

(1)

(N° 21)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 26 NOVEMBRE 1907.

Compte de l'État, au 31 décembre 1906, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux.

Bruxelles, le 26 novembre 1907.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du 24 juin 1885, sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur le bureau de la Chambre :

1^o *Le rapport présenté par le Conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux à l'assemblée générale ordinaire de ses actionnaires, le 30 avril 1907, sur les opérations de cette société pendant l'année 1906*, c'est-à-dire pendant son vingt deuxième exercice social, rapport auquel sont annexés (pages 86 et 87) le dernier bilan arrêté au 31 décembre 1906 et (pages 106 à 109) l'état des concessions accordées jusqu'au 31 décembre 1906 ;

2^o *Le compte de l'État, au 31 décembre 1906, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de la dite société.*

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1906 est de 3,845.49 kilomètres.

Cette longueur comprend :

Kilom.
2,932.44 en exploitation et dont 148^{km}99 sont exploités à l'électricité.

913.05 en construction et à construire prochainement

TOTAL . . 3,845.49 kilomètres concédés.

H

L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 % pour les lignes concédées ayant 1896, s'est élevée depuis lors jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Les taux d'intervention de l'Etat dans la formation du capital assérent à toutes les lignes concédées sont indiqués aux pages 41 et 42 du dit rapport de la Société Nationale.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 237.076,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics.	{	État	fr.	97,638,000	»
		Provinces	fr.	67,097,000	»
		Communes	fr.	68,573,000	»
				233,328,000	»
Particuliers			fr.	3,748,000	»
				TOTAL . . . fr.	237,076,000

L'Etat, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont généralement adopté le mode de libération par annuités.

L'annexe 5^{VIII} (pages 88 à 95) du rapport du Conseil d'administration permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1906 :

Au débit :

1er dividende.	Souscripteurs d'annuités. fr. 4,604,345 82 Souscriptions libérées en espèces. 148,468 15 <hr style="width: 20%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> 4,752,813 97
----------------	---

Tantièmes du Conseil d'administration et de la Direction générale fr. 60,000 »

Fonds de prévision 308,120 26

2 ^e dividende.	Souscripteurs d'annuités. fr. 439,931 79 Souscriptions libérées en espèces. 22,248 62 ————— 462,180 41
Fonds de réserve	fr. 462,180 57
TOTAL DU DÉBIT. . .	fr. 6,045,295 21

Au crédit :

Bénéfice de l'exploitation	fr. 5,401,436	82
Intérêts sur les capitaux disponibles	645,858	39
TOTAL. . . . fr. 6,045,295	24	

Au point de vue spécial de l'État, son compte pour l'exercice 1906 se résume comme suit :

Annuités souscrites	fr. 2,546,870	41
Produit de sa participation	2,273,495	93
DIFFÉRENCE. . . . fr. 273,374	48	

La somme totale dont l'État est à découvert, pour les lignes actuellement en exploitation, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 1,520,173 86, répartie comme suit :

Pour les exercices 1885, 1886, 1887, 1888, 1889 et 1890 .	fr. 173,218	41
Pour l'exercice 1891	75,731	71
— 1892	83,346	54
— 1893	86,842	24
— 1894	88,678	54
— 1895	81,264	25
— 1896	66,092	57
— 1897	57,483	63
— 1898	54,486	17
	764,134	06

A déduire :

Déficit provenant de la ligne de Sichem à Montaigu (reprise par l'État) pour la période de 1892 à 1898	fr. 5,379	96
RESTE. . . . fr. 758,754	10	

A ajouter :

Pour l'exercice 1899	51,803	56
— 1900	41,493	56
— 1901	43,156	87
— 1902	412,813	10
— 1903	404,169	23
— 1904	483,457	94
— 1905	225,123	90
— 1906	273,374	48
TOTAL ÉGAL. . . . fr. 1,793,548	34	

Dans le but de rechercher si, pour les lignes vicinales exploitées depuis au moins un an, l'excédent des recettes sur les dépenses est en progrès d'année en année, nous avons formé le tableau ci-dessous, indiquant les capitaux souscrits par l'État et le taux moyen des dividendes qui lui ont été attribués depuis le 1^{er} janvier 1890 jusqu'au 31 décembre 1906 :

ANNÉES.	CAPITAUX souscrits par l'État.	TAUX % des dividendes.
1890.	7,527,000 •	2.6508
1891.	8,944,000 •	2.7479
1892.	10,768,000 •	2.7577
1893.	12,556,000 •	2.7043
1894.	13,768,000 •	2.8982
1895.	14,768,000 •	2.9021
1896.	16,012,000 •	3.0065
1897.	17,055,000 •	3.1962
1898.	19,244,000 •	3.2189
1899.	20,691,000 •	3.2895
1900.	22,563,000 •	3.5049
1901.	24,902,000 •	3.5421
1902.	28,233,000 »	3.1559
1903.	31,803,000 »	3.1868
1904.	37,995,000 •	3.0904
1905.	45,641,000 •	3.0268
1906.	55,300,000 •	2.9841

*Le Ministre des Chemins de Fer,
Postes et Télégraphes.*

J. HELLEPUTTE.

COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1906

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX.

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.			
			PART de l'intervention de l'Etat.							EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.
			MONTANT TOTAL.	Taux p.-%	Capital.	Annuité.							
Anvers.	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	53.950	2,700,000	43	1,150,000	40,505	27 mars 1886 . . . 19 avril 1886 . . . 25 janvier 1898 . . .	15 août 1885 . . . 18 août 1886	50 juin 1886 . . . — 1887 . . . — 1898 . . .	1,480 31	•	•	1,480 31
	Malines-Gheel-Turnhout.	72.160	2,787,000	31	855,000	29,855	11 janvier 1887 . . . 24 avril 1889 . . . 25 mars 1892 . . . 13 juillet 1897 . . . 5 octobre 1904 . . .	27 juin 1887 . . . 7 avril 1890	— 1887 . . . — 1889 . . . — 1894 . . . — 1898 . . . — 1907 . . .	8,990 50	•	1,321 58	10,320 88
	Anvers-Brasschaet-frontière et extensions	32.960	2,058,000	32	668,000	22,380	9 août 1887 . . . 4 novembre 1889 . . . 16 novembre 1897 . . . 22 mai 1905 . . . 50 janvier 1905 . . . 22 juin 1905 . . . 28 septembre 1905 . . .	20 juillet 1887 . . . 1er avril 1889 . . . 3 janvier 1890 . . .	— 1888 . . . — 1889 . . . — 1898 . . . — 1904 . . . — 1906 . . . — 1906 . . . — 1907 . . .	1,560 52	•	•	1,560 52
	Anvers-Santvliet-Lillo	43.670	3,365,000	26	925,000	52,575	9 août 1887 . . . 3 août 1891 . . . 31 décembre 1894 . . . 6 novembre 1898 . . . 50 janvier 1905 . . .	4 septembre 1887 . . .	— 1888 . . . — 1892 . . . — 1895 . . . — 1899 . . .	672 89	”	”	672 89
	Anvers-Oostmalle-Lierre.	37.990	1,410,000	25	349,000	12,215	25 août 1888 . . . 27 juillet 1895 . . . 8 novembre 1896 . . .	31 octobre 1889 . . . 12 avril 1896 . . .	— 1889 . . . — 1896 . . .	4,151 56	•	”	4,151 56
	Turnhout-Arendonck.	15.500	621,000	25	155,000	5,425	24 août 1892 . . .	1er mai 1893 . . .	— 1894 . . .	•	”	”	”
	Turnhout-Moll-Westerloo-Sichem	56.770	1,074,000	32	638,000	21,692	19 avril 1894 . . . 11 juin 1895 . . . 5 novembre 1898 . . .	4 mai 1895 . . . 15 février 1896 . . . 15 avril 1900 . . .	— 1895 . . . — 1896 . . . — 1900 . . .	7,029 23	•	”	7,029 23
	Brasschaet-Brecht	10.540	300,000	33	100,000	3,500	15 août 1895 . . . 17 mai 1904 . . .	10 juin 1896 . . .	— 1897 . . .	”	”	”	”
	Anvers-Boom-Malines-Duffel-Lierre	41.650	2,276,000	25	569,000	19,061 50	23 juin 1896 . . . 18 mars 1899 . . .	6 mai 1900 . . . 14 octobre 1900 . . . 22 juin 1902 . . .	— 1899 . . .	24,423 56	”	”	24,423 56
	Turnhout-Merxplas-Hoogstraeten-frontière et embranchement de Rijckevorsel à Merxplas	42.310	1,460,000	50	730,000	24,455	16 juin 1897 . . . 25 février 1898 . . .	20 mars 1899 . . . 1er septembre 1899 . . .	— 1899 . . .	25,863 76	”	”	25,863 76
	Itegem-Santhoven.	18.590	960,000	50	480,000	16,800	22 octobre 1900 . . .	15 janvier 1904 . . .	— 1905 . . .	9,651 45	”	”	9,651 45
Brabant.	Turnhout-Poppel (frontière)	17.600	850,000	50	415,000	14,525	18 avril 1904 . . .	21 novembre 1906 . . .	— 1906 . . .	688 24	4,719 40	5,407 75	
	Bruxelles-Schepdael-Ninove	23.350	1,642,000	25	410,000	14,350	19 avril 1887 . . . 31 mai 1890 . . . 25 janvier 1898 . . . 1er octobre 1906 . . .	8 septembre 1887 . . . 28 novembre 1890 . . . 3 novembre 1898	— 1888 . . . — 1891 . . . — 1899 . . . — 1907 . . .	1,577 16	•	”	1,577 16
	Wavre-Jodoigne	29.430	1,705,000	50	852,000	29,820	29 avril 1887 . . .	1er octobre 1887 . . .	— 1887 . . .	1,549 05	”	”	1,549 05
A REPORTER		495.460	24,088,000	...	8,305,000	288,018 50	...	...	...	86,758 79	688 24	6,041 07	93,488 10

N. B — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT ET UN EXERCICES.		Observations.
EXERCICE 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICE 1904 et antérieurs	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICE 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICE 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
37,545 24	1,269 08	950 83	39,765 15	783,069 94	52,663 62	53,894 06	889,627 62	822,095 49	53,932 70	54,844 89	930,873 08	686,191 59	40,565 •	40,565 •	767,321 59	•	163,551 49	
32,188 04	48 82	1,544 28 944 88	33,781 14	222,114 39	20,251 26	23,415 81	265,781 46	263,301 73	20,300 08	26,281 67	309,883 48	276,385 75	18,970 •	24,457 23	319,812 98	9,920 50	"	
15,018 98	2,517 45	4,403 53	21,959 76	234,205 80	22,512 74	25,043 87	281,762 41	250,785 30	25,050 19	29,447 20	305,262 69	213,972 29	19,212 60	22,217 14	257,402 03	•	47,860 66	
22,201 97	2,870 41	4,888 15	29,960 53	304,097 89	33,046 28	35,238 82	372,382 99	326,972 75	35,916 60	40,126 97	403,016 41	296,912 87	27,983 89	32,375 •	357,271 76	•	45,744 65	
24,419 68	813 90	710 25	25,043 92	167,653 92	15,089 24	15,209 10	198,042 26	196,225 16	15,903 23	16,009 35	228,137 74	180,245 01	12,215 •	12,215 •	204,675 01	•	23,462 73	
17,411 21	1,302 95	1,300 53	20,014 69	57,503 43	4,146 85	4,292 17	45,802 45	54,774 64	5,449 80	5,592 70	65,817 14	62,409 70	5,425 •	5,425 •	73,250 70	7,442 65	"	
20,522 17	519 85	394 37	30,436 37	106,577 05	17,376 47	20,054 78	143,988 30	143,128 45	17,898 30	20,429 15	181,453 90	176,901 12	21,692 •	21,692 •	220,575 12	38,921 22	"	
110 67	•	•	110 67	19,197 15	2,608 67	2,902 14	24,707 96	19,307 82	2,608 67	2,902 14	24,818 63	28,964 38	3,500 •	3,500 •	35,964 38	11,145 75	"	
31,147 98	951 66	664 60	33,744 24	32,867 87	12,988 06	15,035 04	58,190 97	88,430 41	15,210 72	15,609 64	115,358 77	110,578 09	19,061 50	19,061 50	148,701 00	33,342 32	"	
31,407 10	9 77	•	31,416 87	43,177 90	21,357 63	21,591 19	85,126 72	99,448 76	21,367 40	21,591 19	142,407 35	128,258 01	24,455 •	24,455 •	177,148 01	34,740 66	"	
19,500 52	1,686 90	1,202 09	23,189 51	4,619 67	4,345 15	8,254 69	17,219 51	53,571 64	6,052 05	9,456 78	49,060 47	42,069 04	16,800 •	16,800 •	75,669 04	26,608 57	"	
•	6,633 96	8,940 60 8,473 94	15,574 56	•	•	924 84	224 84	•	7,322 20	13,884 03	21,907 15	•	7,322 20	14,525 •	21,847 20	640 07	"	
5,996 12	29 03	1,798 25	7,893 40	131,679 25	11,820 84	13,948 78	156,457 87	139,052 53	11,858 87	14,747 03	165,658 45	117,914 04	9,555 •	11,072 21	139,441 25	"	26,217 18	
95,085 64	843 44	783 32	96,712 40	438,096 47	31,450 90	32,782 15	503,220 59	555,631 16	32,294 34	33,565 47	601,490 97	551,670 •	29,820 •	29,820 •	611,310 •	9,819 03	"	
561,555 52	19,477 29	27,580 60	408,413 21	2,524,820 73	248,066 71	268,957 44	3,042,544 88	2,972,734 84	269,152 24	302,579 11	5,544,446 10	2,874,541 98	256,577 19	279,080 08	5,410,199 25	172,589 77	306,836 71	

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL	DATE DE LA MISE EN DE CONCESSION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA EXPLOITATION.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.						
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'Etat.						EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.			
				Taux p. %	Capital	Annuité.										
Brabant (suite).	REPORT.	495,460	24,088,000	.. .	8,505,000	288,0' 8 50	.	.	.	.	86,758 79	688 24	6,041 07	95,488 10
	Bruxelles-Enghien.	52.540	1,751,000	32	558,000	10,550	21 mai 1887 25 mars 1901	1er mai 1888	30 juin 1888 1902	1888. 1892. 1907.	1,606 25	*	*	1,606 25		
	Bruxelles-Humbeek et extensions	18.060	2,758,000	25	60,000	24,150	2 juillet 1887 24 mars 1891 7 juin 1906	14 septembre 1889 1er mai 1891	— — —	1888. 1892. 1907.	3,552 36	*	*	3,552 36		
	Bruxelles-Haecht	27.160	1,855,000	30	559,000	19,565	17 novembre 1888 17 octobre 1897	1er août 1889	— 1898.	1889. 1898.	1,200 62	*	*	1,200 62		
	Louvain-Jodoigne	30.810	1,684,000	28	470,000	16,450	18 octobre 1890 8 novembre 1896	6 décembre 1892	— —	1893. 1897.	4,008 86	*	*	4,008 86		
	Bruxelles-Sterrebeek-Vossem	16.550	1,430,000	30	450,000	15,050	17 février 1891 12 janvier 1897 7 mars 1905	19 juillet 1891 5 octobre 1892	— — —	1892. 1898. 1906.	2,565 78	*	*	2,565 78		
	Bruxelles-Petite-Espinette	11.550	2,890,000	50	867,000	50,545	21 avril 1891 6 novembre 1895 15 août 1896 8 mai 1900	6 février 1892 5 juin 1894 1er mai 1901	— — — —	1892. 1894. 1897. 1901.	1,241 54	*	*	1,241 54		
	Groenendaal-Overyssche	6.700	872,000	25	218,000	7,650	15 février 1892	15 juillet 1894	—	1894.	2,406 46	*	*	2,406 46		
	Louvain-Diest	27.700	1,160,000	25	290,000	10,150	29 août 1892	1er novembre 1895	—	1894.	2,240 73	*	*	2,240 73		
	Grimberghen-Londerzeel	12.880	820,000	45	360,000	12,915	20 mars 1895	24 septembre 1895 26 juin 1894 1er décembre 1894	— — —	1895.	2,348 29	*	*	2,348 29		
	Haecht-Aerschot-Tirlemont	47.520	2,775,000	27	760,000	25,460	20 septembre 1895 17 mai 1904	15 septembre 1897 21 janvier 1898 5 décembre 1901 1er juillet 1905	— — — —	1897. 1905.	25,361 26	*	*	25,361 26		
	Braine-l'Alleud-Wavre	21.610	1,480,000	57	554,000	18,559	27 novembre 1895	22 mars 1898 16 juillet 1898 11 mars 1899	—	1897.	12,040 69	*	*	12,040 69		
	Louvain-Tervueren	18.160	968,000	33	325,000	10,820 50	20 février 1896	10 mai 1897	—	1898.	*	*	*	*		
	Courcelles-Incourt-Gembloix	67.480	4,502,000	59	1,710,000	57,285	9 janvier 1899	1er septembre 1900 17 décembre 1895 11 juillet 1904 29 août 1904 17 octobre 1904	—	1900.	100,229 49	*	*	100,229 49		
	Tervueren-Tirlemont	30.100	2,296,000	50	1,148,000	38,458	11 mars 1897	16 juin 1902 15 juin 1904 5 avril 1905	—	1900.	62,190 13	7,199 47	*	69,389 60		
	Waterloo (station)-Waterloo (Mont-Saint-Jean)	5.570	270,000	50	135,000	4,522 50	15 juin 1897	15 juin 1901	—	1899.	5,045 44	*	*	5,045 44		
	Nivelles-Virginal et embranchement	20.000	1,326,000	50	663,000	25,205	3 novembre 1900	6 septembre 1903 1er mai 1904 9 octobre 1904 1er octobre 1906	—	1903.	25,478 53	19,996 28	23,205	66,679 81		
	A REPORTER.	898,740	32,705,000	.. .	18,047,000	622,118 50	.	.	.	334,282	27,883 90	29,246 07	391,412 06			

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT ET UN EXERCICES		Observations.
EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
361,555 52	19,477 29	27,580 60	408,413 21	5,524,620 75	248,966 71	268,957 44	5,012,544 88	2,972,754 84	269,152 24	502,579 11	5,544,446 19	2,874,541 98	256,577 19	279,080 08	3,410,199 25	172,589 77	506,836 71	
20,675 07	2,729 97	1,920 19	25,325 23	198,044 51	19,494 81	19,027 21	236,566 55	220,525 81	22,221 78	20,947 40	265,495 99	219,310 96	19,550 *	19,530 *	258,570 96	*	5,125 05	
15,088 10	*	5,197 94	18,286 04	142,957 00	12,157 53	14,521 56	169,475 95	151,597 52	12,157 53	19,519 50	191,274 55	155,052 50	9,275 *	16,775 63	181,081 13	*	10,193 22	
25,816 20	1,635 51	5,385 98	28,835 49	210,286 86	21,259 07	25,105 74	254,620 67	25,530 68	22,872 38	26,489 72	284,665 78	188,295 86	16,267 55	19,565 *	224,056 10	*	60,609 59	
12,291 03	1,517 97	1,418 78	15,227 78	158,981 49	15,293 27	15,557 63	189,832 59	175,281 58	16,811 24	16,976 41	209,069 05	188,856 48	16,450 *	16,450 *	221,736 48	12,607 45	*	
5,744 39	1,567 05	2,669 17	9,980 61	86,054 85	10,188 48	11,893 40	108,136 75	94,363 02	11,755 53	14,562 57	120,681 12	122,077 60	12,880 48	15,050 *	150,008 08	29,526 96	*	
15,390 80	*	*	15,300 80	512,976 65	42,395 75	43,931 78	399,302 18	327,608 79	42,395 75	43,931 78	413,934 32	266,279 48	50,545 *	50,545 *	520,909 48	*	86,064 84	
21,051 64	1,040 59	937 65	25,029 88	67,278 04	7,815 29	7,834 52	82,925 85	90,756 14	8,853 88	8,772 17	108,562 19	87,776 56	7,630 *	7,630 *	103,036 36	*	5,325 83	
15,164 51	1,024 73	711 56	16,900 60	97,281 78	9,088 46	11,094 64	118,367 88	114,690 02	11,015 19	11,806 *	157,509 21	116,766 71	10,150 *	10,150 *	137,006 71	*	442 50	
15,715 10	6 94	4 18	15,726 22	86,157 41	12,280 59	12,530 69	110,768 69	104,220 80	12,287 53	12,534 87	128,845 20	135,660 57	12,915 *	12,915 *	161,490 57	32,647 57	*	
38,945 41	1,689 27	1,227 22	41,861 00	82,487 06	16,017 64	18,947 91	117,462 61	144,773 73	17,756 91	20,175 13	182,685 77	166,908 09	25,460 *	25,460 *	217,828 09	35,142 52	*	
52,480 69	*	*	52,480 69	76,166 51	15,197 78	14,580 46	105,744 75	120,705 89	15,197 78	14,580 46	150,284 13	157,802 2	18,559 *	18,559 *	194,920 20	41,636 07	*	
18,037 39	2,460 83	2,295 51	22,793 53	66,020 69	8,942 96	9,467 55	84,431 2	84,058 08	11,405 79	11,762 86	107,224 73	81,198 22	10,820 50	10,820 50	102,859 22	*	4,385 51	
112,859 66	*	*	112,859 66	54,025 45	36,252 90	30,362 09	120,619 52	267,112 58	36,252 90	30,362 99	355,708 47	279,793 91	57,285 *	57,285 *	594,362 91	60,654 44	*	
121,805 59	*	*	121,805 59	27,681 35	13,034 10	14,777 21	55,492 73	211,677 05	20,235 66	14,777 21	240,687 02	211,677 05	38,458 *	38,458 *	288,593 05	41,905 15	*	
14,183 26	348 66	325 29	14,856 21	8,935 68	2,634 40	2,556 55	14,146 43	28,185 38	2,983 06	2,881 64	34,018 08	33,937 34	4,522 50	4,522 50	42,082 34	8,934 26	*	
28,956 26	*	*	28,056 26	5,673 07	3,208 72	*	8,881 79	58,107 80	23,205 *	23,205 *	104,517 86	58,107 86	23,205 *	23,205 *	104,517 86	*	*	
869,566 42	53,496 61	47,673 67	950,736 70	1,205,630 15	495,114 55	518,544 88	5,219,289 58	5,400,478 57	550,495 15	595,464 62	6,561,458 34	5,545,950 17	570,530 *	605,798 71	6,520,058 88	438,503 77	479,885 23	

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.						
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.						EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.			
				Taux p.-%	Capital.	Annuité.										
	REPORT.	898.740	53,705,000	...	18,047,000	62,113.50				334,282	•	27,883.09	20,246.07	591,412.06		
Brabant (suite).	Hal-Ninove	27.550	1,704,000	50	852,000	29.820	26 juin 1901 . . .	{ 1er août 1905 . . . 14 avril 1906 . . . 8 septembre 1906 . . .	{ 30 juin 1905 . . .	3,526.07	10,720.40	15,921.24	28,167.71			
	Jodoigne-Tirlemont-Saint-Trond	45.100	2,360,000	50	1,180,000	41,500	20 novembre 1903 . . .		— 1007 . . .	0	0	5,780.43	5,780.43			
	Ostende-Nieuport-Furnes	37.810	1,707,000	31	555,000	18,725	{ 27 mars 1886 . . . 16 juillet 1886 . . . 31 mai 1890 . . . 30 mai 1903 . . .	{ 15 juillet 1885 . . . 22 juillet 1886 . . . 31 mai 1903 . . .	{ — 1886 . . . — 1887 . . . — 1891 . . . — 1904 . . .	147.46	•	•	147.46			
	Thielt-Actre	18.000	658,000	25	160,000	5,600	50 avril 1886 . . .	7 décembre 1886 . . .	— 1887 . . .	847.98	•	0	847.98			
	Ostende-Blankenbergh et extensions	26.560	3,800,000	50	1,900,000	66,500	{ 9 novembre 1886 . . . 7 juillet 1891 . . . 20 février 1905 . . .	{ 8 août 1886 . . . 20 septembre 1905 . . .	{ — 1892 . . . — 1906 . . .	245.50	0	0	245.50			
	Furnes-Ypres	56.890	1,405,000	25	351,000	12,285	22 mars 1888 . . .	15 juillet 1889 . . .	— 1888 . . .	5,511.56	0	0	5,511.56			
	Thielt-Hooglede	52.850	1,540,000	25	535,000	11,725	12 décembre 1888 . . .	24 décembre 1889 . . .	— 1889 . . .	4,664.15	0	0	4,664.15			
	Bruges-l'Ecluse-Heyst	28.780	1,150,000	25	288,000	10,080	24 mai 1889 . . .	18 mars 1890 . . .	— 1890 . . .	5,502.46	0	0	3,502.46			
	Courtrai-Wervicq-Menin.	20.120	1,200,000	25	300,000	10,500	7 juin 1890 . . .	{ 8 octobre 1892 . . . 13 février 1895 . . .	— 1891 . . .	9,091.51	0	0	9,091.51			
	Bruges-Swevezeele	20.050	968,000	25	242,000	8,228	5 juillet 1894 . . .	22 janvier 1896 . . .	— 1896 . . .	1,052.51	0	0	1,052.51			
	Ypres-Neuve-Église et embranchement.	28.500	1,228,000	25	307,000	10,284.50	24 décembre 1895 . . .	22 décembre 1897 . . .	— 1898 . . .	2,713.05	0	0	2,713.05			
Flandre occidentale.	Extension et majoration d'Ypres-Neuve-Église et embranchement	3.500	280,000	50	140,000	4,690	{ 27 novembre 1902 . . . 8 septembre 1897 . . .	{ 1er mai 1900 . . . 8 août 1900 . . . 15 juin 1902 . . .	— 1904 . . .	789.47	601.55	1,508.21	2,890.21			
	Aerseele-Courtrai-Mouscron-Menin-Montalcaux . . .	51.750	3,119,000	56	1,144,000	58,524	{ 20 juillet 1903 . . . 17 septembre 1904 . . . 31 décembre 1904 . . .	{ 14 mai 1906 . . . 24 mai 1906 . . . 1906 . . .	{ 1905 . . . 1906 . . .	20,510.42	3,670.25	2,057.82	55,658.47			
	Bruges-Middelbourg	18.900	1,092,000	50	546,000	19,110	22 mai 1902 . . .	4 septembre 1904 . . .	— 1904 . . .	7,391.05	0	0	7,391.05			
	Dixmude-Ypres-Poperinghe	41.800	2,070,000	50	1,035,000	56,225	25 mars 1901 . . .	25 septembre 1906 . . .	— 1905 . . .	4,780.92	18,887.33	16,372.87	40,041.15			
	Bruges-Knesselaere	16.110	896,000	50	448,000	15,680	5 juillet 1901 . . .	{ 18 janvier 1904 . . . 1er juillet 1905 . . .	— 1905 . . .	0	0	0	0			
	Poperinghe-Furnes-La Panne	46.180	2,550,000	50	1,175,000	41,125	25 décembre 1901 . . .	{ 25 juillet 1901 . . . 24 octobre 1905 . . . 1er juillet 1906 . . .	— 1905 . . .	1,132.68	12,834.65	7,485.77	21,453.10			
	Ypres-Gheluwe	17.760	772,000	50	386,000	15,510	24 juin 1902 . . .	14 juillet 1905 . . .	— 1906 . . .	0	342.50	0	342.50			
	Ostende-Westende (Bains)	12.700	2,600,000	50	1,500,000	45,500	29 mai 1905 . . .	10 juin 1905 . . .	— 1906 . . .	0	0	0	0			
	Ostende-Dixmude.	25.600	1,584,000	50	792,000	27,720	19 mars 1904 . . .		— 1907 . . .	0	0	5,657.25	5,657.25			
Flandre orientale.	Gand-Somergem-Ursel	20.830	1,100,000	54	370,000	12,950	{ 22 novembre 1886 . . . 18 août 1897 . . . 31 octobre 1901 . . .	{ 25 novembre 1886 . . . 2 octobre 1898 . . .	{ 1887 . . . 1898 . . . 1902 . . .	2,466.70	0	0	2,466.70			
	A REPORTER	1,484.440	86,008,000	...	31,833,000	1,101,95				412,555.67	74,940.55	82,029.66	509,925.83			

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT ET UN EXERCICES.		Observations.
EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
869,566 42	33,496 61	47,673 67	950,736 70	4,205,630 15	495,114 55	518,544 88	5,219,289 57	3,400,478 57	556,495 15	595,464 62	6,561,438 34	5,345,930 17	570,550 0	605,708 71	6,520,058 88	458,503 77	479,885 23	
11,506 48	14,310 71	4,754 89	30,572 07	»	4,788 89	11,143 87	15,932 70	15,032 55	29,820 0	29,820 0	74,672 55	15,032 55	29,820 0	29,820 0	74,672 55	»	»	
»	»	15,059 30	15,059 30	15,059 30	»	»	»	»	»	»	20,819 73	20,819 73	»	»	20,819 73	20,819 73	»	»
7,094 97	1,261 74	1,132 16	9,488 87	219,245 57	22,480 50	23,455 59	265,179 46	226,488	23,742 24	24,585 55	274,815 79	220,618 71	18,725 0	18,725 0	258,068 71	»	16,747 08	
2,513 62	»	»	2,513 62	7,945 95	4,135 87	4,163 87	16,265 61	11,507 55	4,155 87	4,163 87	19,627 29	103,600 0	5,600 0	5,600 0	114,800 0	95,172 71	»	
4,601 75	15,776 25	27,661 78	48,059 78	205,563 15	29,548 56	30,340 02	285,391 75	210,350 20	45,524 81	78,001 80	333,676 81	175,352 50	38,678 07	66,500 0	280,510 57	»	155,166 21	
32,572 90	290 73	203 42	33,067 05	206,755 59	16,316 35	16,934 16	240,204 58	214,857 85	16,67 06	17,158 08	278,782 09	214,987 50	12,285 0	12,285 0	259,557 50	»	30,925 49	
17,606 89	129 02	102 87	17,858 78	63,850 84	8,666 88	8,646 96	81,144 68	86,101 86	8,795 90	8,749 83	103,647 59	193,462 50	11,725 0	11,725 0	216,912 50	115,264 91	»	
20,084 95	»	»	20,084 95	106,420 99	10,254 34	11,278 03	127,953 56	130,008 40	10,254 34	11,278 03	151,540 77	106,320 0	10,080 0	10,080 0	186,480 0	34,930 23	»	
17,663 13	»	334 14	17,997 27	56,210 52	6,568 06	7,483 60	70,262 18	82,965 16	6,568 06	7,817 74	97,550 96	159,250 0	10,500 0	10,500 0	175,250 0	75,890 04	»	
20,295 07	1,802 88	1,697 87	23,795 82	56,480 26	6,579 17	6,705 51	69,762 74	78,727 64	8,382 05	8,401 18	95,510 67	78,199 81	8,228 0	8,228 0	94,655 81	»	855 06	
3,625 98	»	»	3,625 98	71,979 96	10,556 87	10,725 19	93,262 02	78,518 99	10,556 87	10,725 19	99,601 05	77,176 02	10,284 50	10,284 50	97,745 02	»	1,856 03	
6,284 81	4,088 47	3,181 79	13,555 07	»	»	»	»	7,054 28	4,690 0	4,690 0	16,454 28	7,054 28	4,690 0	4,690 0	16,454 28	»	»	
20,619 15	5,441 85	4,986 39	37,077 39	43,637 76	12,948 49	17,397 10	73,983 55	99,597 53	22,060 57	25,041 51	146,699 21	118,332 83	30,732 17	38,324 0	187,389 0	40,680 79	»	
17,648 95	5,372 61	3,591 98	26,613 52	1,678 56	7,634 80	8,232 64	17,555 80	26,718 94	13,067 41	11,834 62	51,560 97	28,743 54	19,110 0	19,110 0	60,063 54	15,402 57	»	
13,480 45	17,337 64	12,328 93	43,147 02	»	»	363 55	363 51	18,261 57	36,225 0	29,065 35	85,551 72	18,261 57	36,225 0	36,225 0	90,711 37	7,150 65	»	
1,318 17	2,152 21	1,759 92	5,230 30	3,788 19	7,633 43	9,868 61	21,290 25	5,106 76	9,785 64	11,628 53	26,520 55	7,904 44	15,680 0	15,680 0	39,264 44	12,743 91	»	
14,189 04	18,792 67	10,887 32	43,869 03	3,409 79	9,497 68	20,960 85	35,877 52	20,731 51	41,125 0	30,342 04	101,199 45	20,731 51	41,125 0	41,125 0	102,081 51	1,782 06	»	
»	1,768 38	729 93	2,498 31	»	889 14	3,896 0	4,785 14	»	2,999 01	4,625 03	7,625 84	»	6,810 52	15,510 0	20,320 52	12,694 68	»	
»	1,255 22	1,227 51	2,482 73	»	21,440 45	31,992 28	88,517 27	»	92,695 67	68,304 3	91,000 0	»	22,930 99	45,500 0	68,430 90	»	22,563 01	
»	»	8,316 67	8,316 67	8,316 67	»	»	»	»	»	15,973 92	15,973 92	»	»	13,973 92	13,973 92	»	»	
11,385 07	1,462 10	1,414 93	14,262 10	136,641 53	13,411 66	14,146 51	164,199 29	150,493 29	14,875 76	15,561 24	180,928 29	130,646 65	12,950 0	12,950 0	165,546 65	»	15,381 64	
1,098,067 78	124,739 09	147,025 47	1,360,832 34	1,391,156 40	688,685 67	811,378 66	6,891,920 77	6,901,579 85	888,365 31	1,041,053 79	8,830,978 95	7,081,584 58	916,515 25	1,051,453 86	9,049,553 49	848,252 52	620,677 78	

(1) Les sommes de fr. 22,804.33 et fr. 12,280.21 représentent l'insuffisance versée par la Société exploitante pour garantir l'annuité, respectivement pour les exercices 1905 et 1906.

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT	PART de l'intervention de l'Etat.					EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	
				TOTAL.	Taux p. %	Capital	Annuité.						
Flandre orientale (suite).	REPORT	1,481.440	86,000,000	51,855,000	1,101,095	•	•	•	•	412,355 67	74,940 55	82,629 66	569,925 88
	Gand-Sasselare	16.540	610,000	25	160,000	5,600	15 juillet 1887 . . .	6 mai 1888 . . .	50 juin 1888 . . .	1,596 45	•	•	1,596 45
	Deynze-Audenarde	18.940	702,000	25	175,600	6,125	18 novembre 1887 . . .	14 octobre 1888 . . .	— 1888. . .	1,071 56	•	•	1,071 56
	Gand-Wetteren-Hamme	89.060	1,549,000	25	587,000	13,545	94 juin 1889 . . . 28 décembre 1896. . .	10 avril 1891 . . . 1er mai 1902 . . .	— 1890. . . — 1905. . .	8,004 71	•	•	8,004 71
	Eecloo-Frontière et extensions.	15.910	605,000	25	151,000	5,285	9 avril 1890 . . . 51 octobre 1891 . . .	6 avril 1891 . . . 16 juin 1892 . . .	— 1891. . . — 1892. . .	1,597 99	•	•	1,597 99
	Saint-Nicolas-Kieldrecht-Doe!	23.180	1,096,000	34	581,000	15,535	26 septembre 1892 . . . 24 juillet 1895 . . . 28 décembre 1902 . . .	1er octobre 1895 . . .	— 1894. . . — 1905. . .	1,902 81	537 96	•	2,440 77
	Gand-Meirebeke	7.450	628,000	51	222,000	7,457	3 janvier 1897 . . . 24 juin 1902 . . .	16 janvier 1898 . . . 1er juillet 1899 . . .	— 1898. . . — 1905. . .	5,083 52	•	•	5,083 52
	Aelbre-Eecloo	12.640	544,000	50	272,000	9,112	16 janvier 1899 . . .	12 mars 1900 . . .	— 1901. . .	•	•	•	
	Overmeire-Lokeren	8.600	460,000	50	210,000	8,050	6 juillet 1899 . . .	14 novembre 1901 . . . 16 décembre 1903 . . .	— 1902. . .	1,807 98	•	•	1,807 98
	Wetteren-Sottegem	20.480	861,000	50	432,000	15,120	25 septembre 1899 . . .	1er avril 1903 . . .	— 1902. . .	8,695 82	•	•	8,695 82
	Grammont-Audenarde	25.520	1,732,000	50	866,000	50,510	19 octobre 1899 . . .	1er avril 1905 . . . 20 novembre 1905 . . .	— 1905. . .	19,688 60	15,535 05	•	35,221 72
	Gand-Lochristy	8.490	705,000	50	352,000	12,720	22 mai 1905 . . .	20 août 1905 . . .	— 1904. . .	561 74	•	•	561 74
	Hamme-Zwijndrecht	29.920	1,820,000	50	910,000	51,850	50 mai 1901 . . .	17 novembre 1904 . . . 1er mars 1906 . . .	— 1905. . .	5,707 40	6,372 35	10,398 14	20,477 89
	Assche-Vlost-Oordegem	25.700	1,410,000	50	705,000	24,675	27 mai 1902 . . .	1er mai 1904 . . . 1er février 1905 . . .	— 1905. . .	6,945 95	1,480 04	•	8,424 57
	Meirebeke-Herzele	18.800	1,470,000	50	735,000	25,725	22 octobre 1903 . . .	•	— 1907. . .	•	•	4,857 67	4,857 67
Hainaut.	Charleroi-Mont-s/-Marchienne	3.410	508,000	56	182,000	6,370	22 décembre 1886 . . . 22 juillet 1897 . . . 28 octobre 1905 . . .	5 juin 1887 . . .	— 1887. . . — 1898. . . — 1904. . .	•	•	•	299 84
	Charleroi-Lodelinsart	4.640	1,080,000	59	420,000	14,700	17 janvier 1887 . . . 20 juin 1892 . . . 22 juillet 1897 . . . 28 octobre 1905 . . .	5 juin 1887 . . .	— 1887. . . — 1895. . . — 1898. . . — 1904. . .	•	•	•	232 72
	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	10.910	1,637,000	56	584,000	20,440	28 février 1887 . . . 20 juin 1892 . . . 22 juillet 1897 . . . 28 octobre 1905 . . .	5 juin 1887 . . .	— 1887. . . — 1893. . . — 1898. . . — 1904. . .	•	•	•	357 70
	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions	25.080	1,390,000	50	460,000	16,100	29 août 1887 . . . 16 juin 1891 . . . 14 décembre 1891 . . . 19 juin 1895 . . . 4 octobre 1897 . . . 28 mai 1902 . . .	1er mai 1888 . . . 21 août 1891 . . . 2 juillet 1892 . . . 19 décembre 1895 . . . 16 juillet 1896 . . . •	— 1888. . . — 1892. . . — 1892. . . — 1894. . . — 1898. . . — 1905. . .	•	•	•	1,695 87
	Banlieue de Mons	24.070	1,119,000	25	280,000	9,800	28 février 1889 . . . 5 août 1891 . . .	8 juin 1889 . . .	— 1889. . . — 1892. . .	1,555 87	•	•	1,555 87
	A REPORTER	1,821.140	106,027,000	•	59,737,000	1,577,894	•	•	•	474,956 05	96,804 53	97,805 47	669,680 05

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE		Observations.
EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE. 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
1,098,067 78	124,739 00	147,025 47	1,369,852 54	5,591,156 40	688,685 67	811,578 66	6,891,220 73	6,901,579 85	888,505 51	1,041,033 79	8,850,978 95	7,081,584 58	916,515 25	1,051,455 86	9,040,553 49	848,252 32	629,677 78	
9,024 42	558 58	540 43	10,103 45	94,789 70	6,400 35	6,631 64	107,821 69	105,410 55	6,958 93	7,172 07	110,521 55	98,000	5,600	5,600	109,200	•	10,321 55	
7,928 40	12 43	392 65	8,535 48	22,107 74	3,741 96	4,201 86	30,051 56	31,107 70	5,754 50	4,594 51	39,456 60	107,187 50	6,125	6,125	119,437 50	79,980 90	•	
25,142 06	•	•	25,142 06	164,046 41	14,041 68	14,193 15	192,881 24	197,793 18	14,041 08	14,193 15	226,028 01	204,489 25	18,545	18,545	231,579 25	5,551 22	•	
7,041 99	261	202 52	8,405 51	49,916 05	5,845 31	5,937 89	61,699 23	59,456 01	6,106 31	6,140 41	71,702 75	76,282 50	5,285	5,285	86,852 50	15,149 77	•	
7,610 35	1,273 61	101 65	8,985 61	55,636 29	11,201 82	11,549 06	78,587 17	65,149 45	15,013 39	11,650 71	89,813 5	70,652 30	15,535	15,535	97,502 50	7,488 75	•	
9,030 79	1,068 39	1,068 05	11,167 21	27,054 35	6,499 93	6,659 61	40,813 8	39,768 46	7,568 52	7,727 64	55,064 42	41,570 55	7,437	7,437	56,444 55	1,580 15	•	
367 86	229 29	215 17	812 32	554 85	179 25	274 91	1,008 99	922 69	408 54	490 06	1,821 31	41,041 45	9,112	9,112	59,265 45	57,444 14	•	
6,367 66	718 97	710 66	7,797 26	3,043 94	2,069 72	2,579 82	7,493 48	11,210 58	2,788 60	3,090 48	17,098 75	28,208 0	8,050	8,050	44,508 00	27,200 54	•	
17,821 02	•	•	17,821 02	10 12	•	•	10 12	26,524 96	•	•	26,524 96	52,982 15	15,120	15,120	83,292 15	56,607 17	•	
56,210 88	7,542 35	2,792 08	66,545 31	•	7,288 73	15,092 23	22,380 96	75,899 57	28,564 11	17,884 31	122,147 99	75,899 57	30,310	30,310	136,519 57	14,371 58	•	
8,800 65	4,716 47	4,689 69	18,206 81	6,312 54	7,745 15	8,190 79	22,248 48	15,474 93	19,461 62	12,880 48	40,817 05	18,530 63	12,320	12,320	43,170 63	2,553 60	•	
11,886 36	10,656 19	13,598 50	45,141 05	462 15	5,821 46	7,853 36	14,136 95	16,055 89	31,850	31,850	79,755 89	16,055 89	31,850	31,850	79,755 89	•	•	
4,675 48	5,109 61	5,892 26	15,677 55	819 49	4,591 24	5,283 38	10,494 11	12,438 90	10,981 49	9,175 64	32,596 03	12,438 90	24,675	24,675	61,788 90	29,192 87	•	
•	•	8,150 55 8,130 55	8,150 55	•	•	•	•	•	12,968 22	12,968 22	•	•	12,968 22	12,968 22	•	•	•	
3,795 51	835 42	1,167 68	5,798 61	39,825 01	6,561 29	6,656 03	53,020 93	43,918 36	7,396 71	7,804 31	59,119 38	39,325 71	6,370	6,370	52,065 71	•	7,053 67	
10,619 15	2,684 62	4,278 45	17,582 22	68,577 15	14,353 88	13,357 51	96,288 54	79,449 02	17,038 50	17,635 96	114,125 48	70,250 48	14,700	14,700	99,659 48	•	14,464	
19,888 25	3,429 08	5,006 03	28,325 34	115,708 38	18,890 95	17,926 31	153,525 64	135,054 31	22,320 05	22,932 34	181,206 68	121,724 44	20,440	20,440	162,604 44	•	18,602 24	
18,623 44	2,062 17	536 65	21,222 26	138,260 74	18,466 54	20,260 67	176,987 05	158,578 05	20,528 71	20,797 52	109,904 08	147,492 68	16,100	16,100	179,692 68	•	20,211 40	
14,860 55	380 76	315 03	15,554 34	161,727 20	11,048 73	11,242 90	184,018 83	178,123 62	11,429 49	11,555 93	201,109 04	162,715	9,800	9,800	182,315	•	18,794 04	
1,338,662 58	175,258 05	194,661 50	1,708,582 11	6,341,206 45	833,253 66	969,050 38	8,143,490 49	8,154,825 08	1,105,556 92	1,261,577 35	10,521,758 65	8,466,420 45	1,166,689 25	1,514,596 08	10,947,705 76	1,145,071 79	719,124 68	

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.						
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.						EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.			
				Taux p.-%	Capital.	Annuité.										
	REPORT.	1.821.140	100,027,000		39,757,000	1,577,894					474,956 05	96,864 55	97,865 47	669,686 05		
	Quiévrain-Roisin	10.860	750,000	25	183,000	6,405	28 février 1889 18 décembre 1893	10 novembre 1890	30 juin 1889 1894		2,003 78			2,003 78		
	Lodelinsart-Châtelet	8.320	870,000	28	247,000	8,645	28 mai 1890 22 juillet 1897 28 octobre 1903	1er juillet 1891	— 1891. — 1898. — 1904.		1,753 76			1,753 76		
	Lignes du Centre et extensions.	30.830	4,555,000	50	1,320,000	45,765	28 juillet 1890 22 juillet 1897	20 octobre 1891 26 mai 1900 27 avril 1904	— 1892. — 1898. — 1904.		7,785 40	156 32	150 14	8,077 86		
	Montigny-le-Tilleul-Thuillies	11.360	640,000	25	160,000	5,600	28 mai 1895	1er avril 1895	— 1895.		2,027 58			2,027 58		
	Lens-Enghien-Soignies	31.630	2,502,000	31	711,000	24,174	29 décembre 1894 21 février 1903	25 janvier 1898 1er octobre 1898 13 août 1899	— 1897. — 1904.		16,076 92			16,076 92		
	Boussu-Dour-Frontière	14.130	1,100,000	31	340,000	11,560	20 juin 1895 11 novembre 1901	14 juillet 1896	— 1897. — 1902.		194 16			194 16		
Hainaut (suite).	Binche-Bracquegnies	11.950	1,040,000	50	520,000	17,081	25 février 1898 9 août 1906	21 février 1903 21 mai 1905	— 1900. — 1907.		20,085 50			20,085 50		
	Charleroi-Nalinnes et embranchements	17.270	1,696,000	50	848,000	28,408	5 juillet 1899 24 septembre 1902	29 juin 1902 31 octobre 1902 1er septembre 1904 1er mai 1905	— 1901. — 1904.		16,876 60			16,876 60		
	Banlieue de Tournai	76.500	4,103,000	50	2,051,000	68,708 50	12 novembre 1898 16 septembre 1903	14 mars 1901 12 septembre 1901 5 octobre 1902 1er mai 1903 24 décembre 1905 23 avril 1905	— 1901. — 1905.		53,089 88	269 00		53,558 97		
	Chimay-Cul-des-Sarts-Petite-Chapelle	26.350	1,496,000	50	748,000	25,058	16 janvier 1899 2 février 1903	13 septembre 1905 15 novembre 1905 1er mai 1904 1er décembre 1904	— 1902. — 1905.		30,508 37			30,508 37		
	Ath-Flobecq	17.700	876,000	50	438,000	15,330	3 juin 1899	24 décembre 1903 30 juin 1904 15 novembre 1906	— 1902.		16,557 60	9,794 97	15,256 93	30,589 50		
	Baudour-Lens-Bauffe	13.300	692,000	50	311,000	10,885	12 juillet 1899 15 janvier 1900	28 janvier 1902	— 1901.		10,444 91			10,444 91		
	A REPORTER.	2.001.540	126,057,000		47,614,000	1,646,115 50					655,258 51	107,084 91	111,958 54	871,561 76		

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT ET UN EXERCICES.		Observations.
EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
1,338,602 58	175,258 03	194,661 50	1,708,582 11	6,341,206 45	833,235 66	969,050 53	8,143,490 49	8,154,825 08	1,105,356 22	1,261,577 35	10,521,758 65	8,460,420 43	1,166,689 25	1,314,596 08	10,947,705 76	1,145,071 70	719,124 68	
8,050 80	.	.	8,050 80	63,160 91	5,658 57	5,467 92	74,287 40	74,095 49	5,658 57	5,467 92	85,221 98	95,365 99	6,405	6,405	108,175 99	22,954 01	•	
14,066 09	1,175 69	633 93	15,875 71	59,308 56	8,310 93	9,386 28	77,005 77	75,108 41	9,486 62	10,020 21	94,615 24	79,452 06	8,645	8,645	96,742 06	2,196 82	•	
12,806 19	7,681 60	3,065 24 278 11	33,353 03	169,876 05	26,168 80	34,535 20	230,580 14	190,267 64	34,006 72	47,736 67	272,011 05	190,247 64	55,765	55,765	280,780 49	8,760 46	•	
7,123 52	.	.	7,123 52	38,707 03	4,017 67	4,417 27	47,141 97	47,857 93	4,017 67	4,417 27	56,202 87	58,823 01	5,600	5,600	70,023 01	13,730 14	•	
32,860 88	3,125 05	2,743 27	38,729 20	62,461 33	16,549 04	16,770 05	95,589 42	111,399 15	19,474 09	19,522 52	150,395 54	149,588 11	24,174	24,174	197,736 11	47,540 57	•	
2,060 73	685 10	685 25	4,020 08	54,156 81	8,411 98	9,401 51	72,060 30	57,011 70	9,005 08	10,176 76	76,283 54	76,197 67	11,560	11,560	99,317 07	23,034 13	•	
25,500 74	.	420 40	23,921 14	7,179 23	2,592 62	4,854 04	14,426 70	50,763 47	2,392 62	5,275 54	58,431 43	63,708 14	11,591	14,661 03	90,050 17	31,618 74	•	
30,571 47	1,357 20	41 21	40,960 97	56,812 66	20,655 74	23,146 31	100,614 71	113,260 73	22,013 03	23,187 52	158,461 28	121,118 75	28,408	28,408	177,934 75	19,473 47	•	
83,270 72	1,478 42	.	84,749 14	126,703 88	43,762 29	43,440 83	213,907	263,064 48	45,509 80	43,440 83	352,015 11	286,690 61	68,708 50	68,708 50	424,107 61	72,002 50	•	
20,736 62	.	.	20,736 62	15,498 39	11,087 47	11,472 90	38,058 85	66,743 58	11,087 47	11,472 90	80,303 81	72,931 98	25,058	25,058	123,047 98	33,744 14	•	
29,601 51	0 22	.	29,601 73	7,558 89	5,554 81	119 06	13,212 76	53,718	15,330	15,335 99	82,403 09	53,718	15,330	15,330	84,378	1,974 01	•	
2,978 56	.	.	2,978 56	10,426 70	2,043 91	2,055 46	15,124 07	23,150 17	2,643 91	2,055 46	27,847 54	49,027 23	10,885	10,885	70,797 23	42,949 69	•	
11,014,970 41	190,759 40	312,250 80	2,017,980 61	7,013,056 89	988,927 49	1,154,215 29	9,135,499 67	9,281,205 61	1,286,071 80	1,457,704 63	12,025,042 04	9,772,179 62	1,418,821 60	1,579,795 61	12,770,796 81	1,464,879 47	719,124 68	

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ	INTÉRêTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT	PART de l'intervention de l'Etat.					EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	
				TOTAL.	Taux p. %	Capital	Annuité.						
Hainaut (suite).	REPORT.	2.091.340	126.057.000	... 47,614.000	1,646,113.50	... . . . .	... . . . .	... . . . .	655,238.31	107,084.91	111,258.54	871,561.76
	Casteau-Chaussée Notre-Dame-Louvignies et embranchement	16.400	1,100.000	50 550.000	19,250	26 août 1900 . . .	14 septembre 1901 . . .	17 mars 1902 . . .	50 juin 1902 . . .	4,551.11	• •	4,551.11	
	Casteau-Bracquegnies	12.000	746.000	50 573.000	15,055	11 avril 1903 . . .	28 juin 1906 . . .	28 novembre 1906 . . .	— 1905 . . .	1,905.65	5,511.09	7,416.74	
	Lignes du Borinage	63.300	5,100.000	50 2,550.000	89,250	18 avril 1904 . . .	6 avril 1905 . . .	11 juin 1905 . . .	— 1906 . . .	14,136.35	49,201.65	63,398	
	Charleroi-Jumet (Heigne)	4.600	1,150.000	50 565.000	19,775	12 décembre 1904 . . .	15 mai 1906 . . .	— 1907 . . .	— 1907 . . .	• •	• •	• •	
	La Louvière-Haine-Saint-Pierre	2.700	372.000	50 186.000	6,510	8 juillet 1905 . . .	—	—	— 1907 . . .	• •	447.18	447.18	
	Sprimont-Poulseur	8.550	712.000	34 245.000	8,575	21 mai 1887 . . .	9 décembre 1887 . . .	— 1888 . . .	1,020.06	• •	• •	1,020.06	
Liège.	Sprimont-Trooz	14.500	1,208.000	50 604.000	21,140	29 avril 1902 . . .	1er septembre 1906 . . .	— 1905 . . .	1,522.26	6,688.18	13,512.26	21,722.76	
	Huy-Waremme	25.850	2,005.000	50 652.000	22,120	21 juillet 1887 . . .	6 mai 1888 . . .	— 1888 . . .	5,202.68	• •	• •	5,202.68	
	Clavier-Val-Saint-Lambert	25.030	1,520.000	29 584.000	15,440	16 avril 1888 . . .	22 janvier 1890 . . .	— 1888 . . .	5,863.77	• •	• •	5,863.77	
	Dolhain-Goé-Membach	7.710	845.000	25 211.000	7,385	18 mai 1889 . . .	4 juillet 1891 . . .	— 1890 . . .	5,199.94	• •	• •	5,199.94	
	Waremme-Oreye	10.040	660.000	25 165.000	5,775	16 juin 1891 . . .	15 octobre 1892 . . .	— 1892 . . .	4,059.08	• •	• •	4,059.08	
	Clavier-Comblain-au-Pont	26.520	2,593.000	43 1,055.000	56,155	23 février 1893 . . .	10 mai 1895 . . .	— 1895 . . .	17,003.90	• •	• •	17,003.90	
	Tongres-Fexhe-le-Haut-Clocher	18.730	1,240.000	25 310.000	10,540	20 juillet 1895 . . .	15 mai 1897 . . .	— 1897 . . .	3,675.83	• •	• •	3,675.83	
Liège.	Liège-Barchon	13.870	1,200.000	25 300.000	10,050	8 octobre 1895 . . .	14 juillet 1898 . . .	— 1898 . . .	5,092.49	• •	• •	5,092.49	
	Prolongement Barchon-Fouron-le-Comte	16.560	1,495.000	50 747.000	25,024.50	18 février 1902 . . .	22 décembre 1900 . . .	— 1905 . . .	1,784.53	5,005.95	10,079.17	17,529.45	
	Liège-Wihogne-Vottem	14.500	1,870.000	50 935.000	51,322.50	25 janvier 1898 . . .	5 août 1899 . . .	— 1899 . . .	16,285.49	• •	• •	16,285.49	
	Liège-Tilleur-Saint-Gilles-Hollogne-aux-Pierres-Ans.	17.000	3,700.000	50 1,850.000	61,075	27 janvier 1902 . . .	14 avril 1898 . . .	— 1900 . . .	24,899.54	13,380.55	• •	38,280.09	
	A REPORTER. fr.	2,589.150	153.243.000	... 59,254.000	2,047,455.50	... . . . .	... . . . .	... . . . .	745,378.79	148,861.59	190,049.89	1,084,290.27

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT ET UN EXERCICES.		Observations.	
EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	MALI.	BONI.		
1,614,970 41	190,759 40	212,250 80	2,017,980 61	7,013,056 89	988,227 49	1,134,215 29	9,135,499 67	9,281,205 61	1,286,071 80	1,457,704 63	12,025,042 04	9,772,179 62	1,418,821 60	1,579,795 61	12,770,796 85	1,464,879 47	719,124 68		
5,772 36	•	•	5,772 35	21,165 08	11,487 65	14,625 02	47,277 70	29,488 51	11,487 65	14,625 02	55,601 16	39,754 11	19,250	19,250	78,254 11	22,632 95	•		
•	4,675 50	5,877 31	10,552 81	•	•	1,666 60	1,666 60	•	6,581 12	15,055	19,656 15	•	6,581 15	15,055	19,656 15	•	•		
•	27,250 26	35,807 57	63,057 85	•	3,625 17	4,180 78	7,805 95	•	44,991 78	89,250	154,241 78	•	44,991 78	89,250	154,241 78	•	•		
•	•	3,769 97	3,769 97	•	•	6,905 50	6,905 50	•	10,675 47	10,675 47	•	•	9,968 77	9,968 77	•	704 70			
•	•	2,834 57	2,834 57	•	•	•	•	•	3,281 75	3,281 75	•	•	3,281 75	3,281 75	•				
4,632 71	226 76	221 62	5,081 09	129,782 21	11,960 36	12,177 31	155,919 78	135,434 98	12,187 12	12,398 85	160,020 95	112,627 89	8,575	8,575	120,777 89	•	50,243 04		
9,154 62	14,451 82	7,192 77	5,399 74	50,779 21	•	•	434 97	434 97	10,656 88	21,140	21,140	52,036 88	10,656 88	21,140	21,140	52,036 88	•	•	
17,798 67	2,841 86	2,803 64	23,444 17	266,511 74	22,099 25	21,129 56	509,540 55	287,813 09	24,941 11	25,953 20	356,187 40	246,956 21	22,120	22,120	291,196 21	•	44,991 19		
32,766 30	123 47	106 80	52,996 57	165,155 83	14,091 80	14,048 82	193,295 95	201,785 90	14,214 77	14,155 62	250,156 29	199,864 53	13,440	13,440	236,744 53	•	3,411 76		
12,669 04	430	439 01	13,528 95	29,705 21	5,859 10	5,684 70	41,247 01	47,572 19	6,289 10	6,114 61	59,975 90	101,666 27	7,585	7,585	110,436 27	56,460 37	•		
11,059 64	133 75	133 66	11,527 05	47,341 15	5,825 25	5,849 50	59,015 88	62,459 85	5,959	5,985 16	74,582 01	77,962 50	5,775	5,775	89,512 50	15,130 49	•		
16,283 99	10,138 09	3,506 20	29,728 28	85,475 52	24,468 54	25,528 73	185,473 59	118,763 21	84,606 65	28,834 95	182,204 77	155,858 49	36,472 59	36,155	208,486 08	26,281 51	•		
14,185 26	524 60	230 96	14,940 82	37,591 54	7,086 90	6,377 64	51,255 88	55,452 43	7,611 50	6,808 60	69,872 53	89,018 80	10,540	10,540	110,698 80	40,826 27	•		
5,761 59	•	•	5,761 59	70,352 76	12,082 30	12,218 18	94,653 24	81,206 84	12,082 50	12,218 18	105,507 32	75,416 30	10,050	10,050	95,516 50	•	9,091 02		
10,830 76	19,358 55	14,804 30	44,993 61	14,476 58	•	•	141 05	141 05	12,615 09	25,024 50	25,024 50	62,664 09	12,615 09	25,024 50	25,024 50	62,664 09	•	•	
37,505 70	5,088 60	653 82	45,028 27	77,555 76	27,851 32	35,080 81	138,467 89	131,127 04	52,059 98	33,714 63	197,781 65	157,620 99	31,322 50	31,322 50	200,265 99	2,484 34	•		
43,934 36	13,120 55	12,142 90	69,197 81	159,925 07	58,072 46	65,795 66	263,791 19	208,756 97	84,575 56	77,958 56	371,209 09	172,612 19	61,975	61,975	296,562 19	•	74,706 90		
1,835,105 49	289,103 27	302,546 80	2,426,755 56	8,085,394 51	1,192,737 07	1,364,258	10,640,389 38	10,665,878 59	1,650,701 95	1,856,854 69	14,151,435 21	11,185,589 87	1,745,464 12	1,968,105 15	14,896,957 12	1,628,695 20	883,173 29		

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.					
			PART de l'intervention de l'État.							EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.		
			MONTANT TOTAL.	Taux p.%	Capital.	Annuité.									
Liège (suite).	Report.	2.389.150	153,245,000	..	59,254,000	2,047,455 50	.	.	.	745,378 79	148,861 59	190,049 89	1,084,290 27		
	Hannut-Vinalmont-Burdinne-Huy.	54.530	3,632,000	50	1,816,000	63,560	19 avril 1902 . . .	12 mars 1903 . . .	11 avril 1905 . . .	30 juin 1906 . . .	.	3,377 79	7,738 95	11,116 74	
	Hannut-Jemeppe-sur-Meuse et embranchement . . .	47.600	3,900,000	50	1,950,000	68,250	24 juin 1902 . . .	18 juillet 1905 . . .	12 octobre 1905 . . .	19 mars 1906 . . .	1er juillet 1906 . . .	— 1906 . . .	4,727 79	20,062 88	24,790 67
	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck	41.000	1,250,000	33	417,000	14,595	19 août 1887 . . .	28 février 1889 . . .	6 novembre 1898 . . .	9 janvier 1888 . . .	1er mai 1890 . . .	— 1888 . . .	4,902 19	.	4,902 19
	Glons-frontière.	16.010	796,000	25	199,000	6,905	24 août 1891 . . .	29 décembre 1894 . . .	1er septembre 1893 . . .	— 1893 . . .	1895 . . .	5,033 98	.	.	5,033 98
	Saint-Trond-Oreye	16.440	864,000	25	216,000	7,560	27 décembre 1891 . . .	26 novembre 1892 . . .	— 1895 . . .	1895 . . .	1,028 58	.	.	1,028 58	
	Tongres-Lanaken	22.640	1,045,000	25	261,000	8,874	8 juillet 1895 . . .	15 mai 1897 . . .	— 1897 . . .	1897 . . .	4,495 79	.	.	4,495 79	
	Hasselt-Oreye	20.800	1,762,000	50	881,000	29,513 50	25 mai 1897 . . .	1er septembre 1899 . . .	15 novembre 1900 . . .	— 1899 . . .	18,664 51	.	.	18,664 51	
	Maeseyck-Lanaken	20.280	900,000	41	375,000	12,562 50	13 juin 1897 . . .	7 janvier 1898 . . .	15 juin 1898 . . .	— 1898 . . .	1898 . . .	4,461 50	.	.	4,461 50
	Hasselt-Herck-la-Ville-Haelen	18.100	970,000	50	485,000	16,247 50	25 janvier 1898 . . .	1er juillet 1900 . . .	7 août 1905 . . .	— 1899 . . .	1906 . . .	4,510 49	284 12	.	4,794 61
Limbourg.	Hasselt-Bourg-Léopold	30.470	1,096,000	41	486,000	16,281	25 janvier 1898 . . .	9 février 1904 . . .	1er septembre 1899 . . .	— 1899 . . .	1905 . . .	8,965 45	.	.	8,965 45
	Maeseyck-Kessenich	7.650	507,000	50	153,000	5,125 50	7 décembre 1898 . . .	1er mai 1900 . . .	— 1901 . . .	1901 . . .	— 1901 . . .	.	.	.	.
	Tongres-Cortessem	12.560	1,000,000	50	500,000	17,500	8 mai 1901 . . .	28 octobre 1904 . . .	— 1904 . . .	1904 . . .	9,105 52	.	.	9,105 52	
	Maeseyck-Molenbeersel.	11.900	555,000	50	277,000	9,695	14 décembre 1903 . . .	.	.	1907 . . .	1907 . . .	— 1907 . . .	442 57	442 57	
	Diest-Coursel	19.000	1,122,000	50	561,000	19,635	28 novembre 1904 . . .	.	.	1907 . . .	1907 . . .	— 1907 . . .	3,587 99	3,587 99	
	Melreux-Laroche	19.220	1,025,000	29	299,000	10,405	27 mars 1886 . . .	11 septembre 1895 . . .	9 octobre 1886 . . .	— 1887 . . .	1894 . . .	699 90	.	.	699 90
	Poix-Saint-Hubert	6.080	480,000	32	155,000	5,425	27 mars 1886 . . .	2 novembre 1892 . . .	1er octobre 1886 . . .	— 1887 . . .	1893 . . .	297 01	.	.	297 01
	Houffalize-Bourcy	11.490	610,000	37	225,000	7,875	31 août 1887 . . .	18 novembre 1887 . . .	17 décembre 1887 . . .	— 1888 . . .	1904 . . .	4,255 90	.	.	4,255 90
	Paliseul-Bouillon	15.250	800,000	25	200,000	7,000	18 décembre 1888 . . .	12 octobre 1890 . . .	— 1889 . . .	1889 . . .	3,075 79	.	.	3,675 79	
	Arlon-Ethe	22.100	1,110,000	31	355,000	12,425	10 novembre 1890 . . .	26 juin 1901 . . .	1er août 1892 . . .	— 1892 . . .	1902 . . .	4,660 11	.	.	4,660 11
	Grupont-Wellin	15.760	800,000	25	200,000	7,000	21 juin 1891 . . .	1er février 1894 . . .	— 1893 . . .	1893 . . .	4,695 62	.	.	4,695 62	
	A R E P O R T E R	2.831.030	177,271,000	..	69,265,000	2,304,009 50	.	.	.	892,831 13	157,251 29	221,882 28	1,201,064 70		

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT ET UN EXERCICES.		Observations.	
EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	MALI.	BONI.		
1,4835,105 49	289,103 27	302,546 80	2,426,755 56	8,083,304 31	1,192,737 07	1,364,258	10,640,389 58	10,665,878 59	1,630,701 93	1,858,854 69	14,151,455 21	11,185,589 87	1,745,464 12	1,968,103 15	14,896,957 12	1,628,695 20	883,175 29		
	28,663 41	55,821 05	84,484 46	55,821 05					32,041 20	65,560	95,601 20		32,041 20	63,560	95,601 20				
	17,213 92	21,357 40	38,571 32		12,463 77	26,829 72	39,295 49		34,405 48	68,250	102,655 48		34,405 48	68,250	102,655 48				
11,605 97	319 13	316 02	12,331 12	115,411 99	14,552 80	14,745 33	144,710 12	152,010 15	14,871 93	15,061 35	161,943 45	243,442 50	14,595	14,595	272,632 50	110,689 07			
5,727 61	136 13		5,863 77	40,568 39	6,324 02	6,527 57	62,419 98	58,530 01	6,460 15	6,527 57	71,517 73	83,560 69	6,965	6,965	97,499 60	26,181 98			
5,067 71			5,667 71	84,665 86	8,232 77	7,856 88	100,753 51	91,560 15	8,232 77	7,856 88	107,449 80	94,500	7,560	7,560	109,620	2,170 20			
11,529 58	595 41	119 14	12,044 15	59,644 17	9,103 06	9,465 91	78,213 14	75,609 54	9,498 47	9,585 05	94,753 06	75,453 25	8,874	8,874	95,201 25		1,551 81		
46,755 75	964 95	952 75	48,673 45	66,469 65	14,475 65	15,073 53	96,018 83	131,889 91	15,440 60	16,026 28	165,556 79	191,959 03	29,513 50	29,513 50	250,986 03	87,629 24			
10,379 67	363 55	278 88	11,022 10	81,291 20	13,007	15,084 74	107,382 91	96,132 37	13,370 55	13,563 62	122,866 54	94,270 37	12,562 50	12,562 50	119,395 37		5,471 17		
20,024 79	1,064 25	790 76	21,879 80	25,234 91	6,578 36	5,758 25	37,571 50	49,770 19	7,926 73	6,548 99	64,245 91	72,992 37	13,755 65	16,247 50	102,095 52	58,749 61			
11,559 31	882 05	629 88	13,051 24	52,294 10	11,176 51	11,968 49	75,430 10	72,798 86	12,058 56	12,598 37	97,455 79	95,843 40	16,281	16,281	128,405 40	50,949 61			
1,482 07	96 31	91 92	1,670 90	5,893 74	1,483 64	1,468 29	8,845 67	7,376 41	1,579 95	1,560 21	10,516 57	23,085 81	5,125 50	5,125 50	33,536 81	22,820 24			
15,212 31	4,666 24	3,223 28	23,101 83	735 09	6,359 24	7,587 79	14,682 12	25,052 92	11,025 48	10,811 07	46,889 47	26,521 92	17,500	17,500	61,321 92	14,452 45			
		4,444 77	4,444 77						4,887 34	4,887 34				4,887 34	4,887 34				
		6,310 20	6,310 20							9,898 19	9,898 19			9,898 19	9,898 19				
9,309 61	773 63	661 33	10,834 57	110,857 83	10,599 52	10,208 20	131,725 55	120,957 34	11,373 15	10,920 55	143,260 02	144,337 46	10,465	10,465	165,267 46	22,007 44			
3,855 07	445 99	442 25	4,743 31	58,692 41	6,237 63	6,328 43	71,258 47	69,844 49	6,683 62	6,770 68	76,298 79	62,712 57	5,425	5,425	75,562 57		2,736 22		
8,266 66	419 18	414 49	9,100 33	4,637 87	3,472 33	3,671 27	11,781 47	17,160 43	5,891 51	4,085 76	25,157 70	108,140 12	7,875	7,875	123,890 12	98,752 42			
12,085 08			12,085 08	46,815 76	6,171 19	7,068 45	60,055 40	62,576 63	6,171 19	7,068 45	75,816 27	115,500	7,000	7,000	129,500	53,683 75			
5,479 17	414 52	404 51	6,298 20	15,495 43	3,403 25	3,648	22,476 68	25,564 71	3,817 77	4,052 51	33,454 99	122,256 20	12,425	12,425	147,106 20	113,071 21			
8,105 13	126 61	132 71	8,304 45	24,905 23	1,774 93	2,569 54	29,249 69	37,705 97	1,901 54	2,702 25	42,309 76	87,500	7,000	7,000	101,500	50,190 24			
2,0222,311 61	346,048 58	398,938 14	2,767,298 50	8,885,935 93	1,328,153 74	1,518,178 37	11,732,267 04	11,731,078 67	1,831,452 58	2,138,098 79	15,701,550 04	12,827,274 36	1,902,832 95	2,300,112 66	17,120,220 17	2,309,622 62	890,932 49		

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ	INTÉRêTS INTERCALAIRES.						
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'Etat.						EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.			
				Taux p.-%	Capital	Annuité.										
	Report.	2,831.050	177,271,000	. . .	69,265,000	2,594,009 50							823,851 13	157,251 29	221,882 28	1,201,904 70
	Poix-Paliseul	28.190	1,425,000	50	712,000	23,852	27 septembre 1898	{ 15 février 1903 10 mai 1903 1er octobre 1903	{ 30 juin 1901	{ 38,085 64					38,085 64	
Luxembourg (suite).	Marche-Bastogne-Martelange	81.410	3,000,000	50	1,500,000	50,250	20 octobre 1898	{ 15 décembre 1900 8 juin 1901 21 septembre 1901 25 juillet 1902 15 mars 1903 25 juillet 1903 11 janvier 1906	{ — 1900 — 1905 — 1907	{ 141,635 86 48,287 55 — 1,376 71					191,300 12	
	Vielsalm-Lierneux	15.250	950,000	50	475,000	16,625	7 novembre 1901	25 octobre 1904	— 1905	3,581 09					3,581 09	
	Bouillon-Corblion	9.400	610,000	50	305,000	10,675	28 août 1904		— 1907					1,525 67	1,525 67	
	Andenne-Eghezée	19.540	820,000	36	294,000	10,290	{ 27 mars 1886 16 février 1897	{ 18 octobre 1886	{ — 1887 — 1898	{ 1,500 76					1,500 76	
	Samson-Andenne-Huy	22.320	865,000	25	215,000	7,525	{ 10 mai 1887 5 septembre 1896	{ 8 octobre 1887 1er mai 1897	{ — 1888 — 1897	{ 1,304 75					1,304 75	
	Profondéville-Namur-Saint-Gérard	39.450	2,400,000	33	800,000	28,000	{ 13 août 1891 19 mai 1893 19 février 1894 7 mars 1900 25 avril 1905	{ 23 janvier 1892 9 septembre 1893 21 septembre 1895 — 1901 — 1904	{ — 1892 — 1894 — 1896 — 1901 — 1904	{ 8,027 46					8,027 46	
Namur	Andenne-Sorée	14.100	864,000	25	216,000	7,560	51 août 1891	5 octobre 1893	— 1893	4,069 98					4,069 98	
	Namur-Spy-Onoz	15.400	800,000	25	200,000	7,000	5 mai 1892	15 octobre 1893	— 1893	1,857 68					1,857 68	
	Eghezée-Saint-Denis-Bovesse	10.610	711,000	25	178,000	6,052	19 avril 1894	1er octobre 1895	— 1896	870 57					870 57	
	Onoz-Fleurus	11.800	732,000	25	185,000	6,222	25 août 1895	{ 1er août 1898 8 octobre 1898	— 1897	4,254 94					4,254 94	
	Namur-Forville	17.780	1,112,000	50	556,000	18,626	19 mai 1898	15 mai 1902	— 1901	24,244 50					24,244 50	
	Rochefort-Wellin	14.420	760,000	50	380,000	15,300	5 juillet 1901	14 février 1904	— 1903	13,281 82					13,281 82	
	Couvin-Petite-Chapelle	16.000	940,000	50	470,000	16,450	20 mai 1901	{ 1er décembre 1904 17 décembre 1905	— 1905	4,632 62					4,632 62	
	Dinant Florennes	23.400	1,370,000	50	685,000	23,975	6 mars 1902	16 septembre 1905	— 1905	4,385 83	9,126 18				13,510 01	
	Namur (station)-Namur (citadelle)	4.600	222,000	50	111,000	3,885	30 janvier 1905	1er février 1905	— 1906							
	Han s/Lesse-Grotte de Han	3.800	200,000	50	100,000	3,500	8 juillet 1905	1er juin 1906	— 1907							
		3,185.020	195,050,000	...	70,645,000	2,647,796 50				1,074,142 63	214,665 02	234,784 66		1,513,592 51		

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRêTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ETAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ETAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT ET UN EXERCICES.		Observations.	
EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	EXERCICES 1904 et antérieurs.	EXERCICE. 1905.	EXERCICE 1906.	TOTAL.	MALI.	BONI.		
2,022,311 61	546,048 55	398,958 14	2,767,298 30	8,885,935 93	1,328,152 74	1,518,178 37	11,752,267 04	11,751,078 67	1,831,452 58	2,158,998 79	15,701,550 04	12,827,274 56	1,992,832 95	2,500,112 66	17,120,220 17	2,509,622 62	890,952 49		
57,540 44	•	•	57,540 44	3,007 32	457 84	900 58	4,365 74	78,435 40	457 84	900 58	79,791 82	107,452 02	23,852 •	23,852 •	155,156 02	75,344 20	•		
90,204 45	•	•	90,204 45	44,741 18	1,962 45	5,157 47	49,861 10	276,581 49	50,250 •	4,534 18	531,505 67	276,581 49	50,250 •	50,250 •	577,081 49	45,715 82	•		
2,311 61	688 06	•	2,999 67	976 02	3,104 47	5,889 55	7,970 04	6,668 72	3,792 55	3,889 55	14,550 80	8,380 82	16,625 •	16,625 •	41,650 82	27,280 02	•		
•	•	3,855 70	3,855 70	•	•	•	•	•	5,581 57	5,581 57	•	•	5,581 57	5,581 57	5,581 57	5,581 57	•	•	
2,907 •	•	•	2,907 •	155,478 55	11,152 70	12,278 45	156,889 50	157,686 11	11,152 70	12,278 45	161,097 26	166,503 92	10,290 •	10,290 •	187,085 92	25,986 66	•		
12,858 85	685 68	535 22	13,859 75	79,767 96	8,065 65	8,805 09	96,636 70	95,911 56	8,751 55	9,158 51	111,801 20	105,235 54	7,525 •	7,525 •	120,285 54	8,484 54	•		
18,067 04	2,951 32	2,923 23	23,941 59	145,110 90	22,156 27	24,860 42	102,116 50	171,214 40	25,087 59	27,785 65	224,085 64	204,142 49	28,000 •	28,000 •	260,142 49	36,056 85	•		
11,422 49	589 52	85 65	11,897 46	55,764 98	7,929 05	7,862 75	70,856 78	71,257 45	7,618 37	7,948 40	86,824 22	94,500 •	7,560 •	7,560 •	109,620 •	22,795 78	•		
20,000 94	706 16	846 51	21,553 61	57,001 94	6,531 66	6,458 54	69,991 94	78,860 56	7,237 82	7,304 85	95,405 25	87,500 •	7,000 •	7,000 •	101,500 •	8,096 77	•		
2,812 50	140 91	114 51	5,067 92	36,160 16	5,487 08	5,724 08	47,371 32	39,845 25	5,627 99	5,858 59	51,509 81	57,518 87	6,052 •	6,052 •	69,622 87	18,515 06	•		
9,583 66	52 62	51 83	9,668 11	19,221 55	5,622 97	4,105 75	26,050 25	55,040 15	5,675 59	4,157 58	40,855 50	52,904 •	6,222 •	6,222 •	65,548 •	24,494 70	•		
10,625 60	•	•	10,625 60	32,035 14	14,195 48	13,502 55	59,552 97	66,905 24	14,195 48	15,502 55	94,405 07	85,895 54	18,626 •	18,626 •	121,145 54	26,742 47	•		
8,521 75	•	•	8,521 75	5,729 56	5,997 49	4,651 68	12,578 75	25,553 15	5,997 49	4,651 68	55,982 50	55,304 67	13,500 •	13,500 •	59,904 67	25,922 57	•		
2,618 56	5,305 14	2,271 25	8,194 95	351 29	4,998 04	4,852 76	10,202 09	7,602 47	8,305 18	7,124 01	25,029 66	8,292 60	16,450 •	16,450 •	41,192 60	18,162 94	•		
7,702 20	9,659 97	4,029 69	21,591 86	•	5,001 05	10,935 87	13,956 90	12,086 05	21,787 18	14,965 56	48,858 77	12,086 05	23,975 •	23,975 •	60,056 05	11,197 26	•		
•	934 51	1,705 96	2,638 47	•	1,090 54	1,814 03	2,904 57	•	2,024 85	5,517 99	5,542 84	•	1,958 47	5,885 •	5,845 47	300 65	•		
•	•	679 43	679 43	•	•	1,120 61	1,120 61	•	•	1,800 04	1,800 04	•	•	1,764 38	1,764 38	•	55 66		
2,259,068 70	505,502 24	415,815 12	15,040,446 06	9,497,291 26	1,425,165 26	1,632,896 15	12,535,532 7	12,830,502 59	2,005,392 52	2,275,405 95	17,109,391 04	14,125,550 55	2,250,518 42	2,546,870 41	18,902,959 58	2,684,516 49	890,968 15		
																		MALI : fr. 1,705,548 34	

Le Ministre des Finances,

JUL. LIEBAERT.

Le Ministre des Chemins de fer, Postes et Télégraphes,

J. HELLEPUTTE.