

VIII.

**BUDGET**

DU

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, POSTES ET TÉLÉGRAPHES

POUR L'EXERCICE 1892.

---

(AMENDEMENTS.)

---

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

Le projet de Budget du Ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes, déposé au mois de février dernier, en exécution de la loi sur la comptabilité de l'État, a été arrêté provisoirement, et sous réserve de modifications à y apporter ultérieurement, à la somme totale de . . . . . fr. 104,079,063 »

La revision à laquelle ont été soumises les prévisions de dépenses alors établies, a fait reconnaître la possibilité de diminuer cette somme de . . . . . 762,035 »

Le projet de Budget amendé s'élève donc à . . . . . fr. 103,317,028 »

Les amendements proposés s'appliquent aux crédits demandés pour les administrations des Chemins de fer, des Postes et Télégraphes et de la Marine et sont justifiés par les explications données ci-après.

Ils se répartissent de la manière suivante, entre ces différents services :

| SERVICES.                      | Projet de<br>BUDGET<br>primitif. | Projet de<br>BUDGET<br>amendé. | DIFFÉRENCES.  |              |
|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------|--------------|
|                                |                                  |                                | Augmentations | Diminutions. |
| Chemins de fer. . . . .        | 84,551,400                       | 83,257,405                     | »             | 1,095,997    |
| Postes et Télégraphes. . . . . | 14,455,596                       | 14,749,778                     | 316,182       | »            |
| Marine . . . . .               | 4,706,717                        | 4,812,407                      | 15,780        | »            |
|                                | 105,581,713                      | 102,819,678                    | 551,962       | 1,095,997    |
|                                |                                  | Diminution. . . . .            |               | 762,035      |

## CHAPITRE II.

## CHEMINS DE FER.

## Services communs.

## ART. 8. — Salaires des agents payés à la tâche, etc.

Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . . . fr. 127,200 »  
 — — — — — amendé . . . . . 128,400 »

AUGMENTATION . . . . . fr. 1,200 »

montant d'un transfert de pareille somme de l'article 23.

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 11. — *Secours exceptionnels aux ouvriers, etc.*

|   |          |
|---|----------|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 40,000 » |
| — — — amendé . . . .                                      | 50,000 » |
|   | <hr/>    |
| AUGMENTATION . . . fr.                                    | 10,000 » |

Ce crédit, qui n'a plus été augmenté depuis un grand nombre d'années, est devenu insuffisant par suite du renforcement du personnel ouvrier.

## Votes et travaux.

ART. 13. — *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.*

|   |             |
|---|-------------|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . fr. | 1,549,750 » |
| — — — amendé . . . .                                    | 1,556,650 » |
|   | <hr/>       |
| AUGMENTATION. . . . fr.                                 | 6,900 »     |

représentant la dépense afférente à des transformations d'emploi déjà réalisées.

ART. 14. — *Salaires des agents payés à la tâche, etc.*

|   |              |
|---|--------------|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . fr. | 10,781,100 » |
| — — — amendé . . . .                                    | 10,982,517 » |
|   | <hr/>        |
| AUGMENTATION . . . fr.                                  | 201,417 »    |

A ce chiffre, il faut ajouter, pour avoir l'augmentation réelle, un transfert à l'article 23, d'une somme de . . . fr.

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| ENSEMBLE . . . fr. | 203,517 » |
|--------------------|-----------|

représentant la dépense afférente au paiement du personnel ouvrier qu'il a fallu renforcer.

Le libellé de cet article a été complété par l'addition au litt. b des mots « prestations pour charriages de toute nature ».

ART. 15. — *Billes, rails et accessoires, etc.*

|   |             |
|---|-------------|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 4,810,000 » |
| — — — amendé . . . .                                      | 4,610,000 » |
|   | <hr/>       |
| DIMINUTION. . . . fr.                                     | 200,000 »   |

D'après les résultats des dernières adjudications, il est permis de prévoir une diminution égale à celle proposée.

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

## Traction et Matériel.

ART. 17. — *Traitements des fonctionnaires et employés.*

|   |               |   |
|---|---------------|---|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . | fr. 1,717,600 | » |
| — — — amendé . . .                                    | 1,725,600     | » |
|   | <hr/>         |   |
| AUGMENTATION. . .                                     | fr. 8.000     | » |

se rapportant à une extension de personnel nécessitée par les besoins du service.

ART. 18. — *Salaires des agents payés à la tâche, etc.*

|   |                |   |
|---|----------------|---|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . | fr. 12,173,200 | » |
| — — — amendé . . .                                    | 12,411,700     | » |
|   | <hr/>          |   |
| AUGMENTATION. . .                                     | fr. 238,500    | » |

Cette augmentation est demandée pour le payement des dépenses résultant des extensions de personnel déjà réalisées pour faire face aux besoins du service et pour alléger les prestations de service reconnues excessives, etc.

ART. 20. — *Combustible et autres objets de consommation, etc.*

|   |               |   |
|---|---------------|---|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . | fr. 9,154,000 | » |
| — — — amendé . . .                                    | 7,264,000     | » |
|   | <hr/>         |   |
| DIMINUTION. . .                                       | fr. 1,890,000 | » |

résultant de la baisse du prix des combustibles.

ART. 21. — *Entretien, réparation et renouvellement du matériel.*

|   |                |   |
|---|----------------|---|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . | fr. 16,544,000 | » |
| — — — amendé . . .                                    | 16,586,200     | » |
|   | <hr/>          |   |
| AUGMENTATION. . .                                     | fr. 242,200    | » |

Cette insuffisance représente la dépense exigée par des extensions de personnel réalisées pendant l'année 1891, pour faire face à l'importance croissante des grandes réparations du matériel de traction et de transport.

## Transports.

ART. 22. — *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.*

|   |               |   |
|---|---------------|---|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . | fr. 9,970,950 | » |
| — — — amendé . . .                                    | 10,056,511    | » |
|   | <hr/>         |   |
| AUGMENTATION . . .                                    | fr. 65,561    | » |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

En tenant compte de deux transferts, l'un de 5,259 francs à l'article 23, l'autre de 5,400 francs de l'article 26, cette augmentation représente la dépense afférente au renfort de personnel qu'il a fallu opérer pendant l'année 1891.

ART. 23. — *Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois, etc.*

|   |             |
|---|-------------|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 6,574,400 » |
| — — — amendé . . .  | 6,774,400 » |

AUGMENTATION . . . fr. 200,000 »

Pour obtenir l'augmentation réelle, il faut déduire les sommes de 2,100 francs, 5,259 francs et 97,378 francs transférées des articles 14, 22 et 26, et ajouter celle de 1,200 francs transférée à l'article 8 . . . . .

103,517 »

La différence, soit . fr. 96,485 »

est due aux extensions déjà réalisées et aux augmentations de salaires accordées à d'anciens agréés; elle permettra aussi d'assurer plus de repos aux agents inférieurs des stations.

ART. 25 — *Frais d'exploitation.*

|   |             |
|---|-------------|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 2,523,000 » |
| — — — amendé . . .  | 2,291,000 » |

DIMINUTION . . . fr. 32,000 »

résultant de la baisse du prix du combustible.

ART. 26. — *Camionnage.*

|   |             |
|---|-------------|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 1,800,000 » |
| — — — amendé . . .  | 1,550,000 » |

DIMINUTION . . . . . fr. 250,000 »

Par suite de l'exploitation en régie du service du camionnage dans certaines stations, il y a lieu de transférer à l'article 22 5,400 francs, et à l'article 23, 97,378 francs, ensemble . . . fr.

100,778 »

La différence, soit . . . fr. 149,222 »

est le résultat des économies réalisées du chef de la nouvelle organisation.

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 27. — *Pertes et avaries, etc.*

|   |         |   |
|---|---------|---|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 600,000 | » |
| — — amendé . . . .  | 900,000 | » |
| <hr/>   |         |   |
| AUGMENTATION . . . . fr.                                  | 300,000 | » |

Cette augmentation est proposée comme conséquence probable de la mise à exécution de la nouvelle loi relative aux contrats de transport.

## Perception des recettes et contrôles.

ART. 29. — *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.*

|   |           |   |
|---|-----------|---|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 1,846,900 | » |
| — — amendé . . . .  | 1,850,400 | » |
| <hr/>   |           |   |
| AUGMENTATION . . . . fr.                                  | 3,500     | » |

résultant de la création d'un nouvel emploi de receveur, déjà réalisée.

ART. 30. — *Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois.*

|   |        |   |
|---|--------|---|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 93,000 | » |
| — — amendé . . . .  | 93,928 | » |
| <hr/>   |        |   |
| AUGMENTATION . . . . fr.                                  | 928    | » |

représentant le salaire du personnel admis en extension, en 1891, par suite des nécessités du service.

## CHAPITRE III.

## POSTES ET TÉLÉGRAPHES.

## Services communs.

ART. 52. — *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.*

|   |         |   |
|---|---------|---|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 103,944 | » |
| — — amendé . . . .  | 107,206 | » |
| <hr/>   |         |   |
| AUGMENTATION. . . fr.                                     | 3,262   | » |

Cette augmentation représente les  $\frac{3}{100}$  de la somme nécessaire au paiement du personnel à admettre en extension par suite des nécessités du service.

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 33. — *Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois.*

|   |           |
|---|-----------|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 127,020 » |
| — — — amendé . . . .                                      | 133,170 » |
| <hr/>   |           |
| AUGMENTATION. . . fr.                                     | 6,150 »   |

Cette augmentation forme les  $\frac{5}{4}$  de la somme nécessaire au paiement du salaire d'agents subalternes à recruter par suite du développement du service des Postes et Télégraphes, à l'augmentation des salaires des ouvriers, etc.

## Postes.

ART 35. — *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.*

|   |             |
|---|-------------|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 3,992,266 » |
| — — — amendé . . . .                                      | 4,043,066 » |
| <hr/>   |             |
| AUGMENTATION . . . fr.                                    | 52,800 »    |

devant servir au paiement d'agents nouveaux ainsi qu'à certaines transformations d'emplois et à l'application des articles 111 et 112 de l'arrêté organique.

Ces différentes dépenses s'élèveront annuellement à 105,600 francs, dont la moitié seulement sera nécessaire en 1892.

ART. 36. — *Traitements et indemnités des facteurs, etc.*

|   |             |
|---|-------------|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 4,212,153 » |
| — — — amendé . . . .                                      | 4,280,153 » |
| <hr/>   |             |
| AUGMENTATION . . . fr.                                    | 68,000 »    |

destinée :

|  |          |
|--|----------|
| 1° A l'extension du cadre des facteurs surnuméraires;  |          |
| 2° A la création d'emplois de facteur-trieur, de facteur des postes, de facteur rural, et à l'augmentation du salaire affecté à l'exécution de tournées supplémentaires, etc.;                             |          |
| Partie de la dépense afférente à l'exercice 1892 . . . . . fr.   | 56,000 » |
| 3° Aux augmentations à accorder par application de l'article 111 de l'arrêté organique; la moitié seulement de la somme qu'elles représentent sera nécessaire pour les besoins de 1892, soit . . . . . fr. | 10,000 » |
| <hr/>  |          |
| ENSEMBLE. . . fr.  | 66,000 » |
| 4° A des augmentations de salaire . . . fr.  | 2,000 »  |

TOTAL ÉGAL à la somme ci-dessus. . . fr. 68,000 »

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 40. — *Matériel, etc.*

|   |           |
|---|-----------|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 758,820 » |
| — — — amendé . . . .                                      | 773,820 » |
|   | <hr/>     |
| AUGMENTATION. . . . fr.                                   | 15,000 »  |

Cette augmentation est nécessaire pour faire face au surcroît de dépenses de matériel, de loyers de locaux, etc., résultant du développement du service.

## Télégraphes et Téléphones.

ART. 42. — *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.*

|   |             |
|---|-------------|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 2,888,881 » |
| — — — amende . . . .                                      | 2,994,751 » |
|   | <hr/>       |
| AUGMENTATION . . . . fr.                                  | 105,850 »   |

qui se justifie comme il suit :

|   |          |
|---|----------|
| 1° Extension d'emplois d'ingénieur et de sous-chef de section électricien (moitié de la dépense) fr.  | 16,850 » |
| 2° Recrutement de commis pour renforcer le personnel en raison de l'augmentation du trafic : 100,000 francs, dont les deux tiers suffiront pour les besoins de l'année 1892 . . . . .   | 66,600 » |
| 3° Augmentation des frais d'intérim et des primes télégraphiques : 14,400 francs, plus une somme de 8,000 francs votée au Budget de 1890, qui n'a pas été reproduite au Budget de 1891 et qui est nécessaire aux besoins de 1892. . . . . | 22,400 » |
|   | <hr/>    |

TOTAL égal à l'augmentation ci-dessus. . . . fr. 105,850 »

ART. 43. — *Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois.*

|   |             |
|---|-------------|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 996,095 »   |
| — — — amendé . . . .                                      | 1,041,215 » |
|   | <hr/>       |
| AUGMENTATION. . . . fr.                                   | 45,120 »    |

destinée jusqu'à concurrence de 15,520 francs (trois quarts de la dépense) à l'admission d'agents subalternes chargés de l'entretien des nombreuses installations nouvelles, et à l'augmentation des salaires des ouvriers. Le restant,

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

soit 29,600 francs, représente l'augmentation des frais de port à domicile des télégrammes et la dépense à payer en plus aux compagnies concessionnaires pour coopération au service télégraphique, par suite de l'accroissement du mouvement des correspondances.

ART. 44. — *Entretien des lignes, etc.*

|   |           |
|---|-----------|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 552,000 » |
| — — — amendé . . . .                                      | 572,000 » |
|   | <hr/>     |
| AUGMENTATION . . . fr.                                    | 20,000 »  |

nécessaire pour l'exécution de travaux importants de grande réfection et pour les besoins nouveaux résultant du développement du réseau.

## CHAPITRE IV.

## MARINE.

ART. 47. — *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.*

|   |             |
|---|-------------|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 1,164,996 » |
| — — — amendé . . . .                                      | 1,174,776 » |
|   | <hr/>       |
| AUGMENTATION . . . fr.                                    | 9,780 »     |

Cette augmentation est justifiée par l'extension du personnel à l'école des mousses, etc., ainsi que par la réorganisation du service de l'enseignement primaire à bord du navire-école.

ART. 48. — *Traitements, salaires, etc.*

|   |           |
|---|-----------|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 241,280 » |
| — — — amendé . . . .                                      | 247,280 » |
|   | <hr/>     |
| AUGMENTATION . . fr.                                      | 6,000 »   |

destinée à l'extension du personnel attaché au service des paquebots d'Ostende-Douvres et aux frais d'entretien des nouveaux feux à installer le long de l'Escaut.



(174)

PROJET DE LOI AMENDÉ.

---

LÉOPOLD II,

ROI DES BELGES,

*A tous présents et à venir, Salut.*

Sur la proposition de Nos Ministres des Chemins de fer, Postes et Télégraphes et des Finances, et de l'avis de Notre Conseil des Ministres,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté en Notre nom, à la Chambre des Représentants, par Notre Ministre des Finances :

ARTICLE UNIQUE.

Le Budget du Ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes est fixé, pour l'exercice 1892, à la somme de cent trois millions trois cent dix-sept mille vingt-huit francs (103,317,028 francs), conformément au tableau ci-annexé.

---

(176)

**BUDGET AMENDÉ DU MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, POSTES ET TÉLÉGR.  
POUR L'EXERCICE 1892.**

| Articles.  | DÉSIGNATION<br>DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.   | MONTANT<br>DES CRÉDITS<br>par article. | TOTAL<br>par chapitre. |
|--|---|--|------------------------|
| <b>CHAPITRE I<sup>er</sup>.</b>                    |   |  |                        |
| <b>ADMINISTRATION CENTRALE.</b>                    |   |  |                        |
| 1  | Traitement du Ministre. . . . .   | 21,000 *                               | } 343,075 *            |
| 2  | — des fonctionnaires et employés . . . . .  | 177,175 *                              |                        |
| 5  | Frais de route et de séjour du Ministre, des fonctionnaires et employés de l'Administration centrale . . . . .  | 8,000 *                                |                        |
| 4  | Traitements et salaires des huissiers, messagers, concierges et gens de service. . . . .  | 41,900 *                               |                        |
| 5  | Matériel, fournitures de bureau, impressions, achats et réparations de meubles, chauffage, éclairage, menues dépenses . . . . .   | 60,000 *                               |                        |
| 6  | Honoraires des avocats du Département . . . . .   | 55,000 *                               |                        |
| <b>CHAPITRE II.</b>                                |   |  |                        |
| <b>CHEMINS DE FER.</b>                             |   |  |                        |
| <b>SECTION 1<sup>re</sup>. — Services communs.</b> |   |  |                        |
| 7  | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . . . .  | 469,500 *                              |                        |
| 8  | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois . . . . .  | 128,400 *                              |                        |
| 9  | Matériel et fournitures de bureau pour tous les services . . . . .  | 640,000 *                              |                        |
| 10   | Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'administration . . . . .  | 50,000 *                               |                        |
| 11   | Secours exceptionnels aux ouvriers qui, par suite de malheurs de famille ou d'autres circonstances, se trouvent dans une position digne d'intérêt, et en cas de décès, à leurs familles . . . . . | 50,000 *                               |                        |
| 12   | Conférences des chemins de fer belges et frais de conférences internationales; congrès des chemins de fer . . . . .   | 11,000 *                               |                        |
| <b>SECTION 2. — Voies et travaux.</b>              |   |  |                        |
| 13   | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . . . .  | 1,556,650 *                            |                        |
| 14   | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois. . . . .   | 10,982,517 *                           |                        |
| 15   | Billets, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie . . . . .   | 4,610,000 *                            |                        |
| 16   | Travaux d'entretien et d'amélioration, outils, ustensiles, objets divers, loyers de locaux. . . . .   | 2,199,200 *                            |                        |
|  | <b>À REPORTER. . . . fr.</b>  | <b>20,697,267 *</b>                    | <b>343,075 *</b>       |

## BUDGET AMENDÉ DU MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, POSTES ET TÉLÉGR. (Suite).

| Articles. | DÉSIGNATION<br>DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.  | MONTANT<br>DES CRÉDITS<br>par article. | TOTAL<br>par chapitre. |
|-----------|--|--|------------------------|
|           | REPORT . . . . fr.   | 20,697,267 »                           | 345,075 »              |
|           | <b>SECTION 3. — Traction et matériel.</b>  |  |                        |
| 17        | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . . . .   | 1,725,600 »                            |                        |
| 18        | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois . . . . .   | 12,411,700 »                           |                        |
| 19        | Primes d'économie et de régularité . . . . .   | 646,600 »                              |                        |
| 20        | Combustible et autres objets de consommation pour la traction des convois . . . . .  | 7,264,000 »                            |                        |
| 21        | Entretien, réparation et renouvellement du matériel . . . . .  | 16,386,200 »                           | 83,257,405 »           |
|           | <b>SECTION 4. — Transports.</b>  |  |                        |
| 22        | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . . . .   | 10,056,511 »                           |                        |
| 23        | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois et manœuvres par chevaux . . . . .  | 6,774,400 »                            |                        |
| 24        | Primes pour encourager la marche régulière des convois . . . . .   | 595,000 »                              |                        |
| 25        | Frais d'exploitation . . . . .   | 2,291,000 »                            |                        |
| 26        | Camionnage . . . . .   | 1,550,000 »                            |                        |
| 27        | Pertes et avaries; indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer; contentieux . . . . .   | 300,000 »                              |                        |
| 28        | Redevances aux compagnies et aux particuliers pour usage ou location de matériel de traction et de transport . . . . .   | 50,000 »                               |                        |
|           | <b>SECTION 5. — Perception des recettes et contrôles.</b>  |  |                        |
| 29        | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . . . .   | 1,850,400 »                            |                        |
| 30        | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois . . . . .   | 93,925 »                               |                        |
| 31        | Primes pour application régulière de taxes . . . . .<br>(Les crédits portés aux articles 7, 15, 17, 22 et 29 pourront être réunis et transférés de l'un de ces articles aux autres, suivant les besoins du service.) | 5,000 »                                |                        |
|           | <b>CHAPITRE III.</b>   |  |                        |
|           | <b>POSTES ET TÉLÉGRAPHES.</b>  |  |                        |
|           | <b>SECTION 1<sup>re</sup>. — Services communs.</b>   |  |                        |
| 32        | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . . . .   | 107,206 »                              |                        |
| 33        | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois . . . . .   | 153,170 »                              |                        |
| 34        | Matériel, machines, outils, approvisionnement de papiers, d'encre, etc., pour la fabrication des timbres, etc. . . . .   | 145,000 »                              |                        |
|           | A REPORTER . . . . fr.   | 585,376 »                              | 83,600,478 »           |

## BUDGET AMENDÉ DU MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, POSTES ET TÉLÉGR. (Suite.)

| Articles. | DÉSIGNATION<br>DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.   | MONTANT<br>DES CRÉDITS<br>par article. | TOTAL<br>par chapitre. |
|-----------|---|--|------------------------|
|           | REPORT. . . fr.   | 385,570                                | 83,600,478             |
|           | <b>SECTION 2. — Postes.</b>   |  |                        |
| 35        | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . . . .  | 4,045,066                              |                        |
| 36        | Traitements et indemnités des facteurs et autres agents subalternes. . . . .  | 4,280,155                              |                        |
| 37        | Transport des dépêches . . . . .  | 482,167                                |                        |
| 38        | Indemnités à payer aux concessionnaires ou entrepreneurs de lignes régulières de navigation transatlantique, en vertu de conventions ou d'arrangements particuliers, à titre de subvention, de minimum de produits garantis, de primes de régularité, de restitution de droits de pilotage étrangers. (Crédit non limitatif) . . . . .                              | 310,000                                | 14,740,778             |
| 39        | Indemnités et remboursements du chef des dépôts, expéditions et recouvrements confiés à la poste. (Crédit non limitatif) . . . . .  | 10,000                                 |                        |
| 40        | Matériel, fournitures de bureau, frais de loyer et de régie . . . . .   | 773,820                                |                        |
| 41        | Part d'intervention de l'Administration dans les frais du bureau international de Berne . . . . .   | 3,250                                  |                        |
|           | <b>SECTION 3. — Télégraphes et téléphones.</b>  |  |                        |
| 42        | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . . . .  | 2,004,751                              |                        |
| 45        | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois. . . . .   | 1,041,215                              |                        |
| 44        | Entretien des lignes et des bureaux; fournitures diverses . . . . .   | 572,000                                |                        |
| 45        | Part d'intervention dans les frais du bureau international de Berne. . . . .  | 2,000                                  |                        |
| 46        | Quote-part de la Belgique dans les frais d'entretien et de renouvellement des câbles télégraphiques sous-marins anglo-belges . . . . .<br>(Les crédits portés aux articles 32 et 32 pourront être réunis et transférés de l'un à l'autre de ces articles, suivant les besoins du service. Il pourra être procédé de même en ce qui concerne les articles 44 et 46). | 50,000                                 |                        |
|           | <b>CHAPITRE IV.</b>   |  |                        |
|           | <b>MARINE.</b>  |  |                        |
| 47        | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . . . .  | 1,174,776                              |                        |
| 48        | Traitements, salaires, indemnités, frais de route, etc., des agents nommés ou payés à la tâche, à la journée ou par mois; indemnités à des agents non salariés. . . . .   | 247,280                                |                        |
| 49        | Remises. (Crédit non limitatif) . . . . .   | 1,790,000                              | 4,812,497              |
| 50        | Subsides. . . . .   | 99,755                                 |                        |
| 51        | Traction et matériel . . . . .  | 1,500,706                              |                        |
|           | <b>CHAPITRE V.</b>  |  |                        |
|           | <b>COMITÉ MIXTE DE LÉGISLATION.</b>   |  |                        |
| 52        | Jetons de présence des membres et frais accessoires . . . . .   | 5,000                                  | 5,000                  |
|           | A REPORTER. . . fr.   | •                                      | 105,167,753            |

## BUDGET AMENDÉ DU MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, POSTES ET TÉLÉGR. (Suite).

| Articles. | DÉSIGNATION<br>DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.   | MONTANT<br>DES CRÉDITS<br>par article. | TOTAL<br>par chapitre. |
|-----------|---|--|------------------------|
|           | REPORT. . . . fr.   | •                                      | 103,167,753 •          |
|           | <b>CHAPITRE VI.</b>   |  |                        |
| 53        | Traitements des fonctionnaires et agents en disponibilité, par mesure générale ou pour un terme illimité. ( <i>Charge extraordinaire et temporaire.</i> ) . . . . . | 77,000 •                               | 77,000 •               |
|           | <b>CHAPITRE VII.</b>  |  |                        |
| 54        | Pensions : premier terme . . . . .  | 23,200 •                               | 23,200 •               |
|           | <b>CHAPITRE VIII.</b>   |  |                        |
| 55        | Secours à des employés, veuves ou familles d'employés, ainsi qu'aux agents payés sur salaires, ou à leurs familles, qui ne peuvent être pensionnés . . . . .        | 54,525 •                               | 54,525 •               |
|           | <b>CHAPITRE IX.</b>   |  |                        |
| 56        | Dépenses imprévues non libellées au Budget . . . . .  | 15,750 •                               | 15,750 •               |
|           | TOTAL DU BUDGET AMENDÉ DU MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, ETC. . . . fr.  |  | 103,317,028 •          |

**DÉVELOPPEMENTS**

DU BUDGET AMENDÉ DU

**MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER,**

POSTES ET TÉLÉGRAPHES

pour l'exercice 1892.



## BUDGET AMENDÉ DE L'EXERCICE 1892.

| NUMÉRO<br>des<br>articles.  | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| <b>CHAPITRE 1<sup>er</sup>.</b>   |  |   |   |   |
| <b>ADMINISTRATION CENTRALE.</b>   |  |   |   |   |
| 1   | °                                      | Traitement du Ministre . . . . .  | fr.   |   |
| 2   | a.                                     | Traitements des fonctionnaires et employés . . . . .  | } Secréariat général . . . . . 159,750 "        |   |
|   | b.                                     |   |   | } Surveillance des chemins de fer concédés . . . . . 37,425 "             |
| 3   | °                                      | Frais de route et de séjour du Ministre, des fonctionnaires et employés . . . . .   |   |   |
| 4   | °                                      | Traitements des huissiers, messagers et concierges, et salaires des hommes de peine, des ouvriers, etc. — Cabinet, secrétariat général . . . . .  |   |   |
|   | a.                                     | Matériel. — Fournitures de bureau, impressions, achats de livres, reliures, etc. . . . .  | } 12,600 "                                      |   |
| 5   | b.                                     |   |   | — Chauffage, éclairage et distribution d'eau . . . . . 10,630 "           |
|   | c.                                     |   |   | — Entretien des locaux, achat et entretien des meubles . . . . . 30,750 " |
| 6   | °                                      | Honoraires des avocats du Département . . . . .   |   |   |
|   |  |   | TOTAL DU CHAPITRE 1 <sup>er</sup> . . . . . fr. |   |
| <b>CHAPITRE II.</b>   |  |   |   |   |
| <b>CHEMINS DE FER.</b>  |  |   |   |   |
| <b>PREMIÈRE SECTION.</b>  |  |   |   |   |
| <b>SERVICES COMMUNS.</b>  |  |   |   |   |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>       |  |   |   |   |
| 7   | a.                                     | Comité d'administration, haute surveillance et direction du service général . . . . . fr.   | 376,800 "                                       |   |
|   | b.                                     | Approvisionnements d'imprimés, papiers, etc. Masse d'habillement. Magasin central, fabrication des billets de voyageurs . . . . .   | 71,600 "  |   |
|   | c.                                     | Indemnités. — Frais de déplacements, intérim, travail extraordinaire, etc. . . . .  | 21,100 "  |   |
| <i>Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois :</i> |  |   |   |   |
| 8   | a.                                     | Huissiers, messagers, concierges, classeurs et gens de service de l'administration centrale, de l'autographie et du factage . . . . .   | 59,300 "  |   |
|   | b.                                     | Réception, emmagasinage et distribution des approvisionnements de la masse d'habillement, des imprimés, papiers et fournitures de bureau . . . . .  | 21,900 "  |   |
|   | c.                                     | Emmagasinage et distribution des approvisionnements du magasin central . . . . .  | 24,200 "  |   |
|   | d.                                     | Fabrication de coupons Edmond'son . . . . .   | 25,000 "  |   |
| <i>Matériel et fournitures de bureau pour tous les services :</i>       |  |   |   |   |
| 9   | a.                                     | Imprimés et autographies . . . . .  | 225,000 "                                       |   |
|   | b.                                     | Fournitures de bureau, ficelles, enveloppes, papiers, encre, etc. . . . .   | 66,000 "  |   |
|   | c.                                     | Instructions et publications diverses (guides, tarifs, comptes rendus, cahiers des charges, etc.) . . . . .   | 190,100 "                                       |   |
|   | d.                                     | Objets de gravure, abonnements, mobilier, frais de publicité . . . . .  | 161,000 "                                       |   |
| 10  | °                                      | Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'Administration . . . . .  |   |   |
| 11  | °                                      | Secours exceptionnels aux ouvriers qui, par suite de malheurs de famille ou d'autres circonstances, se trouvent dans une position digne d'intérêt et, en cas de décès, à leurs familles, pour les aider à payer les frais de dernière maladie et de funérailles . . . . . |   |   |
| 12  | a.                                     | Conférences des chemins de fer belges et frais de conférences internationales . . . . .   | 6,000 "   |   |
|   | b.                                     | Subside à la Commission internationale du Congrès des chemins de fer . . . . .  | 5,000 "   |   |
|   |  |   | TOTAL DE LA PREMIÈRE SECTION . . . . . fr.      |   |

## DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| CRÉDITS   |                                     | DIFFÉRENCES.  |             | Observations. |
|---|-------------------------------------|---------------|-------------|---------------|
| demandés<br>au projet de<br>BUDGET REVISÉ<br>de 1892. | demandés<br>au projet<br>de Budget. | Augmentation. | Diminution. |               |
| 21,000  | 21,000                              | •             | •           |               |
| 177,175   | 177,175                             | •             | •           |               |
| 8,000   | 8,000                               | •             | •           |               |
| 41,900  | 41,900                              | •             | •           |               |
| 60,000  | 60,000                              | •             | •           |               |
| 55,000  | 55,000                              | •             | •           |               |
| 545,075   | 545,075                             | •             | •           |               |
| 469,500   | 469,500                             | •             | •           |               |
| 128,400   | 127,200                             | 1,200         | •           |               |
| 640,000   | 640,000                             | •             | •           |               |
| 50,000  | 50,000                              | •             | •           |               |
| 50,000  | 40,000                              | 10,000        | •           |               |
| 11,000  | 11,000                              | •             | •           |               |
| 1,548,900   | 1,557,700                           | 11,200        | •           |               |

## BUDGET AMENDE DE L'EXERCICE 1892.

| NUMÉRO<br>des<br>articles.  | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.   |
|---|--|---|
| <b>DEUXIÈME SECTION.</b>  |  |   |
| <b>VOIES ET TRAVAUX.</b>  |  |   |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>                                   |  |   |
| 15  | a.                                     | Direction centrale du service des voies et travaux . . . . . fr. 198,580 *  |
|   | b.                                     | Surveillance et entretien des routes, stations, travaux d'art, etc. — Bâtimens et dépendances . . . 1,225,970 *   |
|   | c.                                     | Indemnités. — Frais de déplacements, intérim travail extraordinaire . . . . . 152,500 *   |
| <i>Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois :</i>                             |  |   |
| 14  | a.                                     | Surveillance et police de la route (surveillants, piqueurs, gardes-barrières, gardes-tunnels, gardes-signaux, gardes-excentriques, pontonniers, etc.) . . . . . 6,193,100 *   |
|   | b.                                     | Entretien ordinaire des voies, ouvrages d'art, bâtimens et dépendances de la route, réception et renouvellement des billes rails, ballast, etc (chef-poseurs, poseurs, maçons, charpentiers, forgerons, terrassiers, etc.); prestations pour charriages de toute nature . . . . . 4,789,417 * |
| <i>Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie :</i>                               |  |   |
| 15  | a.                                     | Fournitures de billes et bois spéciaux . . . . . 2,400,000 *  |
|   | b.                                     | — de rails et accessoires . . . . . 1,610,000 *   |
|   | c.                                     | — de plates-formes, excentriques, croisements, traverses à niveau, ponts à bascule . . . . . 600,000 *  |
| <i>Travaux d'entretien et d'amélioration, outils, ustensiles, objets divers, loyers de locaux :</i> |  |   |
| 16  | a.                                     | Matériaux, main-d'œuvre pour travaux d'entretien extraordinaire et de renouvellement des ouvrages d'art de la route, des stations, bâtimens et dépendances; travaux d'amélioration peu importants. 1,833,200 *  |
|   | b.                                     | Fourniture et réparation d'outils, d'ustensiles, de signaux, d'objets de matériel, de mobilier et d'objets divers . . . . . 150,000 *   |
|   | c.                                     | Loyers de locaux pour bureaux et pour logement de chefs de station qui n'habitent pas dans un bâtiment de l'État . . . . . 216,000 *  |
| <b>TOTAL DE LA DEUXIÈME SECTION. . . . . fr.</b>  |  |   |

## DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| CRÉDITS   |                                     | DIFFÉRENCES.  |             | Observations. |
|---|-------------------------------------|---------------|-------------|---------------|
| demandés<br>au projet de<br>budget révisé<br>de 1892. | demandés<br>au projet<br>de Budget. | Augmentation. | Diminution. |               |
| 1,556,080   | 1,549,750                           | 6,900         | .           |               |
| 10,982,517  | 10,781,100                          | 201,417       | .           |               |
| 4,610,000   | 4,310,000                           | .             | 200,000     |               |
| 2,109,200   | 2,109,200                           | .             | .           |               |
| 10,348,367  | 10,340,050                          | 208,517       | 200,000     |               |
| AUGMENTATION. . . fr.                                 |                                     | 8,517         |             |               |

## BUDGET AMENDÉ DE L'EXERCICE 1892.

| NUMÉRO<br>des<br>articles.  | LITTE-<br>RA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.  |
|---|---|--|
| <b>TROISIÈME SECTION.</b>   |   |  |
| <b>TRACTION ET MATÉRIEL.</b>  |   |  |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>   |   |  |
| 17  | a.  | Direction centrale du service . . . . . fr. 291,250 "  |
|   | b.  | Traction. — Surveillance du service et du petit entretien du matériel dans les stations; approvisionnements . . . . . 869,650 "              |
|   | c.  | Ateliers centraux. — Grandes réparations et renouvellement du matériel en général. . . . . 575,950 "   |
|   | d.  | Réception du matériel et des approvisionnements. — Dépôts . . . . . 101,450 "  |
|   | e.  | Indemnités. — Frais de déplacements, intérim, travail extraordinaire. . . . . 87,500 "   |
| <i>Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois :</i>   |   |  |
| 18  | a.  | Traction et freinage des convois (machinistes, chauffeurs et serre-freins) . . . . . 6,597,100 "   |
|   | b.  | Visite et entretien courant du matériel de traction et de transport . . . . . 5,161,700 "  |
|   | c.  | Réception et emmagasinage des approvisionnements et du matériel . . . . . 151,200 "  |
|   | d.  | Agents en service général (veilleurs, pompes, magasiniers, plantons, portiers, gardiens, manœuvres, etc.) . . . . . 2,719,700 "              |
| <i>Primes d'économie et de régularité :</i>   |   |  |
| 19  | a.  | Pour économie constatée dans la consommation du combustible et du gaz d'éclairage . . . . . 522,800 "  |
|   | b.  | Pour encourager la marche régulière des convois . . . . . 504,800 "  |
|   | c.  | Pour économie réalisée dans la main-d'œuvre et les consommations par les ouvriers du service de l'éclairage . . . . . 11,000 "               |
|   | d.  | Primes de parcours par les machinistes-instructeurs . . . . . 8,000 "  |
| <i>Combustible et autres objets de consommation pour la traction des convois :</i>  |   |  |
| 20  | a.  | Combustible. — Houille, briquettes, bois d'allumage, etc. . . . . 6,614,000 "  |
|   | b.  | Huile, suif, graisse et autres objets de consommation . . . . . 650,000 "  |
| <i>Entretien, réparation et renouvellement du matériel. (Matières, pièces de rechange, ustensiles, outils, engins, éclairage des ateliers et fournitures diverses.)</i> |   |  |
| 21  | a.  | Matériaux pour entretien et réparation des locomotives, tenders, voitures, wagons, matériel fixe, mobilier, etc. . . . . 6,670,000 "         |
|   | b.  | Main-d'œuvre et réparation des locomotives, tenders, voitures, wagons, matériel fixe, mobilier, etc. 5,952,500 "                             |
|   | c.  | Agents en service général (agréés, contremaitres, veilleurs, pompes, brigadiers, magasiniers, portiers, manœuvres, etc.) . . . . . 755,000 " |
|   | d.  | Renouvellement et amélioration du matériel . . . . . 5,250,000 "   |
| <b>TOTAL DE LA TROISIÈME SECTION. . . . . fr.</b>   |   |  |

## DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES

| CRÉDITS.  |                                     | DIFFÉRENCES.  |             | Observations. |
|---|-------------------------------------|---------------|-------------|---------------|
| demandés<br>au projet de<br>BUDGET REVISÉ<br>de 1892. | demandés<br>au projet<br>de Budget. | Augmentation. | Diminution. |               |
| 1,725,600   | 1,717,600                           | 8,000         | .           |               |
| 12,411,700  | 12,175,200                          | 236,500       | .           |               |
| 646,600   | 646,600                             | .             | .           |               |
| 7,281,000   | 9,154,000                           | .             | 1,873,000   |               |
| 16,586,200  | 16,544,000                          | 42,200        | .           |               |
| 58,654,100  | 40,035,400                          | 18,618,700    | 1,800,000   |               |
| Diminution. . . fr.                                   |                                     | 1,401,300     |             |               |

## BUDGET AMENDÉ DE L'EXERCICE 1892.

| NOMÉRO<br>des<br>articles.   | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.  |
|--|---------------------------------------|--|
| <b>QUATRIÈME SECTION.</b>  |                                       |  |
| <b>TRANSPORTS.</b>   |                                       |  |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>                                |                                       |  |
|  | a.                                    | Direction centrale du service. . . . . fr. 848,611 "   |
| 22   | b.                                    | Mouvement. — Surveillance des convois; répartition des wagons; convoyage des voyageurs et des marchandises . . . . . 5,654,565 "                         |
|  | c.                                    | Trafic. — Surveillance du service; bureaux des stations; factage; relations internationales, etc. . . . . 5,240,190 "                                    |
|  | d.                                    | Indemnités. — Frais de déplacements, intérim, travail extraordinaire, découchers des gardes, etc. . . . . 202,045 "                                      |
| <i>Salaire des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois, et manœuvres par chevaux :</i> |                                       |  |
|  | a.                                    | Chargement, déchargement et pesage des marchandises, bagages, etc. . . . . 4,251,400 "   |
| 23   | b.                                    | Formation des convois; nettoyage des bureaux; portiers, gardiens, gardes à l'essai, veilleurs, etc. . . . . 2,000,000 "                                  |
|  | c.                                    | Manœuvres par chevaux dans les stations et aux abords . . . . . 525,000 "  |
| 24   | d.                                    | Primes pour encourager la marche régulière des convois. . . . . "  |
| <i>Frais d'exploitation :</i>  |                                       |  |
|  | a.                                    | Matériel et consommations pour éclairage et chauffage des stations, gares, bureaux, salles d'attente, convois, etc. . . . . 1,526,000 "                  |
| 25   | b.                                    | Consommations diverses pour nettoyage, arrimage, etc.; objets de mobilier, engins de pesage et de chargement, outils, ustensiles, etc. . . . . 755,000 " |
|  | c.                                    | Redevances pour l'usage de stations, lignes, etc., appartenant à des compagnies . . . . . 10,000 "   |
| 26   | d.                                    | Camionnage — Prise et remise à domicile. . . . . "   |
| 27   | e.                                    | Pertes et avaries — Indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer; contentieux . . . . . "  |
|  | f.                                    | Redevances aux compagnies et aux particuliers pour usage ou location de matériel de traction et de transport. . . . . "                                  |
| TOTAL DE LA QUATRIÈME SECTION. . . . . fr.   |                                       |  |

## DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| CRÉDITS   |                                     | DIFFÉRENCES.  |             | Observations. |
|---|-------------------------------------|---------------|-------------|---------------|
| demandés<br>au projet de<br>BUDGET REVISÉ<br>de 1892. | demandés<br>au projet<br>de Budget. | Augmentation. | Diminution. |               |
| 10,038,311  | 9,970,950                           | 65,361        | •           |               |
| 6,774,400   | 6,574,400                           | 200,000       | •           |               |
| 395,000   | 395,000                             | •             | •           |               |
| 2,291,000   | 2,323,000                           | •             | 32,000      |               |
| 1,550,000   | 1,800,000                           | •             | 250,000     |               |
| 900,000   | 600,000                             | 300,000       | •           |               |
| 50,000  | 30,000                              | •             | •           |               |
| 21,976,711  | 21,893,350                          | 83,361        | 282,000     |               |
| AUGMENTATION. . . fr.                                 |                                     | 283,361       |             |               |

## BUDGET AMENDÉ DE L'EXERCICE 1892.

| NUMÉRO<br>des<br>articles.  | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.   |
|---|--|---|
| <b>CINQUIÈME SECTION.</b>   |  |   |
| PERCEPTION DES RECETTES ET CONTRÔLES.                                   |  |   |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>       |  |   |
|   | a.                                     | Direction centrale du service. — Contrôle et vérification de la comptabilité des recettes et des matières. — Décomptes avec les compagnies, etc. . . . . fr. 717,800 *  |
| 29  | b.                                     | Distribution des coupons et perception des recettes dans les bureaux où les gestions comptables sont confiées à des receveurs — Surveillance et contrôle des gestions comptables des stations et des dépôts d'approvisionnements. — Récolement des inventaires du matériel, mobilier, magasins et dépôts. . . . . 1,064,400 * |
|   | c.                                     | Dépôt du timbre. . . . . 21,000 *   |
|   | d.                                     | Indemnités. — Frais de déplacements, intérim, travail extraordinaire, etc. . . . . 47,200 *   |
| <i>Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois :</i> |  |   |
| 30  | a.                                     | Huissiers, messagers, concierges, classeurs et gens de service . . . . . 76,925 *   |
|   | b.                                     | Délivrance aux stations, des billets de voyageurs, livrets-circulaires, etc., par le dépôt du timbre. . . . . 17,000 *  |
| 31  | *                                      | Primes pour application régulière des taxes . . . . .<br>(Les crédits portés aux articles 7, 13, 17, 22 et 29 pourront être réunis et transférés de l'un de ces articles aux autres, suivant les besoins du service.)   |
| TOTAL DE LA CINQUIÈME SECTION. . . . fr.                                |  |   |
| <b>Récapitulation du chapitre II.</b>                                   |  |   |
|   | 1 <sup>re</sup>                        | SECTION. — Services communs . . . . .   |
|   | 2 <sup>e</sup>                         | — — Voies et travaux . . . . .  |
|   | 3 <sup>e</sup>                         | — — Traction et matériel . . . . .  |
|   | 4 <sup>e</sup>                         | — — Transports . . . . .  |
|   | 5 <sup>e</sup>                         | — — Perception* des recettes et contrôles . . . . .   |
| TOTAL DU CHAPITRE II. . . . fr.   |  |   |

## DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| CRÉDITS   |                                     | DIFFÉRENCES.  |             | Observations. |
|---|-------------------------------------|---------------|-------------|---------------|
| demandés<br>au projet de<br>budget révisé<br>de 1892. | demandés<br>au projet<br>de Budget. | Augmentation. | Diminution. |               |
| 1,850,400   | 1,846,900                           | 3,500         | »           |               |
| 93,925  | 93,000                              | 925           | »           |               |
| 5,000   | 5,000                               | »             | »           |               |
| 1,949,325   | 1,944,900                           | 4,425         | »           |               |
| 1,348,900   | 1,337,700                           | 11,200        | »           |               |
| 19,348,367  | 19,340,050                          | 8,317         | »           |               |
| 38,634,100  | 40,053,400                          | »             | 1,401,300   |               |
| 21,070,711  | 21,603,350                          | 283,361       | »           |               |
| 1,949,325   | 1,944,900                           | 4,425         | »           |               |
| 85,257,403  | 84,351,400                          | 307,303       | 1,401,300   |               |
| DIMINUTION . . . fr.                                  |                                     | 1,093,007     |             | »             |

## BUDGET AMENDÉ DE L'EXERCICE 1892.

| NUMÉRO<br>des<br>articles.  | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.  |
|---|--|--|
| <b>CHAPITRE III.</b>  |  |  |
| <b>POSTES ET TÉLÉGRAPHES.</b>   |  |  |
| —   |  |  |
| <b>PREMIÈRE SECTION.</b>  |  |  |
| <i>Services communs.</i>  |  |  |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>       |  |  |
| 32  | a.                                     | Service spécial des bâtiments . . . . . 31,592 »   |
|   | b.                                     | Atelier de fabrication des timbres et dépôt du timbre . . . . . 20,950 »   |
|   | c.                                     | Réception et surveillance du matériel et des approvisionnements. — Dépôts . . . . . 54,664 »   |
| <i>Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois :</i> |  |  |
| 33  | a.                                     | Service spécial des bâtiments . . . . . 10,540 »   |
|   | b.                                     | Atelier de fabrication des timbres et dépôt du timbre. . . . . 49,100 »  |
|   | c.                                     | Réception et surveillance du matériel et des approvisionnements. — Dépôts . . . . . 58,980 »   |
|   | d.                                     | Atelier d'autographie. . . . . 2,790 »   |
|   | e.                                     | Chauffage et éclairage de l'Hôtel central des postes et télégraphes . . . . . 11,760 »   |
| <i>Matériel, machines, outils, approvisionnement de papiers, etc</i>    |  |  |
| 34  | a.                                     | Imprimés, fournitures de bureau, reliures. . . . . 10,000 »  |
|   | b.                                     | Loyers . . . . . 2,500 »   |
|   | c.                                     | Éclairage et chauffage. . . . . 1,500 »  |
|   | d.                                     | Entretien des locaux, du matériel et de l'outillage . . . . . 5,000 »  |
|   | e.                                     | Papiers, encres et approvisionnements divers pour la fabrication des valeurs postales et télégraphiques . . . . . 120,000 »                                    |
|   | f.                                     | Approvisionnements divers, menues dépenses . . . . . 8,000 »   |
| TOTAL DE LA PREMIÈRE SECTION. . . . . fr.                               |  |  |
| <b>DEUXIÈME SECTION.</b>  |  |  |
| <i>Postes.</i>  |  |  |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>       |  |  |
| 35  | a.                                     | Direction centrale et services provinciaux . . . . . 680,000 »   |
|   | b.                                     | Bureaux de poste, perceptions, sous-perceptions, bureaux mixtes (chemins de fer et postes) et bureaux ambulants . . . . . 3,356,066 »                          |
| <i>Traitements et indemnités des facteurs :</i>                         |  |  |
| 36  | a.                                     | Surveillance du personnel des facteurs et triage des correspondances à distribuer et à expédier (chefs-facteurs et facteurs-trieurs, etc.) . . . . . 150,000 » |
|   | b.                                     | Distribution de la correspondance dans les chefs-lieux de cantons postaux (facteurs de perception). . . . . 1,711,000 »  |
|   | c.                                     | Distribution des correspondances, journaux, etc., dans les communes rurales (facteurs ruraux). . . . . 1,736,000 »   |
|   | d.                                     | Convoyage des dépêches postales en transit . . . . . 15,000 »  |
|   | e.                                     | Indemnités, frais de remplacement, aides-facteurs temporaires, etc. . . . . 668,153 »  |
| <b>A REPORTER. . . . . fr.</b>  |  |  |

## DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| CRÉDITS   |                                    | DIFFÉRENCES.  |             | Observations. |
|---|------------------------------------|---------------|-------------|---------------|
| demandés<br>au projet de<br>BUDGET REVISÉ<br>de 1892. | demandés<br>au projet<br>de Budget | Augmentation. | Diminution. |               |
|   | 0                                  |               |             |               |
| 107,206   | 105,944                            | 3,262         | .           |               |
| 133,170   | 127,020                            | 6,150         | .           |               |
| 145,000   | 145,000                            | .             | .           |               |
| 385,376   | 375,064                            | 9,412         | .           |               |
| 4,045,066   | 3,992,266                          | 52,800        | .           |               |
| 4,280,153   | 4,212,153                          | 68,000        | .           |               |
| 8,325,219   | 8,204,419                          | 120,800       | .           |               |

## BUDGET AMENDE DE L'EXERCICE 1892.

| NUMÉRO<br>des<br>articles. | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.   | REPORT . . . fr. |
|----------------------------|--|---|------------------|
|                            |  | <i>Transport des dépêches :</i>   |                  |
|                            | a.                                     | Entreprises spéciales de transport des dépêches, services affluents, messageries, carrioles entre les bureaux et les stations. . . . .  | fr. 504,840 *    |
| 37                         | b.                                     | Transport des facteurs par service d'omnibus . . . . .  | 49,500 *         |
|                            | c.                                     | Transport des dépêches par des piétons. — Transports extraordinaires, entreposage, passages d'eau, menues dépenses. . . . .   | 111,602 *        |
|                            | d.                                     | Frais de traction de bureaux ambulants sur les lignes concédées . . . . .   | 10,425 *         |
| 58                         | "                                      | Indemnités à payer aux concessionnaires ou entrepreneurs de lignes régulières de navigation transatlantique en vertu de conventions ou d'arrangements particuliers, — à titre de subvention, de minimum de produits garantis, de primes de régularité, de restitution de droits de pilotage étrangers. (Crédit non limitatif) . . . . . |                  |
| 59                         | "                                      | Indemnités et remboursements du chef des dépôts, expéditions et recouvrements confiés à la poste. (Crédit non limitatif)  |                  |
|                            |  | <i>Matériel :</i>   |                  |
|                            | a.                                     | Fournitures de bureau, impressions, achat de livres, reliures, etc. . . . .   | 119,750 *        |
|                            | b.                                     | Chauffage et éclairage . . . . .  | 60,800 *         |
| 40                         | c.                                     | Entretien et appropriation de locaux, achat et entretien du mobilier et du matériel, menues dépenses. Armeement des facteurs ruraux . . . . .   | 166,270 *        |
|                            | d.                                     | Loyers, frais de régie . . . . .  | 555,000 *        |
|                            | e.                                     | Entretien, renouvellement et construction de bureaux ambulants . . . . .  | 65,000 *         |
| 41                         | "                                      | Part d'intervention de l'administration dans les frais du bureau international de Berne . . . . .   |                  |
|                            |  | TOTAL DE LA DEUXIÈME SECTION. . . . .   |                  |
|                            |  | <b>TROISIÈME SECTION.</b>   |                  |
|                            |  | <b>TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.</b>   |                  |
|                            |  | <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>   |                  |
|                            | a.                                     | Direction générale service central et surveillance du service . . . . .   | 514,550 *        |
| 42                         | b.                                     | Bureaux de transmission et de réception; circonscriptions techniques . . . . .  | 2,147,410 *      |
|                            | c.                                     | Primes télégraphiques des agents de toutes catégories. . . . .  | 156,000 *        |
|                            | d.                                     | Indemnités. — Frais de déplacements et de loyer, intérim, travail extraordinaire, etc. . . . .  | 176,771 *        |
|                            |  | <i>Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois :</i>   |                  |
|                            | a.                                     | Agents de l'administration centrale (huissiers, messagers, classeurs, etc.) . . . . .   | 40,515 *         |
|                            | b.                                     | Services d'exécution (élèves et ouvriers divers) . . . . .  | 422,450 *        |
| 45                         | c.                                     | Remise à domicile des télégrammes et des exprès postaux. — Transport des porteurs par service d'omnibus . . . . .   | 474,970 *        |
|                            | d.                                     | Redevances pour coopération au service télégraphique des agents des compagnies de chemins de fer, de la police, etc. . . . .  | 103,500 *        |
|                            |  | <i>Entretien des lignes, matériel, etc.</i>   |                  |
|                            | a.                                     | Imprimés, fournitures de bureaux, reliures, livres et journaux techniques, etc. . . . .   | 75,000 *         |
|                            | b.                                     | Éclairage et chauffage . . . . .  | 40,000 *         |
|                            | c.                                     | Entretien des locaux et du mobilier . . . . .   | 50,000 *         |
| 44                         | d.                                     | Entretien des lignes et des appareils. . . . .  | 160,000 *        |
|                            | e.                                     | Objets de consommation, menues dépenses . . . . .   | 57,000 *         |
|                            | f.                                     | Loyers . . . . .  | 11,000 *         |
|                            | g.                                     | Abonnements à des réseaux téléphoniques . . . . .   | 1,000 *          |
| 45                         | "                                      | Part d'intervention dans les frais du bureau international de Berne. . . . .  |                  |
| 46                         | "                                      | Quote-part de la Belgique dans les frais d'entretien et de renouvellement des câbles télégraphiques sous-marins anglo-belges. . . . .   |                  |
|                            |  | (Les crédits portés aux articles 32 et 42 pourront être réunis et transférés de l'un à l'autre de ces articles suivant les besoins du service.) Il pourra être procédé de même en ce qui concerne les articles 44 et 46.  |                  |
|                            |  | TOTAL DE LA TROISIÈME SECTION. . . . .  | fr.              |

## DEVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| CRÉDITS   |                                     | DIFFÉRENCES.  |             | Observations. |
|---|-------------------------------------|---------------|-------------|---------------|
| demandés<br>au projet de<br>BUDGET REVISÉ<br>de 1892. | demandés<br>au projet<br>de Budget. | Augmentation. | Diminution. |               |
| 8,325,219 »   | 8,204,419 »                         | 120,800 »     | »           |               |
| 482,167 »   | 482,167 »                           | »             | »           |               |
| 510,000 »   | 510,000 »                           | »             | »           |               |
| 10,000 »  | 10,000 »                            | »             | »           |               |
| 775,820 »   | 758,820 »                           | 15,000 »      | »           |               |
| 3,250 »   | 3,250 »                             | »             | »           |               |
| 9,904,456 »   | 9,768,656 »                         | 135,800 »     | »           |               |
| 2,994,731 »   | 2,884,881 »                         | 105,850 »     | »           |               |
| 1,041,215 »   | 996,095 »                           | 45,120 »      | »           |               |
| 372,000 »   | 352,000 »                           | 20,000 »      | »           |               |
| 2,000 »   | 2,000 »                             | »             | »           |               |
| 50,000 »  | 50,000 »                            | »             | »           |               |
| 4,460,946 »   | 4,288,976 »                         | 170,970 »     | »           |               |

## BUDGET AMENDÉ DE L'EXERCICE 1892.

| NUMÉRO<br>des<br>articles.   | LITTEA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.   |
|--|---------------------------------------|---|
| <b>Récapitulation du chapitre III.</b>   |                                       |   |
|  |                                       | 1 <sup>re</sup> SECTION. — Services communs. . . . .  |
|  |                                       | 2 <sup>e</sup> — — Postes. . . . .  |
|  |                                       | 3 <sup>e</sup> — — Télégraphes et téléphones . . . . .  |
|  |                                       | TOTAL DU CHAPITRE III. . . . . fr.  |
| <b>CHAPITRE IV.</b>  |                                       |   |
| <b>MARINE.</b>   |                                       |   |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>  |                                       |   |
|  | a.                                    | Direction centrale du service . . . . . fr. 100,900 »   |
|  | b.                                    | Services spéciaux; paquebots entre Ostende et Douvres. — Service entre Anvers et la Tête-de-Flandre. 528,122 »  |
| 47   | c.                                    | Police maritime; école de navigation; constructions et réparations maritimes; pilotage; phares et fanaux; sauvetage et remorque; surveillance des lignes postales transatlantiques. . . . . 407,214 »   |
|  | d.                                    | Personnel instructeur et enseignant de l'école des mousques; personnel pour la surveillance des pêcheries dans la mer du Nord. . . . . 117,740 »  |
|  | e.                                    | Frais de route et jetons de présence des membres des jurys . . . . . 20,800 »   |
| <i>Traitements, salaires, indemnités et frais de route des agents nommés ou payés à la tâche, à la journée ou par mois; indemnités à des agents non salariés :</i> |                                       |   |
| 48   | »                                     | Huissiers, messagers, lamaneurs, gardiens, ouvriers, matelots et chauffeurs provisoires, etc., pour les différents services . . . . .   |
| 49   | »                                     | Remises aux receveurs, aux pilotes, aux mesureurs, aux encaisseurs et à d'autres agents du pilotage; primes d'arrestation aux agents de la police maritime; indemnités aux agents et aux canotiers pour le transport et l'emmagasinage des poudres; vacations aux sauveteurs. (Crédit non limitatif.) . . . . . |
| 50   | »                                     | Subsides aux caisses de pêcheurs; frais de surveillance de la grande pêche et de participation à la police internationale des pêcheries dans la mer du Nord; encouragements à l'éducation pratique des marins . . . . .   |
| <i>Traction et matériel :</i>  |                                       |   |
|  | a.                                    | Combustible, huiles, graisses, cordages, toiles à voiles et autres matières pour les navires, bureaux, ateliers, etc. . . . . fr. 1,174,142 »   |
| 51   | b.                                    | Entretien, réparations, renouvellements, locations, loyers, mobilier, etc. . . . . 315,864 »  |
|  | c.                                    | Quote-part de la Belgique dans les frais annuels d'entretien du phare du cap Spartel. . . . . 1,500 »   |
|  | d.                                    | Pertes et avaries, fournitures de bureau, impressions, annonces, frais d'agence, frais divers des écoles de navigation, etc. . . . . 9,200 »  |
|  |                                       | TOTAL DU CHAPITRE IV . . . . . fr.  |

## DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| CRÉDITS   |                                     | DIFFÉRENCES.  |             | Observations. |
|---|-------------------------------------|---------------|-------------|---------------|
| demandes<br>au projet de<br>budget révisé<br>de 1892. | demandes<br>au projet<br>de Budget. | Augmentation. | Diminution. |               |
| 385,376   | 375,984                             | 9,412         | .           |               |
| 9,904,450   | 9,768,056                           | 135,800       | .           |               |
| 4,450,846   | 4,288,976                           | 170,070       | .           |               |
| 14,740,778  | 14,453,506                          | 316,182       | .           |               |
| 1,174,776   | 1,164,996                           | 9,780         | .           |               |
| 247,280   | 241,280                             | 6,000         | .           |               |
| 1,790,000   | 1,790,000                           | .             | .           |               |
| 99,735  | 99,735                              | .             | .           |               |
| 1,500,706   | 1,500,706                           | .             | .           |               |
| 4,812,407   | 4,796,717                           | 15,780        | .           |               |

## BUDGET AMENDÉ DE L'EXERCICE 1892.

| NUMÉRO<br>des<br>articles.           | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.   |
|--------------------------------------|--|---|
| <b>CHAPITRE V.</b>                   |  |   |
| <b>COMITÉ MIXTE DE LÉGISLATION.</b>  |  |   |
| 32                                   | *                                      | Jetons de présence des membres et frais accessoires . . . . .   |
|                                      |  | TOTAL DU CHAPITRE V . . . . . fr.   |
| <b>CHAPITRE VI.</b>                  |  |   |
| <b>TRAITEMENTS DE DISPONIBILITÉ.</b> |  |   |
| 33                                   | *                                      | Traitements des fonctionnaires et employés des divers services, mis en disponibilité par mesure générale ou pour un terme illimité . . . . .                                |
|                                      |  | TOTAL DU CHAPITRE VI. . . . . fr.   |
| <b>CHAPITRE VII.</b>                 |  |   |
| <b>PENSIONS.</b>                     |  |   |
| 54                                   | *                                      | Premier terme des pensions conférées à d'anciens fonctionnaires et employés . . . . .   |
|                                      |  | TOTAL DU CHAPITRE VII. . . . . fr.  |
| <b>CHAPITRE VIII.</b>                |  |   |
| <b>SECOURS.</b>                      |  |   |
| 55                                   | }                                      | a. Secours à des employés, veuves ou familles d'employés, ainsi qu'aux agents payés sur salaires ou à leurs familles, qui ne peuvent être pensionnés . . . . . fr. 18,525 * |
|                                      |  | b. Secours à des ouvriers ou à leurs familles, qui ne peuvent être pensionnés. . . . . 16,000 *   |
|                                      |  | TOTAL DU CHAPITRE VIII. . . . . fr.   |
| <b>CHAPITRE IX.</b>                  |  |   |
| <b>DÉPENSES IMPRÉVUES.</b>           |  |   |
| 56                                   | *                                      | Dépenses imprévues non libellées au Budget; secours à accorder exceptionnellement à des personnes autres que celles qui sont spécifiées à l'article 35 . . . . .            |
|                                      |  | TOTAL DU CHAPITRE IX. . . . . fr.   |

## DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| CRÉDITS   |                                     | DIFFÉRENCES.  |             | Observations. |
|---|-------------------------------------|---------------|-------------|---------------|
| demandés<br>au projet de<br>BUDGET REVISÉ<br>de 1892. | demandés<br>au projet<br>de Budget. | Augmentation. | Diminution. |               |
| 5,000 »   | 5,000 »                             | »             | »           |               |
| 5,000 »   | 5,000 »                             | »             | »           |               |
| 77,000 »  | 77,000 »                            | »             | »           |               |
| 77,000 »  | 77,000 »                            | »             | »           |               |
| 22,200 »  | 22,200 »                            | »             | »           |               |
| 22,200 »  | 22,200 »                            | »             | »           |               |
| 54,525 »  | 54,525 »                            | »             | »           |               |
| 54,525 »  | 54,525 »                            | »             | »           |               |
| 15,750 »  | 15,750 »                            | »             | »           |               |
| 15,750 »  | 15,750 »                            | »             | »           |               |

## BUDGET AMENDÉ DE L'EXERCICE 1892.

| NUMÉROS<br>des<br>chapitres.      | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.  |
|-----------------------------------|--|
| <i>Récapitulation.</i>            |  |
| I.                                | Administration centrale . . . . .      |
| II.                               | Chemins de fer . . . . .               |
| III.                              | Postes et télégraphes . . . . .        |
| IV.                               | Marine . . . . .                       |
| V.                                | Comité mixte de législation . . . . .  |
| VI.                               | Traitements de disponibilité . . . . . |
| VII.                              | Pensions . . . . .                     |
| VIII.                             | Secours. . . . .                       |
| IX.                               | Dépenses imprévues. . . . .            |
| <b>TOTAL DU BUDGET.</b> . . . . . |  |

## DÉVELOPPEMENTS — DÉPENSES ORDINAIRES.

| CRÉDITS  |                                     | DIFFÉRENCES.   |              | Observations. |
|--|-------------------------------------|----------------|--------------|---------------|
| demandés<br>au projet de<br>BUDGET REVISÉ<br>de 1892 | demandés<br>au projet<br>de Budget. | Augmentations. | Diminutions. |               |
| 543,075 .  | 543,075 .                           | »              | »            |               |
| 83,257,403 .   | 84,351,400 .                        | »              | 1,093,997 .  |               |
| 14,740,778 .   | 14,433,396 .                        | 316,182 .      | »            |               |
| 4,812,497 .  | 4,796,717 .                         | 15,780 .       | »            |               |
| 5,000 .  | 5,000 .                             | »              | »            |               |
| 77,000 .   | 77,000 .                            | »              | »            |               |
| 22,200 .   | 22,200 .                            | »              | »            |               |
| 54,325 .   | 54,325 .                            | »              | »            |               |
| 15,750 .   | 15,750 .                            | »              | »            |               |
| 103,317,028 .  | 104,079,063 .                       | 331,962 .      | 1,093,997 .  |               |
| DIMINUTION. . . fr.                                  |                                     | 762,035 .      |              |               |

(202)