

**Belgische Kamer  
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1994-1995 (\*)

1 FEBRUARI 1995

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging van artikel 29bis van  
de wet van 21 november 1989  
betreffende de verplichte  
aansprakelijkheidsverzekering  
inzake motorrijtuigen**

**AMENDEMENTEN**

**N<sup>r</sup> 19 VAN DE REGERING**

(Subamendement op amendement n<sup>r</sup> 10, Stuk n<sup>r</sup> 1422/3)

**Artikel 1**

**De woorden « Artikel 50 » vervangen door de  
woorden « Artikel 80 ».**

**VERANTWOORDING**

De wet van 9 juli 1975 werd gewijzigd door het koninklijk besluit van 12 augustus 1994 tot wijziging van de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen. Ingevolge artikel 30 van dit besluit is artikel 50 van de wet artikel 80 geworden.

Het subamendement heeft tot doel rekening te houden met deze nieuwe nummering.

Zie :

**- 1422 - 93 / 94 :**

- N<sup>r</sup> 1 : Wetsvoorstel van de heer Ansoms.
- N<sup>r</sup> 2 en 3 : Amendementen.

(\*) Vierde zitting van de 48<sup>e</sup> zittingsperiode.

**Chambre des Représentants  
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1994-1995 (\*)

1<sup>er</sup> FEVRIER 1995

**PROPOSITION DE LOI**

**modifiant l'article 29bis de la loi  
du 21 novembre 1989 relative à  
l'assurance obligatoire de la  
responsabilité en matière de  
véhicules automoteurs**

**AMENDEMENTS**

**N<sup>r</sup> 19 DU GOUVERNEMENT**

(Sous-amendement à l'amendement n<sup>r</sup> 10, Doc. n<sup>r</sup> 1422/3)

**Article 1<sup>er</sup>**

**Remplacer les mots « L'article 50 » par les  
mots « L'article 80 ».**

**JUSTIFICATION**

La loi du 9 juillet 1975 a été modifiée par l'arrêté royal du 12 août 1994 modifiant la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurances. En vertu de l'article 30 de cet arrêté, l'article 50 de la loi est devenu l'article 80.

Le sous-amendement a pour objet de tenir compte de cette numérotation.

Voir :

**- 1422 - 93 / 94 :**

- N<sup>r</sup> 1 : Proposition de loi de M. Ansoms.
- N<sup>r</sup> 2 et 3 : Amendements.

(\*) Quatrième session de la 48<sup>e</sup> législature.

## N° 20 VAN DE REGERING

Artikel 1bis (*nieuw*)

**Een artikel 1bis (*nieuw*) invoegen, luidend als volgt :**

« Art. 1bis. — Artikel 29ter van dezelfde wet wordt opgeheven. »

*De Minister van Justitie,*

M. WATHELET

## N° 21 VAN DE HEER ANSOMS

## Artikel 1

**In het voorgestelde artikel 29bis, § 1 aanvullen met het volgende lid :**

« Deze vergoedingsplicht wordt uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de aansprakelijkheidsverzekering in het algemeen en de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen in het bijzonder, voor zover daarvan in artikel 29bis niet wordt afgeweken. »

## VERANTWOORDING

Er heerst bij de grote specialisten inzake aansprakelijkheidsrecht de grootst mogelijke onenigheid betreffende het statuut van artikel 29bis. Sommigen menen dat het om een « persoonsverzekering » (andere dan een levensverzekering) gaat (bijvoorbeeld professor Fredericq), anderen menen dat het een eigensoortige schadeverzekering met indemnitaire karakter betreft (professor Simoens). Nog anderen spreken over een zelfstandige juridische verbintenis die direct aan de aansprakelijkheidsverzekeraar wordt opgelegd maar evenwel niet als een vorm van verzekering gezien moet worden (KUL-assistent G. Schoorens).

Vanzelfsprekend heeft het eigenlijke statuut van artikel 29bis belangrijke konsequenties omtrent de daarop van toepassing zijnde rechtsregels en de daaruit voor alle betrokkenen voortvloeiende juridische gevolgen, onder meer betreffende :

- eigen recht of directe vordering van de schadelijders en hun rechthebbenden tegen de verzekeraar;
- tegenstelbaarheid van allerlei verweermiddelen door de verzekeraar aan de schadelijders of hun rechthebbenden;
- regresvordering van de aansprakelijkheidsverzekeraar op de eigen verzekerde;
- subrogatie of indeplaatsstelling van de verzekeraar in de rechten van de schadelijder;
- verjaring;
- rol en werking van het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds.

Teneinde onzekerheid betreffende het statuut van artikel 29bis (met bijkomende rechtsonzekerheid voor de verzekeraar, de begunstigde en de verzekerde) te voorkomen pleiten wij ervoor om in de wet zelf te verduidelijken dat alle regels die van toepassing zijn op de aansprakelijkheidsverzekering, ook van toepassing zijn op artikel 29bis,

## N° 20 DU GOUVERNEMENT

Article 1<sup>er</sup>bis (*nouveau*)

**Insérer un article 1<sup>er</sup>bis (*nouveau*), libellé comme suit :**

« Art. 1<sup>er</sup>bis. — L'article 29ter de la même loi est abrogé. »

*Le Ministre de la Justice,*

M. WATHELET

## N° 21 DE M. ANSOMS

Article 1<sup>er</sup>

**A l'article 29bis proposé, compléter le § 1<sup>er</sup> par l'alinéa suivant :**

« Cette obligation d'indemnisation est exécutée conformément aux dispositions légales relatives à l'assurance de la responsabilité en général et à l'assurance de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs en particulier, pour autant que le présent article n'y déroge pas. »

## JUSTIFICATION

Les grands spécialistes du droit de la responsabilité sont extrêmement divisés sur la question du statut de l'article 29bis. Si certains estiment qu'il s'agit en l'occurrence d'une « assurance personnelle » (autre qu'une assurance vie) (par exemple le professeur Fredericq), d'autres considèrent qu'il s'agit d'une assurance de dommage spécifique à caractère indemnitaire (professeur Simoens). D'autres encore parlent d'une obligation juridique indépendante qui est directement imposée à l'assurance de la responsabilité mais qui ne peut cependant pas être assimilée à une forme d'assurance (G. Schoorens, assistant à la KUL).

Il va de soi que le statut propre de l'article 29bis a des conséquences importantes sur le plan des règles juridiques qui s'y appliquent et des conséquences juridiques qui s'ensuivent pour tous les intéressés et notamment en ce qui concerne :

- le droit propre ou l'action directe des victimes et de leurs ayants droit contre l'assureur;
- l'opposabilité de défenses de toute nature par l'assureur aux victimes des dommages ou à leurs ayants droit;
- l'action en recours de l'assureur de la responsabilité contre son propre assuré;
- la subrogation ou la substitution de l'assureur dans les droits de la victime;
- la prescription;
- le rôle et le fonctionnement du Fonds commun de garantie automobile.

Afin de ne laisser subsister aucune incertitude quant au statut de l'article 29bis (et donc de ne pas créer une insécurité juridique supplémentaire pour l'assureur, le bénéficiaire et l'assuré), nous recommandons de préciser directement dans le texte de loi que l'ensemble des règles s'appliquant à l'assurance de la responsabilité s'appliquent

tenzij het artikel 29bis uitdrukkelijk andere bepalingen  
omtrent deze regels inhoudt.

également à l'article 29bis, sauf si celui-ci contient d'autres  
dispositions expresses concernant ces règles.

J. ANSOMS

---