

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (*)

4 OCTOBRE 1994

PROPOSITION DE RESOLUTION

**demandant de modifier le cadre de
l'équipe d'intervention de
l'hélicoptère Seaking**

(Déposée par M. Ramoudt)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En avril 1994, le ministre de la Défense nationale, qui est compétent en ce qui concerne l'hélicoptère Seaking basé à Coxyde, a décidé qu'il n'y aurait désormais plus de médecin à bord de cet hélicoptère.

En réponse à une demande d'explication du 26 avril 1994, le ministre de la Défense nationale a souligné :

a) qu'à la suite de la suppression du service militaire, on ne pouvait plus faire appel à des médecins miliciens;

b) que le recours à des médecins militaires de carrière ne se justifiait pas du point de vue budgétaire;

c) que les médecins seraient remplacés par des infirmiers spécialisés;

d) qu'au cours des cinq dernières années, la présence d'un médecin à bord du Seaking ne s'était avérée vraiment nécessaire que dans deux cas;

e) que la présence permanente d'un médecin au sein de l'équipage était un luxe et non une nécessité;

f) qu'à l'étranger, il n'y a pas non plus de médecin à bord des hélicoptères de sauvetage.

Le 19 juillet 1994, les choses ont mal tourné lors d'une opération de sauvetage visant à porter secours à deux fillettes.

(*) Troisième session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (*)

4 OKTOBER 1994

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**tot wijziging van het personeelskader
van het interventieteam van de
Seaking-helikopter**

(Ingediend door de heer Ramoudt)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In april 1994 besliste de minister van Landsverdediging onder wiens bevoegdheid de Seaking-helikopter van de basis Koksijde valt, de aanwezigheid van een arts aan boord van die helikopter af te schaffen.

In een vraag om uitleg van 26 april 1994 antwoordde de minister van Landsverdediging :

a) dat door het afschaffen van de dienstplicht er niet langer dienstplichtigen-artsen kunnen worden ingezet;

b) dat het inzetten van artsen-beroepsmilitairen budgettair niet verantwoord is;

c) dat artsen vervangen zullen worden door bijgeschoolde verplegers;

d) dat in de laatste 5 jaar, in slechts 2 gevallen een dokter aan boord echt nodig gebleken is;

e) dat een arts als vast bemanningslid een luxe en geen noodzaak is;

f) dat in het buitenland de reddingshelikopters ook geen arts aan boord hebben.

Tijdens een reddingsoperatie van 2 meisjes op 19 juli 1994 liep het een en ander verkeerd.

(*) Derde zitting van de 48^e zittingsperiode.

C'est le bateau de sauvetage d'Ostende, à bord duquel se trouvaient deux plongeurs-ambulanciers, qui arriva le premier sur les lieux. L'infirmier fut alors descendu de l'hélicoptère dans le bateau de sauvetage et administra les premiers secours (bouche à bouche et massage cardiaque). Selon le rapport d'évaluation de l'opération de sauvetage, ce dernier aurait duré trop longtemps. Les fillettes furent ensuite hissées à bord de l'hélicoptère, l'infirmier étant laissé à bord du bateau de sauvetage. L'hélicoptère emporta aussitôt les deux enfants vers l'hôpital universitaire de Bruges, ce qui signifie qu'ils furent privés pendant un long moment de toute assistance médicale. Des spécialistes estiment notamment que si un médecin avait pu intervenir immédiatement, il eût peut-être été possible d'arracher une des fillettes à la mort.

Les secours intensifs (intubation) n'ont été administrés qu'à l'hôpital. Il nous paraît dès lors hautement souhaitable que des secours plus spécialisés puissent être apportés plus rapidement en cas d'urgence.

Lors des interventions terrestres du GMU (Groupe mobile d'urgence), un médecin fait toujours partie du groupe d'intervention.

Il en va de même au sein des services de secours terrestre hélicoptérés.

On est dès lors en droit de se demander pourquoi un médecin ne fait pas toujours partie de l'équipage des hélicoptères affectés aux secours en mer.

Les autorités communales d'Ostende et les autorités provinciales ont déjà insisté auprès du ministre pour que l'on adjoigne un médecin à l'équipage de l'hélicoptère Seaking lors de chaque intervention.

PROPOSITION DE RESOLUTION

Considérant que les restrictions budgétaires ne peuvent pas constituer le seul critère lorsqu'il s'agit de sauver des vies humaines,

la Chambre des représentants demande au Gouvernement :

- 1) que le ministre de la Défense nationale étudie sans délai toutes les initiatives possibles en vue de garantir au plus tôt la présence d'un médecin à bord de l'hélicoptère Seaking;
- 2) de prendre un arrêté rendant obligatoire la présence d'un médecin lors de toutes les interventions médicales urgentes sur terre et en mer.

16 septembre 1994.

Het was de reddingsboot uit Oostende met twee duikers-ambulanciers aan boord die het eerste ter plaatse waren. Bij de bewuste reddingsoperatie werd de verpleger vanuit de helikopter aan boord van de reddingsboot gelaten. Deze diende de eerste zorgen toe i.e. basic life support (mond op mond beademing, uitwendige hartmassage). Volgens het evaluatieverslag van de reddingsoperatie zou deze te lang geweest zijn. Daarop werden de meisjes aan boord van een helikopter gehesen de verpleger achterlatend aan boord van de reddingsboot. De helikopter vloog onmiddellijk met de meisjes aan boord naar het AZ te Brugge. Beide kinderen bleven derhalve een geruime tijd van elke professionele hulp verstoken. Door deskundigen wordt ondermeer gesteld dat in geval een arts onmiddellijk had kunnen ingrijpen, het leven van één van beide kinderen mogelijk gered zou geweest zijn.

De advanced life support (onder andere zuurstof intubatie) werden voor het eerst pas toegediend in het ziekenhuis. Het is dan ook belangrijk dat hoger gekwalificeerde hulp sneller bij de noodtoestand wordt gebracht.

Bij MUG-interventies (mobiele urgentiegroep) te land maakt steeds een arts deel uit van het interventie-team.

Ook de helikopter-diensten te land hebben steeds een arts aan boord.

Dit doet dan ook de vraag rijzen : waarom geen arts als vast bemanningslid aan boord van een helikopter die interventies ter zee doet ?

Ook het stadsbestuur van Oostende en het provinciebestuur drongen bij de minister reeds aan om opnieuw een arts toe te voegen als vast bemanningslid van de Seaking-helikopter.

D. RAMOUDT

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Gelet op het feit dat inzake het redden van mensenlevens budgettaire beperkingen niet de enige maatstaf kunnen zijn;

vraagt de Kamer van volksvertegenwoordigers aan de regering :

- 1) dat de minister van Landsverdediging onverwijld alle mogelijke initiatieven onderzoekt ten einde zo vlug mogelijk de aanwezigheid van een arts aan boord van de Seaking-helikopter te verzekeren;
- 2) een besluit uit te vaardigen waarbij de aanwezigheid van een arts verplicht wordt gesteld voor alle medische urgentiegevallen te land en ter zee.

16 september 1994.

D. RAMOUDT