

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 7 JUILLET 1905.

Réduction des tarifs de transport pour les produits agricoles et sylvicoles.

(Pétitions de la Commission provinciale d'agriculture du Luxembourg; de la Commission provinciale d'agriculture de Liège; du Comice agricole d'Arlon, de la Chambre de commerce du Luxembourg; de la Société générale des Fabricants de sucre de Belgique et des Conseils communaux d'Amberloup, Amonines, Arville, Auby, Bagimont, Bastogne, Bellefontaine, Bertrix, Bihain, Bomal, Borlon, Bouillon, Bras, Buzenol, Carlsbourg, Chassepierre, Chauly, Cherain, Corbion, Dochamp, Étalle, Grandvoir, Fauvillers, Flamierge, Habergy, Halanzy, Halma, Hamipré, Harsin, Heinsch, Heyd, Hives, Hodister, Hollange, Houffalize, Izier, Jamoigne, Jehonville, Juseret, Lacuisine, Légglise, Les Bulles, Libin, Lomppez, Longlier, Mahompré, Maissin, Mellier, Meix-le-Tige, Mont-le-Ban, Muno, Nadrin, Noirefontaine, Odeigne, Porcheresse, Rachecourt, Recogne, Rossignol, Roy, Sainte-Cécile, Sainte-Marie-sur-Semois, Saint-Hubert, Saint-Pierre, Sensenruth, Sohler, Suzy, Tailles, Tellin, Thiaumont, Tintange, Vance, Vauxchavannes, Vielsalm, Villance, Villers-la-Bonne-Eau, Vivy, Wallin, Wellin, Wibrin, présentées les 22 décembre 1904; 2 et 10 mars; 4, 7, 9, 11, 13, 14, 16, 19, 20, 24, 26 et 30 mai; 5 juin 1905.)

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION PERMANENTE DE L'INDUSTRIE (1),
PAR M. MAENHAUT.

MESSIEURS,

En date du 24 février 1905, la commission provinciale d'agriculture du Luxembourg a adressé à la Chambre des Représentants la pétition ci-jointe :

« Adoptant à l'unanimité les considérations émises par le comice de Florenville, et appuyées par tous les comices de la province, en ce qui concerne le transport des produits agricoles et notamment des pommes de terre, la Commission arrête comme suit le texte d'une délibération à transmettre par son bureau, tant aux Ministres de l'Agriculture et des Chemins de fer, qu'au Sénat et à la Chambre des Représentants :

« LA COMMISSION,

» Vu la requête, en date du 18 décembre 1904, par laquelle le comice de

(1) La Commission permanente de l'Industrie est composée de MM. de Winter, *président*, Maenhaut, *secrétaire*, Brabant, Cartuyvels, Cooreman, Dallemagne, De Becker, Duquesne, Feron, Hubert, Hubin, Trassenster, Van Langendonck, Verhaegen.

Florenville sollicite l'intervention des pouvoirs publics, en vue d'obtenir une réduction du tarif de transport, par chemin de fer, des produits agricoles et notamment des pommes de terre ;

» Vu les avis émis à ce sujet par tous les comices agricoles de la province, se ralliant à ce vœu ;

» Vu les avis qu'elle a elle-même émis dans ce sens à plusieurs reprises ;

» Attendu que le Luxembourg, province essentiellement agricole, trouve la majeure partie de ses ressources dans la vente, tant à l'étranger qu'à l'intérieur du pays, des produits de sa culture, et notamment des avoines et des pommes de terre ;

» Attendu que l'éloignement, tant des centres de consommation que des ports d'exportation, grève ces produits d'un port élevé, déprimant ainsi les prix aux lieux de production ;

» Attendu que nombre de produits industriels, et notamment ceux de l'industrie métallurgique, quoique de valeur supérieure à celle des pommes de terre, sont rangés dans la 4^e classe du tarif 3 des chemins de fer de l'Etat, sans compter qu'ils bénéficient de nombreux tarifs spéciaux ;

» Attendu que par l'institution des tarifs d'abonnement d'ouvriers, mesure essentiellement démocratique qu'il ne peut être question de rapporter, le Gouvernement porte préjudice à l'agriculture en la privant d'une partie de la main d'œuvre qui lui est indispensable et qu'il serait de toute justice de lui accorder une compensation, sous forme de réduction du coût du transport des produits agricoles ou utiles à l'agriculture ;

» ÉMET LE VŒU

» De voir l'Administration des chemins de fer réduire ses tarifs, en ce qui concerne les produits ci-dessus mentionnés, et notamment de ranger à la 4^e classe du tarif 3, les pommes de terre dont la production et la vente ont une très grande importance dans la province ;

» Charge son bureau de transmettre ce vœu, tant au Sénat et à la Chambre des Représentants, qu'aux Ministres de l'Agriculture et des Chemins de fer.

» La séance continue.

.

» ' En séance à Libramont, le 21 février 1905.

» *Le Secrétaire,*

» E. CHARLES.

Le Président,

G. JACQUES. »

' Depuis lors, un grand nombre de pétitions, émanant de cultivateurs, de comices et d'associations agricoles libres du Luxembourg sont parvenues également à la Législature. Votre Commission permanente de l'agriculture de l'industrie et du commerce a examiné très attentivement toutes ces requêtes.

A la Chambre, à maintes reprises, on a demandé des réductions de tarifs de transport sur les lignes de l'Etat et les lignes vicinales pour les produits agricoles et les engrais ; au Sénat dernièrement encore, l'honorable

M. Vercruyse, rapporteur du Budget du Ministère de l'Agriculture pour 1903 et divers membres de la haute Assemblée — notamment les sénateurs du Limbourg et des Flandres — ont appuyé le vœu émis par la Commission provinciale d'agriculture du Luxembourg ainsi que les desiderata exprimés par la Société centrale d'agriculture de Belgique, dans sa séance du 10 mai dernier.

Il est incontestable, Messieurs, que le coût du transport de certains produits agricoles ou utiles à l'agriculture, par exemple les engrais, est trop élevé vu le peu de valeur de ces produits.

Actuellement, il existe un tarif général — divisé en classifications — pour le transport des marchandises et les produits agricoles sont, suivant leur nature, rangés dans l'une des quatre classes du tarif général et paient, comme toutes les autres marchandises, suivant la distance.

De plus, il existe un tarif spécial n° 30 pour les envois partiels de 200 kilogrammes minimum ou payant pour ce poids. Dans ce cas, on applique les taxes de la 1^{re} classe.

A présent, les avoine, blé, orge, seigle, pommes de terre, fourrage sont rangés dans la 3^e classe. A bon droit, le Luxembourg, et le pays agricole tout entier peut-on dire, demande que ces produits, ainsi que les engrais, soient rangés dans la 4^e classe; une réduction notable serait ainsi accordée sur le prix de transport de ces produits, étant donnée leur peu de valeur.

Le Luxembourg exporte des pommes de terre (valeur : souvent 3 francs, parfois 4 à 5 francs les 100 kilog.), des avoines; mais, a besoin de fourrage (foin, 6 fr.; paille, 3 fr. les 100 kilog.) et d'engrais.

L'Administration des chemins de fer ne pourrait-elle pas ranger en 4^e classe certains produits agricoles nécessaires, indispensables même à l'agriculture et, pour les envois à courte distance de ces mêmes produits, par 200 kilog. minimum ou moins, auxquels on applique aujourd'hui le tarif de 1^{re} classe, ne pourrait-on également adopter une meilleure classification.

C'est pour ce motif que la Commission permanente de l'agriculture, de l'industrie et du commerce, à l'unanimité de ses membres, appelle toute l'attention bienveillante de l'honorable Ministre des chemins de fer et de la Chambre sur les pétitions du Luxembourg. Elle demande, avec instance, qu'il soit fait droit aux justes réclamations de l'agriculture, c'est-à-dire réduire les tarifs de transport pour les produits agricoles et sylvicoles, en rangeant dans la 4^e classe les produits agricoles, ou utiles à l'agriculture, de faible valeur, tels les pommes de terre, les engrais, les foins, les pulpes et autres articles similaires, qui figurent actuellement dans la 3^e classe.

5 juillet 1903.

Le Secrétaire,

JULES MAENHAUT.

Le Président,

JEAN DE WINTER.

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 7 JULI 1903.

Verlaging der vervoerprijzen voor land- en boschbouwvoorbrenghselen.

(Verzoekschrift van de provinciale Landbouwcommissie voor Luxemburg; van de Landbouwcommissie voor de provincie Luik; van de Luxemburgsche Kamer van koophandel; van de algemeene maatschappij der Belgische suikerfabrikanten; van het Landbouwcomice te Aarlen en van de Gemeenteraden van Amberloup, Amonines, Arville, Auby, Bagimont, Bastenaken, Bellefontaine, Bertrix, Bihain, Bomal, Borlon, Bouillon, Bras, Buzenol, Carlsbourg, Chassepierre, Chanly, Cherain, Corbion, Dochamps, Étalle, Grandvoir, Fauvillers, Flamierge, Habergy, Halanzy, Halma, Hamipré, Harsin, Heinsch, Heyd, Hives, Hodister, Hollange, Houllalze, Izier, Jamoigne, Jehonville, Juseret, Lacuisine, Léglise, Les Bulles, Libin, Lomprez, Longlier, Mabompré, Maissin, Mellier, Meix-le-Tige, Mont-le-Ban, Munio, Nadrin, Noirefontaine, Ordeigne, Porcheresse, Rachecourt, Recogne, Rossignol, Roy, Sainte-Cécile, Sainte-Marie-sur-Semois, Saint-Hubert, Saint-Pierre, Sensenruth, Sobier, Suzy, Tailles, Tellin, Thiaumont, Tintange, Vance, Vauxchavannes, Vielsalm, Villance, Villers-la-Bonne-Eau, Vivy, Wallin, Wellin, Wibrin, aangeboden den 22 December 1904; 2 en 10 Maart; 4, 7, 9, 11, 13, 14, 16, 19, 20, 24, 26 en 30 Mei; 5 Juni 1905.)

VERSLAG

NAMENS DE BESTENDIGE COMMISSIE VAN NIJVERHEID (1), UITGEBRACHT DOOR DEN
HEER MAENHAUT.

MIJNE HEEREN.

Onder dagteekening 24 Februari 1903, stuurde de provinciale landbouwcommissie voor Luxemburg onderstaand verzoekschrift aan de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

« Eenparig instemmende met de bedenkingen uitgebracht door het comice van Florenville en gesteund door al de comices der provincie, wat betreft het vervoer van landbouwvoortbrenghselen, inzonderheid aardappelen, stelt de Commissie in dezer voege den tekst vast van eene beraadslaging door haar bureel over te maken zoowel aan de Ministers van Landbouw en van Spoorwegen als aan den Senaat en de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

« DE COMMISSIE,

» Gezien het verzoekschrift gedagteekend 18 December 1904, waarbij het

(1) De bestendige Commissie van Nijverheid bestaat uit de heeren de Winter, voorzitter, Maenhaut, secretaris, Brabant, Cartuyvels, Cooreman, Dallemagne, De Becker, Duquesne, Feron, Hubert, Hubin, Trascenster, Van Langendonck, Verhaegen.

comice van Florenville vraagt om tusschenkomst der openbare machten, tot het verwerven van verlaging van den prijs, voor vervoer per spoorweg, van landbouwvoortbrengselen, vooral aardappelen ;

» Gezien het oordeel, daarover uitgedrukt door de landbouw-comices der provincie, die zich met dien wensch vereenigen ;

» Gezien het oordeel, door haarzelve in dien zin herhaaldelijk uitgedrukt ;

» Aangezien Luxemburg, eene provincie waar hoofdzakelijkheid landbouw wordt gedreven, het meerendeel zijner hulpmiddelen vindt in den verkoop, zoo buiten als binnen het land, van de voortbrengselen zijner teelt, voornamelijk haver en aardappelen ;

» Aangezien de verre afstand, zoo van de verbruiks-centrums als van de uitvoerhavens, deze voortbrengselen bezwaart met een hoogen vrachtprijs, waardoor de prijs ter plaatsen van voortbrenging wordt verlaagd ;

» Aangezien tal van nijverheidsvoortbrengselen, en wel die der metaalnijverheid, ofschoon van hoogere waarde dan aardappelen, opgenomen zijn in de 4^e klasse van tarief 3 van Staatsspoorweg, zonder te rekenen dat zij het voordeel van talrijke bijzondere tarieven genieten ;

» Aangezien de Regering, door het instellen van arbeiders-abonnementen — een uiterst volkslievende maatregel, welke niet kan ingetrokken worden — den landbouw schaadt, doordien zij hem berooft van een deel der hem onontbeerlijke arbeidskrachten en het niet meer dan rechtvaardig zou zijn hem eene vergoeding te schenken, bij wijze van vermindering der vervoerkosten voor landbouwvoortbrengselen of stoffen die hem nuttig zijn ;

» **UIT DEN WENSCH**

» Dat het beheer van spoorwegen die tarieven verlage voor bovenvermelde voortbrengselen, en namelijk dat het in de 4^e klasse van tarief 3 de aardappelen opneme, welker voortbrenging en verkoop in de provincie van overgroot belang zijn ;

» Gelast haar bureel dien wensch over te maken zoowel aan den Senaat als aan de Kamers der Volksvertegenwoordigers en aan de Ministers van Landbouw en Spoorwegen.

» De vergadering wordt voortgezet.

.

» In zitting te Libramont, den 21ⁿ Februari 1903.

» *De Secretaris,*

» E. CHARLES.

De Voorzitter,

G. JACQUES. »

Sedert kwamen bij de Wetgeving nog een groot getal verzoekschriften in, vanwege landbouwers, comices en vrije landbouwvereenigingen van Luxemburg. Uwe bestendige Commissie voor landbouw, nijverheid en koophandel onderzocht aandachtig al die vertoogen.

Ter Kamer werd herhaaldelijk gevraagd om verlaging van tarieven, op Staatsspoorwegen en op de buurtspoorwegen, ten behoeve van landbouwvoortbrengselen en meststoffen ; en in den Senaat werd door den achtbaren

heer Vercruysse, verslaggever over de begroting van landbouw voor 1908, alsmede door verscheidene leden der hooge vergadering de wensch der provinciale Landbouwcommissie van Luxemburg en de verlangens der Belgische Centrale Landbouwmaatschappij ondersteund ter vergadering van 10 Mei laatstleden.

Het valt niet te betwisten, Mijne Heeren, dat het vervoer van sommige landbouwvoortbrengselen of van voor deze nuttige meststoffen te duur kost, gezien de kleine waarde van die voortbrengselen.

Thans bestaat een bijzonder tarief voor 't vervoer van goederen — bij klassen ingedeeld — en volgens hunnen aard worden landbouwvoortbrengselen opgenomen in eene der vier klassen van het algemeen tarief, en betalen wij, evenals alle andere goederen, volgens den afstand.

Daarenboven is er een bijzonder tarief n° 30, voor gedeeltelijke verzendingen van ten minste 200 kilo, of voor dat gewicht betalende. In dat geval, worden de tarieven der 1^{ste} klas toegepast.

Thans zijn haver, tarwe, garst, rogge, aardappelen en voeder gerangschikt in deze klasse. Met reden vraagt Luxemburg, en men mag zeggen gansch het landbouwdrijvend land, dat die voortbrengselen, alsmede meststoffen, worden opgenomen in de 4^e klasse; aldus zou, gezien hunne geringe waarde, eene merkelijke verlaging worden verleend op den vervoerprijs van die voortbrengselen.

Luxemburg voert aardappelen uit (waarde : meesttijds 5 frank, soms van 4 tot 5 frank per 100 kilo), en haver; doch het heeft voeder nodig (haver 6 frank; stroo, 5 frank per 100 kilo) en meststoffen.

Kan het Beheer van spoorwegen niet opnemen in de 4^e klasse sommige voortbrengselen van of nuttig, zelfs onontbeerlijk, voor den landbouw, en kan er, voor 't verzenden van die voortbrengselen op korten afstand, met minstens 200 kilo, niet insgelijks eene voordeeligere rangschikking worden aangenomen?

Om die reden vestigt de bestendige Commissie voor landbouw, nijverheid en koophandel eenparig de welwillende aandacht van den achtbaren Minister van Spoorwegen en van de Kamer op de verzoekschriften uit Luxemburg en vraagt zij met aandrang dat er gehoor worde gegeven aan de billijke klachten des landbouws, namelijk door verlaging van de vervoertarieven voor de voortbrengselen van of nuttig voor den landbouw, die weinig waarde hebben, zooals aardappelen, meststoffen, hooi, beetmoes en andere dergelijke zaken te rangschikken in de 4^e klasse in plaats van de 3^e zooals nu.

De Secretaris,

J. MAENHAUT.

De Voorzitter,

JEAN DE WINTER.
