de la rive gauche pour les eaux d'un cours d'eau nommé « Schipgracht »	
		A REPORTER. fr.	

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1883.

CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1883.			CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882.	DIFFÉRENCES.		<i>Observations.</i>
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		AUGMENTATION.	DIMINUTION.	
1,106,000 »	1,077,600 »	2,113,600 »	2,652,100 »	4,000 »	452,500 »	
»	21,500 »	45,000 »	25,500 »	19,700 »	»	
»	1,500 »					
»	5,000 »					
»	15,000 »					
»	1,800 »	4,800 »	6,000 »	»	1,900 »	
»	5,000 »					
»	4,500 »	4,500 »	45,000 »	»	40,500 »	
»	5,000 »	5,000 »	5,000 »	»	»	
»	5,000 »	25,000 »	22,500 »	500 »	»	
»	20,000 »					
»	»	»	5,000 »	»	5,000 »	
»	»	»	16,000 »	»	16,000 »	
»	10,000 »	18,000 »	10,000 »	8,000 »	»	
»	800 »					
»	2,000 »					
»	600 »					
»	5,500 »					
1,106,000 »	1,174,800 »	2,280,800 »	2,760,000	55,100 »	513,200 »	

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉRO des articles.	LITTÉRA des dévelop- pements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
		REPORT. fr.
		<i>Canaux le Moervaert et la Zuidleede.</i>
20	•	Travaux divers d'amélioration
		<i>Durme.</i>
50	»	Construction d'un bâtiment à Waesmunster pour le logement du garde-rivière et l'installation d'un bureau télégraphique
		<i>Dendre.</i>
51	»	Travaux divers d'amélioration
		<i>Rupel.</i>
52	»	Construction d'un bâtiment à Boom pour le logement du garde-rivière et l'installation d'un bureau télégraphique
		<i>Dyle et Demer.</i>
53	•	Travaux divers d'amélioration
		<i>Petite Nèthe canalisée.</i>
54	»	Construction d'un bâtiment à Rumpst, destiné à servir de logement au garde-rivière et à l'installation d'un bureau télégraphique
		BASSIN DE L'YSER.
		<i>Yser.</i>
		1° Amélioration du chemin de halage établi sur la digue du Furnes-Ambacht
		2° Travaux de construction de revêtements en briques des talus dégradés
55	»	3° Mise sous profil de la diguette de halage; reconstruction des passerelles et établissement de clôtures le long de cette diguette
		4° Approfondissement de la partie de la rivière comprise entre Dixmude et Nieupoort
		<i>Plantations.</i>
56	»	Plantations nouvelles
		<i>Bacs et bateaux de passage.</i>
57	»	Établissement éventuel de nouveaux passages d'eau, entretien et amélioration des bacs et bateaux de passage existants et de leurs dépendances
		TOTAUX DE LA TROISIÈME SECTION. fr.

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1883.

CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1883.			CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882.	DIFFÉRENCES.		<i>Observations.</i>
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		AUGMENTATION.	DIMINUTION.	
1,106,000 "	1,174,800 "	2,280,800 "	2,760,900 "	55,100 "	515,200 "	
"	750 "	750 "	750 "	"	"	
"	14,000 "	14,000 "	"	14,000 "	"	
"	1,000 "	1,000 "	1,000 "	"	"	
"	16,000 "	16,000 "	"	16,000 "	"	
"	5,000 "	5,000 "	5,000 "	"	"	
"	14,000 "	14,000 "	"	14,000 "	"	
"	6,000 "	87,000 "	68,000 "	19,000 "	"	
"	6,000 "					
"	50,000 "					
"	25,000 "					
25,000 "	"	25,000 "	25,000 "	"	"	
55,000 "	"	55,000 "	55,000 "	"	"	
1,166,000 "	1,512,550 "	2,478,550 "	2,895,650 "	96,100 "	515,200 "	
DIMINUTION. . fr.				417,100 "		

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉRO des articles.	LITTÉRA des dévelop- pements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
QUATRIÈME SECTION.		
PORTS, CÔTES, PHARES ET FANAUUX.		
Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, et dépenses d'administration des ports, côtes, phares et fanaux.		
38	a.	Port d'Ostende
	b.	Port de Nieuport
	c.	Port de refuge de Blankenberghe
	d.	Côtes
	e.	Phares et fanaux
Travaux d'amélioration des ports, côtes, phares et fanaux.		
PORT D'OSTENDE.		
59	•	Travaux de dragage à effectuer sur la passe d'entrée et dans la partie aval du chenal du port.
PORT DE NIEUPORT.		
40	•	Achèvement des travaux de pavage neuf le long du quai du port
PORT DE BLANKENBERGHE.		
41	•	Construction d'un hangar à proximité de l'écluse de chasse du port, pour abriter les poutrelles et le matériel de chasse
CÔTES.		
42	•	1 ^o Continuation, dans l'intérêt de la sécurité du littoral, des travaux de défense des dunes entre Ostende et Middelkerke
		2 ^o Continuation du pavement des terre-pleins des nouvelles digues de défense aux abords d'Ostende
TOTAUX DE LA QUATRIÈME SECTION. fr.		

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1883.

CRÉDITS DEMANDES POUR L'EXERCICE 1883.			CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882.	DIFFÉRENCES.		<i>Observations.</i>
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		AUGMENTATION.	DIMINUTION.	
156,000 »	208,500 »	1,075,000 »	1,095,500 »	»	20,500 »	
45,000 »	100,000 »					
55,000 »	90,000 »					
150,000 »	285,000 »					
3,500 »	2,000 »					
»	200,000 »	200,000 »	12,000 »	188,000 »	»	
»	10,000 »	10,000 »	10,000 »	»	»	
»	6,000 »	6,000 »	»	6,000 »	»	
»	100,000 »	175,000 »	425,000 »	»	250,000 »	
»	75,000 »					
589,500 »	1,076,500 »	1,466,000 »	1,542,500 »	194,000 »	270,500 »	
DIMINUTION. . . fr.				76,500 »		

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉRO des articles.	LITTÉRA des dévelop- pements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
CINQUIÈME SECTION.		
FRAIS D'ÉTUDES ET D'ADJUDICATIONS. — ROUTES, TRAVAUX HYDRAULIQUES. — CHEMINS DE FER EN CONSTRUCTION.		
45	•	Études de projets; frais de levé de plans; achats d'instruments, de cartes et de livres; matériel, impressions, etc., et frais d'adjudications fr.
"	"	Études de l'amélioration des conditions de l'exploitation de la navigation intérieure et d'un plan d'ensemble pour l'amélioration et le complément des voies navigables et des ports. (<i>Pour mémoire</i>).
		TOTAL DE LA CINQUIÈME SECTION. fr.
SIXIÈME SECTION.		
PERSONNEL DES PONTS ET CHAUSSEES.		
4	•	Traitements des ingénieurs et conducteurs des ponts et chaussées; frais de bureau et de déplacements
45	•	Traitements et indemnités des chefs de bureau, des commis et surveillants, des éclusiers, pontonniers, sergents d'eau, gardes-canal et autres agents subalternes des ponts et chaussées; frais divers des jurys d'examen
46	"	Frais des jurys d'examen et du conseil de perfectionnement; missions des élèves-ingénieurs et conducteurs de l'école spéciale du génie civil
		TOTAL DE LA SIXIÈME SECTION. fr.
SEPTIÈME SECTION.		
SERVICE DES BATIMENTS CIVILS.		
47	•	Traitements, frais de déplacements des architectes et autres agents; frais d'habillement des gardiens des monuments.
48	"	Études de projets, achat d'instruments et de livres; matériel et fournitures de bureau, impressions, achat et réparation de meubles, chauffage; éclairage des bureaux, menues dépenses; frais d'adjudications
		TOTAL DE LA SEPTIÈME SECTION. fr.

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1885.

CRÉDITS DEMANDES POUR L'EXERCICE 1885.			CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882.	DIFFÉRENCES.		<i>Observations.</i>
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		AUGMENTATION.	DIMINUTION.	
45,500 »	34,500 »	80,000 »	80,000 »	»	»	
»	»	»	9,000 »	»	9,000 »	
45,500 »	34,500 »	80,000 »	89,000 »	»	9,000 »	
895,750 »	127,525 »	1,021,275 »	1,021,275 »	»	»	
1,067,109 »	49,256 »	1,116,365 »	1,116,365 »	»	»	
20,000 »	»	20,000 »	20,000 »	»	»	
1,980,859 »	176,781 »	2,157,640 »	2,157,640 »	»	»	
89,050 »	»	89,050 »	89,050 »	»	»	
8,000 »	»	8,000 »	8,000 »	»	»	
97,050 »	»	97,050 »	97,050 »	»	»	

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉRO des articles.	LITTÉRA des dévelop- pements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
Récapitulation du chapitre II.		
		1 ^{re} SECTION. — Ponts et chaussées.
		2 ^e — — Bâtiments civils
		3 ^e — — Service des canaux et rivières, etc.
		4 ^e — — Ports et côtes
		5 ^e — — Frais d'études, d'adjudications, etc.
		6 ^e — — Personnel des ponts et chaussées.
		7 ^e — — Service des bâtiments civils.
		TOTAL DU CHAPITRE II. fr.
CHAPITRE III.		
MINES.		
1^{re} SECTION. — Personnel du conseil.		
49	"	Personnel du conseil des mines. — Traitements. — Frais de route.
"	"	— — — — — Frais de route. (<i>Pour mémoire</i>)
50	"	— — — — — Matériel
2^{me} SECTION. — Personnel du corps.		
51	o	Traitements et indemnités du personnel du corps des mines et des expéditionnaires adjoints aux ingénieurs
52	"	Frais des jurys d'examen, du conseil de perfectionnement, et missions des élèves-ingénieurs de l'école spéciale des mines
53	o	Confection de la carte générale des mines
3^{me} SECTION. — Caisses de prévoyance.		
54	"	Subsides aux caisses de prévoyance et récompenses aux personnes qui se distinguent par des actes de courage et de dévouement; frais de route et de séjour des membres de la commission permanente des caisses de prévoyance et autres frais relatifs à l'administration des dites caisses
4^{me} SECTION. — Impressions, etc.		
55	"	Impressions, achats de livres, de cartes et d'instruments; publication de documents statistiques; encouragements et subventions; essais et expériences
		TOTAL DU CHAPITRE III. fr.

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1885.

CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1885.			CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882.	DIFFÉRENCES.		<i>Observations.</i>
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		AUGMENTATION.	DIMINUTION.	
4,554,228 "	"	4,554,228 "	4,454,228 "	100,000 "	"	
600,000 "	221,000 "	821,000 "	887,370 "	"	66,370 "	
1,166,000 "	1,512,550 "	2,478,550 "	2,895,650 "	"	417,100 "	
580,500 "	1,076,500 "	1,466,000 "	1,542,500 "	"	76,500 "	
45,500 "	54,500 "	80,000 "	89,000 "	"	9,000 "	
1,980,859 "	176,781 "	2,157,640 "	2,157,640 "	"	"	
97,050 "	"	97,050 "	97,050 "	"	"	
8,855,157 "	2,821,551 "	11,654,468 "	12,125,438 "	100,000 "	568,970 "	
DIMINUTION . . fr.				468,970 "		
41,570 "	"	41,570 "	41,270 "	300 "	"	Somme transférée de l'article « frais de route. »
"	"	"	300 "	"	300 "	Somme transférée à l'article « Traitements »
1,640 "	"	1,640 "	1,640 "	"	"	
525,550 "	"	525,550 "	525,550 "	"	"	
10,000 "	"	10,000 "	10,000 "	"	"	
"	20,000 "	20,000 "	20,000 "	"	"	
45,000 "	"	45,000 "	45,000 "	"	"	
7,000 "	8,000 "	15,000 "	15,000 "	"	"	
428,560 "	28,000 "	456,560 "	456,560 "	300 "	300 "	

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉRO des articles.	LITTÉRA des dévelop- pements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
CHAPITRE IV. CHEMINS DE FER. — PREMIÈRE SECTION. SERVICES COMMUNS. <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>		
56	a.	Comité d'administration et haute surveillance
	b.	Renseignements et statistique. Service général. Contrôle des matières. Masse d'habillement, etc.
	c.	Commission de réception du matériel et des approvisionnements. Dépôt du magasin central. Atelier de fabrication des coupons Edmond'son, billets spéciaux, etc.
	d.	Indemnités. — Frais de déplacements, intérim, travail extraordinaire, etc.
<i>Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois :</i>		
57	a.	Huissiers, messagers, concierges, classeurs et gens de service
	b.	Déchargement, pesage, comptage et mesurage des objets de matériel et d'approvisionnements présentés en réception.
	c.	Classement, etc., des approvisionnements au magasin central et à la masse d'habillement, et délivrance aux stations, ateliers, etc.
	d.	Fabrication de coupons Edmond'son, etc.
<i>Matériel et fournitures de bureau pour tous les services :</i>		
58	°	Papiers, impressions, publications et fournitures de bureau; menues dépenses, etc.; mobilier pour les bureaux compris dans les 1 ^{re} et 5 ^e sections
59	°	Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'Administration
60	°	Secours exceptionnels aux ouvriers qui, par suite de malheurs de famille ou d'autres circonstances, se trouvent dans une position digne d'intérêt.
61	°	Conférences des chemins de fer belges et frais des conférences internationales.
		TOTAL DE LA PREMIÈRE SECTION. fr.

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1885

CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1885.			CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882	DIFFÉRENCES.		<i>Observations.</i>
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires	TOTAL		AUGMENTATION	DIMINUTION	
98,500 "	"					
522,975 "	"					
95,125 "	"	757,685 "	745,225 "	12,460 "	a) "	Complement d'un credit de 77,270 francs, justifié au projet de Budget amende de 1882. — (Voir page 21 des Documents de la Cham- bre, n° 136)
41,085 "	"					
81,000 "	"					
34,700 "	"	169,500 "	169,500 "	"	"	
35,000 "	"					
18,600 "	"					
1,170,880 "	"	1,170,880 "	1,170,880 "	"	"	
40,000 "	"	40,000 "	40,000 "	"	"	
52,000 "	"	52,000 "	52,000 "	"	"	
6,000 "	"	6,000 "	6,000 "	"	"	
2,175,865 "	"	2,175,865 "	2,163,405 "	12,460 "	"	

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NOMBRE des articles.	LITTÉRA des dévelop- pements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
DEUXIÈME SECTION.		
VOIES ET TRAVAUX ET CONSTRUCTIONS NOUVELLES.		
<i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>		
62	a.	Direction centrale du service des voies et travaux
	b.	Surveillance et entretien des routes, stations, travaux d'art, etc. Bâtiments et dépendances
	c.	Direction du service des constructions nouvelles
	d.	Indemnités. — Frais de déplacements, intérim, travail extraordinaire
<i>Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois :</i>		
63	a.	Surveillance et police de la route (surveillants, piqueurs, gardes-barrières, gardes-tunnels, gardes-signaux, gardes-excentriques, pontonniers, etc.)
	b.	Entretien ordinaire de la route, réception et placement des billes et rails, etc. (chefs-poseurs, terrassiers, poseurs, maçons, charpentiers, etc.)
<i>Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie :</i>		
64	a.	Fourniture de billes et bois spéciaux
	b.	— de rails et accessoires
	c.	— de plates-formes, excentriques, croisements, traverses à niveau, ponts à bascule
<i>Travaux d'entretien et d'amélioration, outils, ustensiles, objets divers, loyers de locaux :</i>		
65	a.	Matériaux et main-d'œuvre pour réparation des ouvrages d'art de la route, des stations, bâtiments et dépendances
	b.	Travaux d'amélioration et d'entretien extraordinaire
	c.	Fourniture et réparation d'outils, d'ustensiles, de signaux, d'objets de matériel, de mobilier et d'objets divers
	d.	Loyers de locaux pour bureaux et pour logement de chefs de station qui n'habitent pas un bâtiment de l'État
		TOTAL DE LA DEUXIÈME SECTION. fr.

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1883.

CREDITS DEMANDES POUR L'EXERCICE 1883.			CREDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882.	DIFFÉRENCES.		Observations.
CHARGES ordinaires et per- manentes	CHARGES extraordinaires et temporaires	TOTAL		AUGMENTATION	DIMINUTION	
190,000 »	»	1,550,190 »	1,525,325 »	24,865 »	»	Complement de deux crédits, l'un de 16,720 francs, l'autre de 42,270 francs, justifiés au projet de Budget amende de 1882 -- (Vou pages 22 et 23 des Documents de la Chambre, n° 126.)
1,150,253 »	»					
102,555 »	»					
107,400 »	»					
6,117,100 »	»	9,776,970 »	9,554,770 »	422,200 »	»	Complement de deux crédits, l'un de 392,800 francs, l'autre de 54,000 francs, dont $\frac{1}{3}$ et $\frac{1}{2}$ ont été portés et justifiés au Budget amende de 1882.
5,659,870 »	»					
2,215,000 »	»	5,692,100 »	5,692,100 »	»	»	
1,027,100 »	»					
450,000 »	»					
2,104,100 »	»	5,051,945 »	5,051,945 »	»	»	
544,615 »	»					
167,250 »	»					
216,000 »	»					
18,051,205 »	»	18,051,205 »	17,604,140 »	447,065 »	»	

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉRO des articles.	LITTÉRA des dévelop- pements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
TROISIÈME SECTION.		
TRACTION ET MATÉRIEL.		
<i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>		
66	a.	Direction centrale du service
	b.	Traction. — Surveillance du service et du petit entretien du matériel dans les stations; approvisionnements
	c.	Arsenal. — Grandes réparations et renouvellement du matériel en général
	d.	Indemnités. — Frais de déplacements, intérim, travail extraordinaire.
<i>Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois :</i>		
67	a.	Traction des convois (machinistes et chauffeurs).
	b.	Entretien, visite et réparations ordinaires des locomotives, tenders, voitures, waggons, etc., dans les stations
	c.	Grandes réparations du matériel en général
	d.	Renouvellement et amélioration du matériel.
	e.	Agents en service général (veilleurs, pompeurs, magasiniers, plantons, portiers, gardiens, manoeuvres, etc.)
<i>Primes d'économie et de régularité :</i>		
68	a.	Pour l'économie constatée dans la consommation du combustible
	b.	Pour encourager la marche régulière des convois
	c.	Pour économie réalisée dans la main-d'œuvre et les consommations par les ouvriers du service de l'éclairage.
	d.	Primes de parcours par les machinistes-instructeurs
<i>Combustible et autres objets de consommation pour la traction des convois :</i>		
69	a.	Combustible. — Houille, briquettes, bois d'allumage, etc.
	b.	Huile, suif, graisse et autres objets de consommation
<i>Entretien, réparation et renouvellement du matériel. (Matières, pièces de rechange, ustensiles, outils, engins, éclairage des ateliers et fournitures diverses.)</i>		
70	a.	Entretien, visite et réparation des locomotives, tenders, voitures, waggons, matériel fixe, mobilier, etc.
	b.	Renouvellement et amélioration du matériel
		TOTAL DE LA TROISIÈME SECTION. fr.

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1885.

CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1885.			CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882.	DIFFÉRENCES.		<i>Observations.</i>
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		AUGMENTATION.	DIMINUTION.	
500,000 "	"	1,576,850 "	1,555,255 "	45,595 "	"	Complement de deux crédits, l'un de 24,200 francs, l'autre de 76.310 francs, justifiés au projet de budget amendé de 1882. — (Voir page 26 des Documents de la Chambre, n° 126.)
847,550 "	"					
551,400 "	"					
78,100 "	"					
5,855,500 "	"	15,800,000 "	15,800,000 "	"	"	
5,000,500 "	"					
5,400,000 "	"					
710,000 "	"					
4,856,200 "	"	564,800 "	564,800 "	"	"	
275,500 "	"					
266,500 "	"					
15,000 "	"					
8,200 "	"	6,556,200 "	6,556,200 "	"	"	
5,115,400 "	"					
1,240,800 "	"					
7,590,000 "	"					
2,560,000 "	"	10,150,000 "	10,150,000 "	"	"	
54,447,850 "	"					
54,447,850 "	"	54,447,850 "	54,404,255 "	45,595 "	"	

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉRO des articles.	LITTÉRA des dévelop- pements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
QUATRIÈME SECTION.		
TRANSPORTS.		
<i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>		
71	a.	Direction centrale du service
	b.	Mouvement. — Surveillance des convois; répartition des waggons; convoyage des voyageurs et des marchandises.
	c.	Trafic. — Surveillance du service; bureaux des stations; factage; relations internationales, etc.
	d.	Indemnités. — Frais de déplacements, intérim, travail extraordinaire, dévouements des gardes, etc.
<i>Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois et manœuvres par chevaux :</i>		
72	a.	Chargement, déchargement et pesage des marchandises, bagages, etc.
	b.	Formation des convois; nettoyage des bureaux; portiers, gardiens, gardes à l'essai, veilleurs, etc.
	c.	Manœuvres par chevaux dans les stations et aux abords
73	"	<i>Primes de régularité pour encourager la marche régulière des convois.</i>
<i>Frais d'exploitation :</i>		
74	a.	Matériel et consommations pour éclairage et chauffage des stations, gares, bureaux, salles d'attente, convois, etc. ,
	b.	Consommations diverses pour nettoyage, arrimage, etc.; objets de mobilier, engins de pesage et de chargement outils, ustensiles, etc.
	c.	Redevances pour l'usage de stations, lignes, etc., appartenant à des compagnies
75	"	<i>Camionnage.</i> — Prise et remise à domicile
76	"	<i>Pertes et avaries.</i> — Indemnités aux ayants droit et frais d'expertise, de procédure, etc.; indemnités du chef d'acci- dents survenus sur le chemin de fer.
77	"	<i>Redevances aux compagnies et aux particuliers, pour l'usage de leur matériel sur les lignes de l'État.</i> . . .
		TOTAL DE LA QUATRIÈME SECTION. fr.

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1885.

CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1885.			CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882.	DIFFÉRENCES.		Observations.
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		AUGMENTATION.	DIMINUTION.	
769,100 "	"					
2,911,490 "	"					
4,900,925 "	"	8,854,215 "	8,710,265 "	143,950 "	"	Complément de deux crédits, l'un de 100,630 francs et l'autre de 412,913 francs, justifiés au projet de Budget amendé de 1882. — (Voir pages 29 et 30 des Documents de la Chambre, n° 126.)
272,700 "	"					
5,600,000 "	"					
1,800,000 "	"	5,850,920 "	5,650,100 "	200,820 "	"	
450,020 "	"					Complément des crédits de 354,640 francs et 47,000 francs, justifiés au projet de Budget amendé 1882.
590,000 "	"	590,000 "	590,000 "	"	"	
1,150,000 "	"					
644,000 "	"	1,854,000 "	1,854,000 "	"	"	
60,000 "	"					
1,700,000 "	"	1,700,000 "	1,700,000 "	"	"	
650,000 "	"	650,000 "	650,000 "	"	"	
30,000 "	"	30,000 "	80,000 "	"	50,000 "	
19,529,133 "	"	19,529,135 "	19,054,565 "	544,770 "	50,000 "	
AUGMENTATION. . . fr.				294,770 "		

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉRO des articles.	LITTÉRA des dévelop- pements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
CINQUIÈME SECTION.		
CONTRÔLE DES RECETTES.		
<i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>		
78	a.	Direction centrale du service. — Contrôle et vérification de la comptabilité. — Décomptes avec les compagnies, etc.
	b.	Surveillance et contrôle des gestions comptables dans les stations. Paiement des salaires des ouvriers.
	c.	Dépôt de timbre. — Perception des recettes dans les bureaux importants où les gestions comptables sont confiées à des receveurs.
	d.	Indemnités. — Frais de déplacements, intérim, travail extraordinaire, etc.
<i>Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois :</i>		
79	a.	Huissiers, messagers, concierges, classeurs et gens de service
	b.	Délivrance aux stations des billets de voyageurs, livrets-circulaires, etc., par le dépôt du timbre (Les crédits portés aux articles 56, 62, 66, 71 et 78 pourront être réunis et transférés de l'un de ces articles aux autres suivant les besoins du service.)
TOTAL DE LA CINQUIÈME SECTION. . . . fr.		
Récapitulation du chapitre IV.		
1 ^{re} SECTION. — Services communs.		
2 ^e — — Voies et travaux. Constructions nouvelles		
3 ^e — — Traction et matériel		
4 ^e — — Transports		
5 ^e — — Contrôle des recettes.		
TOTAL DU CHAPITRE IV. . . . fr.		

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1883.

CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1883.			CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882.	DIFFÉRENCES.		Observations.
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		AUGMENTATION.	DIMINUTION.	
682,340	"	1,686,520	1,645,480	40,840	"	Complément de deux crédits, l'un de 45,850 francs, l'autre de 54,100 francs justifiés au projet de Budget amendé de 1882. — (Voir page 53 des Documents de la Chambre, n° 126).
215,100	"					
721,880	"					
69,000	"					
66,600	"	85,000	85,000	"	"	
16,400	"					
1,769,520	"	1,769,520	1,728,480	40,840	"	
2,175,865	"	2,175,865	2,165,405	12,460	"	
18,051,205	"	18,051,205	17,604,140	447,065	"	
54,447,850	"	54,447,850	54,404,255	43,595	"	
19,329,155	"	19,329,155	19,054,565	294,770	"	
1,769,520	"	1,769,520	1,728,480	40,840	"	
75,775,575	"	75,775,575	74,954,645	858,750	"	

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉRO des articles	SITUATION des dévelop- pements	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
CHAPITRE V. POSTES ET TÉLÉGRAPHES. — PREMIÈRE SECTION. SERVICES COMMUNS <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i> 80 " Direction générale de l'administration ; inspection générale des services, service central 81 " Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois 82 " Matériel. — Machines, outils, approvisionnement de papiers, d'encre, etc., pour la fabrication des timbres, etc. TOTAL DE LA PREMIÈRE SECTION fr. DEUXIÈME SECTION. POSTES. <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i> 83 { a. Direction centrale et services provinciaux b. Bureaux de poste, perceptions, sous-perceptions, bureaux mixtes (chemins de fer et postes) et bureaux ambulants . <i>Traitements et indemnités des facteurs :</i> 84 { a. Surveillance du personnel des facteurs et triage des correspondances à distribuer et à expédier (chefs-facteurs et facteurs trieurs, etc.) b. Distribution de la correspondance dans les chefs-lieux des cantons postaux (facteurs de perception) c. Distribution des correspondances, journaux, etc., dans les communes rurales (facteurs ruraux) d. Indemnités, frais de remplacement, aides-facteurs temporaires, etc A REPORTER fr.		

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1883.

CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1883.			CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882.	DIFFÉRENCES.		<i>Observations.</i>
CHARGES ordinaires et per- manentes	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		AUGMENTATION.	DIMINUTION.	
41,250 »	»	41,250 »	41,250 »	»	»	
5,860 »	»	5,860 »	5,860 »	»	»	
122,700 »	»	122,700 »	162,200 »	»	39,500 »	
167,810 »	»	167,810 »	207,510 »	»	39,500 »	
515,460 »	»	5,008,168 »	2,909,080 »	99,088 »	»	Complément d'un crédit de 198,175 francs, justifié au projet de Budget amendé de 1882.
2,492,708 »	»					
88,200 »	»	5,512,129 »	3,464,861 »	47,268 »	»	Complément d'un crédit de 141,790 francs, justifié au projet de Budget amendé de 1882.
1,520,000 »	»					
1,487,000 »	»					
616,929 »	»					
6,520,297 »	»	6,520,297 »	6,575,941 »	146,556 »	»	

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉRO des articles.	LITTÉRA des dévelop- pements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
		REPORT. fr.
		<i>Transport des dépêches :</i>
85	a.	Entreprises spéciales de transport des dépêches, services affluents, messageries, carriages entre les bureaux et les stations
	b.	Transport des facteurs par service d'omnibus
	c.	Transport des dépêches par des piétons. — Transports extraordinaires, entreposage, passages d'eau, menues dépenses
	d.	Frais de traction de bureaux ambulants sur les lignes concédées
	e.	Indemnités à payer aux concessionnaires ou entrepreneurs de lignes régulières de navigation transatlantique employées, en vertu de conventions ou d'arrangements particuliers, au transport des malles, — à titre de minimum de produits garantis, de primes de régularité, de restitution de droits de pilotage étrangers. (<i>Crédit non limitatif</i>).
86	»	Indemnités et remboursements du chef des dépôts, expéditions et recouvrements confiés à la poste. (<i>Crédit non limitatif</i>).
87	a.	<i>Matériel.</i> — Papiers, impressions, publications, fournitures de bureau, frais de loyer et de régie, entretien et appropriation des bâtiments de l'État, fourniture et entretien de mobilier, menues dépenses
	b.	Entretien, renouvellement et construction de bureaux ambulants pour le service des postes
88	»	Part d'intervention de l'administration dans les frais du bureau international de Berne
		TOTAL DE LA DEUXIÈME SECTION. fr.
		TROISIÈME SECTION.
		TÉLÉGRAPHES.
		<i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>
89	a.	Direction centrale et surveillance du service
	b.	Bureaux de transmission et de réception, frais de loyer, de déplacements et d'intérim, primes et indemnités pour travail extraordinaire, etc.
90	»	Salaires des agents payés à la journée ou par mois
91	»	Entretien des lignes, des appareils et des locaux, mobilier et consommations diverses, etc., imprimés, fournitures de bureau, menues dépenses, etc.
92	»	Part d'intervention dans les frais du bureau international de Berne (Les crédits portés aux articles 80, 85 et 89 pourront être réunis et transférés de l'un de ces articles aux autres, suivant les besoins du service.)
		TOTAL DE LA TROISIÈME SECTION fr.

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1883.

CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1883.			CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882.	DIFFÉRENCES.		<i>Observations.</i>
CHARGES ordinaires et per- manentes	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL		AUUMENTATION.	DIMINUTION.	
6,520,297 »	»	6,520,297 »	6,373,941 »	146,356 »	»	
449,100 »	»	1,318,590 »	1,318,590 »	»	»	
78,550 »	»					
59,513 »	»					
16,425 »	»					
715,000 »	»	10,000 »	10,000 »	»	»	
10,000 »	»					
705,820 »	»					
41,500 »	»					
5,250 »	»	5,250 »	5,250 »	»	»	
8,597,457 »	»	8,597,457 »	8,451,101 »	146,356 »	»	
355,070 »	»	2,054,561 »	1,997,836 »	56,525 »	»	Complément d'un crédit de 75,050 francs, justifié au projet de Budget amende de 1882.
1,099,291 »	»					
1,021,500 »	»					
581,510 »	»					
1,000 »	»	1,000 »	1,000 »	»	»	
3,457,971 »	»	3,457,971 »	3,401,446 »	56,525 »	»	

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉRO des articles.	LITTÉRA des dévelop- pements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
Récapitulation du chapitre V.		
	1 ^{re}	SECTION. — Services communs
	2 ^e	— — Postes
	3 ^e	— — Télégraphes
		TOTAL DU CHAPITRE V. . . . fr.
CHAPITRE VI.		
MARINE.		
<i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>		
95	a.	Direction centrale du service
	b.	Services spéciaux; paquebots entre Ostende et Douvres. — Service entre Anvers et la Tête-de-Flandre
	c.	Police maritime; école de navigation; constructions et réparations maritimes; pilotage; phares et fanaux; sauvetage et remorque; surveillance des lignes postales transatlantiques.
	d.	Frais de route et jetons de présence des jurys
<i>Traitements, salaires, indemnités et frais de route des agents nommés ou payés à la tâche, à la journée ou par mois, et indemnités à des agents non salariés :</i>		
94	"	Huissiers, messagers, lamaneurs, gardiens, ouvriers, matelots et chauffeurs provisoires, etc., pour les différents services
95	"	Remises aux comptables, aux distributeurs de coupons et aux courriers des malles-postes, aux receveurs, aux pilotes, aux mesureurs, aux encaisseurs et à d'autres agents du pilotage; primes d'arrestation aux agents de la police maritime; indemnités aux agents et aux canotiers pour le transport et l'emmagasinage des poudres; vacations aux sauveteurs; primes pour le placement des livrets de voyageurs entre Ostende et Douvres. (<i>Crédit non limitatif</i>).
96	"	Subsides aux caisses de pêcheurs; surveillance de la grande pêche et encouragements à l'éducation pratique des marins
<i>Traction et matériel :</i>		
97	a.	Combustible, huiles, graisses, cordages, toiles à voiles et autres matières pour les navires, bureaux, ateliers, etc.
	b.	Entretien, réparations, renouvellements, locations, loyers, mobilier, etc.
	c.	Quote-part de la Belgique dans les frais annuels d'entretien du phare du cap Spartel
	d.	Subside pour l'école des enfants de pilotes belges à Flessingue
	e.	Pertes et avaries, fournitures de bureau, impressions, annonces, frais d'agence, frais divers des écoles de navigation, etc.
		TOTAL DU CHAPITRE VI fr.

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1883.

CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1883.			CREDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882.	DIFFÉRENCES.		Observations.
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		AUGMENTATION.	DIMINUTION.	
167,810 "	"	167,810 "	207,310 "	"	39,500 "	
8,597,457 "	"	8,597,457 "	8,451,101 "	146,356 "	"	
5,437,971 "	"	5,437,971 "	5,401,446 "	56,525 "	"	
12,205,238 "	"	12,205,238 "	12,059,857 "	182,881 "	39,500 "	
AUGMENTATION.				143,581 "		
100,800 "	"	867,386 "	867,386 "	"	"	
570,572 "	"					
575,214 "	"					
20,800 "	"					
182,800 "	"	182,800 "	182,800 "	"	"	
1,560,000 "	"	1,560,000 "	1,200,000 "	160,000 "	"	
56,155 "	"	56,155 "	56,155 "	"	"	
700,000 "	"	959,904 "	1,009,904 "	"	70,000 "	
227,204 "	"					
1,500 "	"					
2,000 "	"					
9,200 "	"	5,406,245 "	5,316,245 "	160,000 "	70,000 "	
5,406,245 "	"					
AUGMENTATION.				90,000 "		

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉRO des articles.	LITTÉRA des dévelop- pements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
CHAPITRE VII.		
COMMISSIONS.		
1^{re} SECTION. — Commission des procédés nouveaux.		
98	»	Frais de route et de séjour. Matériel, achat de réactifs, d'appareils, frais de bureau, etc.
2^{me} SECTION. — Commission des Annales des travaux publics.		
99	»	Frais de route et de séjour.
100	»	Publication du Recueil, rémunération d'auteurs, frais de bureau, matériel, etc.
3^{me} SECTION. — Comité du contentieux.		
101	»	Jetons de présence des membres et frais accessoires
4^{me} SECTION. — Commission consultative des machines à vapeur.		
102	»	Frais de route et de séjour; impressions, matériel, etc.
Commission de revision des règlements miniers.		
»	»	Frais de route et de séjour; impressions, expériences, etc. (<i>Pour mémoire.</i>)
		TOTAL DU CHAPITRE VII fr.
CHAPITRE VIII.		
TRAITEMENTS DE DISPONIBILITÉ.		
103	»	Traitements des fonctionnaires et employés des divers services, mis en disponibilité par mesure générale ou pour un terme illimité
		TOTAL DU CHAPITRE VIII fr.

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1883.

CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1883.			CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882.	DIFFÉRENCES.		<i>Observations.</i>
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		AUGMENTATION.	DIMINUTION.	
1,500 "	"	1,500 "	2,000 "	"	500 "	
300 "	"	300 "	500 "	"	"	
7,900 "	"	7,900 "	7,900 "	"	"	
5,000 "	"	5,000 "	5,000 "	"	"	
1,500 "	"	1,500 "	1,500 "	"	"	
"	"	"	2,000 "	"	2,000 "	
16,200 "	"	16,200 "	18,700 "	"	2,500 "	
"	74,000 "	74,000 "	74,000 "	"	"	
"	74,000 "	74,000 "	74,000 "	"	"	

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉRO des articles.	LITTÉRA des dévelop- pements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
		CHAPITRE IX.
		PENSIONS.
104	»	Premier terme des pensions conférées à des fonctionnaires et employés ressortissant au Ministère des Travaux publics
		TOTAL DU CHAPITRE IX.fr.
		CHAPITRE X.
		SECOURS.
105	a.	Secours à des employés, veuves ou familles d'employés, ainsi qu'aux agents payés sur salaires ou à leurs familles, qui ne peuvent être pensionnés
	b.	Secours à des ouvriers ou à leurs familles, qui ne peuvent être pensionnés
		TOTAL DU CHAPITRE X.fr.
		CHAPITRE XI.
		DÉPENSES IMPRÉVUES.
106	°	Dépenses imprévues non libellées au Budget ; secours à accorder exceptionnellement à des personnes autres que celles qui sont spécifiées à l'article 105.
		TOTAL DU CHAPITRE XI.fr.

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1883.

CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1883.			CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882.	DIFFÉRENCES.		<i>Observations.</i>
CHARGES ordinares et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		AUGMENTATION.	DIMINUTION.	
25,000 »	»	25,000 »	25,000 »	»	»	
25,000 »	»	25,000 »	25,000 »	»	»	
21,500 »	»	33,500 »	33,500 »	»	»	
12,000 »	»					
33,500 »	»	33,500 »	33,500 »	»	»	
18,000 »	»	18,000 »	18,000 »	»	»	
18,000 »	»	18,000 »	18,000 »	»	»	

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

NUMÉROS des		DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
chapitres.	pages.	
Récapitulation.		
I.	516	Administration centrale
II.	id.	Ponts et chaussées
III.	552	Mines
IV.	554	Chemins de fer
V.	544	Postes et télégraphes
VI.	548	Marine
VII.	550	Commissions
VIII.	id.	Traitements de disponibilité
IX.	552	Pensions
X.	id.	Secours.
XI.	id.	Dépenses imprévues
		TOTAL DU BUDGET.

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1883.

CRÉDITS DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1885.			CRÉDITS proposés POUR L'EXERCICE 1882.	DIFFÉRENCES.		<i>Observations.</i>
CHARGES ordinaires et per- manentes.	CHARGES extraordinaires et temporaires.	TOTAL.		AUGMENTATION.	DIMINUTION.	
772,970	"	772,970	" 772,970	"	"	
8,855,157	2,821,551	11,654,468	" 12,123,458	"	468,970	"
428,560	28,000	456,560	" 456,560	"	"	
75,773,375	"	75,773,375	" 74,954,645	858,730	"	
12,203,258	"	12,203,258	" 12,059,857	143,581	"	
5,406,245	"	5,406,245	" 5,516,245	90,000	"	
16,200	"	16,200	" 18,700	"	2,500	"
"	74,000	74,000	" 74,000	"	"	
25,000	"	25,000	" 25,000	"	"	
55,500	"	55,500	" 55,500	"	"	
18,000	"	18,000	" 18,000	"	"	
101,510,225	2,923,551	104,433,556	" 105,832,915	1,072,111	471,470	"
DIMINUTION. . . fr.				600,641	"	

ANNEXE
AU BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
POUR L'EXERCICE 1882.

PENSIONS.

Voir aux annexes (n° 15) du Budget de la Dette publique.
