

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (*)

6 MAI 1994

PROJET DE LOI

**portant deuxième ajustement du
Budget général des dépenses
de l'année budgétaire 1994 —
Section 33 — « Communications
et Infrastructure »**

BUDGET ADMINISTRATIF AJUSTE

**du Ministère des Communications
et de l'Infrastructure de
l'année budgétaire 1994**

RAPPORT

**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE (1)**

PAR M. DEMUYT

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet d'ajustement du Budget général des dépenses pour 1994 a été examiné par la Commission lors de sa réunion du 27 avril 1994.

(1) Composition de la Commission : voir p. 2.

Voir :

- 1388 - 93 / 94 :

— N° 1 : Projet de loi.

(*) Troisième session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (*)

6 MEI 1994

WETSONTWERP

**houdende tweede aanpassing van de
Algemene Uitgavenbegroting
voor het begrotingsjaar 1994 —
Sectie 33 — « Verkeer
en Infrastructuur »**

AANGEPASTE ADMINISTRATIEVE BEGROTING

**van het Ministerie van Verkeer
en Infrastructuur van
het begrotingsjaar 1994**

VERSLAG

**NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR (1)**

UITGEBRACHT DOOR DE HEER DEMUYT

DAMES EN HEREN,

Uw Commissie heeft dit ontwerp houdende aanpassing van de Algemene Uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 1994 besproken tijdens haar vergadering van 27 april 1994.

(1) Samenstelling van de Commissie : zie blz. 2.

Zie :

- 1388 - 93 / 94 :

— N° 1 : Wetsontwerp.

(*) Derde zitting van de 48^e zittingsperiode.

I. — EXPOSE INTRODUCTIF DU MINISTRE

Le vice-premier ministre et ministre des Communications et des Entreprises publiques déclare que la demande de crédits supplémentaires trouve son origine dans la vente des navires « Cougar » et « Jaguar » à la suite de la faillite du chantier naval « Boelwerf ». Le moment précis de la vente — effectuée par l'intermédiaire d'un courtier spécialisé, en vue d'en obtenir le meilleur prix possible — était toutefois, inévitablement, imprévisible.

Le 11 février 1994, le Conseil des ministres a approuvé la vente des deux navires à « Petrobulk Carriers ».

Le produit de cette vente sera utilisé pour le paiement des intérêts redevables et pour le remboursement du principal, dont une tranche à la SNCI.

Un délai est cependant inévitable entre le moment où est conclu le contrat de vente et celui où l'Etat peut payer à la SNCI la différence entre le crédit maritime actif et sa part du produit de la vente.

Les conditions de vente stipulant que le paiement devait avoir lieu au plus tard le 31 mars 1994 et tout jour de délai supplémentaire entraînant un surcoût considérable, le Conseil des ministres a, en sa séance du 4 mars 1994, autorisé l'engagement, l'ordonnancement et le paiement de la dépense de 720 millions de francs relative à l'intervention du Fonds de garantie dans la vente des navires.

II. — DISCUSSION

Par lettre du 23 mars 1994, la Cour des comptes a communiqué les observations suivantes :

« La Cour a reçu copie, en date du 17 mars 1994, de la délibération n° 3.132 prise le 4 mars 1994 en vue d'autoriser l'engagement, l'ordonnancement et le paiement de la dépense de 720 millions de francs relative à l'intervention du Fonds de garantie dans la

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Féaux.

A. — Titulaires :

C.V.P. M. Demuyt, Mme Leysen,
MM. Vandendriessche, Van
der Poorten, Van Eetvelt.
P.S. MM. Féaux, Harmegnies
(M.), Léonard, Walry.
V.L.D. MM. Cordeel, Ramoudt,
Taelman, Vautmans.
S.P. MM. De Mol, Peeters (L.),
Schellens.
P.R.L. MM. Knoop, Pivin.
P.S.C. MM. Grimberghs, Poncellet.
Ecolo/ MM. Van Dienderen, Win-
Agalev kel.
VI. M. Van Nieuwenhuysen.
Blok

B. — Suppléants :

MM. Ansoms, Breyne, Brouns,
Schuermans, Vanleenhove, Van
Rompuy.
MM. Dufour, Henry, Mme Lizin,
MM. Perdieu, Poty.
MM. Beysen, Bril, Pierco, Platteau,
Van houtte.
MM. De Breaecker, Dielens, Vande
Lanotte, Van der Sande.
MM. Draps, Pierard, Saulmont.
MM. Gehlen, Hollogne, Séneca.
MM. Barbé, Dejonckheere, Simons.
MM. Buisseret, Van Hauthem.

I. — INLEIDING DOOR DE MINISTER

*De vice-eerste minister en minister van Verkeers-
wezen en Overheidsbedrijven* wijst erop dat de vraag
om aanvullende kredieten verband houdt met de
verkoop van de schepen « Cougar » en « Jaguar » ten
gevolge van het faillissement van de scheepswerf
« Boelwerf ». Het was hoe dan ook onmogelijk vooraf
te voorzien wanneer deze verkoop, die met het oog op
het verkrijgen van de beste prijs door bemiddeling
van een gespecialiseerde makelaar is geschied, pre-
cies zou plaatshebben.

Op 11 februari 1994 heeft de Ministerraad machti-
ging verleend voor de verkoop van de twee bovenge-
noemde schepen aan « Petrobulk Carriers ».

De opbrengst van deze verkoop zal worden aange-
wend voor de betaling van de verschuldigde intresten
en voor de terugbetaling van de hoofdsom, waarvan
een gedeelte aan de NMKN is verschuldigd.

Er kan evenwel niet worden voorkomen dat een
zekere tijd verloopt tussen het sluiten van de ver-
koopovereenkomst en de terugbetaling door de Staat
aan de NMKN van het verschil tussen het actieve
scheepskrediet en zijn eigen aandeel in de opbrengst
van de verkoop.

De verkoopvoorwaarden bepalen dat de betaling
uiterlijk op 31 maart 1994 dient te geschieden. Door-
dat iedere dag van uitstel van betaling enorme extra-
kosten met zich brengt, heeft de Ministerraad op
4 maart 1994 ingestemd met de vastlegging, de or-
donnancering en de betaling van een uitgave van
720 miljoen frank met betrekking tot de tegemoetko-
ming van het Waarborgfonds in de verkoop van de
schepen.

II. — BESPREKING

In zijn brief van 23 maart 1994 heeft het Rekenhof
de volgende opmerkingen gemaakt :

*« Het Rekenhof heeft op 17 maart 1994 een afschrift
ontvangen van beslissing n° 3.132 van 4 maart 1994
waarbij machtiging verleend wordt tot de vastleg-
ging, ordonnancering en betaling van de uitgave van
720 miljoen frank met betrekking tot de tegemoetko-*

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Féaux.

A. — Vaste leden :

C.V.P. H. Demuyt, Mevr. Leysen,
HH. Vandendriessche, Van
der Poorten, Van Eetvelt.
P.S. HH. Féaux, Harmegnies
(M.), Léonard, Walry.
V.L.D. HH. Cordeel, Ramoudt,
Taelman, Vautmans.
S.P. HH. De Mol, Peeters (L.),
Schellens.
P.R.L. HH. Knoop, Pivin.
P.S.C. HH. Grimberghs, Poncellet.
Ecolo/ HH. Van Dienderen, Win-
Agalev kel.
VI. H. Van Nieuwenhuysen.
Blok

B. — Plaatsvervangers :

HH. Ansoms, Breyne, Brouns,
Schuermans, Vanleenhove, Van
Rompuy.
HH. Dufour, Henry, Mevr. Lizin,
HH. Perdieu, Poty.
HH. Beysen, Bril, Pierco, Platteau,
Van houtte.
HH. De Breaecker, Dielens, Vande
Lanotte, Van der Sande.
HH. Draps, Pierard, Saulmont.
HH. Gehlen, Hollogne, Séneca.
HH. Barbé, Dejonckheere, Simons.
HH. Buisseret, Van Hauthem.

vente des navires « Cougar » et « Jaguar », à charge du Budget Général des Dépenses de l'année 1994 pour le programme 33.53.2, libellé « Marine marchande » de la Section « Communications et Infrastructure ».

Elle fait observer que les considérations contenues dans le préambule de cette délibération ne font ressortir clairement, ni les besoins exacts en autorisation de dépenses supplémentaires, ni le lien entre l'urgence de la dépense, qui ne paraît pas contestable, et les circonstances exceptionnelles ou imprévisibles qui ont empêché, jusqu'à présent, le gouvernement de solliciter des crédits nouveaux par la voie normale d'un projet d'ajustement budgétaire.

Enfin, son collègue fait remarquer qu'en vertu du § 2, alinéa 2, de l'article précité, l'exécution de cette délibération est suspendue jusqu'au dépôt devant les Chambres législatives d'un projet de loi spécial ouvrant les crédits nécessaires. »

M. Vautmans demande quel a été le coût de l'opération jusqu'à présent. Le montant de 720 millions de francs représente-t-il la totalité de ce coût ?

D'autre part, quel a été le prix de vente obtenu ?

M. Van Eetvelt demande si le montant de 720 millions de francs constitue un crédit supplémentaire ou s'il sera récupéré par la vente.

Le Ministre répond qu'après commission, le produit de la vente, conclue en février dernier, s'élève à 46 millions de dollars, soit quelque 1,6 milliard de francs.

Pour ce qui est du crédit maritime, le budget de l'Etat a dû être sollicité, dès lors que le produit de la vente ne suffisait pas à rembourser la tranche active SNCI. Le solde a donc dû être inscrit au budget pour 1994, à l'occasion du contrôle budgétaire : il s'agit des 720 millions de francs supplémentaires qui font l'objet du présent projet.

L'imprévisibilité de cette dépense s'explique par l'ignorance dans laquelle était le Conseil des ministres tant du moment où la vente serait conclue que du prix qui serait obtenu.

A M. Vautmans, qui demande à combien s'élève la commission due au courtier spécialisé, le Ministre répond que, conformément aux usages sur le marché, celle-ci représente 1,5 % du prix de vente, soit 690 000 dollars.

M. Van Eetvelt souhaite que la Commission puisse disposer d'informations sur le dossier Boelwerf dans sa globalité.

Le Ministre déclare qu'il demandera que des informations soient préparées.

*
* *

ming door het Waarborgfonds in de verkoop van de schepen « Cougar » en « Jaguar », ten laste van de algemene uitgavenbegroting voor het jaar 1994 voor het programma 33.53.2 « Koopvaardij » van de sectie « Verkeer en Infrastructuur ».

Het merkt op dat de beschouwingen in de aanhef van die beslissing niet duidelijk de precieze behoeften vermelden inzake de machtiging van de meeruitgaven. Evenmin wordt het verband aangetoond tussen de hoogdringendheid van de uitgave, die buiten kijf lijkt te staan, en de uitzonderlijke of onvoorzienbare omstandigheden die het voor de regering tot op heden onmogelijk maakten nieuwe kredieten aan te vragen via de normale weg van een ontwerp van budgettaire aanpassing.

Ten slotte merkt zijn college op dat de uitvoering van die beslissing krachtens § 2, lid 2, van het bovengenoemde artikel opgeschort is tot de indiening bij de Wetgevende Kamers van een bijzonder wetsontwerp tot opening van de vereiste kredieten. »

De heer Vautmans vraagt hoeveel de transactie tot nog toe gekost heeft en of die 720 miljoen frank het totale bedrag van die kosten vertegenwoordigt.

Wat was voorts de bedongen verkoopprijs ?

De heer Van Eetvelt vraagt of het bedrag van 720 miljoen frank een aanvullingskrediet vormt, dan wel of dat bedrag door de verkoop zal worden teruggewonnen.

De minister antwoordt dat de opbrengst van de in februari jongstleden gesloten verkoop 46 miljoen dollar, zijnde circa 1,6 miljard frank, bedraagt.

Met betrekking tot het scheepskrediet moest de rijksbegroting worden aangesproken doordat de opbrengst van de verkoop niet volstond om de aan de NMKN verschuldigde tranche terug te betalen. Het saldo moest dan ook, naar aanleiding van de begrotingscontrole, op de begroting voor 1994 worden geboekt : het gaat hier om een extrabedrag van 720 miljoen frank waarop dit ontwerp betrekking heeft.

De onvoorspelbaarheid van die uitgaven is te wijten aan het feit dat de Ministerraad niet wist wanneer de verkoop plaats zou vinden en evenmin kon gissen hoeveel hij zou opbrengen.

Aan de heer Vautmans, die naar het bedrag van het aan de gespecialiseerde makelaar verschuldigde commissieloon informeert, antwoordt de minister dat dit commissieloon, zoals dat bij dergelijke transacties gebruikelijk is, 1,5 % van de verkoopprijs, zijnde 690 000 dollar bedraagt.

De heer Van Eetvelt wenst dat de Commissie over alle aspecten van het Boelwerfdossier zou worden ingelicht.

De minister verklaart dat hij zal vragen dat de nodige inlichtingen worden bijeengebracht.

*
* *

Budget administratif ajusté

Un ajustement du budget administratif du Ministère des Communications et de l'Infrastructure pour l'année budgétaire 1994 est joint au présent projet de loi.

Conformément à l'article 20 des lois coordonnées sur la comptabilité de l'Etat, chaque Chambre législative peut adopter ou rejeter une motion de conformité relative au budget administratif ajusté au plus tard sept jours après l'approbation du projet de loi. Conformément à l'article 81, n° 1, a, du Règlement de la Chambre, une telle motion doit être mise aux voix en commission au plus tard le troisième jour après que le projet de loi a été adopté par les Chambres législatives. Aucune proposition de motion motivée n'a cependant été déposée en Commission, au cours de la réunion du 27 avril 1994.

III. — VOTES

Les articles 1^{er} et 2, ainsi que l'ensemble, sont successivement adoptés par 11 voix et 2 abstentions.

Le Rapporteur,

W. DEMUYT

Le Président,

V. FEAUX

Aangepaste administratieve begroting

Een aanpassing van de administratieve begroting van het ministerie van Verkeer en Infrastructuur voor het begrotingsjaar 1994 is bij dit wetsontwerp gevoegd.

Overeenkomstig artikel 20 van de gecoördineerde wetten op de Rijkscomptabiliteit, kan elke Wetgevende Kamer uiterlijk 7 dagen na de goedkeuring van het wetsontwerp een conformiteitsmotie betreffende de aangepaste administratieve begroting aannemen of verwerpen. Overeenkomstig artikel 81, n° 1, a, van het Reglement van de Kamer, dient over dergelijke motie in Commissie, uiterlijk de derde dag na de goedkeuring van het wetsontwerp door de Wetgevende Kamers te worden gestemd. Tijdens de vergadering van 27 april 1994 werd in Commissie echter geen voorstel van gemotiveerde motie ingediend.

III. — STEMMINGEN

De artikelen 1 en 2, alsmede het gehele ontwerp, worden achtereenvolgens aangenomen met 11 stemmen en 2 onthoudingen.

De Rapporteur,

W. DEMUYT

De Voorzitter,

V. FEAUX