

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1992-1993 (*)

9 JUNI 1993

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk
besluit van 1 december 1975
houdende algemeen reglement
op de politie van het wegverkeer**

(Ingediend door de heer Buisseret)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Bij de heraanleg van doortochten wordt meer en meer gebruik gemaakt van ronde punten, ook rotondes genoemd, in plaats van gewone kruispunten met of zonder verkeerslichten.

In het wegverkeersreglement ontbreekt echter een duidelijke bepaling.

Het rond punt verdient nochtans aandacht omdat het alleen goed kan werken als het verkeer erop voorrang heeft op dat van de straten of wegen die erop uitmonden. Met de algemene voorrang van rechts en verkeer in wijzerzin is het omgekeerde waar.

« Een plein is elke uitgestrekte ruimte waar meerdere openbare wegen samenkomen en waar de plaatsgesteldheid zodanig is dat het verkeer normaal in alle richtingen geschiedt » (artikel 2.9 van het wegverkeersreglement). « De verplichting tot rondgaand verkeer verandert die hoedanigheid niet. Een plein is een openbare weg, onderscheiden van die welke erop uitlopen. » (*ibid.*)

(*) Tweede zitting van de 48^e zittingsperiode.

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1992-1993 (*)

9 JUIN 1993

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal
du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général sur la
police de la circulation routière**

(Déposée par M. Buisseret)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Il est de plus en plus fréquent, lors du réaménagement de carrefours, que l'on remplace les croisements traditionnels, munis ou non de signaux lumineux, par des ronds-points.

Le règlement sur la police de la circulation routière ne prévoit toutefois rien de précis à ce sujet.

Le rond-point mérite pourtant que l'on s'y intéresse, étant donné qu'il ne peut fonctionner convenablement que si le trafic qui s'y trouve a la priorité sur celui des rues ou des routes qui y aboutissent. Or, l'inverse est généralement vrai, étant donné que la priorité de droite est la règle et que la circulation se fait dans le sens des aiguilles d'une montre.

Une « place » est « tout espace étendu où aboutissent plusieurs voies publiques et dans lequel la disposition des lieux est telle que la circulation se fait normalement en tout sens. » (article 2.9 du règlement sur la police de la circulation routière). « L'obligation d'y circuler en sens giratoire n'en modifie pas le caractère. La place est une voie publique distincte de celles qui y aboutissent » (*ibid.*)

(*) Deuxième session de la 48^e législature.

Een gevolg daarvan is dat iedereen die een plein oprijdt, van rechts komt en dat hem dus voorrang moet worden verleend. In de praktijk kan dit tot gevolg hebben dat het verkeer op een plein zichzelf klem rijdt. Het kan inderdaad dikwijls niet worden ontruimd door voertuigen die zich op het plein bevinden en die voorrang moeten verlenen aan andere voertuigen die het plein oprijden.

Veel logischer zou zijn dat het verkeer op een rond punt voorrang heeft op het aankomend verkeer. Op sommige plaatsen is dat al het geval doordat op elke weg naar het rond punt een omgekeerde driehoek geplaatst is.

Ook in Frankrijk komt dit veel voor met daarbij nog de waarschuwing « U heeft geen voorrang ». In Groot-Brittannië daarentegen gaat het allemaal vanzelf: omdat er links wordt gereden heeft het verkeer op een rond punt, in tegenwijzerzin, automatisch voorrang omdat het van rechts komt.

Enige verduidelijking of een definitieve keuze zou beter zijn dan de twee nu bestaande formules naast elkaar te laten bestaan. Dat is het doel van dit wetsvoorstel.

X. BUISSERET

Il résulte de cette disposition que tous les usagers qui s'engagent sur une place viennent de la droite et ont donc la priorité. Dans la pratique, cette situation peut avoir pour effet de paralyser le trafic sur la place. Il arrive en effet souvent qu'elle ne puisse être évacuée par les véhicules qui s'y trouvent, ceux-ci devant céder le passage à d'autres véhicules qui s'y engagent.

Il serait beaucoup plus logique que le trafic se trouvant dans un rond-point ait la priorité sur le trafic qui y arrive. C'est d'ailleurs déjà le cas à certains endroits, où un triangle renversé est apposé sur chaque voie aboutissant à un rond-point.

Les sens giratoires prioritaires sont fréquents en France, où les triangles sont accompagnés de l'avertissement « Vous n'avez pas la priorité ». En Grande-Bretagne, aucune signalisation n'est nécessaire: étant donné qu'on y roule à gauche, le trafic se trouvant dans le rond-point, qui circule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, a automatiquement la priorité, parce qu'il vient de droite.

Plutôt que de laisser coexister les deux formules actuelles, il paraît souhaitable de revoir la réglementation et d'opérer un choix définitif. Tel est l'objectif de la présente proposition de loi.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Artikel 2.9 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt vervangen door wat volgt :

« 2.9.1. « Plein », elke uitgestrekte ruimte waar meerdere openbare wegen samenkomen en waar de plaatsgesteldheid zodanig is dat het verkeer normaal in alle richtingen geschiedt.

Een plein is een openbare weg onderscheiden van die welke er op uitlopen.

2.9.2. « Rond punt » of « rotonde », een rond verkeersplein waar de verplichting tot rondgaand verkeer geldt (verkeersbord D 5). »

Art. 2

Artikel 12.3.1. van hetzelfde koninklijk besluit wordt vervangen door wat volgt :

« 12.3.1. Elke bestuurder moet voorrang verlenen aan de van rechts komende bestuurder. De bestuurder moet evenwel voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt :

a) op de openbare weg of de rijbaan die hij oprijdt wanneer hij uit een openbare weg of een rijbaan met een verkeersbord B 1 (omgekeerde driehoek) of met een verkeersbord B 5 (stop) komt;

b) op de openbare weg of de rijbaan die hij oprijdt wanneer hij uit een aardeweg of een pad op een openbare weg met een rijbaan komt;

c) op een rotonde of rond punt. »

11 mei 1993.

X. BUISSET

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

L'article 2.9 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est remplacé par ce qui suit :

« 2.9.1. Le terme « place » désigne tout espace étendu où aboutissent plusieurs voies publiques et dans lequel la disposition des lieux est telle que la circulation se fait normalement en tout sens.

La place est une voie publique distincte de celles qui y aboutissent.

2.9.2. Le terme « rond-point » désigne une place circulaire où il y a obligation de circuler en sens giratoire (signal D 5). »

Art. 2

L'article 12.3.1. du même arrêté royal est remplacé par ce qui suit :

« 12.3.1. Tout conducteur doit céder le passage à celui qui vient à sa droite. Toutefois, le conducteur doit céder le passage à tout autre conducteur circulant :

a) sur la voie publique ou la chaussée qu'il aborde lorsqu'il débouche d'une voie publique ou d'une chaussée pourvue d'un signal B 1 (triangle sur pointe) ou d'un signal B 5 (stop);

b) sur la voie publique ou la chaussée qu'il aborde lorsqu'il débouche d'un chemin de terre ou d'un sentier sur une voie publique pourvue d'une chaussée;

c) sur un rond-point. »

11 mai 1993.