

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 8 AVRIL 1902.

Projet de loi portant prorogation de l'article premier des lois du 12 avril 1835 et du 24 mai 1882 concernant les péages sur les chemins de fer de l'État et sur les chemins de fer concédés (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. RENKIN.

MESSIEURS,

Dans la séance du 18 mars dernier, le Gouvernement a déposé un projet de loi portant prorogation de l'article premier des lois du 12 avril 1835 et du 24 mai 1882 concernant les péages sur les chemins de fer de l'État et sur les chemins de fer concédés.

Ce projet a été renvoyé à la Section centrale du Budget des chemins de fer constituée en Commission spéciale.

L'article premier de la loi du 12 avril 1835 stipulait que « provisoirement, en attendant que l'expérience ait permis de fixer d'une manière définitive les péages à percevoir sur la route susdite (le chemin de fer), conformément à l'article 5 de la loi du 1^{er} mai 1834, ces péages seront réglés par un arrêté royal ».

L'article premier de la loi du 24 mai 1882 a donné pouvoir au Gouvernement d'autoriser des dérogations aux clauses des cahiers des charges des concessions de chemins de fer, lorsque ces dérogations ont pour objet d'appliquer aux chemins de fer concédés, en tout ou en partie, les bases et les conditions réglementaires des tarifs en vigueur sur les chemins de fer de l'État.

(1) Projet de loi, n° 91.

(2) La Commission était composée de MM. ILYNEN, *président*, RENKIN, BERTRAND, LEVIE, DE LANTSBERE, HUBERT et GIELEN.

On pensait en 1855 que l'expérience permettrait de fixer définitivement et en un temps relativement court les tarifs de transport par chemins de fer. L'expérience a démontré, tout au contraire, que cette matière complexe échappait nécessairement à une réglementation trop rigide et qu'il était impossible de régler les tarifs par une loi. C'est pourquoi l'article premier de la loi de 1855 et plus tard l'article premier de la loi du 24 mai 1882, qui en a étendu l'application aux chemins de fer concédés, ont constamment été prorogés. Il serait certainement désirable de reviser la loi de 1855 et de substituer au régime provisoire de dérogation un régime définitif qui tiendrait compte des résultats de l'expérience et des nécessités inéluctables de l'exploitation. En attendant que pareille réforme puisse être entreprise, il faut reconnaître que les motifs qui ont déterminé le vote et les prorogations successives des articles premiers des lois du 12 avril 1855 et du 24 mai 1882 subsistent. Il est impossible que les Chambres examinent et votent chaque année les nombreuses modifications de tarifs qu'exigent les besoins de l'agriculture, du commerce et de l'industrie, et il est, d'autre part, nécessaire que le pouvoir exécutif puisse parer avec la promptitude, indispensable en ces matières, aux éventualités qui peuvent se présenter.

La commission, statuant à l'unanimité des six membres présents, a voté le projet de loi. Elle a l'honneur d'en proposer l'adoption à la Chambre.

Le Rapporteur,
J. RENKIN.

Le Président,
D^r W. HEYNEN.



Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 8 APRIL 1902.

Wetsontwerp tot verlenging van den geldigheidsduur van artikel één der wetten van 12 April 1835 en van 24 Mei 1882, betreffende de vrachtprijzen op Staatsspoorwegen en op de vergunde spoorwegen ⁽¹⁾.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE ⁽²⁾ UITGEBRACHT DOOR DEN HEER RENKIN.

MIJNE HEEREN,

Ter vergadering van 18 Maart laatstleden, diende de Regeering een wetsontwerp in tot verlenging van den geldigheidsduur van artikel één der wetten van 12 April 1835 en van 24 Mei 1882, betreffende de vrachtprijzen op Staatsspoorwegen en op de vergunde spoorwegen.

Dit ontwerp werd verzonden naar de Middenafdeeling der Begrooting van spoorwegen, tot bijzondere Commissie aangesteld

Artikel 1 der wet van 12 April 1835 bepaalde dat « voorloopig, in afwachting dat de ondervinding veroorlooft op bepaalde wijze de vrachtprijzen vast te stellen, te heffen op bovengemelde baan (den spoorweg), ingevolge artikel 5 der wet van 1 Mei 1834, die vrachtprijzen bij koninklijk besluit worden geregeld ».

Artikel 1 der wet van 24 Mei 1882 machtigde de Regeering te laten afwijken van de bepalingen der lastkohieren voor concessie van spoorwegen, wanneer zulke afwijking strekt om op vergunde spoorwegen geheel of gedeeltelijk de grondslagen en voorwaarden toe te passen, geregeld door de tarieven die van kracht zijn op Staatsspoorwegen.

(1) Wetsontwerp, n^o 91.

(2) De Commissie bestond uit de heeren HEYNE, voorzitter, RENKIN, BERTRAND, LEVIE, DE LANTSHEERE, HUBERT en GIELEN

In 1835 dacht men dat de ondervinding veroorloven zou binnen eenen betrekkelijk korten tijd de tarieven voor het vervoer per spoorweg bepaald vast te stellen. Integendeel leerde de ondervinding dat dit veelzijdig vraagstuk niet paste voor eene al te strenge regeling en dat het onmogelijk was de tarieven door eene wet te regelen. Daarom werden artikel 1 der wet van 1835 en later artikel 1 der wet van 24 Mei 1882, die de toepassing daarvan uitstrekke tot de vergunde spoorwegen, gestadig verlengd. Voorzeker ware 't beter de wet van 1835 te herzien en het voorloopig stelsel van afwijking te vervangen door een onveranderlijk stelsel, waarbij rekening zou gehouden worden met de uitslagen der ondervinding en de onvermijdelijke noodwendigheden der exploitatie. In afwachting dat dergelijke hervorming kan ondernomen worden, moet men bekennen dat de redenen die aanleiding gaven tot het aannemen en achtereenvolgend verlengen van de artikelen der wetten van 12 April 1835 en 24 Mei 1882, nog bestaan. Het is voor de Kamers onmogelijk ieder jaar de talrijke tariefsveranderingen te onderzoeken en goed te keuren, die vereischt worden door de behoeften van landbouw, handel en nijverheid, en anderzijds moet de uitvoerende macht in staat zijn met de in dergelijke zaken onontbeerlijke snelheid te voorzien in de gebeurlijkheden die zich kunnen voordoen.

De Commissie, uitspraak doende bij eenparigheid der zes aanwezige leden, keurde het wetsontwerp goed. Zij heeft de eer de Kamer voor te stellen het aan te nemen.

De Verslaggever,
J. RENKIN.

De Voorzitter,
Dr W. HEYNEN.

