

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1994-1995 (*)

21 DECEMBER 1994

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 29bis van
de wet van 21 november 1989
betreffende de verplichte
aansprakelijkheidsverzekering
inzake motorrijtuigen**

AMENDEMENTEN

N° 1 VAN DE HEER ANSOMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 29bis, in § 1, eerste lid, tussen de woorden « van de eigenaar » en de woorden « of de houder » de woorden « de bestuurder » invoegen.

VERANTWOORDING

Deze formulering is vollediger dan deze van het wetsvoorstel.

Zie :

- 1422 - 93 / 94 :

— N° 1 : Wetsvoorstel van de heer Ansoms.

(*) Vierde zitting van de 48^e zittingsperiode.

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1994-1995 (*)

21 DÉCEMBRE 1994

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 29bis de la loi
du 21 novembre 1989 relative à
l'assurance obligatoire de la
responsabilité en matière de
véhicules automoteurs**

AMENDEMENTS

N° 1 DE M. ANSOMS

Article 1^{er}

A l'article 29bis proposé, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, septième ligne, insérer les mots « du conducteur » entre les mots « du propriétaire » et les mots « ou du détenteur ».

JUSTIFICATION

Cette formulation est plus complète que celle de la proposition de loi.

Voir :

- 1422 - 93 / 94 :

— N° 1 : Proposition de loi de M. Ansoms.

(*) Quatrième session de la 48^e législature.

N° 2 VAN DE HEER ANSOMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 29bis, in § 1, eerste lid, de zinsnede « of, bij gebreke van verzekering, door het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds bedoeld in artikel 50 van de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen » weglaten.

N° 3 VAN DE HEER ANSOMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 29bis, § 1, het tweede lid vervangen door wat volgt :

« Artikel 50 van de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen is van toepassing op deze vergoeding ».

VERANTWOORDING

Deze formulering bedoelt hetzelfde als de tekst van het wetsvoorstel, maar is helderder. Het gebrek aan verzekering is maar één element van de inhoud van artikel 50, § 1 van de wet van 9 juli 1975, betreffende de controle der verzekeringsondernemingen.

N° 4 VAN DE HEER ANSOMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 29bis, in § 3, tussen de woorden « van het voertuig » en de woorden « dat in het verkeer wordt gebracht » de woorden « door invalide personen » invoegen.

VERANTWOORDING

Door dit amendement is de automatische vergoeding wel van toepassing op traag rijdende motorrijtuigen zoals bijvoorbeeld een wegwals. De bedoeling van het amendement is enkel een uitzondering te maken voor de gemotoriseerde rolwagentjes voor gehandicapten.

N° 5 VAN DE HEER ANSOMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 29bis, § 5 weglaten.

VERANTWOORDING

Het probleem van de ongevallen op privé-terrein kan geregeld worden via het type-contract.

N° 2 DE M. ANSOMS

Article 1^{er}

A l'article 29bis proposé, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, in fine, supprimer le membre de phrase « ou, à défaut d'assurance, par le Fonds commun de garantie automobile, visé à l'article 50 de la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurances ».

N° 3 DE M. ANSOMS

Article 1^{er}

A l'article 29bis proposé, § 1^{er}, remplacer l'alinéa 2, par ce qui suit :

« L'article 50 de la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurances s'applique à cette indemnisation ».

JUSTIFICATION

Cette formulation clarifie le texte de la proposition de loi sans en modifier la sens. Le défaut d'assurance n'est qu'un des éléments dont traite l'article 50, § 1^{er}, de la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurances.

N° 4 DE M. ANSOMS

Article 1^{er}

Au § 3 de l'article 29bis proposé, troisième ligne, insérer les mots « par une personne handicapée » entre les mots « mis en circulation » et les mots « et qui ne permet pas ».

JUSTIFICATION

Cet amendement vise à rendre l'indemnisation automatique applicable aux véhicules automoteurs circulant à faible allure, tels que les rouleaux compresseurs. L'objet de l'amendement est de ne prévoir une exception que pour les voiturettes motorisées pour handicapés.

N° 5 DE M. ANSOMS

Article 1^{er}

Supprimer le § 5 de l'article 29bis proposé.

JUSTIFICATION

Le problème des accidents survenant sur une propriété privée peut être réglé par le biais du contrat type.

N^o 6 VAN DE HEER ANSOMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 29bis, § 6 weglaten.

VERANTWOORDING

Vermits de overheid op basis van artikel 10 van de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen zijn eigen verzekeraar is en dus alle verplichtingen van de verzekeraar op zich moet nemen, moet de overheid dus ook automatisch de verplichting tot automatische vergoeding op zich nemen. Daarom is § 6 overbodig.

N^o 7 VAN DE HEER ANSOMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 29bis, § 8 weglaten.

VERANTWOORDING

De problematiek van de stopzetting van een verzekeringscontract is reeds evenwichtig geregeld in artikel 31 van de wet van 25 juni 1992 op de landverzekeringsovereenkomst.

N^o 8 VAN DE HEER ANSOMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 29bis, § 9 weglaten.

VERANTWOORDING

Wanneer men de tussenkomst van de verzekeraar beschouwt als een tussenkomst van een verzekeraar van burgerrechtelijke aansprakelijkheid, regelt het gemeen recht het probleem van de samenloop der verzekeringen.

N^o 9 VAN DE HEER ANSOMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 29bis, § 10 weglaten.

VERANTWOORDING

Het probleem van de bonus-malus kan geregeld worden via het type-contract.

J. ANSOMS

N^o 6 DE M. ANSOMSArticle 1^{er}

Supprimer le § 6 de l'article 29bis proposé.

JUSTIFICATION

Etant donné qu'en vertu de l'article 10 de la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurances, les pouvoirs publics sont leur propre assureur et doivent dès lors assumer toutes les obligations incombant à l'assureur, ils doivent donc également assumer l'obligation relative à l'indemnisation automatique. Le § 6 est donc superflu.

N^o 7 DE M. ANSOMSArticle 1^{er}

A l'article 29bis proposé, supprimer le § 8.

JUSTIFICATION

Le problème de la résiliation d'un contrat d'assurance est déjà réglé équitablement à l'article 31 de la loi du 25 juin 1992 sur le contrat d'assurance terrestre.

N^o 8 DE M. ANSOMSArticle 1^{er}

A l'article 29bis proposé, supprimer le § 9.

JUSTIFICATION

Si l'on considère l'intervention de l'assureur comme l'intervention d'un assureur de la responsabilité civile, le problème du concours de plusieurs assurances est réglé par le droit commun.

N^o 9 DE M. ANSOMSArticle 1^{er}

A l'article 29bis proposé, supprimer le § 10.

JUSTIFICATION

Le problème du bonus-malus peut être réglé par le biais du contrat type.