

# Chambre des Représentants.

---

SÉANCE DU 23 JANVIER 1912.

## CONGO BELGE

---

**Projet de décret approuvant la délivrance de permis spéciaux de recherches minières suivant les dispositions du décret du 16 décembre 1910 sur la recherche et l'exploitation des mines au Katanga (1).**

Bruxelles, le 22 janvier 1912.

*A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants, Bruxelles.*

**MONSIEUR LE PRÉSIDENT,**

Conformément aux déclarations que j'ai faites à la séance de la Chambre des Représentants du 15 décembre 1909, j'ai l'honneur de vous faire parvenir, sous ce pli, copie d'un projet de décret que je vous prie de vouloir bien déposer pendant trente jours de session sur le bureau de la Chambre.

Ce projet de décret approuve la délivrance de permis spéciaux de recherches minières suivant les dispositions du décret du 16 décembre 1910 sur la recherche et l'exploitation des mines au Katanga.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

*Le Ministre des Colonies,*

J. RENKIN.

---

(1) L'envoi de ce document a été communiqué à la Chambre en séance du 23 janvier 1912. Conformément à l'article 15 de la loi du 18 octobre 1908 sur le Gouvernement du Congo belge, il restera déposé sur le bureau pendant trente jours de session.

**ALBERT,**

ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, Salut.

Vu le décret du 16 décembre 1910 sur la recherche et l'exploitation des mines au Katanga ;

Vu l'avis émis par le Conseil colonial en sa séance du

Sur la proposition de Notre Ministre des Colonies,

NOUS AVONS DÉCRÉTÉ ET DÉCRÉTONS :

**Article premier.**

Est approuvée la délivrance, par le représentant du Comité spécial du Katanga, des permis spéciaux de recherches minières désignés ci-après :

Permis spécial n° 6, délivré, le 26 mai 1911, à la Société commerciale et minière du Congo, ayant son siège social à Bruxelles, rue du Commerce, n° 56, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé au nord de Lukafu, à 5,5 kilomètres au nord du poteau C/14 de l'Union minière du Haut-Katanga.

Permis spécial n° 7, délivré, le 26 mai 1911, à la Société commerciale et minière du Congo, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé au nord de Lukafu, à 4,6 kilomètres au nord du poteau-signal précédent.

**ALBERT,**

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstigen, Heil.

Gezien het decreet van 16 December 1910 betreffende het opzoeken en ontginnen der mijnen in Katanga ;

Gezien het advies door den Kolonialen Raad uitgebracht in diens vergadering van

Op voorstel van Onzen Minister van Koloniën,

WIJ HEBBEN GEDECRETEERD EN WIJ  
DECRETEEREN :

**Eerste artikel.**

Is goedgekeurd de aflevering, door den vertegenwoordiger van het Bijzonder Comité van Katanga, der hierna vermelde bijzondere verloven tot delfstoffenopzoeken :

Bijzonder verlof n° 6; op 26 Mei 1911 afgeleverd aan de « Société commerciale et minière du Congo » hebbende haren maatschappelijken zetel te Brussel, Handelstraat, n° 56, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat ten Noorden van Lukafu, op 5,5 kilometer ten Noorden van den paal C/14 der « Union minière du Haut-Katanga ».

Bijzonder verlof n° 7, op 26 Mei 1911 afgeleverd aan de « Société commerciale et minière du Congo », voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat ten Noorden van Lukafu, op 4,6 kilometer ten Noorden van den vorigen seinpaal.

Permis spécial n° 8, délivré, le 26 mai 1911, à la Société commerciale et minière du Congo, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé au nord de Lukafu, à 4,6 kilomètres au nord du poteau-signal précédent.

Permis spécial n° 10, délivré, le 1<sup>er</sup> juin 1911, à M. Chennells, prospecteur, immatriculé à l'Étoile du Congo, qui a signalé la découverte de cuivre, d'étain et de schistes bitumineux. Le poteau-signal est situé près de la rivière Chipombo, à 1,5 kilomètre à l'est-sud-est du village Banabuti et à 650 mètres à l'est de la rivière Lufukwe.

Permis spécial n° 11, délivré, le 2 juin 1911, à la Société commerciale et minière du Congo, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'or. Le poteau-signal est situé à mi-chemin entre la route conduisant de Ruwe à l'étang Kalengwe et la rivière Mutando, à environ 3,5 kilomètres au nord-ouest de Ruwe.

Permis spécial n° 12, délivré, le 7 juin 1911, à M. J.-A. Chennells, prémentionné, qui a signalé la découverte de cuivre, d'étain et de schistes bitumineux. Le poteau-signal est situé sur la colline Kalupwe, à 5 kilomètres du sud du village de Lukama, à 4,2 kilomètres au sud-sud-est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 13 et à 800 mètres au sud de la rivière Lufukwe.

Permis spécial n° 13, délivré, le 7 juin 1911, à M. J.-A. Chennells, prémentionné, qui a signalé la découverte de cuivre, d'étain et de schistes bitumineux. Le poteau-signal est situé à 400 mètres au sud de la rivière Matatese, à 3,2 kilomètres à l'ouest-sud-ouest du

Bijzonder verlof n° 8, op 26 Mei 1911 afgeleverd aan de « Société commerciale et minière du Congo », voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat ten Noorden van Lukafu, op 4,6 kilometer ten Noorden van den vorigen seinpaal.

Bijzonder verlof n° 10, op 1 Juni 1911 afgeleverd aan den heer Chennells, prospector, ingeschreven op het register te Congoster, die de ontdekking van koper, tin en aardpekachtige schilfersteen deed kennen. De seinpaal staat nabij de Chipombo-rivier, op 1,5 kilometer ten Oost-Zuid-Oosten van het dorp Banabuti en op 650 meter ten Oosten der Lufukwe-rivier.

Bijzonder verlof n° 11, op 2 Juni 1911 afgeleverd aan de « Société commerciale et minière du Congo », voornoemd, die de ontdekking van goud deed kennen. De seinpaal staat op halfweg tussehen de baan voerende van Ruwe naar den vijver van Kalengwe en de Mutandorivier op ongeveer 3,5 kilometer ten Noord-Westen van de Ruwe.

Bijzonder verlof n° 12, op 7 Juni 1911 afgeleverd aan den heer J.-A. Chennells, voornoemd, die de ontdekking van koper, tin en aardpekachtige schilfersteen deed kennen. De seinpaal staat op den Kalupweheuvcl, op 5 kilometer ten Zuiden van het dorp Lukama, op 4,2 kilometer ten Zuid-Zuid-Oosten van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 13 en op 800 meter ten Zuiden der Lufukwe-rivier.

Bijzonder verlof n° 13, op 7 Juni 1911 afgeleverd aan den heer J.-A. Chennells, voornoemd, die de ontdekking van koper, tin en aardpekachtige schilfersteen deed kennen. De seinpaal staat op 400 meter ten Zuiden van de Matatese-rivier, op 3,2 kilometer ten West-

village Lukama, à 5,3 kilomètres au sud du poteau-signal visé par le permis spécial n° 14 et à 2,5 kilomètres à l'ouest de la rivière Lufukwe.

Permis spécial n° 14, délivré, le 7 juin 1911, à M. J.-A. Chennells, prémentionné, qui a signalé la découverte de cuivre, d'étain et de schistes bitumineux. Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres au sud-sud-est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 1, à 3,25 kilomètres à l'ouest de la rivière Lufukwe, à 4 kilomètres au sud-ouest du village Banabuti et à 1,7 kilomètre à l'ouest du village Mifeto.

Permis spécial n° 15, délivré, le 7 juin 1911, à M. J.-A. Chennells, prémentionné, qui a signalé la découverte de cuivre, d'étain et de schistes bitumineux. Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres au sud-sud-ouest du poteau-signal visé par le permis spécial n° 10, à 800 mètres à l'est du village Lukama et à 1,2 kilomètre à l'est de la rivière Lufukwe.

Permis spécial n° 16, délivré, le 14 juin 1911, à la Société commerciale et minière du Congo, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'or. Le poteau-signal est situé entre les rivières Munkonzo et Kampempe, à 10 mètres à gauche de la nouvelle route conduisant du Musonoi à la mission de Scheut (de Kamzenze) et à environ 2 kilomètres de la Kampempe.

Permis spécial n° 17, délivré, le 16 juin 1911, à la Société industrielle et minière du Katanga, ayant son siège social à Ixelles, rue du Champ-de-Mars, 19, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer. Le poteau-signal est

Zuid-Westen van het dorp Lukama, op 5,3 kilometer ten Zuiden van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlot n° 14 en op 2,5 kilometer ten Westen der Lufukwe-rivier.

Bijzonder verlot n° 14, op 7 Juni 1911 afgeleverd aan den heer J.-A. Chennells, voornoemd, die de ontdekking van koper, tin en aardpekachtige schilfersteen deed kennen. De seinpaal staat op 5 kilometer ten Zuid-Zuid-Oosten van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlot n° 1, op 3,25 kilometer ten Westen der Lufukwe-rivier, op 4 kilometer ten Zuid-Westen van het dorp Banabuti en op 1,7 kilometer ten Westen van het dorp Mifeto.

Bijzonder verlot n° 15, op 7 Juni 1911 afgeleverd aan den heer J.-A. Chennells, voornoemd, die de ontdekking van koper, tin en aardpekachtige schilfersteen deed kennen. De seinpaal staat op 5 kilometer ten Zuid-Zuid-Westen van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlot n° 10, op 800 meter ten Oosten van het dorp Lukama en op 1,2 kilometer ten Oosten van de Lufukwe-rivier.

Bijzonder verlot n° 16, op 14 Juni 1911 afgeleverd aan de « Société commerciale et minière du Congo », voornoemd, die de ontdekking van goud deed kennen. De seinpaal staat tusschen de rivieren Munkonzo en Kampempe, op 10 meter links van de nieuwe baan voerende van Musonoi naar de zending van Scheut (van Kamzenze) en op ongeveer 2 kilometer van de Kampempe.

Bijzonder verlot n° 17, op 16 Juni 1911 afgeleverd aan de « Société industrielle et minière du Katanga », hebbende haren maatschappelijken zetel te Elsene, Marsveldstraat, 19, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

situé sur la rivière Kamateshe, affluent nord de la Lukila, à 14,5 kilomètres du village Gallu et à 10 kilomètres du village Muapa, ces distances étant mesurées suivant une direction générale nord 20°.

Permis spécial n° 18, délivré, le 23 juin 1911, à M. James Campbell, prospecteur, immatriculé à Elisabethville, qui a signalé la découverte d'or. Le poteau-signal est situé à environ 6 kilomètres au nord-est du kilomètre 202 du chemin de fer de Sakania à Elisabethville et au nord ouest du poteau-signal suivant.

Permis spécial n° 19, délivré, le 23 juin 1911, à M. James Campbell, prémentionné, qui a signalé la découverte d'or. Le poteau-signal est situé à 6 kilomètres au nord-est du kilomètre 202 du chemin de fer de Sakania à Elisabethville et au sud-est du poteau-signal précédent.

Permis spécial n° 20, délivré, le 24 juin 1911, à M. Karl Robert Hempel, prospecteur, immatriculé à Elisabethville, qui a signalé la découverte d'or et de platine. Le poteau-signal est situé à environ 6 kilomètres du kilomètre 202 du chemin de fer de Sakania à Elisabethville, à l'est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 18.

Permis spécial n° 21, délivré le 24 juin 1911, à M. Karl Robert Hempel, prémentionné, qui a signalé la découverte d'or et de platine. Le poteau-signal est situé au sud-sud-ouest du poteau-signal visé par le permis spécial n° 18 et à environ 6 kilomètres du kilomètre 202 du chemin de fer de Sakania à Elisabethville.

De seinpaal staat op de Kamatesherivier, noordelijke bijrivier van de Lukila, op 14,5 kilometer van het dorp Gallu en op 10 kilometer van het dorp Muapa, de afstanden gemeten zijnde volgens eene algemeene noorderlijke richting van 20°.

Bijzonder verlof n° 18, op 23 Juni 1911 afgeleverd aan den heer James Campbell, prospector, ingeschreven op het register te Elisabethville, die de ontdekking van goud deed kennen. De seinpaal staat op ongeveer 6 kilometer ten Noord-Oosten van kilometer 202 van den spoorweg Sakania-Elisabethville en ten Noord-Westen van den volgende seinpaal.

Bijzonder verlof n° 19, op 23 Juni 1911 afgeleverd aan den heer James Campbell, voornoemd, die de ontdekking van goud deed kennen. De seinpaal staat op 6 kilometer ten Noord-Oosten van kilometer 202 van den spoorweg Sakania-Elisabethville en ten Zuid-Oosten van den vorigen seinpaal.

Bijzonder verlof n° 20, op 24 Juni 1911 afgeleverd aan den heer Karl Robert Hempel, prospector, ingeschreven op het register te Elisabethville, die de ontdekking van goud en platina deed kennen. De seinpaal staat op ongeveer 6 kilometer van kilometer 202 van den spoorweg Sakania-Elisabethville, ten Oosten van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 18.

Bijzonder verlof n° 21, op 24 Juni 1911 afgeleverd aan den heer Karl Robert Hempel, voornoemd, die de ontdekking van goud en platina deed kennen. De seinpaal staat ten Zuid-Zuid-Westen van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 18 en staat op ongeveer 6 kilometer van kilometer 202 van den spoorweg Sakania-Elisabethville.

Permis spécial n° 22, délivré, le 26 juin 1911, à la Société de recherches minières du Bas-Katanga, ayant son siège social à Bruxelles, rue de Namur, 48, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé à 4 kilomètres au sud-ouest du village de Piluka, à 4,5 kilomètres au nord-ouest du village de Kashinda, à 1,7 kilomètre à l'ouest du chemin de Dikulushi à Kiona, sur la rivière Lubule.

Permis spécial n° 23, délivré, le 26 juin 1911, à la Société de recherches minières du Bas-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé à 1,6 kilomètre du confluent de la Dikulushi avec la Kalulwe, sur la rive gauche de la Dikulushi, à environ 200 mètres à l'ouest de cette rivière et à 400 mètres au nord-est du hameau du village de Dikulushi.

Permis spécial n° 24, délivré, le 28 juin 1911, à M. Chennells, J.-A., prémentionné, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé à 400 mètres au nord de la rivière Lufukwe, à 3,75 kilomètres au nord-ouest du village de Chiniana, à 12 kilomètres au nord du poteau visé par le permis spécial n° 1.

Permis spécial n° 25, délivré, le 15 juillet 1911, à M. Harper, J., prospecteur, immatriculé à Elisabethville, qui a signalé la découverte d'étain. Le poteau-signal est situé à 100 mètres au nord de la rivière Musinoi et à 100 mètres au sud du village de Katombi, au point de rencontre du sentier menant du village Kayumba à la mission de Lukulu, avec la rivière Musinoi.

Bijzonder verlof n° 22, op 26 Juni 1911 afgeleverd aan de « Société de recherches minières du Bas-Katanga », hebbende haren maatschappelijken zetel te Brussel, Naamschestraat, 48, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat op 4 kilometer ten Zuid-Westen van het dorp Piluka, op 4,5 kilometer ten Noord-Westen van het dorp Kashinda, op 1,7 kilometer ten Westen van den weg van Dikulushi naar Kiona op de Lubule-rivier.

Bijzonder verlof n° 23, op 26 Juni 1911 afgeleverd aan de « Société de recherches minières du Bas-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat op 1,6 kilometer van de samenvloeiing der Dikulushi met de Kalulwe, op den linkerover der Dikulushi, op ongeveer 200 meter ten Westen van deze rivier en op 400 meter ten Noord-Oosten van het gehucht van het dorp Dikulushi.

Bijzonder verlof n° 24, op 28 Juni 1911 afgeleverd aan den heer Chennells, J. A., voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat op 400 meter ten Noorden der Lufukwe-rivier, op 3,75 kilometer ten Noord-Westen van het dorp Chiniana, op 12 kilometer ten Noorden van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 1.

Bijzonder verlof n° 25, op 15 Juli 1911 afgeleverd aan den heer Harper, J., prospecteur, ingeschreven op het register te Elisabethville, die de ontdekking van tin deed kennen. De seinpaal staat op 100 meter ten Noorden der Musinoi-rivier en op 100 meter ten Zuiden van het dorp Katombi, op het punt waar de voetweg, die van het dorp Kayumba naar de zending van Lukulu loopt, de Musinoi-rivier ontmoet.

Permis spécial n° 26, délivré, le 13 juillet 1911, à la Société industrielle et minière du Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer et de cuivre. Le poteau-signal est situé entre les rivières Kalemba et Mushishia, sur la route de Ruwe à Lulua.

Permis spécial n° 27, délivré le 13 juillet 1911, à la Société industrielle et minière du Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer et de cuivre. Le poteau signal est situé entre les rivières Kalemba et Mushishia, sur la route de Ruwe à Lulua, à l'ouest du précédent.

Permis spécial n° 28, délivré, le 18 juillet 1911, à la Société anonyme Belgo-Katanga, ayant son siège social à Bruxelles, 11, rue de la Reimette, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé au sud-est de Bunkeya et à l'ouest de Kalasa, sur la rive gauche de la Kimirundu, affluent de gauche de la Disubwe.

Permis spécial n° 29, délivré, le 26 juillet 1911, à la Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon. Le-poteau signal est situé à 2,5 kilomètres au nord de la rivière Lusina et à environ 7 kilomètres du nord-nord-est du village Musanga.

Permis spécial n° 30, délivré, le 26 juillet 1911, à la Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon. Le poteau-signal est situé à 4 kilomètres environ au nord du confluent de la Loyoi et de la Lusina, et à 2,6 kilomètres de la rivière Lunianga.

Permis spécial n° 31, délivré, le

Bijzonder verlof n° 26 op 13 Juli 1911 afgeleverd aan de « Société industrielle et minière du Katanga », voornoemd, die de ontdekking van ijzer en koper deed kennen. De seinpaal staat tusschen de Kalemba- en Mushishia-rivieren op de baan van Ruwe naar Lulua.

Bijzonder verlof n° 27, op 13 Juli 1911 afgeleverd aan de « Société industrielle et minière du Katanga », voornoemd, die de ontdekking van ijzer en koper deed kennen. De seinpaal staat tusschen de Kalemba- en Mushishia rivieren op de baan van Ruwe naar Lulua, ten Westen van den vorigen.

Bijzonder verlof n° 28, op 18 Juli 1911 afgeleverd aan de « Société anonyme Belgo-Katanga », hebbende haren maatschappelijken zetel te Brussel, 11, Pijpelingsstraat, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat ten Zuid-Oosten van Bunkeya en ten Westen van Kalasa, op den linkeroever van de Kimirundu, linkerbijrivier van de Disubwe.

Bijzonder verlof n° 29, op 26 Juli 1911 afgeleverd aan de « Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van steenkolen deed kennen. De seinpaal staat op 2,5 kilometer ten Noorden der Lusina-rivier en ongeveer op 7 kilometer ten Noord-Noord-Oosten van het dorp Musanga.

Bijzonder verlof n° 30, op 26 Juli 1911 afgeleverd aan de « Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van steenkolen deed kennen. De seinpaal staat ongeveer op 4 kilometer ten Noorden van de samenvloeiing der Loyoi en der Lusina, en op 2,6 kilometer der Lunianga-rivier.

Bijzonder verlof n° 31, op 26 Juli

26 juillet 1911, à la Société de recherches minières du Bas-Katanga prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé à environ 10 kilomètres au sud-sud-est du village Musanga, à 2,5 kilomètres de la ligne de crête des monts Hakanson.

Permis spécial n° 32, délivré, le 28 juillet 1911, à M. Harper, John, prospecteur, prémentionné, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres au nord-ouest du confluent de la Mulga avec la Lukala sur le flanc gauche de la chaîne de collines appelée par les indigènes « Kapinga ».

Permis spécial n° 33, délivré, le 28 juillet 1911, à M. Harper, J., prospecteur, prémentionné, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres au nord-ouest du poteau-signal visé par le permis spécial n° 32.

Permis spécial n° 34, délivré, le 30 juillet 1911, à la Société anonyme Compagnie géologique et minière des ingénieurs et industriels belges, ayant son siège social à Liège, 24, rue Forgeur, qui a signalé la découverte de fer. Le poteau-signal est situé près de la route de Lukonzolwa-Mobanga-Kilwa, près de la rivière Lusalala, à l'ouest du lac Moero.

Permis spécial n° 35, délivré, le 1<sup>er</sup> août 1911, à M. Martin Mac Dowell, immatriculé à Elisabethville, qui a signalé la découverte d'étain. Le poteau-signal est situé à 500 mètres environ de la ligne du chemin de fer de Sakania à Elisabethville et à environ 1,5 kilomètre au nord du kilomètre 197,5 de la dite ligne.

Permis spécial n° 36, délivré, le

1911 afgeleverd aan de « Société de recherches minières du Bas-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat ongeveer op 10 kilometer ten Zuid-Zuid-Oosten van het dorp Musanga, op 2,5 kilometer van de rugseiding der Hakansonbergen.

Bijzonder verlof n° 32, op 28 Juli 1911 afgeleverd aan den heer Harper, John, prospector, voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat op 5 kilometer ten Noord-Westen van de samenvloeiing der Mulga met de Lukala op de linkerhelling der heuvelketen door de inlanders « Kapinga » genoemd.

Bijzonder verlof n° 33, op 28 Juli 1911 afgeleverd aan den heer Harper, J., prospector, voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat op 5 kilometer ten Noord-Westen van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 32.

Bijzonder verlof n° 34, op 30 Juli 1911 afgeleverd aan de « Société anonyme Compagnie géologique et minière des ingénieurs et industriels belges », hebbende haren maatschappelijken zetel te Luik, 24, rue Forgeur, die de ontdekking van ijzer deed kennen. De seinpaal staat nabij de baan Lukonzolwa-Mobanga-Kilwa, nabij de Lusalalarivier, ten Westen van het meer Moero.

Bijzonder verlof n° 35, op 1 Augustus 1911 afgeleverd aan den heer Martin Mac Dowell, ingeschreven op het register te Elisabethville, die de ontdekking van tin deed kennen. De seinpaal staat ongeveer op 500 meter van de spoorweglijn Sakania-Elisabethville en ongeveer op 1,5 kilometer ten Noorden van kilometer 197,5 der bedoelde lijn.

Bijzonder verlof n° 36, op 1 Augus-

1<sup>er</sup> août 1911, à M. Martin Mac Dowell, susnommé, qui a signalé la découverte d'étain. Le poteau-signal est situé à environ 4 kilomètres au sud du poteau visé par le permis spécial n° 35.

Permis spécial n° 37, délivré, le 2 août 1911, à M. Percy Nevile, immatriculé à Elisabethville, qui a signalé la découverte d'étain. Le poteau-signal est situé à l'est de la ligne du chemin de fer de Sakania à Elisabethville, à 2,75 kilomètres environ au nord du kilomètre 206 de ladite ligne.

Permis spécial n° 38, délivré, le 2 août 1911 à M. Percy Nevile, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain. Le poteau-signal est situé à l'est de la ligne du chemin de fer de Sakania à Elisabethville et du poteau-signal visé par le permis spécial n° 37.

Permis spécial n° 39, délivré, le 2 août 1911, à M. J.-A. Chennells, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain, de cuivre et de schistes bitumineux. Le poteau-signal est situé à 400 mètres à l'est de la rivière Lufukwe, à 400 mètres au sud de la rivière Chilumba, à mi-chemin entre les poteaux-sinaux visés par les permis spéciaux n°s 10 et 15.

Permis spécial n° 40, délivré, le 2 août 1911, à M. J.-A. Chennells, prémentionné, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer. Le poteau-signal est situé à 130 mètres au nord de la rivière Meva et à 2,8 kilomètres à l'ouest du poteau-signal visé par le permis spécial n° 1.

Permis spécial n° 41, délivré, le 2 août 1911, à M. J.-A. Chennells, prémentionné, qui a signalé la découverte de

tin 1911 afgeleverd aan den heer Martin Mac Dowell, voornoemd, die de ontdekking van tin deed kennen. De seinpaal staat ongeveer op 4 kilometer ten Zuiden van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlot n° 35.

Bijzonder verlot n° 37, op 2 Augustus 1911 afgeleverd aan den heer Percy Nevile, ingeschreven op het register te Elisabethville, die de ontdekking van tin deed kennen. De seinpaal staat ten Oosten van de spoorweglijn Sakania-Elisabethville, ongeveer op 2,75 kilometer ten Noorden van kilometer 206 der bedoelde lijn.

Bijzonder verlot n° 38, op 2 Augustus 1911 afgeleverd aan den heer Percy Nevile, voornoemd, die de ontdekking van tin deed kennen. De seinpaal staat ten Oosten der spoorweglijn Sakania-Elisabethville en van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlot n° 37.

Bijzonder verlot n° 39, op 2 Augustus 1911 afgeleverd aan den heer J.-A. Chennells, voornoemd, die de ontdekking van tin, koper en aardpekachtige schilfersteen deed kennen. De seinpaal staat op 400 meter ten Oosten der Lufukwe-rivier, op 400 meter ten Zuiden der Chilumba-rivier, halverwege tusschen de seinpalen bedoeld door de bijzondere verloten n°s 10 en 15.

Bijzonder verlot n° 40, op 2 Augustus 1911 afgeleverd aan den heer J.-A. Chennells, voornoemd, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen. De seinpaal staat op 130 meter ten Noorden der Meva-rivier en op 2,8 kilometer ten Westen van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlot n° 1.

Bijzonder verlot n° 41, op 2 Augustus 1911 afgeleverd aan den heer J.-A. Chennells, voornoemd, die de

cuivre, d'étain et de schistes bitumineux. Le poteau-signal est situé à 80 mètres au sud-ouest de la rivière Kasamba, à 80 mètres au sud-est de la rivière Lufukwe et à 2,8 kilomètres à l'est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 1.

Permis spécial n° 42, délivré, le 2 août 1911, à M. J.-A. Chennells, prémentionné, qui a signalé la découverte de cuivre, d'étain et de schistes bitumineux. Le poteau-signal est situé à 400 mètres au sud de la rivière Kapopo, à 1,6 kilomètre à l'ouest de la rivière Lufukwe, à mi-chemin entre les poteaux-sinaux visés par les permis spéciaux n° 1 et 14.

Permis spécial n° 43, délivré, le 2 août 1911, à M. J.-A. Chennells, prémentionné, qui a signalé la découverte de cuivre, d'étain et de schistes bitumineux. Le poteau-signal est situé entre les poteaux-sinaux visés par les permis spéciaux n° 13 et 14, à 1,6 kilomètre à l'ouest de la rivière Lufukwe, et à 400 mètres au sud de la rivière Tumbeli.

Permis spécial n° 44, délivré, le 3 août 1911, à M. J. Harper, prémentionné, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau signal est situé à 3 kilomètres environ de la rivière Lukala et à 5 kilomètres au nord du poteau signal visé par le permis spécial n° 33.

Permis spécial n° 45, délivré, le 2 août 1911, à M. J. Harper, prémentionné, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé à 3 kilomètres environ de la rivière Lukala et à 5 kilomètres au nord du poteau-signal précédent.

Permis spécial n° 46, délivré, le

ontdekking van koper, tin en aardpekachtige schilfersteen deed kennen. De seinpaal staat op 80 meter ten Zuid-Westen der Kasamba-rivier, op 80 meter ten Zuid-Oosten der Lufukwe-rivier en op 2,8 kilometer ten Oosten van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 1.

Bijzonder verlof n° 42, op 2 Augustus 1911 afgeleverd aan den heer J.-A. Chennells, voornoemd, die de ontdekking van koper, tin en aardpekachtige schilfersteen deed kennen. De seinpaal staat op 400 meter ten Zuiden der rivier Kapopo, op 1,6 kilometer ten Westen der Lufukwe-rivier, halverwege tusschen de seinpalen bedoeld door de bijzondere verloven n° 1 en 14.

Bijzonder verlof n° 43, op 2 Augustus 1911 afgeleverd aan den heer J.-A. Chennells, voornoemd, die de ontdekking van koper, tin en aardpekachtige schilfersteen deed kennen. De seinpaal staat tusschen de seinpalen bedoeld door de bijzondere verloven n° 13 en 14, op 1,6 kilometer ten Westen der Lufukwe-rivier en op 400 meter ten Zuiden der Tumbeli-rivier.

Bijzonder verlof n° 44, op 3 Augustus 1911 afgeleverd aan den heer J. Harper, voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat ongeveer op 3 kilometer van de Lukula-rivier en op 5 kilometer ten Noorden van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 33.

Bijzonder verlof n° 45, op 3 Augustus 1911 afgeleverd aan den heer J. Harper, voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat ongeveer op 3 kilometer der Lukula-rivier en op 5 kilometer ten Noorden van den vorigen seinpaal.

Bijzonder verlof n° 46, op 7 Augustus

7 août 1911, à la Société anonyme Belgo-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé au-dessus des chutes du ruisseau Kangeshi, affluent du Kasanga, et à 6 kilomètres environ au nord-est du village Shinungu.

Permis spécial n° 47, délivré, le 7 août 1911, à la Société anonyme Belgo-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé sur la montagne Kalambo, au bord du ruisseau Kangeshi, affluent du Kasanga, et à l'est du village Shinungu.

Permis spécial n° 48, délivré, le 7 août 1911, à la Société anonyme Belgo-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé à environ 6 kilomètres du passage de la Lufira près de la mission de Koni, sur la route de l'Étoile du Congo, à environ 100 pas au nord-ouest du chemin.

Permis spécial n° 49, délivré, le 14 août 1911, à la Société industrielle et minière du Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de lignite. Le poteau-signal est situé dans la vallée de la Lufukwe, sur la route de Guba à Kishite, et à 2,5 kilomètres environ du deuxième village de Guba.

Permis spécial n° 50, délivré, le 17 août 1911, à la Société anonyme Belgo-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé au sud-est de Shinungu, au bord de la rivière Kasanga, au-dessus de la chute de cette rivière.

Permis spécial n° 51, délivré, le

tus 1911 afgeleverd aan de « Société anonyme Belgo-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat boven de water-vallen der Kangeshi-beek, toevloeiing van de Kasanga, en ongeveer op 6 kilometer ten Noord-Oosten van het dorp Shinungu.

Bijzonder verlof n° 47, op 7 Augustus 1911 afgeleverd aan de « Société anonyme Belgo-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat op den berg Kalambo, op den boord der Kangeshi-beek, toevloeiing van de Kasanga, en ten Oosten van het dorp Shinungu.

Bijzonder verlof n° 48, op 7 Augustus 1911 afgeleverd aan de « Société anonyme Belgo-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat ongeveer op 6 kilometer van den doortocht der Lufira, nabij de zending van Koni, op de baan van Congoster, ongeveer op 100 stappen ten Noord-Westen van den weg.

Bijzonder verlof n° 49, op 14 Augustus 1911 afgeleverd aan de « Société industrielle et minière du Katanga », voornoemd, die de ontdekking van bruinkool deed kennen. De seinpaal staat in de vallei van de Lufukwe, op de baan van Guba naar Kishite en ongeveer op 2,5 kilometer van het tweede dorp Guba.

Bijzonder verlof n° 50, op 17 Augustus 1911 afgeleverd aan de « Société anonyme Belgo-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat ten Zuid-Oosten van Shinungu, op den boord der Kasanga-rivier, boven den waterval van deze rivier.

Bijzonder verlof n° 51, op 17 Augustus

17 août 1911, à la Société anonyme Belgo-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé au sud-ouest de Shinungu, au bord d'un ruisseau entre la montagne Katondoro à l'ouest et Mazambe à l'est.

Permis spécial n° 52, délivré, le 17 août 1911, à la Société anonyme Belgo-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé à l'ouest de Shinungu, au bord du Mukobongwe, au-dessus de la chute de cette rivière.

Permis spécial n° 53, délivré, le 24 août 1911, à M. Harper, John, prémentionné, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé à 4,1 kilomètre environ à l'est de la rivière Lukala et à 5 kilomètres au sud-ouest du poteau-signal visé par le permis spécial n° 45.

Permis spécial n° 54, délivré, le 24 août 1911, à M. Harper, John, prémentionné, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé à 4,5 kilomètres environ à l'est de la rivière Lukala et à 5 kilomètres au nord-est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 53.

Permis spécial n° 55, délivré, le 27 août 1911, à la Société anonyme Belgo-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé au bord du ruisseau Kapanga, au-dessus de ses chutes, au nord de Lunkube.

Permis spécial n° 56, délivré, le 27 août 1911, à la Société anonyme Belgo-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le

17 août 1911 afgeleverd aan de « Société anonyme Belgo-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat ten Zuid-Westen van Shinungu, op den boord van eene beek tusschen den berg Katondoro ten Westen en Mazambe ten Oosten.

Bijzonder verlof n° 52, op 17 Augustus 1911 afgeleverd aan de « Société anonyme Belgo-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat ten Westen van Shinungu, op den boord van de Mukobongwe, boven den waterval van deze rivier.

Bijzonder verlof n° 53, op 24 Augustus 1911 afgeleverd aan den heer Harper, John, voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat ongeveer op 1,1 kilometer ten Oosten der Lukala-rivier en op 5 kilometer ten Zuid-Westen van den seinpaal, bedoeld door het bijzonder verlof n° 45.

Bijzonder verlof n° 54, op 24 Augustus 1911 afgeleverd aan den heer Harper, John, voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat ongeveer op 4,5 kilometer ten Oosten der Lukala-rivier en op 5 kilometer van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 53.

Bijzonder verlof n° 55, op 27 Augustus 1911 afgeleverd aan de « Société anonyme Belgo-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat op den boord van de Kapanga-beek, boven hare watervallen, ten Noorden van Lunkube.

Bijzonder verlof n° 56, op 27 Augustus 1911 afgeleverd aan de « Société anonyme Belgo-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van koper deed ken-

poteau-signal est situé au bord du ruisseau Kanakasi, affluent du ruisseau Dikurwe et sous-affluent de la rivière Kasanga.

Permis spécial n° 57, délivré, le 29 août 1911, à la Société anonyme Belgo-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé au bord du ruisseau Kasela, affluent de la Kangeshi.

Permis spécial n° 58, délivré, le 30 août 1911, à la Société industrielle et minière du Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer. Le poteau-signal est situé à 3,7 kilomètres (direction 90° est) du kilomètre 131 du chemin de fer Sakania-Élisabethville, à 5,5 kilomètres (direction 30° nord-est) de la station de Shinsenda et à 1,8 kilomètre (direction 320° nord-ouest) du village Dikusu.

Permis spécial n° 59, délivré, le 3 septembre 1911, à la Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé à environ 1 kilomètre au nord-est du poste de Sampwe, près d'un sentier menant à ce poste.

Permis spécial n° 60, délivré, le 3 septembre 1911, à la Société anonyme des recherches minières du Bas-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé sur la rivière Lukala, à environ 11 kilomètres à l'ouest du village Kepukuta, à environ 5 kilomètres du méridien 29° est de Greenwich, à environ 3,5 kilomètres à l'est du pied des monts Kananga.

nen. De seinpaal staat op den boord der Kanakasi-beek, toevloeiing van de Dikurwe-beek en bij-toevloeiing der Kasanga-rivier.

Bijzonder verlof n° 57, op 29 Augustus 1911 afgeleverd aan de « Société anonyme Belgo-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat op den boord der Kasela-beek, toevloeiing van de Kangeshi.

Bijzonder verlof n° 58, op 30 Augustus 1911 afgeleverd aan de « Société industrielle et minière du Katanga », voornoemd, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen. De seinpaal staat op 3,7 kilometer (richting 90° Oostwaarts) van kilometer 131 van den spoorweg Sakania-Élisabethville, op 5,5 kilometer (richting 30° Noord-Oostwaarts van de standplaats Shinsenda en op 1,8 kilometer (richting 320° Noord-Westwaarts) van het dorp Dikusu.

Bijzonder verlof n° 59, op 3 September 1911 afgeleverd aan de « Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges », voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat op ongeveer 1 kilometer ten Noord-Oosten van de standplaats Sampwe, nabij een voetpad, dat naar deze standplaats voert.

Bijzonder verlof n° 60, op 3 September 1911 afgeleverd aan de « Société anonyme des recherches minières du Bas-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat op de rivier Lukala, ongeveer op 11 kilometer ten Westen van het dorp Kepukuta, ongeveer op 5 kilometer van de middaglijn 29° Oost van Greenwich, ongeveer op 3,5 kilometer ten Oosten van den voet der Kanangabergen.

**Article 2.**

L'approbation, toutefois, n'est donnée qu'aux conditions suivantes :

1° A l'expiration de la 50<sup>e</sup> année à dater de l'octroi du permis d'exploitation, le Comité spécial du Katanga aura le droit de racheter la mine et toutes ses dépendances, à charge d'indemniser le concessionnaire à dire d'experts.

L'indemnité sera égale à la valeur des droits et biens rachetés.

Le rachat ne pourra, sans le consentement des concessionnaires, porter sur une partie seulement des droits et biens auxquels s'applique le permis d'exploitation.

Pour la nomination des experts, la fixation, la consignation et le paiement de l'indemnité, ainsi que l'envoi en possession, il sera procédé comme en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique;

2° Les permis d'exploitation délivrés en vertu du présent décret ne pourront être obtenus ou acquis par des sociétés par actions que si leurs statuts contiennent une clause stipulant que, à défaut du Comité spécial, les droits de contrôle et de surveillance prévus aux articles 52 et 53, *littera D*, du décret du 16 décembre 1910 appartiendront au Gouvernement du Congo belge.

**Artikel 2.**

De goedkeuring wordt evenwel enkel onder de volgende voorwaarden gegeven :

1° Bij het verstrijken van het 50<sup>ste</sup> jaar te dagteekenen van het octrooi van het ontginningsverlof, zal het Bijzonder Comité van Katanga het recht hebben de mijn met al hare bijhoorigheden terug te koopen, mits den vergunninghouder te vergoeden naar het zeggen van deskundigen.

De vergoeding zal gelijk zijn aan de waarde der teruggekochte rechten en goederen.

Zonder de toestemming der vergunninghouders, zal de terugkoop geene betrekking kunnen hebben op een gedeelte slechts der rechten en goederen waarop het ontginningsverlof toepasselijk is.

Voor de benoeming van deskundigen, de vaststelling, de bewaargeving en de betaling der vergoeding, alsmede voor de inbezitstelling, zal er te werk gegaan worden zooals in zake onteigening ten algemeenen nutte;

2° De krachtens het tegenwoordig decreet afgeleverde ontginningsverloven kunnen enkel door vennootschappen met aandeelen worden bekomen en verworven, indien hunne standregelen eene bepaling inhouden, waarbij voorgeschreven wordt dat, bij ontstentenis van het Bijzonder Comité, de rechten van control en van toezicht, voorzien bij artikelen 52 en 53, *littera D*, van het decreet van 16 December 1910, aan de Regeering van Belgisch-Congo zullen behooren.

**Article 3.**

Notre Ministre des Colonies est chargé  
de l'exécution du présent décret.

Donné à

**Artikel 3.**

Onze Minister van Koloniën is belast  
met de uitvoering van het tegenwoordig  
decreet.

Gegeven te

