

(1)

(N° 228)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 21 AVRIL 1914.

PROJET DE LOI SUR LA SÉCURITÉ DES NAVIRES.

EXPOSÉ DES MOTIFS.

MESSIEURS,

Le Gouvernement a estimé que la création d'une inspection maritime en vue de la sauvegarde de la vie humaine en mer était opportune.

L'acte additionnel au *Merchant Shipping Act* de 1906 rendant applicable aux navires étrangers les principales dispositions en vigueur en Grande-Bretagne quant à la sécurité des navires, a été le point de départ d'une série de mesures analogues dans d'autres pays.

Une loi française du 17 avril 1907 et une loi néerlandaise du 1^{er} juillet 1909 relatives à la sécurité furent notamment votées.

Le moment semble venu pour la Belgique de suivre l'exemple des autres nations maritimes. Il n'en peut résulter que des avantages sérieux pour les armements.

L'essor que la marine marchande doit prendre en Belgique, l'amélioration rapide du matériel et son rajeunissement constant, l'intérêt majeur qui s'attache à la transformation de la pêche maritime sont autant de facteurs qui militent en faveur d'une loi de sécurité.

Il importe en effet, d'assurer sans retard au pavillon belge, les traitements favorables que des conventions de réciprocité peuvent lui octroyer et de consacrer par des constatations officielles le bon renom dont jouissent nos armements et dont ils sont dignes.

Aussi bien, les armateurs belges eux-mêmes, souscrivent-ils pleinement à l'innovation que la présente loi a pour objet de consacrer.

La Convention de Londres que les plénipotentiaires des principales nations maritimes du globe ont signée le 20 janvier de cette année et qui

constitue une loi internationale de sécurité quant aux navires à passagers affectés à la navigation transocéanique, nécessite d'ailleurs, l'existence d'une inspection maritime nationale.

La Belgique qui a pris une part active aux travaux de cette conférence, doit se mettre en état d'assurer d'une manière pleinement efficace, l'application des règles nouvelles aux navires de son pavillon.

Issue des milieux mêmes où le fait et le droit maritimes sont l'objet d'une expérience quotidienne, préparée avec le plus grand soin par le Conseil supérieur de la Marine, la présente loi, que le Gouvernement a mise au point, en tenant compte des récentes délibérations de la Conférence de Londres, présente toutes les garanties d'objectivité désirables.

L'examen des articles n'appelle que de brèves remarques.

Les exigences de la loi diffèrent selon qu'il s'agit des navires belges ou des navires étrangers.

Quant aux premiers, une visite annuelle, approfondie et détaillée, comporte l'examen de la coque et des machines. A la suite de cette visite, un permis de navigation sera délivré, lequel constituera en faveur des navires une présomption de sécurité.

Dès lors la surveillance permanente à laquelle le navire reste soumis, sera, normalement, limitée aux objets prévus à l'article 11.

Abstraction faite de toute convention et même de toute équivalence il ne pouvait en être de même pour les navires étrangers. C'est au pays du pavillon qu'il incombe d'assurer la visite et la délivrance d'un permis. Dès lors les navires étrangers, ne jouissant pas, en principe, de la même présomption, ne peuvent bénéficier des mêmes avantages que les navires belges. Des raisons impérieuses d'humanité et le souci de ne pas soumettre nos navires à un régime plus sévère que les navires étrangers, dictent cette solution. Toutefois, les conventions peuvent établir un régime d'équivalence et de réciprocité; le régime peut même être pratiqué sans convention, aux termes de l'article 36, là où l'équivalence et la réciprocité existent en fait et sont constatées par un arrêté royal.

En pareils cas, la loi nationale du navire est prise comme règle.

Enfin, et c'est le cas pour la Convention de Londres, une loi internationale peut venir se substituer à la loi nationale, quant à certains navires et à certains objets.

A cet effet, il est créé un certificat international et le service d'inspection se borne à exercer, dans les limites de ladite Convention, les pouvoirs que les articles 11 et 12 lui donnent sur les navires belges et qui sont consacrés au point de vue international par cette Convention.

L'inspection, en ce qui concerne la navigation de plaisance a fait l'objet de nombreuses sollicitations justifiées. Une inspection peut, dans la suite, apparaître comme désirable en ce qui concerne d'autres embarcations.

D'autre part, il est logique d'étendre la sphère d'application de la loi à toutes les eaux accessibles aux navires de mer.

Aussi le projet prévoit-il l'application éventuelle de la loi à tous les engins

flottants susceptibles de porter un équipage et se trouvant dans les limites des eaux maritimes.

Cette extension est la conséquence logique de la pensée humanitaire qui a présidé à l'élaboration de ces règles : partout où se présente le danger spécifique des eaux maritimes, que ce soit en haute mer, dans les eaux côtières ou dans les estuaires, dans les fleuves, les rivières à marée ou les canaux maritimes, il peut être opportun d'intervenir pour parer à ce danger par des mesures répressives et préventives efficaces. Mais ces mesures ne peuvent apporter aucune entrave à la libre expansion des forces économiques. L'action gouvernementale doit respecter l'initiative privée. Là où l'inspection existe en fait et présente des garanties sérieuses, le service de l'État se borne à contrôler les organismes privés. Il doit d'autant plus en être ainsi, qu'en fait, la quasi totalité des navires belges détiennent les premières côtes des principales sociétés de classification. C'est ce qui justifie notamment les dispositions de l'article 10 du projet.

La durée de validité des permis de navigation présente une importance pratique capitale. La règle sera que tout permis de navigation doit être renouvelé dans le courant de l'année qui suit celle au cours de laquelle il a été dressé. En aucun cas, le terme de validité ne pourra se prolonger pour les navires autres que les navires à passagers, au delà de vingt mois.

L'armateur devra donc obtenir un titre nouveau pour chaque millésime, mais il pourra choisir dans toute l'étendue de l'année le moment où il se soumettra à la visite, sauf à ne jamais laisser s'écouler plus de vingt mois entre deux visites consécutives.

Tel est le système qui sera mis en vigueur par arrêté royal. Si le Gouvernement n'a pas cru devoir en proposer la consécration dans la loi même, c'est en raison de la Convention de Londres qui exige le renouvellement du certificat avant la fin de l'année courante et qui, par conséquent, constituera pour les navires auxquels elle s'applique, une exception à la règle générale admise en Belgique.

L'article 8 du projet stipule que le permis de navigation provisoire expire dès l'arrivée des navires dans les eaux belges. Il va de soi que la portée de cette disposition est de permettre aux navires d'atteindre les ports belges sous couvert d'un permis provisoire. La validité de ce permis n'expire qu'au moment où le navire est à même de se munir d'un permis ordinaire. Mais la généralité des termes a pour but de déjouer une fraude éventuelle, en demeurant dans les eaux belges sans se procurer un permis définitif.

Le projet est sévère à juste titre pour l'armateur qui compromet sciemment, ou par une négligence coupable, la sécurité des personnes embarquées. L'application de dispositions préventives de nature à assurer la sauvegarde de la vie humaine en mer a pour corollaire une plus grande sévérité à l'égard de celui qui, au mépris de la vie humaine, expose aux périls maritimes, un navire qui n'est pas en état de sécurité.

Le projet consacre en matière administrative une innovation importante. Conformément à la récente loi néerlandaise, il autorise le Ministre à

indemniser les armateurs dont le navire aurait été arrêté à tort. Cette innovation qui, tout en respectant le principe de la séparation des pouvoirs, permettra d'atténuer les conséquences peu équitables d'une erreur toujours possible, constitue un avantage précieux pour l'armement.

L'avant-projet du Conseil supérieur déférait l'appel des décisions administratives à un conseil d'enquête. Si le Gouvernement n'a pas cru devoir reproduire cette disposition dans le projet, ce n'est pas qu'il la désapprouve. L'étroite connexité entre l'inspection d'une part et l'enquête administrative d'autre part, telle qu'elle existe notamment dans la loi néerlandaise, apparaît, au contraire, comme hautement désirable. Si l'appel est déféré au Ministre, c'est parce que, en ce moment, le conseil d'enquête n'existe pas en Belgique pour permettre l'application immédiate de la loi.

Le projet de loi répond à un réel besoin. Il est destiné à donner au pavillon national des garanties de sécurité indispensables.

Nous exprimons l'espoir qu'il puisse être voté sans délai.

Le Ministre des Affaires Étrangères,

J. DAVIGNON.

*Le Ministre des Chemins de fer, Marine,
Postes et Télégraphes,*

PAUL SEGERS.

**Projet de loi sur la sécurité
des navires.**

ALBERT,

ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Nos Ministres des Affaires Étrangères et des Chemins de fer, Marine, Postes et Télégraphes,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes et Télégraphes est chargé de présenter, en Notre nom, aux Chambres législatives, le projet de loi dont la teneur suit :

CHAPITRE PREMIER.

Des conditions de sécurité.

ARTICLE PREMIER.

Aucun navire belge ou étranger ne peut prendre la mer d'un port belge ou naviguer dans les eaux maritimes belges et aucun navire belge ne peut prendre la mer à l'étranger sans être en état de sécurité.

Aucun navire belge n'est autorisé à naviguer s'il n'est pourvu d'un permis de navigation délivré conformément aux dispositions de la présente loi.

ART. 2.

La présente loi s'applique à tout navire de commerce au sens de l'article 1^{er} du Livre II du Code de commerce. Un arrêté royal peut la rendre applicable

**Ontwerp van wet op de veiligheid
der schepen.**

ALBERT,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil!

Op voorstel van onzen Minister van Buitenlandsche Zaken en van Onzen Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen en Telegrafien,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Onze Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen en Telegrafien zal uit Onzen naam aan de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet aanbieden waarvan de inhoud volgt :

EERSTE HOOFDSTUK.

Veiligheidsvoorwaarden.

EERSTE ARTIKEL.

Geen Belgisch of vreemd schip mag van uit eene Belgische haven zee kiezen of in de Belgische zeevaten varen en geen Belgisch schip mag in het buitenland zee kiezen als het niet in staat van veiligheid is.

Geen Belgisch schip mag varen als het niet voorzien is van een bewijs van deugdelijkheid, afgeleverd overeenkomstig de bepalingen van deze wet.

ART. 2.

Deze wet geldt voor elk koopvaardij-schip, in den zin van artikel 1 van Boek II van het Wetboek van koophandel. Een koninklijk besluit kan haar

en tout ou en partie à toutes autres catégories d'engins flottants susceptibles de porter un équipage et bénéficiant de la nationalité belge ou se trouvant dans la limite des eaux maritimes.

Un arrêté royal détermine les cours d'eau et les canaux compris dans l'expression « eaux maritimes » de la présente loi.

ART. 3.

Un arrêté royal fixe les conditions dans lesquelles le navire doit se trouver pour être en état de sécurité et notamment les prescriptions relatives :

1° A la construction et à l'état d'entretien de la coque;

2° Aux engins de sauvetage;

3° Aux agrès et appareils, aux objets d'armement et de rechange;

4° Aux instruments nautiques, aux appareils de signalisation, à la télégraphie sans fil;

5° Aux chaudières, aux machines de propulsion, aux appareils mécaniques et électriques;

6° Aux aptitudes physiques, aux brevets et aux licences qui peuvent être exigées du capitaine et des membres de l'équipage;

7° Au nombre de passagers par catégories qui peuvent être transportés;

8° A l'habitabilité des aménagements, à l'hygiène et à la salubrité;

9° Aux échelles de tirant d'eau et aux marques de franc-bord;

10° A l'arrimage et au lestage;

11° A toutes autres conditions relatives à la sécurité du navire et à la sauvegarde de la vie humaine.

Pour la fixation de ces règles, il sera tenu compte du service auquel le navire

geheel of gedeeltelijk toepasselijk maken op alle andere soorten van vlottuigen, die eene bemanning kunnen dragen en de Belgische nationaliteit genieten of zich binnen de Belgische zeevateren bevinden.

Een koninklijk besluit bepaalt welke waterloopen en vaarten begrepen zijn in de uitdrukking « zeevateren » van deze wet.

ART. 3.

Een koninklijk besluit stelt de voorwaarden vast waarin het schip moet verkeer en om in staat van veiligheid te zijn en inzonderheid de voorschriften betreffende :

1° Den bouw en het onderhoud van den romp;

2° De reddingtoestellen;

3° Zeil en treil, de uitrustingsvoorwerpen en de verwisselstukken;

4° De zeevaartinstrumenten, de scinttoestellen, de draadlooze telegrafie;

5° De ketels, de voortstuwingsmachines, de mechanische en elektrische toestellen;

6° De lichamelijke geschiktheid, de brevetten en de vergunningen, welke kunnen vereischt worden van den kapitein en van de leden der bemanning;

7° Het aantal passagiers, per reeks, die mogen vervoerd worden;

8° De bewoonbaarheid van de inrichtingen, de hygiène en de gezondheidsvoorwaarden;

9° De diepgangschalen en de vrijboordmerken;

10° De stuwing en ballasting;

11° Alle andere voorwaarden betreffende de veiligheid van het schip en de beveiliging van het menschenleven.

Voor de vaststelling dier regels wordt rekening gehouden met den dienst

est destiné et du genre de navigation qu'il est appelé à faire.

waartoe het schip bestemd is en met den aard van de zeevaart welke het zal moeten afleggen.

CHAPITRE II.

HOOFDSTUK II.

Du permis de navigation.

Bewijs van deugdelijkheid.

ART. 4.

ART. 4.

LE PERMIS DE NAVIGATION est délivré par le Service d'inspection maritime institué par la présente loi. Il constate que le navire répond dans toutes ses parties aux stipulations de la loi et des arrêtés royaux. Il énonce en outre, par catégories, le nombre de personnes que le navire peut transporter.

HET BEWIJS VAN DEUGDELIJKHEID wordt afgeleverd door den Dienst der Zeevaart-inspectie, ingesteld bij deze wet. Het stelt vast dat het schip in al zijne deelen beantwoordt aan de bepalingen van de wet en van de koninklijke besluiten. Het geeft daarenboven, per reeks, het aantal personen op die het schip mag vervoeren.

ART. 5.

ART. 5.

La demande d'un permis de navigation est adressée au Service d'inspection maritime en la personne du chef de service compétent.

De aanvraag om een bewijs van deugdelijkheid hoeft gezonden naar den dienst der zeevaartinspectie in den persoon van den bevoegden dienst-overste.

Un arrêté royal détermine les indications qui doivent être mentionnées dans la demande et les documents qui doivent y être annexés.

Een koninklijk besluit bepaalt de opgaven welke in de aanvraag dienen vermeld en de stukken welke er dienen bijgevoegd.

La visite préalable à la délivrance d'un permis de navigation a lieu en Belgique, ou, à la demande de l'intéressé et à ses frais, dans un port d'un des pays voisins.

De schouwing, welke de aflevering van een bewijs van deugdelijkheid voorafgaat, geschiedt in België of, op aanvraag van den belanghebbende en op zijne kosten, in eene haven van een der naburige landen.

ART. 6.

ART. 6.

Lorsqu'un navire est mis sous pavillon belge à l'étranger, il doit se pourvoir d'un PERMIS DE NAVIGATION PROVISOIRE délivré par l'agent consulaire, sur la décision de trois experts par lui nommés, et choisis parmi les experts de

Wanneer een schip in het buitenland onder Belgische vlag wordt gebracht, moet het zich EEN VOORLOOPIG BEWIJS VAN DEUGDELIJKHEID aanschaffen, dat door den consulairen ambtenaar wordt afgeleverd op de beslissing van drie door hem

sociétés de classification reconnues s'il en existe sur les lieux.

Lorsqu'un navire belge se trouvant à l'étranger est dans l'impossibilité de renouveler son permis de navigation dans les délais prévus, il doit se pourvoir d'un permis provisoire délivré dans les formes et conditions déterminées au paragraphe précédent.

ART. 7.

UN PERMIS DE NAVIGATION SPÉCIAL peut être obtenu par un navire belge pour un voyage déterminé. A l'étranger, ce permis est délivré par l'agent consulaire sur la décision de trois experts par lui nommés, choisis parmi les experts de sociétés de classification reconnues, s'il en existe sur les lieux.

ART. 8.

La teneur et la durée de validité des permis de navigation sont déterminées par arrêté royal.

La validité des permis provisoires expire en tout cas à l'arrivée du navire en Belgique.

ART. 9.

Lorsqu'un navire belge a subi de graves avaries ou que de notables changements ont été apportés à sa construction, le permis est suspendu et ne redevient valable qu'après une nouvelle visite faite par les autorités compétentes désignées dans la présente loi.

A l'étranger et à défaut d'agent consulaire sur les lieux, il suffit d'une attestation d'un agent d'une société de

benoemde deskundigen, welke gekozen worden onder de deskundigen van de erkende classificatie-maatschappijen, als er zulke ter plaatse bestaan.

Wanneer een Belgisch schip zich in het buitenland bevindt en in de onmogelijkheid verkeert zijn bewijs van deugdelijkheid binnen den voorgeschreven termijn te vernieuwen, moet het zich een voorloopig bewijs aanschaffen, dat afgeleverd wordt in de vormen en in de voorwaarden, bepaald in voorgaande paragraaf.

ART. 7.

EEN BIJZONDER BEWIJS VAN DEUGDELIJKHEID kan door een Belgisch schip verkregen worden voor eene bepaalde reis. In het buitenland wordt dat bewijs door den consulairen ambtenaar afgeleverd, op de beslissing van drie door hem benoemde deskundigen, die gekozen worden onder de deskundigen van de erkende classificatie-maatschappijen, als er zulke ter plaatse bestaan.

ART. 8.

Inhoud en geldigheidsduur van de bewijzen van deugdelijkheid worden bepaald bij koninklijk besluit.

De geldigheidsduur der voorloopige bewijzen vervalt in elk geval bij de aankomst van het schip in België.

ART. 9.

Wanneer een Belgisch schip zware schade heeft belopen of als aan zijnen bouw aanzienlijke veranderingen werden toegebracht, wordt het bewijs geschorst; het wordt slechts terug geldig na eene nieuwe schouwing door de bevoegde overheden, aangewezen bij deze wet.

In het buitenland, en als er ter plaatse geen consulaire ambtenaar aanwezig is, volstaat een getuigschrift van

classification reconnue constatant que le navire est remis en état de sécurité.

Un procès-verbal des constatations est annexé au permis de navigation du navire. Ce procès-verbal ne vaut pas renouvellement du permis.

ART. 10.

Tout navire régulièrement inscrit au registre d'une société de classification dûment reconnue est dispensé de constatations nouvelles sur les points qui ont fait l'objet de la surveillance de ladite société.

Les certificats délivrés dans des conditions à déterminer, par des organismes publics étrangers, sont admis au même titre que les certificats de classification.

Un arrêté royal détermine quelles sont les sociétés de classification et les organismes publics étrangers dont les certificats sont admis dans les conditions spécifiées ci-dessus et dans quelles limites leurs certificats pourront dispenser de l'inspection officielle.

Toutefois le Service d'inspection conserve le droit de vérifier ou de faire vérifier, à l'intervention de l'agent consulaire, par les experts prévus à l'article 6, si les exigences requises pour l'obtention du classement ou du certificat ont été observées.

CHAPITRE III.

De la surveillance des navires.

ART. 11.

La surveillance du Service d'inspection est permanente. Elle s'exerce sur

eenen bediende eener erkende classificatiemaatschappij, waarbij wordt vastgesteld dat het schip opnieuw in staat van veiligheid is gebracht.

Een proces-verbaal dier vaststellingen wordt bij het bewijs van deugdelijkheid van het schip gevoegd. Dat proces-verbaal geldt niet als vernieuwing van het bewijs.

ART. 10.

Elk schip, dat regelmatig staat ingeschreven in het register eener behoorlijk erkende classificatie-maatschappij, is ontslagen van nieuwe vaststellingen betreffende de punten waarover door die maatschappij toezicht werd uitgeoefend.

De bewijzen, welke in te bepalen voorwaarden worden afgeleverd door vreemde openbare organismen, worden voor de aanvaarding gelijkgesteld met de classificatie-bewijzen.

Een koninklijk besluit bepaalt welke de classificatie-maatschappijen en de vreemde openbare organismen zijn, waarvan de bewijzen worden aanvaard in de hierboven vermelde voorwaarden, en binnen welke beperkingen hunne bewijzen ontslaan kunnen van de officieele inspectie.

De Inspectiedienst behoudt evenwel het recht na te zien of, door tusschenkomst van den consularen ambtenaar, door de bij artikel 6 voorzien deskundigen, te doen nazien, of de vereischte voorwaarden voor het bekomen van de indeeling of van het bewijs werden nageleefd.

HOOFDSTUK III.

Toezicht over de schepen.

ART. 11.

De inspectiedienst oefent voortdurend toezicht uit. Dat toezicht betreft de

les navires belges et étrangers qui se trouvent dans les eaux belges.

A) QUANT AUX NAVIRES BELGES, le Service d'inspection s'assure :

1° Qu'ils sont munis d'un permis de navigation valable ;

2° Que les aménagements, l'armement et l'équipement ont été maintenus dans un état satisfaisant ;

3° Qu'ils sont pourvus d'un équipage suffisant au point de vue du nombre et des aptitudes, ou qu'ils le seront au moment de prendre la mer ;

4° Que le nombre de passagers de chaque catégorie ne dépasse pas le chiffre énoncé au permis de navigation ;

5° Que le nombre et l'installation des engins de sauvetage sont suffisants pour le nombre total des personnes embarquées ;

6° Que les limites de charges sont observées ;

7° Que le lestage et l'arrimage paraissent convenables au point de vue de l'équilibre du navire ;

8° Que le chargement en pontée ne dépasse pas les limites prescrites.

Cette surveillance doit s'exercer sans apporter d'entraves à l'exploitation commerciale du navire.

B) QUANT AUX NAVIRES ÉTRANGERS, la surveillance peut porter sur toutes les conditions exigées par l'arrêté royal prévu à l'article 3 de la présente loi.

Le Service d'inspection maritime arrête tout navire qui ne répond pas aux conditions ci-dessus.

Il arrête de même tout navire à émigrants non muni du certificat de partance prévu à l'article 22 de la présente loi.

Belgische en de vreemde schepen, welke zich in de Belgische wateren bevinden.

A) WAT DE BELGISCHE SCHEPEN BETREFT, ziet de Inspectiedienst na :

1° Of zij voorzien zijn van een geldig bewijs van deugdelijkheid ;

2° Of de inrichtingen en de uitrusting in bevredigenden staat werden gehouden ;

3° Of zij, ten opzichte van aantal en geschiktheid, eene voldoende bemanning hebben of zullen hebben bij het zee kiezen ;

4° Of het aantal passagiers van elke reeks het cijfer, dat in het bewijs van deugdelijkheid werd opgegeven, niet te boven gaat ;

5° Of het aantal en de inrichting der reddingtoestellen voldoende zijn voor het gezamenlijk aantal ingescheepte personen ;

6° Of de belastingsgrenzen werden in acht genomen ;

7° Of zij behoorlijk geballast en gestuwd blijken ten opzichte van het evenwicht van het schip ;

8° Of de deklading de voorgeschreven grenzen niet overtreft.

Dat toezicht moet geschieden zonder de handelsexploïtatie van het schip te belemmeren.

B) WAT DE VREEMDE SCHEPEN BETREFT, mag het toezicht al de voorwaarden betreffen die gesteld zijn in het koninklijk besluit, voorzien bij artikel 3 van deze wet.

De Dienst van de zeevaartinspectie houdt elk schip aan dat niet aan de hierboven gestelde voorwaarden voldoet.

Hij houdt eveneens elk landverhuizersschip aan dat niet voorzien is van de machtiging tot afvaart, waarvan sprake in artikel 22 van deze wet.

ART. 12.

Lorsque les dispositions de l'article précédent ne peuvent être invoquées et que des présomptions graves font croire qu'un navire belge ne pourrait naviguer sans compromettre la sécurité des passagers ou de l'équipage, le Service d'inspection peut arrêter le navire. Il peut exiger, en pareil cas, que le navire lui soit présenté à sec et à l'état léger.

Toutefois, le Service d'inspection n'use du pouvoir extraordinaire que lui confère le présent article qu'avec l'autorisation préalable du Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes et Télégraphes.

ART. 13.

S'il est constaté que l'arrêt du navire n'était pas justifié, une indemnité pourra être accordée par l'État.

ART. 14.

Notification de l'arrêt ou de la levée de l'arrêt est donnée au commissaire maritime qui assure l'exécution de ces décisions.

ART. 15.

Aucun rôle d'équipage ne peut être visé par un agent consulaire sans qu'il soit annexé, à ce document, un permis de navigation non périmé et applicable au voyage en cours.

ART. 16.

Si le consul de Belgique en est spécialement requis à la diligence du Ser-

ART. 12.

Wanneer de bepalingen van voorgaand artikel niet kunnen ingeroepen worden en zware vermoedens doen gelooven dat een Belgisch schip niet zou kunnen varen zonder de veiligheid van de passagiers of van de bemanning in gevaar te brengen, mag de inspectiedienst het schip aanhouden. In dergelijk geval mag hij vergen dat het schip hem op het droge en ledig worde ver-
toond.

Van de buitengewone macht welke hem bij dit artikel wordt verleend mag de inspectiedienst evenwel geen gebruik maken zonder voorafgaandelijke machtiging van den Minister van Spoorwegen, Zeezezen, Posterijen en Telegrafien.

ART. 13.

Als vastgesteld wordt dat de aanhouding van het schip niet gewettigd was, mag eene vergoeding door den Staat worden toegekend.

ART. 14.

Van de aanhouding of van hare opheffing hoeft kennis gegeven aan den zee-commissaris, welke de uitvoering van die beslissing verzekert.

ART. 15.

Geene monsterrol mag door een consulairen ambtenaar geviseerd worden, als bij dat stuk geen bewijs van deugdelijkheid is gevoegd dat nog niet vervallen is en nog geldt voor de aangevangen reis.

ART. 16.

Als de Belgische consul daartoe bijzonder verzocht wordt door tusschen-

vice d'inspection maritime, il exerce sur le navire la surveillance prévue à l'article 11 en désignant, à cet effet, un ou trois experts qui seront choisis parmi ceux des sociétés de classification reconnues s'il en existe sur les lieux.

Le consul de Belgique interdit le départ du navire qui n'est pas pourvu d'un permis de navigation valable ou qui par l'inobservation des conditions visées à l'article 11 compromet la sécurité de l'équipage ou des passagers.

ART. 17.

L'équipage peut, en tout temps, s'adresser par requête motivée au Service d'inspection ou au consul de Belgique s'il estime que le navire n'offre pas toutes les garanties voulues.

Le chef du Service d'inspection ou le consul devra entendre l'équipage.

CHAPITRE IV.

Du Service d'inspection maritime.

ART. 18.

Le Service d'inspection maritime est organisé par arrêté royal.

ART. 19.

Les fonctionnaires et agents de ce service et les experts désignés en vue d'une visite aux termes des articles 6, 7 et 16 de la présente loi, ont le droit de se rendre en tout temps à bord de tout navire se trouvant dans les eaux belges et de tous les navires belges se trouvant à l'étranger, aux fins d'effec-

komst van den Dienst van de zeevaart-inspectie, oefent hij op het schip het bij artikel 11 voorzien toezicht uit door te dien einde een of drie deskundigen aan te duiden, welke gekozen worden onder die van de erkende classificatie-maatschappijen, als er zulke ter plaatse zijn.

De Belgische consul verbiedt de afvaart van het schip dat geen geldig bewijs van deugdelijkheid heeft of dat, door de niet inachtneming van de bij artikel 11 bedoelde voorwaarden, de veiligheid van de bemanning of van de passagiers in gevaar brengt.

ART. 17.

Als de bemanning oordeelt dat het schip niet al de de noodige waarborgen oplevert, mag zij te allen tijde een met redenen omkleed verzoekschrift zenden aan den Inspectiedienst of aan den Belgischen consul.

De overste van den Inspectiedienst of de consul moet de bemanning onderhooren.

HOOFDSTUK IV.

Dienst van de Zeevaartinspectie.

ART. 18.

De Dienst van de zeevaartinspectie wordt ingericht bij koninklijk besluit.

ART. 19.

De ambtenaren en bedienden van dezen dienst en de deskundigen welke luidens artikelen 6, 7 en 16 van deze wet werden aangewezen om eene schouwing te doen, hebben het recht te allen tijde aan boord te gaan van elk schip dat zich in de Belgische wateren bevindt en van al de Belgische schepen die zich

tuer les constatations qui rentrent dans leur mission.

Les fonctionnaires ont le droit d'exiger la production de tous les papiers de bord et des pièces à conviction.

Tout propriétaire, armateur ou capitaine est tenu de donner aux fonctionnaires et agents du Service d'inspection l'aide nécessaire à l'accomplissement de leur mission.

ART. 20.

La visite d'un navire pour la délivrance d'un permis de navigation définitif ou provisoire comporte un examen fait à sec.

Est dispensé de l'obligation de l'examen à sec, le navire dont la carène a été visitée par les agents d'une société de classification reconnue, à condition que le Service d'inspection ait été préalablement avisé de la date et du lieu de l'examen.

Il peut en être de même pour le navire qui, ayant été visité à sec à l'occasion de la délivrance d'un permis de navigation provisoire, sollicite l'obtention d'un permis définitif.

Dans tous les cas, le délai de validité du permis commence à courir à partir du jour où la visite à sec s'est terminée.

Par dérogation à l'alinéa 1 du présent article, la visite d'un navire en bois ne comporte l'obligation d'un examen à sec qu'une fois tous les trois ans.

Dans les cas visés à l'article 9, l'inspection se borne aux constatations nécessaires pour permettre au Service d'inspection ou aux experts de s'assurer que le navire qui a subi des transformations ou des réparations se trouve en état de sécurité.

in het buitenland bevinden, ten einde de vaststellingen te doen welke hunne zending hun oplegt.

De ambtenaren hebben het recht te vergen dat al de scheepspapieren en de overtuigingsstukken hun worden voorgelegd.

Elke eigenaar, reeder of kapitein is verplicht den ambtenaren en bedienden van den Inspectiedienst de noodige hulp te verstrekken tot vervulling van hunne zending.

ART. 20.

De schouwing van een schip voor de aflevering van een gewoon of van een voorloopig bewijs van deugdelijkheid omvat een onderzoek op het droge.

Wordt onslagen van de verplichting op het droge onderzocht te worden, het schip waarvan de bodem werd geschouwd door de bedienden eener erkende classificatie-maatschappij, op voorwaarde dat de Inspectiedienst vooraf kennis heeft gekregen van den datum en van de plaats van het onderzoek.

Hetzelfde geldt voor het schip dat op het droge onderzocht werd met het oog op de aflevering van een voorloopig bewijs van deugdelijkheid en dat een gewoon bewijs aanvraagt.

In alle gevallen loopt de geldigheidsduur van het bewijs te rekenen van den dag waarop de schouwing op het droge werd geëindigd.

Met afwijking van lid 1 van dit artikel, omvat de schouwing van een houten schip, slechts om de drie jaar, een verplichtend onderzoek op het droge.

In de bij artikel 9 bedoelde gevallen, bepaalt zich het toezicht bij de vaststellingen die noodig zijn om aan den Inspectiedienst of aan de deskundigen toe te laten na te gaan of het schip, dat veranderd of hersteld werd, in staat van veiligheid verkeert.

Dans tous les cas, le Service d'inspection peut exiger que le navire soit présenté à l'état lège.

ART. 21.

En cas de refus de permis de navigation et en cas d'arrêt du navire, le Service d'inspection dresse un procès-verbal motivé dont une copie est adressée, dans les vingt-quatre heures, au signataire de la demande du permis ou au capitaine du navire arrêté.

Il en est de même à l'étranger, si les experts désignés par les agents consulaires estiment que le permis de navigation provisoire ne peut être accordé ou si le consul de Belgique, usant du pouvoir que lui confère l'article 16 de la présente loi, interdit le départ d'un navire.

Le Service d'inspection et les experts peuvent subordonner la délivrance du permis de navigation, son renouvellement ou la levée de l'arrêt ou de l'interdiction, à l'exécution de certains travaux.

Le présent article s'applique également en cas de suspension d'un permis de navigation.

ART. 22.

Pour les navires à émigrants, le service de l'inspection s'assure à chaque départ que les dispositions relatives à l'émigration sont observées et délivre un certificat de partance.

ART. 23.

A bord des navires à passagers, un duplicata du permis de navigation doit

In alle gevallen mag de Inspectiedienst vergen dat hem het schip ledig worde vertoond.

ART. 21.

Wordt het bewijs van deugdelijkheid geweigerd of wordt het schip aangehouden, dan maakt de Inspectiedienst een met redenen omkleed proces-verbaal op, waarvan een afschrift binnen de vier-en-twintig uren wordt gezonden aan den ondertekenaar van de aanvraag om een bewijs of aan den kapitein van het aangehouden schip.

Evenzoo wordt gedaan in het buitenland, als de door de consulaire ambtenaren aangewezen deskundigen oordeelen dat het voorloopig bewijs van deugdelijkheid niet mag afgeleverd worden of als de Belgische consul, gebruik makend van het recht hem toegekend bij artikel 16 van deze wet, de afvaart van een schip verbiedt.

De Inspectiedienst en de deskundigen mogen eischen dat sommige werken worden uitgevoerd, vooraleer zij het bewijs van deugdelijkheid afleveren of vernieuwen of de aanhouding of het verbod opheffen.

Dit artikel geldt eveneens bij schorsing van een bewijs van deugdelijkheid.

ART. 22.

Voor landverhuizersschepen gaat de Inspectiedienst bij elke afvaart na of de bepalingen betreffende de landverhuizing werden nageleefd en levert eene machtiging tot afvaart af.

ART. 23.

Aan boord van de passagiersschepen hoeft een dubbel van het bewijs van

être affiché dans un endroit accessible aux passagers.

CHAPITRE V.

De l'appel.

ART. 24.

Dans les dix jours de la réception de l'avertissement prévu à l'article 21, il peut être interjeté appel des décisions prises par le service d'inspection maritime, par le consul de Belgique dans le cas de l'article 16, alinéa 2, ainsi que par les experts désignés par les agents consulaires.

Le droit d'appel appartient au signataire de la demande du permis de navigation et en cas de suspension d'un permis, d'arrêt ou d'interdiction de départ d'un navire, au capitaine, à l'armateur et au propriétaire du navire.

L'appel est porté devant le Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes et Télégraphes par requête précisant les faits invoqués.

L'appel n'est pas suspensif.

CHAPITRE VI.

Des dispositions repressives.

ART. 25.

Seront punis d'une amende de 500 à 5,000 francs et d'un emprisonnement d'un mois à deux ans, le capitaine ainsi que l'armateur ou le propriétaire d'un navire qui sciemment ou par faute inexcusable et d'une manière illicite feront, d'un port belge, prendre la mer à un

deugdelijkheid aangeplakt op eene plaats waar de passagiers toegang hebben.

HOOFDSTUK V.

Beroep.

ART. 24.

Binnen de tien dagen na de ontvangst van de bij artikel 21 voorziene verwittiging, mag beroep worden ingesteld tegen de beslissingen die genomen worden door den Dienst van de zeevaartinspectie, door den Belgischen consul in het geval voorzien bij artikel 16, 2^{de} lid, alsmede door de deskundigen aangewezen door de consulaire ambtenaren.

Het recht op beroep behoort aan den onderteekenaar van de aanvraag om het bewijs van deugdelijkheid en, bij schorsing van een bewijs, bij aanhouding of bij verbod van afvaart van een schip, aan den kapitein, aan den reedder en aan den eigenaar van het schip.

Het beroep wordt gebracht voor den Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen en Telegrafen, bij verzoekschrift waarin de ingeroepen feiten bijzonderlijk omschreven zijn.

Het beroep heeft geene opschorsende kracht.

HOOFDSTUK VI.

Strafbepalingen.

ART. 25.

Met boete van 500 tot 5,000 frank en met gevangenisstraf van eene maand tot twee jaar, wordt gestraft de kapitein alsmede de reeder of de eigenaar van een schip, welke, met voorweten, of door eene onverschoonbare schuld en op ongeoorloofde wijze, van uit eene

navire ou feront naviguer un navire dans les eaux maritimes belges ou feront prendre la mer à l'étranger à un navire belge dont l'état compromet la sécurité des passagers ou de l'équipage.

ART. 26.

Les peines prévues à l'article précédent ou l'une d'elles seulement seront applicables au capitaine ainsi qu'à l'armateur ou au propriétaire qui feront naviguer un navire belge sans un permis de navigation valable ou qui feront naviguer un navire frappé d'arrêt par le service d'inspection ou qui feront naviguer un navire belge au mépris de l'interdiction de départ prononcé par le consul de Belgique en vertu de l'article 16 de la présente loi, ou qui feront, d'un port belge, prendre la mer à un navire à émigrants non muni d'un certificat de partance.

ART. 27.

Sauf l'infraction spécifiée à l'article 25, sera puni d'une amende de 26 à 300 francs et d'un emprisonnement de huit jours à trois mois ou de l'une de ces peines seulement, toute personne qui se sera rendue coupable d'une infraction aux dispositions de l'arrêté royal pris en exécution de l'article 3 de la présente loi.

ART. 28.

Sera puni des mêmes peines toute personne qui aura entravé la mission du service d'inspection ou des experts désignés par les agents consulaires aux termes des articles 6, 7, 9 et 16 ou qui se sera rendue coupable d'une infraction

Belgische haven een schip doen zee kiezen of een schip doen varen in de Belgische zeewateren of in het buitenland een Belgisch schip doen zee kiezen, als de toestand van dat schip de veiligheid der passagiers of van de bemanning in gevaar brengt.

ART. 26.

De in voorgaand artikel voorziene straffen of slechts éene dier straffen worden opgelegd aan den kapitein alsmede aan den reeder of aan den eigenaar, die een Belgisch schip doen varen zonder geldig bewijs van deugdelijkheid of die een schip doen varen dat door den Inspectiedienst is aangehouden of die een Belgisch schip doen varen niettegenstaande de Belgische consul, krachtens artikel 16 van deze wet, de afvaart verboden heeft of die, uit eene Belgische haven, een landverhuizersschip zonder machtiging tot afvaart doen zee kiezen.

ART. 27.

Behoudens de bij artikel 25 bijzonderlijk omschreven overtreding, wordt gestraft met boete van 26 tot 300 frank en met gevangenisstraf van 8 dagen tot 3 maand of met slechts éene dier straffen, elkeen die zich zal hebben plichtig gemaakt aan eene overtreding van de bepalingen van het koninklijk besluit, genomen tot uitvoering van artikel 3 van deze wet.

ART. 28.

Met dezelfde straffen wordt gestraft, elkeen die de zending zal belemmerd hebben van den Inspectiedienst of van de deskundigen, luidens artikelen 6, 7, 9 en 16 door de consulaire ambtenaren aangewezen, of die zich zal hebben

aux dispositions de l'article 19, alinéa 3, ou de l'article 23 de la présente loi.

ART. 29.

Seront punis d'une amende de 26 à 2,000 francs et d'un emprisonnement d'un mois à deux ans ou d'une de ces peines seulement les experts désignés par un agent consulaire, aux termes des articles 6, 7, 9 et 16 de la présente loi qui se seront rendus coupables de faute inexcusable dans l'exercice de leur mission.

Les articles 195 et 214 du Code pénal sont applicables aux dits experts.

ART. 30.

Les peines prononcées contre le capitaine peuvent être réduites au quart de celles prononcées contre l'armateur ou le propriétaire s'il est prouvé que le capitaine a reçu un ordre écrit ou verbal de cet armateur ou propriétaire.

ART. 31.

On entend par capitaine, le capitaine ou patron du navire ou celui qui, en fait, exerce le commandement.

ART. 32.

Tout membre de l'équipage qui aura provoqué l'arrêt ou l'interdiction de départ d'un navire par des allégations reconnues inexactes sera puni d'une amende de 1 à 26 francs et d'un emprisonnement de 1 à 7 jours. Si les allégations inexactes ont été produites sciemment, le coupable sera puni d'une

pllichtig gemaakt aan eene overtreding van de bepalingen van artikel 19, 3° lid of van artikel 23 van deze wet.

ART. 29.

Met boete van 26 tot 2,000 frank en met gevangenisstraf van eene maand tot twee jaar of met slechts éene dier straffen, worden gestraft de deskundigen, door een consulairen ambtenaar aangewezen luidens artikelen 6, 7, 9 en 16 van deze wet, die zich zullen plichtig gemaakt hebben aan eene onverschoonbare fout in de uitoefening hunner zending.

Op die deskundigen zijn artikelen 195 en 214 van het Strafwetboek van toepassing.

ART. 30.

De tegen den kapitein uitgesproken straffen kunnen verminderd worden tot het vierde van die welke tegen den reeder of den eigenaar werden uitgesproken, als het bewezen is dat die kapitein een schriftelijk of mondeling bevel van dien reeder of eigenaar ontvagen heeft.

ART. 31.

Door kapitein wordt verstaan de kapitein of schipper van het schip of hij die feitelijk gezag voert.

ART. 32.

Met boete van 1 tot 26 frank en met gevangenisstraf van 1 tot 7 dagen wordt gestraft elk lid van de bemanning dat de aanhouding of het verbod van afvaart van een schip zal uitgelokt hebben door onnauwkeurig bevonden beweringen. Als de onnauwkeurig bevonden beweringen met voorweten werden gedaan,

amende de 26 à 100 francs et d'un emprisonnement de 8 jours à 6 mois.

Ceux qui, d'une manière quelconque, auront directement provoqué à commettre le fait prévu par le présent article seront punis des mêmes peines que les auteurs.

ART. 33.

Les dispositions du Livre premier du Code pénal sans exceptions, ainsi que les lois du 4 octobre 1867, 26 décembre 1881 et 4 septembre 1891 sont applicables aux infractions prévues par la présente loi.

ART. 34.

Les fonctionnaires et agents du Service d'inspection ainsi que les commissaires maritimes et les autres officiers de police judiciaire en Belgique et les agents consulaires belges à l'étranger, auront le droit de rechercher, conformément à la présente loi, et de constater par des procès-verbaux faisant foi, jusqu'à preuve du contraire, les infractions aux dispositions du présent chapitre. Les agents du Service d'inspection qui n'auraient point prêté le serment prescrit par le décret du 20 juillet 1831, prêteront le serment susdit devant le tribunal de première instance de l'arrondissement.

ART. 35.

Tout individu, belge ou étranger, qui aura commis, hors du territoire belge, une infraction prévue par la présente loi, pourra dans tous les cas être poursuivi en Belgique.

Sont également compétents : le tri-

wordt de schuldige gestraft met boete van 26 tot 100 frank en met gevangenisstraf van 8 dagen tot 6 maand.

Zij die op om het even welke wijze rechtstreeks zullen aangezet hebben tot het bedrijven van het bij dit artikel voorzien feit, worden gestraft met dezelfde straffen als de daders.

ART. 33.

De bepalingen van boek I van het Strafwetboek, zonder uitzonderingen, alsmede de wetten van 4ⁿ October 1867, 26ⁿ December 1881 en 4ⁿ September 1891 zijn van toepassing op de bij deze wet voorziene overtredingen.

ART. 34.

De ambtenaren en bedienden van den Inspectiedienst alsmede de zeecommissarissen en de andere officieren der gerechtelijke politie in België en de Belgische consulaire ambtenaren in het buitenland, zullen het recht hebben de overtredingen van de bepalingen van dit hoofdstuk overeenkomstig deze wet op te sporen en vast te stellen door processen-verbaal, waaraan geloof wordt gehecht tot bewijs van het tegendeel. De bedienden van den inspectiedienst, die den bij decreet van 30ⁿ Juli 1831 voorgeschreven eed niet zouden afgelegd hebben, zullen voormelden eed afleggen vóór de rechtbank van 1ⁿ aanleg van het arrondissement.

ART. 35.

Elke Belg of vreemdeling die, buiten het Belgisch grondgebied, eene bij deze wet voorziene overtreding zal begaan hebben, mag in alle gevallen in België vervolgd worden.

Zijn eveneens bevoegd : de rechtbank

bunal du lieu de la résidence de l'inculpé ou de sa dernière résidence connue; celui du lieu où il aura été trouvé, et celui dans le ressort duquel se trouve le port d'attache du navire. A leur défaut, la connaissance de l'infraction appartiendra au tribunal correctionnel de Bruxelles. La présente disposition ne déroge pas à la compétence des tribunaux consulaires dans les pays hors de chrétienté.

CHAPITRE VII.

Dispositions spéciales aux navires étrangers.

ART. 36.

Pour l'application de la présente loi aux navires étrangers, la loi du navire sera prise comme règle si elle accorde aux navires belges un traitement identique et si elle est reconnue par arrêté royal comme équivalente à la loi belge.

CHAPITRE VIII.

Dispositions fiscales.

ART. 37.

Sont exemptés des formalités et droits de timbre et d'enregistrement, tous actes relatifs à l'exécution de la présente loi.

Un arrêté royal déterminera les droits qui pourront être perçus du chef de la visite d'un navire et de la délivrance des permis de navigation et de partance ainsi que les indemnités allouées aux experts désignés par les agents consulaires belges.

van de verblijfplaats van den betichte of van zijne laatst gekende verblijfplaats; de rechtbank van de plaats waar hij gevonden werd en die in wier gebied de thuishaven van het schip ligt. Bij ontstentenis daarvan, behoort het oordeel over de overtreding bij de boetstraffelijke rechtbank te Brussel. Deze bepaling doet geene afbreuk aan de bevoegdheid der consulaire rechtbanken in de landen buiten de Christenheid.

HOOFDSTUK VII.

Bijzondere bepalingen voor de vreemde schepen.

ART. 36.

Voor de toepassing van deze wet op de vreemde schepen wordt de wet van het schip tot regel genomen, als zij aan de Belgische schepen eene volkomen gelijke behandeling toestaat en als zij bij Koninklijk besluit wordt erkend als gelijkwaardig zijnde met de Belgische wet.

HOOFDSTUK VIII.

Fiscale bepalingen.

ART. 37.

Alle acten betreffende de uitvoering van deze wet zijn vrijgesteld van de formaliteiten en rechten van zegel en registratie.

Een koninklijk besluit bepaalt de rechten die kunnen geheven worden wegens de schouwing van een schip en de aflevering van de bewijzen van deugdelijkheid en van de machtigingen tot afvaart, alsmede de vergoedingen, toegekend aan de deskundigen, die door de Belgische consulaire ambtenaren zijn aangewezen.

CHAPITRE IX.

Dispositions complémentaires.

ART. 38.

Sont abrogés à partir de l'entrée en vigueur de la présente loi, toutes les dispositions ayant pour objet la visite, la surveillance et l'inspection des navires auxquels elle s'applique et notamment :

Le Titre III du décret des 9-13 août 1791;

L'article 62 du Livre II du Code de commerce.

ART. 39.

La loi du 14 décembre 1876 sera modifiée comme suit :

A l'article 4, les mots : « Les conditions d'aménagement et d'approvisionnement des navires » sont remplacés par les mots : « les conditions d'approvisionnement des navires ».

Les mots : « L'emplacement réservé aux passagers, leur réception à bord et leur départ » sont remplacés par les mots : « La réception à bord des passagers et leur départ ».

Les mots : « Le mode de la visite des navires avant le départ, laquelle tiendra lieu, pour les navires belges, de celle qui est prescrite par le Code de commerce; le mode de délivrance du certificat constatant l'accomplissement des prescriptions prévues par la loi et les règlements » sont supprimés.

Les mots : « Et généralement tout ce qui concerne la police de l'émigration » sont remplacés par : « Et

HOOFDSTUK IX.

Aanvullende bepalingen.

ART. 38.

Zijn ingetrokken, te rekenen van de inwerkingtreding van deze wet, al de bepalingen betreffende de schouwing, het toezicht en de inspectie van de schepen waarop zij van toepassing zijn en inzonderheid :

Titel III van het decreet van 9-12 Augustus 1791;

Artikel 62 van Boek II van het Wetboek van Koophandel.

ART. 39.

De wet van 14^e December 1876 wordt gewijzigd als volgt :

In artikel 4 zijn de woorden : « De voorwaarden van inrichting en van approviandeering der schepen » vervangen door de woorden : « De voorwaarden van approviandeering der schepen ».

De woorden : « De plaats voorbehouden aan de passagiers, hunne ontvangst aan boord en hunne afvaart » zijn vervangen door de woorden : « De ontvangst aan boord van de passagiers en hunne afvaart ».

De woorden : « De wijze van schouwing der schepen vóór de afvaart, welke voor de Belgische schepen zal plaats houden van degene, die door het Wetboek van Koophandel voorgeschreven is; de wijze van afleveren van het bewijsschrift de vervulling vaststellende van de voorschriften voorzien bij de wetten en reglementen » vervallen.

De woorden : « En in het algemeen alles wat de politie der landverhuizing betreft » zijn vervangen door : « En

généralement tout ce qui concerne la police de l'émigration en dehors de ce qui concerne la sécurité des navires ».

ART. 40.

La loi du 20 septembre 1903 sera modifiée comme suit :

Article 4, § 1^{er} : Le 1^{er} sera complété comme suit : « Et un permis de navigation valable ».

Article 8, § 3, les mots : « que sur la production d'un certificat constatant que le bâtiment se trouve en bon état de navigabilité » sont remplacés par : « que sur la production d'un permis de navigation provisoire ou spécial valable ».

L'alinéa 2 du dit paragraphe est abrogé.

Article 9. Le § 1^{er} sera complété comme suit : « Il ne sera délivré de lettres de mer spéciales que sur la production d'un permis de navigation spécial valable pour le voyage que le navire est autorisé à effectuer sous pavillon belge ».

ART. 41.

L'article 63 du Livre II du Code de commerce sera modifié comme suit :

Les mots : « les procès-verbaux de visite » seront remplacés par : « le permis de navigation ».

CHAPITRE X.

Dispositions transitoires.

ART. 42.

La présente loi entrera en vigueur le 1^{er} juillet 1915. Un arrêté royal déter-

over het algemeen alles wat de politie der landverhuizing betreft, buiten wat de veiligheid der schepen aangaat ».

ART. 40.

De wet van 20^{en} September 1903 wordt gewijzigd als volgt :

Artikel 4, § 1, 1^o wordt aangevuld als volgt : « en een geldig bewijs van deugdelijkheid ».

Artikel 8, § 3, de woorden : « tenzij op overlegging van een bewijs waaruit blijkt dat het vaartuig zeewaardig is » worden vervangen door : « tenzij op overlegging van een geldig voorloopig of bijzonder bewijs van deugdelijkheid ».

Lid 2 van die paragraaf is ingetrokken.

Artikel 9, § 1 wordt aangevuld als volgt : « Bijzondere zeebrieven worden slechts afgeleverd op overlegging van een bijzonder bewijs van deugdelijkheid, dat geldig is voor de reis welke het schip gemachtigd is af te leggen onder Belgische vlag ».

ART. 41.

Artikel 63 van Boek II van het Wetboek van Koophandel wordt gewijzigd als volgt :

De woorden : « de processen-verbaal van schouwing » worden vervangen door : « de bewijzen van deugdelijkheid ».

HOOFDSTUK X.

Overgangsbepalingen.

ART. 42.

Deze wet wordt van kracht op 1^{en} Juli 1915. Een Koninklijk besluit zal de

minera les prescriptions qui ne seront pas applicables ou qui ne seront applicables que sous certaines réserves aux navires en service ou en construction.	voorschriften bepalen die op de in dienst of in aanbouw zijnde schepen niet toepasselijk zijn of die daarop slechts van toepassing zullen zijn onder zeker voorbehoud.
--	--

Donné à Bruxelles, le 26 mars 1914.

Gegeven te Brussel, den 26^e Maart 1914.**ALBERT.**

PAR LE ROI :

VAN 'S KONINGS WEGE :

*Le Ministre des Affaires Étrangères,**De Minister van Buitenlandsche Zaken,*

J. DAVIGNON.

*Le Ministre des Chemins de fer,
Marine, Postes et Télégraphes,**De Minister van Spoorwegen, Zeewezen,
Posterijen en Telegrafen,*

P. SEGERS.



(1)

(N^o 228)

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 21 APRIL 1914.

ONTWERP VAN WET OP DE VEILIGHEID DER SCHEPEN.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

MIJNE HEEREN,

De Regeering heeft het voegzaam geacht eene zeevaartinspectie in te voeren met het oog op de beveiliging van menschenlevens op zee.

De aanvullingsacte van de *Merchant shipping Act* van 1906, waarbij de bijzonderste in Groot-Brittanje van kracht zijnde bepalingen betreffende de veiligheid der schepen werden toepasselijk gemaakt op de vreemde schepen, was het uitgangspunt van eene reeks dergelijke maatregelen in andere landen.

Eene Fransche wet van 17 April 1907 en eene Nederlandsche wet van 1 Juli 1909, betreffende de veiligheid, werden inzonderheid gestemd. Voor België schijnt het oogenblik gekomen het voorbeeld van de andere zeenatiën na te volgen. Daaruit kunnen enkel aanzienlijke voordeelen ontstaan voor de reederijen.

De snelle ontwikkeling waartoe de Belgische koopvaardij geroepen is, de spoedige verbetering van het materieel en dezès geleidelijke vernieuwing, het hooger belang dat verbonden is aan de herinrichting der zeevisscherij zijn zooveel factoren die pleiten ten voordeele eener veiligheidswet.

Het is inderdaad noodig onverwijld aan de Belgische vlag de gunstige behandelingen te verzekeren welke haar door de overeenkomsten van wederkeerigheid kunnen verleend worden en de goede faam, welke onze reederijen genieten en welke zij waardig zijn, door officieele vaststellingen te bekrachtigen.

Trouweus, de Belgische reeders zelf treden ten volle de nieuwigheid bij welke deze wet tot doel heeft in te voeren.

De Overeenkomst van Londen, welke door de gevolmachtigden van de voornaamste zeevaartnatiën der wereld op 20 Januari van dit jaar werd onderteekend, en die niet anders is dan eene internationale veiligheidswet voor de passagiersschepen die den Oceaen moeten oversteken, maakt trouwens het bestaan van een nationaal zeevaarttoezicht noodzakelijk.

België, dat een werkzaam deel nam aan de werkzaamheden van die Conferentie, moet zich in staat stellen op volkomen doeltreffende wijze te zorgen dat de nieuwe regelen worden toegepast op de schepen die onder zijne vlag varen.

Gesproken uit de middens zelf waar het zeevaartbedrijf en het zeevaartrecht het voorwerp zijn eener dagelijksche ondervinding, met de meeste nauwgezetheid voorbereid door den Hoogerem Zeeraad, zoo biedt deze wet, welke de Regeering, rekening houdend met de onlangs gevoerde beraadslagingen van de Conferentie van Londen, heeft bijgewerkt, al de wensche lijke waarborgen aan van objectiviteit.

Het onderzoek der artikelen vergt slechts korte opmerkingen.

De vereischten der wet verschillen volgens het Belgische of vreemde schepen geldt.

Voor de eersten omvat eene grondige en omstandige jaarlijksche schouwing het onderzoek van den romp en van de machines. Ingevolge die schouwing wordt een bewijs van deugdelijkheid afgeleverd waardoor de schepen zullen verondersteld worden in staat van veiligheid te zijn.

Dienvolgens zal het bestendig toezicht, waaraan het schip onderworpen blijft, op normale wijze enkel loopen over de in artikel 14 van het wetsontwerp voorziene voorwerpen.

Afgezien van alle overeenkomst en zelfs van alle gelijkwaardigheid, kon hetzelfde niet gelden voor de vreemde schepen. Het behoort aan het land, wiens vlag het schip voert, te zorgen voor de schouwing en voor de aflevering van een bewijs. Daar dus voor de vreemde schepen, in grondbeginsel, dezelfde veronderstelling niet bestaat, kunnen zij ook dezelfde voordeelen niet genieten als de Belgische schepen. Die oplossing wordt ingegeven door dringende redenen van menschlievendheid, alsmede door de betrachting onze schepen aan geen strengere stelsel te onderwerpen dan de vreemde schepen.

Evenwel kan door de overeenkomsten een stelsel van gelijkwaardigheid en wederkeerigheid worden ingevoerd; zelfs kan het stelsel, krachtens artikel 36, zonder overeenkomst worden toegepast, daar waar de gelijkwaardigheid en de wederkeerigheid feitelijk bestaan en vastgesteld zijn bij koninklijk besluit.

In dergelijk geval wordt de nationale wet van het schip tot regel genomen.

Ten slotte, en zulks is het geval voor de Overeenkomst van Londen, kan eene internationale wet in de plaats treden van eene nationale wet, wat betreft sommige schepen en sommige voorwerpen.

Te dien einde, wordt eene internationaal bewijs ingevoerd en de Inspec-

tiendienst bepaalt er zich bij, binnen de perken van die overeenkomst, de macht uit te oefenen welke hem door artikelen 11 en 12 wordt toegekend op de Belgische schepen en die, uit het internationaal oogpunt beschouwd, door bedoelde overeenkomst wordt bekrachtigd.

Wat de pleizerscheepvaart betreft, werden talrijke gegronde aanvragen naar inspectie ingediend.

In het vervolg kan eene inspectie wenschelijk blijken wat andere vaartuigen betreft.

Anderzijds is het logisch den kring voor de uitwerking der wet uit te breiden tot al de wateren die toegankelijk zijn voor zeeschepen.

Ook voorziet het ontwerp de mogelijke toepassing van de wet op al de vlotuigen die eene bemanning kunnen dragen en zich in de Belgische zee-wateren bevinden.

De uitbreiding is de logische gevolgtrekking van de menschlievende gedachte die tot grondslag diende bij de vaststelling van die regelen : overal waar zich het gevaar voordoet dat eigen is aan de zee-wateren, het moge in volle zee zijn, in kustwateren, in stroommonden, in stroomen, in rivieren met getij of in zeekanalen, kan het wenschelijk wezen door doeltreffende straf- en voorzorgsmaatregelen dat gevaar trachten af te weren.

Doch die maatregelen mogen geenszins de vrije uitbreiding der economische krachten belemmeren. De werking der Regeering moet het privaat initiatief eerbiedigen. Daar waar de inspectie feitelijk bestaat en ernstige waarborgen oplevert, bepaalt de Staatsdienst er zich bij de private organismen na te zien. Zulks is des te meer noodzakelijk, daar in werkelijkheid bijna al de Belgische schepen in de eerste klasse zijn ingedeeld bij de voornaamste classificatie-maatschappijen. Zulks wettigt inzonderheid de bepalingen van artikel 10 van dat ontwerp.

De geldigheidsduur van de bewijzen van deugdelijkheid is van het hoogste practisch belang. De regel zal zijn dat elk bewijs van deugdelijkheid moet vernieuwd worden binnen den loop van het jaar volgende op dit waarin het bewijs werd opgemaakt. In geen geval mag de geldigheidsduur, voor andere schepen dan passagiersschepen, meer dan 20 maanden bedragen.

Voor elk jaartal moet de reeder dus een nieuwen titel bekomen; doch hij mag het oogenblik, waarop hij het schip aan de schouwing zal onderwerpen, kiezen in om 't even welk tijdstip van het jaar, mits nochtans niet meer dan 20 maanden mogen verlopen tusschen twee achtereenvolgende schouwingen.

Dit is het stelsel dat bij koninklijk besluit zal worden ingevoerd. Zoo de Regeering niet gemeend heeft te moeten voorstellen het door de wet zelve te laten bekrachtigen, dan is het uit hoofde van de overeenkomst van Londen die de hernieuwing van het bewijs vergt vóór het einde van het loopend jaar en die bijgevolg, voor de schepen waarop zij toepasselijk is, eene uitzondering zal uitmaken op den in België aangenomen algemeenen regel.

Artikel 8 van het ontwerp bepaalt dat het voorloopig bewijs van deugdelijkheid vervalt zoodra de schepen in de Belgische wateren komen. Het spreekt van zelf dat deze bepaling dient om het schip toe te laten de Belgische havens te bereiken met een voorloopig bewijs. De geldigheidsduur vervalt maar op het oogenblik wanneer het schip in staat is zich een gewoon bewijs aan te schaffen. Doch de algemeenheid der bewoordingen heeft tot doel het bedrog te verijdelen, dat zou kunnen gepleegd worden door in de Belgische wateren te blijven zonder zich een gewoon bewijs aan te schaffen.

Terecht is het ontwerp streng voor den reeder die met voorweten of door schuldige nalatigheid de veiligheid van de ingescheepte personen in gevaar brengt. De toepassing van voorzorgsbepalingen, die van aard zijn het menschenleven op zee te beschermen, heeft voor gevolg eene grootere strengheid ten opzichte van hen die, ten prijze van menschenlevens, een schip dat niet in staat van veiligheid is aan zeegevaaren blootstellen.

Op bestuurlijk gebied wordt door het ontwerp eene belangrijke nieuwigheid ingevoerd.

Overeenkomstig de onlangs gestemde Nederlandsche wet, wordt de Minister gemachtigd de reeders, wier schip ten onrechte zou aangehouden zijn, schadeloos te stellen. Die nieuwigheid, welke het grondbeginsel van de scheiding der Staatsmachten eerbiedigt en tevens zal toelaten de niet al te billijke gevolgen te herstellen van eene steeds mogelijke vergissing, is een kostelijk voordeel voor de reederij.

Volgens het voorontwerp van den Hoogeren Zeeraad kon tegen de bestuurlijke beslissingen in beroep worden gegaan bij een Raad van onderzoek. Zoo de Regeering niet gelacht heeft die bepaling in het ontwerp te moeten opnemen, is het niet dat zij die afkeurt. Het nauw verband tusschen de inspectie eenerzijds en het bestuurlijk onderzoek anderzijds, zooals het inzonderheid bestaat in de Nederlandsche wet, schijnt integendeel hoogst wenschelijk. Zoo het beroep werd opengesteld bij den Minister, is het omdat voor het oogenblik de Raad van onderzoek in België niet bestaat en de wet dus niet onmiddellijk zou kunnen toegepast worden.

Het wetsontwerp beantwoordt aan eene ware behoefte. Het is bestemd om aan de nationale vlag de onontbeerlijke waarborgen van veiligheid te geven. Wij drukken de hoop uit dat het zonder uitstel moge gestemd worden.

De Minister van Buitenlandsche Zaken,

H. DAVIGNON.

*De Minister van Spoorwegen, Zeewezen,
Posterijen en Telegrafen,*

PAUL SEGERS.

**Projet de loi sur la sécurité
des navires.**

**Ontwerp van wet op de veiligheid
der schepen.**

ALBERT,

ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Nos Ministres
des Affaires Étrangères et des Chemins
de fer, Marine, Postes et Télégraphes,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Chemins de fer,
Marine, Postes et Télégraphes est
chargé de présenter, en Notre nom,
aux Chambres législatives, le projet de
loi dont la teneur suit :

CHAPITRE PREMIER.

Des conditions de sécurité.

ARTICLE PREMIER.

Aucun navire belge ou étranger ne
peut prendre la mer d'un port belge ou
naviguer dans les eaux maritimes belges
et aucun navire belge ne peut prendre
la mer à l'étranger sans être en état de
sécurité.

Aucun navire belge n'est autorisé à
naviguer s'il n'est pourvu d'un permis
de navigation délivré conformément aux
dispositions de la présente loi.

ART. 2.

La présente loi s'applique à tout na-
vire de commerce au sens de l'article 1^{er}
du Livre II du Code de commerce. Un
arrêté royal peut la rendre applicable

ALBERT,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstigen, Heil!

Op voorstel van onzen Minister van
Buitenlandsche Zaken en van Onzen
Minister van Spoorwegen, Zeewezen,
Posterijen en Telegrafien,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Onze Minister van Spoorwegen,
Zeewezen, Posterijen en Telegrafien zal
uit Onzen naam aan de Wetgevende
Kamers het ontwerp van wet aanbie-
den waarvan de inhoud volgt :

EERSTE HOOFDSTUK.

Veiligheidsvoorwaarden.

EERSTE ARTIKEL.

Geen Belgisch of vreemd schip mag
van uit eene Belgische haven zee kiezen
of in de Belgische zeewateren varen en
geen Belgisch schip mag in het buiten-
land zee kiezen als het niet in staat van
veiligheid is.

Geen Belgisch schip mag varen als
het niet voorzien is van een bewijs van
deugdelijkheid, afgeleverd overeenkom-
stig de bepalingen van deze wet.

ART. 2.

Deze wet geldt voor elk koopvaardij-
schip, in den zin van artikel 1 van
Boek II van het Wetboek van koophan-
del. Een koninklijk besluit kan haar

en tout ou en partie à toutes autres catégories d'engins flottants susceptibles de porter un équipage et bénéficiant de la nationalité belge ou se trouvant dans la limite des eaux maritimes.

Un arrêté royal détermine les cours d'eau et les canaux compris dans l'expression « eaux maritimes » de la présente loi.

ART. 3.

Un arrêté royal fixe les conditions dans lesquelles le navire doit se trouver pour être en état de sécurité et notamment les prescriptions relatives :

1° A la construction et à l'état d'entretien de la coque;

2° Aux engins de sauvetage;

3° Aux agrès et appareils, aux objets d'armement et de rechange;

4° Aux instruments nautiques, aux appareils de signalisation, à la télégraphie sans fil;

5° Aux chaudières, aux machines de propulsion, aux appareils mécaniques et électriques;

6° Aux aptitudes physiques, aux brevets et aux licences qui peuvent être exigées du capitaine et des membres de l'équipage;

7° Au nombre de passagers par catégories qui peuvent être transportés;

8° A l'habitabilité des aménagements, à l'hygiène et à la salubrité;

9° Aux échelles de tirant d'eau et aux marques de franc-bord;

10° A l'arrimage et au lestage;

11° A toutes autres conditions relatives à la sécurité du navire et à la sauvegarde de la vie humaine.

Pour la fixation de ces règles, il sera tenu compte du service auquel le navire

geheel of gedeeltelijk toepasselijk maken op alle andere soorten van vlottuigen, die eene bemanning kunnen dragen en de Belgische nationaliteit genieten of zich binnen de Belgische zeevaten bevinden.

Een koninklijk besluit bepaalt welke waterloop en vaarten begrepen zijn in de uitdrukking « zeevaten » van deze wet.

ART. 3.

Een koninklijk besluit stelt de voorwaarden vast waarin het schip moet verkeeren om in staat van veiligheid te zijn en inzonderheid de voorschriften betreffende :

1° Den bouw en het onderhoud van den romp;

2° De reddingtoestellen;

3° Zeil en treil, de uitrustingsvoorwerpen en de verwisselstukken;

4° De zeevaartinstrumenten, de sein-toestellen, de draadloze telegrafie;

5° De ketels, de voortstuwingsmachines, de mechanische en elektrische toestellen;

6° De lichamelijke geschiktheid, de brevetten en de vergunningen, welke kunnen vereischt worden van den kapitein en van de leden der bemanning;

7° Het aantal passagiers, per reeks, die mogen vervoerd worden;

8° De bewoonbaarheid van de inrichtingen, de hygiène en de gezondheidsvoorwaarden;

9° De diepgangschalen en de vrijboordmerken;

10° De stuwing en ballasting;

11° Alle andere voorwaarden betreffende de veiligheid van het schip en de beveiliging van het menschenleven.

Voor de vaststelling dier regels wordt rekening gehouden met den dienst

est destiné et du genre de navigation qu'il est appelé à faire.

waartoe het schip bestemd is en met den aard van de zeevaart welke het zal moeten afleggen.

CHAPITRE II.

HOOFDSTUK II.

Du permis de navigation.

Bewijs van deugdelijkheid.

ART. 4.

ART. 4.

LE PERMIS DE NAVIGATION est délivré par le Service d'inspection maritime institué par la présente loi. Il constate que le navire répond dans toutes ses parties aux stipulations de la loi et des arrêtés royaux. Il énonce en outre, par catégories, le nombre de personnes que le navire peut transporter.

HET BEWIJS VAN DEUGDELIJKHEID wordt afgeleverd door den Dienst der Zeevaart-inspectie, ingesteld bij deze wet. Het stelt vast dat het schip in al zijne deelen beantwoordt aan de bepalingen van de wet en van de koninklijke besluiten. Het geeft daarenboven, per reeks, het aantal personen op die het schip mag vervoeren.

ART. 5.

ART. 5.

La demande d'un permis de navigation est adressée au Service d'inspection maritime en la personne du chef de service compétent.

De aanvraag om een bewijs van deugdelijkheid hoeft gezonden naar den dienst der zeevaartinspectie in den persoon van den bevoegden dienst-overste.

Un arrêté royal détermine les indications qui doivent être mentionnées dans la demande et les documents qui doivent y être annexés.

Een koninklijk besluit bepaalt de opgaven welke in de aanvraag dienen vermeld en de stukken welke er dienen bijgevoegd.

La visite préalable à la délivrance d'un permis de navigation a lieu en Belgique, ou, à la demande de l'intéressé et à ses frais, dans un port d'un des pays voisins.

De schouwing, welke de aflevering van een bewijs van deugdelijkheid voorafgaat, geschiedt in België of, op aanvraag van den belanghebbende en op zijne kosten, in eene haven van een der naburige landen.

ART. 6.

ART. 6.

Lorsqu'un navire est mis sous pavillon belge à l'étranger, il doit se pourvoir d'un PERMIS DE NAVIGATION provisoire délivré par l'agent consulaire, sur la décision de trois experts par lui nommés, et choisis parmi les experts de

Wanneer een schip in het buitenland onder Belgische vlag wordt gebracht, moet het zich EEN VOORLOOPIG BEWIJS VAN DEUGDELIJKHEID aanschaffen, dat door den consularen ambtenaar wordt afgeleverd op de beslissing van drie door hem

sociétés de classification reconnues s'il en existe sur les lieux.

Lorsqu'un navire belge se trouvant à l'étranger est dans l'impossibilité de renouveler son permis de navigation dans les délais prévus, il doit se pourvoir d'un permis provisoire délivré dans les formes et conditions déterminées au paragraphe précédent.

ART. 7.

UN PERMIS DE NAVIGATION SPÉCIAL peut être obtenu par un navire belge pour un voyage déterminé. A l'étranger, ce permis est délivré par l'agent consulaire sur la décision de trois experts par lui nommés, choisis parmi les experts de sociétés de classification reconnues, s'il en existe sur les lieux.

ART. 8.

La teneur et la durée de validité des permis de navigation sont déterminées par arrêté royal.

La validité des permis provisoires expire en tout cas à l'arrivée du navire en Belgique.

ART. 9.

Lorsqu'un navire belge a subi de graves avaries ou que de notables changements ont été apportés à sa construction, le permis est suspendu et ne redevient valable qu'après une nouvelle visite faite par les autorités compétentes désignées dans la présente loi.

A l'étranger et à défaut d'agent consulaire sur les lieux, il suffit d'une attestation d'un agent d'une société de

benoemde deskundigen, welke gekozen worden onder de deskundigen van de erkende classificatie-maatschappijen, als er zulke ter plaatse bestaan.

Wanneer een Belgisch schip zich in het buitenland bevindt en in de onmogelijkheid verkeert zijn bewijs van deugdelijkheid binnen den voorgeschreven termijn te vernieuwen, moet het zich een voorloopig bewijs aanschaffen, dat afgeleverd wordt in de vormen en in de voorwaarden, bepaald in voorgaande paragraaf.

ART. 7.

EEN RIJZONDER BEWIJS VAN DEUGDELIJKHEID kan door een Belgisch schip verkregen worden voor eene bepaalde reis. In het buitenland wordt dat bewijs door den consulairen ambtenaar afgeleverd, op de beslissing van drie door hem benoemde deskundigen, die gekozen worden onder de deskundigen van de erkende classificatie-maatschappijen, als er zulke ter plaatse bestaan.

ART. 8.

Inhoud en geldigheidsduur van de bewijzen van deugdelijkheid worden bepaald bij koninklijk besluit.

De geldigheidsduur der voorloopige bewijzen vervalt in elk geval bij de aankomst van het schip in België.

ART. 9.

Wanneer een Belgisch schip zware schade heeft belopen of als aan zijnen bouw aanzienlijke veranderingen werden toegebracht, wordt het bewijs geschorst; het wordt slechts terug geldig na eene nieuwe schouwing door de bevoegde overheden, aangewezen bij deze wet.

In het buitenland, en als er ter plaatse geen consulaire ambtenaar aanwezig is, volstaat een getuigschrift van

classification reconnue constatant que le navire est remis en état de sécurité.

Un procès-verbal des constatations est annexé au permis de navigation du navire. Ce procès-verbal ne vaut pas renouvellement du permis.

ART. 10.

Tout navire régulièrement inscrit au registre d'une société de classification dûment reconnue est dispensé de constatations nouvelles sur les points qui ont fait l'objet de la surveillance de ladite société.

Les certificats délivrés dans des conditions à déterminer, par des organismes publics étrangers, sont admis au même titre que les certificats de classification.

Un arrêté royal détermine quelles sont les sociétés de classification et les organismes publics étrangers dont les certificats sont admis dans les conditions spécifiées ci-dessus et dans quelles limites leurs certificats pourront dispenser de l'inspection officielle.

Toutefois le Service d'inspection conserve le droit de vérifier ou de faire vérifier, à l'intervention de l'agent consulaire, par les experts prévus à l'article 6, si les exigences requises pour l'obtention du classement ou du certificat ont été observées.

CHAPITRE III.

De la surveillance des navires.

ART. 11.

La surveillance du Service d'inspection est permanente. Elle s'exerce sur

eenen bediende eener erkende classificatiemaatschappij, waarbij wordt vastgesteld dat het schip opnieuw in staat van veiligheid is gebracht.

Een proces-verbaal dier vaststellingen wordt bij het bewijs van deugdelijkheid van het schip gevoegd. Dat proces-verbaal geldt niet als vernieuwing van het bewijs.

ART. 10.

Elk schip, dat regelmatig staat ingeschreven in het register eener behoorlijk erkende classificatie-maatschappij, is ontslagen van nieuwe vaststellingen betreffende de punten waarover door die maatschappij toezicht werd uitgeoefend.

De bewijzen, welke in te bepalen voorwaarden worden afgeleverd door vreemde openbare organismen, worden voor de aanvaarding gelijkgesteld met de classificatie-bewijzen.

Een koninklijk besluit bepaalt welke de classificatie-maatschappijen en de vreemde openbare organismen zijn, waarvan de bewijzen worden aanvaard in de hierboven vermelde voorwaarden, en binnen welke beperkingen hunne bewijzen ontslaan kunnen van de officieele inspectie.

De Inspectiedienst behoudt evenwel het recht na te zien of, door tusschenkomst van den consulaire ambtenaar, door de bij artikel 6 voorziene deskundigen, te doen nazien, of de vereischte voorwaarden voor het bekomen van de indeeling of van het bewijs werden nageleefd.

HOOFDSTUK III.

Toezicht over de schepen.

ART. 11.

De inspectiedienst oefent voortdurend toezicht uit. Dat toezicht betreft de

les navires belges et étrangers qui se trouvent dans les eaux belges.

A) QUANT AUX NAVIRES BELGES, le Service d'inspection s'assure :

1^o Qu'ils sont munis d'un permis de navigation valable ;

2^o Que les aménagements, l'armement et l'équipement ont été maintenus dans un état satisfaisant ;

3^o Qu'ils sont pourvus d'un équipage suffisant au point de vue du nombre et des aptitudes, ou qu'ils le seront au moment de prendre la mer ;

4^o Que le nombre de passagers de chaque catégorie ne dépasse pas le chiffre énoncé au permis de navigation ;

5^o Que le nombre et l'installation des engins de sauvetage sont suffisants pour le nombre total des personnes embarquées ;

6^o Que les limites de charges sont observées ;

7^o Que le lestage et l'arrimage paraissent convenables au point de vue de l'équilibre du navire ;

8^o Que le chargement en pontée ne dépasse pas les limites prescrites.

Cette surveillance doit s'exercer sans apporter d'entraves à l'exploitation commerciale du navire.

B) QUANT AUX NAVIRES ÉTRANGERS, la surveillance peut porter sur toutes les conditions exigées par l'arrêté royal prévu à l'article 3 de la présente loi.

Le Service d'inspection maritime arrête tout navire qui ne répond pas aux conditions ci-dessus.

Il arrête de même tout navire à émigrants non muni du certificat de partance prévu à l'article 22 de la présente loi.

Belgische en de vreemde schepen, welke zich in de Belgische wateren bevinden.

A) WAT DE BELGISCHE SCHEPEN BETREFT, ziet de Inspectiedienst na :

1^o Of zij voorzien zijn van een geldig bewijs van deugdelijkheid ;

2^o Of de inrichtingen en de uitrusting in bevredigenden staat werden gehouden ;

3^o Of zij, ten opzichte van aantal en geschiktheid, eene voldoende bemanning hebben of zullen hebben bij het zee kiezen ;

4^o Of het aantal passagiers van elke reeks het cijfer, dat in het bewijs van deugdelijkheid werd opgegeven, niet te boven gaat ;

5^o Of het aantal en de inrichting der reddingtoestellen voldoende zijn voor het gezamenlijk aantal ingescheepte personen ;

6^o Of de belastingsgrenzen werden in acht genomen ;

7^o Of zij behoorlijk geballast en gestuwd blijken ten opzichte van het evenwicht van het schip ;

8^o Of de deklading de voorgeschreven grenzen niet overtreft.

Dat toezicht moet geschieden zonder de handelexploitatie van het schip te belemmeren.

B) WAT DE VREEMDE SCHEPEN BETREFT, mag het toezicht al de voorwaarden betreffen die gesteld zijn in het koninklijk besluit, voorzien bij artikel 3 van deze wet.

De Dienst van de zeevaartinspectie houdt elk schip aan dat niet aan de hierboven gestelde voorwaarden voldoet.

Hij houdt eveneens elk landverhuizersschip aan dat niet voorzien is van de machtiging tot afvaart, waarvan sprake in artikel 22 van deze wet.

ART. 12.

Lorsque les dispositions de l'article précédent ne peuvent être invoquées et que des présomptions graves font croire qu'un navire belge ne pourrait naviguer sans compromettre la sécurité des passagers ou de l'équipage, le Service d'inspection peut arrêter le navire. Il peut exiger, en pareil cas, que le navire lui soit présenté à sec et à l'état léger.

Toutefois, le Service d'inspection n'use du pouvoir extraordinaire que lui confère le présent article qu'avec l'autorisation préalable du Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes et Télégraphes.

ART. 13.

S'il est constaté que l'arrêt du navire n'était pas justifié, une indemnité pourra être accordée par l'État.

ART. 14.

Notification de l'arrêt ou de la levée de l'arrêt est donnée au commissaire maritime qui assure l'exécution de ces décisions.

ART. 15.

Aucun rôle d'équipage ne peut être visé par un agent consulaire sans qu'il soit annexé, à ce document, un permis de navigation non périmé et applicable au voyage en cours.

ART. 16.

Si le consul de Belgique en est spécialement requis à la diligence du Ser-

ART. 12.

Wanneer de bepalingen van voorgaand artikel niet kunnen ingeroepen worden en zware vermoedens doen gelooven dat een Belgisch schip niet zou kunnen varen zonder de veiligheid van de passagiers of van de bemanning in gevaar te brengen, mag de inspectiedienst het schip aanhouden. In dergelijk geval mag hij vergen dat het schip hem op het droge en ledig worde vertoond.

Van de buitengewone macht welke hem bij dit artikel wordt verleend mag de inspectiedienst evenwel geen gebruik maken zonder voorafgaandelijke machtiging van den Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen en Telegrafien.

ART. 13.

Als vastgesteld wordt dat de aanhouding van het schip niet gewettigd was, mag eene vergoeding door den Staat worden toegekend.

ART. 14.

Van de aanhouding of van hare opheffing hoeft kennis gegeven aan den zecommissaris, welke de uitvoering van die beslissing verzekert.

ART. 15.

Geene monsterrol mag door een consulairen ambtenaar geïseerd worden, als bij dat stuk geen bewijs van deugdelijkheid is gevoegd dat nog niet vervallen is en nog geldt voor de aangevangen reis.

ART. 16.

Als de Belgische consul daartoe bijzonder verzocht wordt door tusschen-

vice d'inspection maritime, il exerce sur le navire la surveillance prévue à l'article 11 en désignant, à cet effet, un ou trois experts qui seront choisis parmi ceux des sociétés de classification reconnues s'il en existe sur les lieux.

Le consul de Belgique interdit le départ du navire qui n'est pas pourvu d'un permis de navigation valable ou qui par l'inobservation des conditions visées à l'article 11 compromet la sécurité de l'équipage ou des passagers.

ART. 17.

L'équipage peut, en tout temps, s'adresser par requête motivée au Service d'inspection ou au consul de Belgique s'il estime que le navire n'offre pas toutes les garanties voulues.

Le chef du Service d'inspection ou le consul devra entendre l'équipage.

CHAPITRE IV.

Du Service d'inspection maritime.

ART. 18.

Le Service d'inspection maritime est organisé par arrêté royal.

ART. 19.

Les fonctionnaires et agents de ce service et les experts désignés en vue d'une visite aux termes des articles 6, 7 et 16 de la présente loi, ont le droit de se rendre en tout temps à bord de tout navire se trouvant dans les eaux belges et de tous les navires belges se trouvant à l'étranger, aux fins d'effec-

komst van den Dienst van de zeevaartinspectie, oefent hij op het schip het bij artikel 11 voorzien toezicht uit door te dien einde een of drie deskundigen aan te duiden, welke gekozen worden onder die van de erkende classificatie-maatschappijen, als er zulke ter plaatse zijn.

De Belgische consul verbiedt de afvaart van het schip dat geen geldig bewijs van deugdelijkheid heeft of dat, door de niet inachtneming van de bij artikel 11 bedoelde voorwaarden, de veiligheid van de bemanning of van de passagiers in gevaar brengt.

ART. 17.

Als de bemanning oordeelt dat het schip niet al de de noodige waarborgen oplevert, mag zij te allen tijde een met redenen omkleed verzoekschrift zenden aan den Inspectiedienst of aan den Belgischen consul.

De overste van den Inspectiedienst of de consul moet de bemanning onderhooren.

HOOFDSTUK IV.

Dienst van de Zeevaartinspectie.

ART. 18.

De Dienst van de zeevaartinspectie wordt ingericht bij koninklijk besluit.

ART. 19.

De ambtenaren en bedienden van dezen dienst en de deskundigen welke luidens artikelen 6, 7 en 16 van deze wet werden aangewezen om eene schouwing te doen, hebben het recht te allen tijde aan boord te gaan van elk schip dat zich in de Belgische wateren bevindt en van al de Belgische schepen die zich

tuer les constatations qui rentrent dans leur mission.

Les fonctionnaires ont le droit d'exiger la production de tous les papiers de bord et des pièces à conviction.

Tout propriétaire, armateur ou capitaine est tenu de donner aux fonctionnaires et agents du Service d'inspection l'aide nécessaire à l'accomplissement de leur mission.

ART. 20.

La visite d'un navire pour la délivrance d'un permis de navigation définitif ou provisoire comporte un examen fait à sec.

Est dispensé de l'obligation de l'examen à sec, le navire dont la carène a été visitée par les agents d'une société de classification reconnue, à condition que le Service d'inspection ait été préalablement avisé de la date et du lieu de l'examen.

Il peut en être de même pour le navire qui, ayant été visité à sec à l'occasion de la délivrance d'un permis de navigation provisoire, sollicite l'obtention d'un permis définitif.

Dans tous les cas, le délai de validité du permis commence à courir à partir du jour où la visite à sec s'est terminée.

Par dérogation à l'alinéa 1 du présent article, la visite d'un navire en bois ne comporte l'obligation d'un examen à sec qu'une fois tous les trois ans.

Dans les cas visés à l'article 9, l'inspection se borne aux constatations nécessaires pour permettre au Service d'inspection ou aux experts de s'assurer que le navire qui a subi des transformations ou des réparations se trouve en état de sécurité.

in het buitenland bevinden, ten einde de vaststellingen te doen welke hunne zending hun oplegt.

De ambtenaren hebben het recht te vergen dat al de scheepspapieren en de overtuigingsstukken hun worden voorgelegd.

Elke eigenaar, reeder of kapitein is verplicht den ambtenaren en bedienden van den Inspectiedienst de noodige hulp te verstrekken tot vervulling van hunne zending.

ART. 20.

De schouwing van een schip voor de aflevering van een gewoon of van een voorloopig bewijs van deugdelijkheid omvat een onderzoek op het droge.

Wordt onslagen van de verplichting op het droge onderzocht te worden, het schip waarvan de bodem werd geschouwd door de bedienden eener erkende classificatie-maatschappij, op voorwaarde dat de Inspectiedienst vooraf kennis heeft gekregen van den datum en van de plaats van het onderzoek.

Hetzelfde geldt voor het schip dat op het droge onderzocht werd met het oog op de aflevering van een voorloopig bewijs van deugdelijkheid en dat een gewoon bewijs aanvraagt.

In alle gevallen loopt de geldigheidsduur van het bewijs te rekenen van den dag waarop de schouwing op het droge werd geëindigd.

Met afwijking van lid 1 van dit artikel, omvat de schouwing van een houten schip, slechts om de drie jaar, een verplichtend onderzoek op het droge.

In de bij artikel 9 bedoelde gevallen, bepaalt zich het toezicht bij de vaststellingen die noodig zijn om aan den Inspectiedienst of aan de deskundigen toe te laten na te gaan of het schip, dat veranderd of hersteld werd, in staat van veiligheid verkeert.

Dans tous les cas, le Service d'inspection peut exiger que le navire soit présenté à l'état lége.

ART. 21.

En cas de refus de permis de navigation et en cas d'arrêt du navire, le Service d'inspection dresse un procès-verbal motivé dont une copie est adressée, dans les vingt-quatre heures, au signataire de la demande du permis ou au capitaine du navire arrêté.

Il en est de même à l'étranger, si les experts désignés par les agents consulaires estiment que le permis de navigation provisoire ne peut être accordé ou si le consul de Belgique, usant du pouvoir que lui confère l'article 16 de la présente loi, interdit le départ d'un navire.

Le Service d'inspection et les experts peuvent subordonner la délivrance du permis de navigation, son renouvellement ou la levée de l'arrêt ou de l'interdiction, à l'exécution de certains travaux.

Le présent article s'applique également en cas de suspension d'un permis de navigation.

ART. 22.

Pour les navires à émigrants, le service de l'inspection s'assure à chaque départ que les dispositions relatives à l'émigration sont observées et délivre un certificat de partance.

ART. 23.

A bord des navires à passagers, un duplicata du permis de navigation doit

In alle gevallen mag de Inspectiedienst vergen dat hem het schip ledig worde vertoond.

ART. 21.

Wordt het bewijs van deugdelijkheid geweigerd of wordt het schip aangehouden, dan maakt de Inspectiedienst een met redenen omkleed proces-verbaal op, waarvan een afschrift binnen de vier-en-twintig uren wordt gezonden aan den onderteekenaar van de aanvraag om een bewijs of aan den kapitein van het aangehouden schip.

Evenzoo wordt gedaan in het buitenland, als de door de consulaire ambtenaren aangewezen deskundigen oordeelen dat het voorloopig bewijs van deugdelijkheid niet mag afgeleverd worden of als de Belgische consul, gebruik makend van het recht hem toegekend bij artikel 16 van deze wet, de afvaart van een schip verbiedt.

De Inspectiedienst en de deskundigen mogen eischen dat sommige werken worden uitgevoerd, vooraleer zij het bewijs van deugdelijkheid afleveren of vernieuwen of de aanhouding of het verbod opheffen.

Dit artikel geldt eveneens bij schorsing van een bewijs van deugdelijkheid.

ART. 22.

Voor landverhuizersschepen gaat de Inspectiedienst bij elke afvaart na of de bepalingen betreffende de landverhuizing werden nageleefd en levert eene machtiging tot afvaart af.

ART. 23.

Aan boord van de passagiersschepen hoeft een dubbel van het bewijs van

être affiché dans un endroit accessible aux passagers.

CHAPITRE V.

De l'appel.

ART. 24.

Dans les dix jours de la réception de l'avertissement prévu à l'article 21, il peut être interjeté appel des décisions prises par le service d'inspection maritime, par le consul de Belgique dans le cas de l'article 16, alinéa 2, ainsi que par les experts désignés par les agents consulaires.

Le droit d'appel appartient au signataire de la demande du permis de navigation et en cas de suspension d'un permis, d'arrêt ou d'interdiction de départ d'un navire, au capitaine, à l'armateur et au propriétaire du navire.

L'appel est porté devant le Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes et Télégraphes par requête précisant les faits invoqués.

L'appel n'est pas suspensif.

CHAPITRE VI.

Des dispositions repressives.

ART. 25.

Seront punis d'une amende de 500 à 5,000 francs et d'un emprisonnement d'un mois à deux ans, le capitaine ainsi que l'armateur ou le propriétaire d'un navire qui sciemment ou par faute inexcusable et d'une manière illicite feront, d'un port belge, prendre la mer à un

deugdelijkheid aangeplakt op eene plaats waar de passagiers toegang hebben.

HOOFDSTUK V.

Beroep.

ART. 24.

Binnen de tien dagen na de ontvangst van de bij artikel 21 voorziene verwittiging, mag beroep worden ingesteld tegen de beslissingen die genomen worden door den Dienst van de zeevaartinspectie, door den Belgischen consul in het geval voorzien bij artikel 16, 2^{de} lid, alsmede door de deskundigen aangewezen door de consulaire ambtenaren.

Het recht op beroep behoort aan den ondertekenaar van de aanvraag om het bewijs van deugdelijkheid en, bij schorsing van een bewijs, bij aanhouding of bij verbod van afvaart van een schip, aan den kapitein, aan den reeder en aan den eigenaar van het schip.

Het beroep wordt gebracht voor den Minister van Spoorwegen, Zeezezen, Posterijen en Telegrafien, bij verzoekschrift waarin de ingeroepen feiten bijzonderlijk omschreven zijn.

Het beroep heeft geene opschorsende kracht.

HOOFDSTUK VI.

Strafbepalingen.

ART. 25.

Met boete van 500 tot 5,000 frank en met gevangenisstraf van eene maand tot twee jaar, wordt gestraft de kapitein alsmede de reeder of de eigenaar van een schip, welke, met voorweten, of door eene onverschoonbare schuld en op ongeoorloofde wijze, van uit eene

navire ou feront naviguer un navire dans les eaux maritimes belges ou feront prendre la mer à l'étranger à un navire belge dont l'état compromet la sécurité des passagers ou de l'équipage.

ART. 26.

Les peines prévues à l'article précédent ou l'une d'elles seulement seront applicables au capitaine ainsi qu'à l'armateur ou au propriétaire qui feront naviguer un navire belge sans un permis de navigation valable ou qui feront naviguer un navire frappé d'arrêt par le service d'inspection ou qui feront naviguer un navire belge au mépris de l'interdiction de départ prononcée par le consul de Belgique en vertu de l'article 16 de la présente loi, ou qui feront, d'un port belge, prendre la mer à un navire à émigrants non muni d'un certificat de partance.

ART. 27.

Sauf l'infraction spécifiée à l'article 25, sera puni d'une amende de 26 à 300 francs et d'un emprisonnement de huit jours à trois mois ou de l'une de ces peines seulement, toute personne qui se sera rendue coupable d'une infraction aux dispositions de l'arrêté royal pris en exécution de l'article 3 de la présente loi.

ART. 28.

Sera puni des mêmes peines toute personne qui aura entravé la mission du service d'inspection ou des experts désignés par les agents consulaires aux termes des articles 6, 7, 9 et 16 ou qui se sera rendue coupable d'une infraction

Belgische haven een schip doen zee kiezen of een schip doen varen in de Belgische zeewateren of in het buitenland een Belgisch schip doen zee kiezen, als de toestand van dat schip de veiligheid der passagiers of van de bemanning in gevaar brengt.

ART. 26.

De in voorgaand artikel voorziene straffen of slechts éene dier straffen worden opgelegd aan den kapitein alsmede aan den reeder of aan den eigenaar, die een Belgisch schip doen varen zonder geldig bewijs van deugdelijkheid of die een schip doen varen dat door den Inspectiedienst is aangehouden of die een Belgisch schip doen varen niettegenstaande de Belgische consul, krachtens artikel 16 van deze wet, de afvaart verboden heeft of die, uit eene Belgische haven, een landverhuizersschip zonder machtiging tot afvaart doen zee kiezen.

ART. 27.

Behoudens de bij artikel 25 bijzonderlijk omschreven overtreding, wordt gestraft met boete van 26 tot 300 frank en met gevangenisstraf van 8 dagen tot 3 maand of met slechts éene dier straffen, elkeen die zich zal hebben plichtig gemaakt aan eene overtreding van de bepalingen van het koninklijk besluit, genomen tot uitvoering van artikel 3 van deze wet.

ART. 28.

Met dezelfde straffen wordt gestraft, elkeen die de zending zal belemmerd hebben van den Inspectiedienst of van de deskundigen, luidens artikelen 6, 7, 9 en 16 door de consulaire ambtenaren aangewezen, of die zich zal hebben

aux dispositions de l'article 19, alinéa 3, ou de l'article 23 de la présente loi.

ART. 29.

Seront punis d'une amende de 26 à 2,000 francs et d'un emprisonnement d'un mois à deux ans ou d'une de ces peines seulement les experts désignés par un agent consulaire, aux termes des articles 6, 7, 9 et 16 de la présente loi qui se seront rendus coupables de faute inexcusable dans l'exercice de leur mission.

Les articles 195 et 214 du Code pénal sont applicables aux dits experts.

ART. 30.

Les peines prononcées contre le capitaine peuvent être réduites au quart de celles prononcées contre l'armateur ou le propriétaire s'il est prouvé que le capitaine a reçu un ordre écrit ou verbal de cet armateur ou propriétaire.

ART. 31.

On entend par capitaine, le capitaine ou patron du navire ou celui qui, en fait, exerce le commandement.

ART. 32.

Tout membre de l'équipage qui aura provoqué l'arrêt ou l'interdiction de départ d'un navire par des allégations reconnues inexactes sera puni d'une amende de 1 à 26 francs et d'un emprisonnement de 1 à 7 jours. Si les allégations inexactes ont été produites sciemment, le coupable sera puni d'une

pllichtig gemaakt aan eene overtreding van de bepalingen van artikel 19, 3^e lid of van artikel 23 van deze wet.

ART. 29.

Met boete van 26 tot 2,000 frank en met gevangenisstraf van eene maand tot twee jaar of met slechts éene dier straffen, worden gestraft de deskundigen, door een consulairen ambtenaar aangewezen luidens artikelen 6, 7, 9 en 16 van deze wet, die zich zullen pllichtig gemaakt hebben aan eene onverschoonbare fout in de uitoefening hunner zending.

Op die deskundigen zijn artikelen 195 en 214 van het Strafwetboek van toepassing.

ART. 30.

De tegen den kapitein uitgesproken straffen kunnen verminderd worden tot het vierde van die welke tegen den reeder of den eigenaar werden uitgesproken, als het bewezen is dat die kapitein een schriftelijk of mondeling bevel van dien reeder of eigenaar ontvagen heeft.

ART. 31.

Door kapitein wordt verstaan de kapitein of schipper van het schip of hij die feitelijk gezag voert.

ART. 32.

Met boete van 1 tot 26 frank en met gevangenisstraf van 1 tot 7 dagen wordt gestraft elk lid van de bemanning dat de aanhouding of het verbod van afvaart van een schip zal uitgelokt hebben door onnauwkeurig bevonden beweringen. Als de onnauwkeurig bevonden beweringen met voorweten werden gedaan,

amende de 26 à 100 francs et d'un emprisonnement de 8 jours à 6 mois.

Ceux qui, d'une manière quelconque, auront directement provoqué à commettre le fait prévu par le présent article seront punis des mêmes peines que les auteurs.

ART. 33.

Les dispositions du Livre premier du Code pénal sans exceptions, ainsi que les lois du 4 octobre 1867, 26 décembre 1881 et 4 septembre 1891 sont applicables aux infractions prévues par la présente loi.

ART. 34.

Les fonctionnaires et agents du Service d'inspection ainsi que les commissaires maritimes et les autres officiers de police judiciaire en Belgique et les agents consulaires belges à l'étranger, auront le droit de rechercher, conformément à la présente loi, et de constater par des procès-verbaux faisant foi, jusqu'à preuve du contraire, les infractions aux dispositions du présent chapitre. Les agents du Service d'inspection qui n'auraient point prêté le serment prescrit par le décret du 20 juillet 1831, prêteront le serment susdit devant le tribunal de première instance de l'arrondissement.

ART. 35.

Tout individu, belge ou étranger, qui aura commis, hors du territoire belge, une infraction prévue par la présente loi, pourra dans tous les cas être poursuivi en Belgique.

Sont également compétents : le tri-

wordt de schuldige gestraft met boete van 26 tot 100 frank en met gevangenisstraf van 8 dagen tot 6 maand.

Zij die op om het even welke wijze rechtstreeks zullen aangezet hebben tot het bedrijven van het bij dit artikel voorzien feit, worden gestraft met dezelfde straffen als de daders.

ART. 33.

De bepalingen van boek I van het Strafwetboek, zonder uitzonderingen, alsmede de wetten van 4^e October 1867, 26^e December 1881 en 4^e September 1891 zijn van toepassing op de bij deze wet voorziene overtredingen.

ART. 34.

De ambtenaren en bedienden van den Inspectiedienst alsmede de zecommissarissen en de andere officieren der gerechtelijke politie in België en de Belgische consulaire ambtenaren in het buitenland, zullen het recht hebben de overtredingen van de bepalingen van dit hoofdstuk overeenkomstig deze wet op te sporen en vast te stellen door processen-verbaal, waaraan geloof wordt gehecht tot bewijs van het tegendeel. De bedienden van den inspectiedienst, die den bij decreet van 30^e Juli 1831 voorgeschreven eed niet zouden afgelegd hebben, zullen voormelden eed afleggen vóór de rechtbank van 1^e aanleg van het arrondissement.

ART. 35.

Elke Belg of vreemdeling die, buiten het Belgisch grondgebied, eene bij deze wet voorziene overtreding zal begaan hebben, mag in alle gevallen in België vervolgd worden.

Zijn eveneens bevoegd : de rechtbank

bunal du lieu de la résidence de l'inculpé ou de sa dernière résidence connue; celui du lieu où il aura été trouvé, et celui dans le ressort duquel se trouve le port d'attache du navire. A leur défaut, la connaissance de l'infraction appartiendra au tribunal correctionnel de Bruxelles. La présente disposition ne déroge pas à la compétence des tribunaux consulaires dans les pays hors de chrétienté.

CHAPITRE VII.

Dispositions spéciales aux navires étrangers.

ART. 36.

Pour l'application de la présente loi aux navires étrangers, la loi du navire sera prise comme règle si elle accorde aux navires belges un traitement identique et si elle est reconnue par arrêté royal comme équivalente à la loi belge.

CHAPITRE VIII.

Dispositions fiscales.

ART. 37.

Sont exemptés des formalités et droits de timbre et d'enregistrement, tous actes relatifs à l'exécution de la présente loi.

Un arrêté royal déterminera les droits qui pourront être perçus du chef de la visite d'un navire et de la délivrance des permis de navigation et de partance ainsi que les indemnités allouées aux experts désignés par les agents consulaires belges.

van de verblijfplaats van den betichte of van zijne laatst gekende verblijfplaats; de rechtbank van de plaats waar hij gevonden werd en die in wier gebied de thuishaven van het schip ligt. Bij ontstentenis daarvan, behoort het oordeel over de overtreding bij de boetstrafelijke rechtbank te Brussel. Deze bepaling doet geene afbreuk aan de bevoegdheid der consulaire rechtbanken in de landen buiten de Christenheid.

HOOFDSTUK VII.

Bijzondere bepalingen voor de vreemde schepen.

ART. 36.

Voor de toepassing van deze wet op de vreemde schepen wordt de wet van het schip tot regel genomen, als zij aan de Belgische schepen eene volkomen gelijke behandeling toestaat en als zij bij Koninklijk besluit wordt erkend als gelijkwaardig zijnde met de Belgische wet.

HOOFDSTUK VIII.

Fiscale bepalingen.

ART. 37.

Alle acten betreffende de uitvoering van deze wet zijn vrijgesteld van de formaliteiten en rechten van zegel en registratie.

Een koninklijk besluit bepaalt de rechten die kunnen geheven worden wegens de schouwing van een schip en de aflevering van de bewijzen van deugdelijkheid en van de machtigingen tot afvaart, alsmede de vergoedingen, toegekend aan de deskundigen, die door de Belgische consulaire ambtenaren zijn aangewezen.

CHAPITRE IX.

Dispositions complémentaires.

ART. 38.

Sont abrogés à partir de l'entrée en vigueur de la présente loi, toutes les dispositions ayant pour objet la visite, la surveillance et l'inspection des navires auxquels elle s'applique et notamment :

Le Titre III du décret des 9-13 août 1791 ;

L'article 62 du Livre II du Code de commerce.

ART. 39.

La loi du 14 décembre 1876 sera modifiée comme suit :

A l'article 4, les mots : « Les conditions d'aménagement et d'approvisionnement des navires » sont remplacés par les mots : « les conditions d'approvisionnement des navires ».

Les mots : « L'emplacement réservé aux passagers, leur réception à bord et leur départ » sont remplacés par les mots : « La réception à bord des passagers et leur départ ».

Les mots : « Le mode de la visite des navires avant le départ, laquelle tiendra lieu, pour les navires belges, de celle qui est prescrite par le Code de commerce ; le mode de délivrance du certificat constatant l'accomplissement des prescriptions prévues par la loi et les règlements » sont supprimés.

Les mots : « Et généralement tout ce qui concerne la police de l'émigration » sont remplacés par : « Et

HOOFDSTUK IX.

Aanvullende bepalingen.

ART. 38.

Zijn ingetrokken, te rekenen van de inwerkingtreding van deze wet, al de bepalingen betreffende de schouwing, het toezicht en de inspectie van de schepen waarop zij van toepassing zijn en inzonderheid :

Titel III van het decreet van 9-12 Augustus 1791 ;

Artikel 62 van Boek II van het Wetboek van Koophandel.

ART. 39.

De wet van 14^{en} December 1876 wordt gewijzigd als volgt :

In artikel 4 zijn de woorden : « De voorwaarden van inrichting en van proviandeering der schepen » vervangen door de woorden : « De voorwaarden van proviandeering der schepen ».

De woorden : « De plaats voorbehouden aan de passagiers, hunne ontvangst aan boord en hunne afvaart » zijn vervangen door de woorden : « De ontvangst aan boord van de passagiers en hunne afvaart ».

De woorden : « De wijze van schouwing der schepen vóór de afvaart, welke voor de Belgische schepen zal plaats houden van degene, die door het Wetboek van Koophandel voorgeschreven is ; de wijze van afleveren van het bewijsschrift de vervulling vaststellende van de voorschriften voorzien bij de wetten en reglementen » vervallen.

De woorden : « En in het algemeen alles wat de politie der landverhuizing betreft » zijn vervangen door : « En

généralement tout ce qui concerne la police de l'émigration en dehors de ce qui concerne la sécurité des navires ».

ART. 40.

La loi du 20 septembre 1903 sera modifiée comme suit :

Article 4, § 1^{er} : Le 1^o sera complété comme suit : « Et un permis de navigation valable ».

Article 8, § 3, les mots : « que sur la production d'un certificat constatant que le bâtiment se trouve en bon état de navigabilité » sont remplacés par : « que sur la production d'un permis de navigation provisoire ou spécial valable ».

L'alinéa 2 du dit paragraphe est abrogé.

Article 9. Le § 1^{er} sera complété comme suit : « Il ne sera délivré de lettres de mer spéciales que sur la production d'un permis de navigation spécial valable pour le voyage que le navire est autorisé à effectuer sous pavillon belge ».

ART. 41.

L'article 63 du Livre II du Code de commerce sera modifié comme suit :

Les mots : « les procès-verbaux de visite » seront remplacés par : « le permis de navigation ».

CHAPITRE X.**Dispositions transitoires.****ART. 42.**

La présente loi entrera en vigueur le 1^{er} juillet 1915. Un arrêté royal déter-

over het algemeen alles wat de politie der landverhuizing betreft, buiten wat de veiligheid der schepen aangaat ».

ART. 40.

De wet van 20^{en} September 1903 wordt gewijzigd als volgt :

Artikel 4, § 1, 1^o wordt aangevuld als volgt : « en een geldig bewijs van deugdelijkheid ».

Artikel 8, § 3, de woorden : « tenzij op overlegging van een bewijs waaruit blijkt dat het vaartuig zeewaardig is » worden vervangen door : « tenzij op overlegging van een geldig voorloopig of bijzonder bewijs van deugdelijkheid ».

Lid 2 van die paragraaf is ingetrokken.

Artikel 9, § 1 wordt aangevuld als volgt : « Bijzondere zeebrieven worden slechts afgeleverd op overlegging van een bijzonder bewijs van deugdelijkheid, dat geldig is voor de reis welke het schip gemachtigd is af te leggen onder Belgische vlag ».

ART. 41.

Artikel 63 van Boek II van het Wetboek van Koophandel wordt gewijzigd als volgt :

De woorden : « de processen-verbaal van schouwing » worden vervangen door : « de bewijzen van deugdelijkheid ».

HOOFDSTUK X.**Overgangsbepalingen.****ART. 42.**

Deze wet wordt van kracht op 1^{en} Juli 1915. Een Koninklijk besluit zal de

minera les prescriptions qui ne seront pas applicables ou qui ne seront applicables que sous certaines réserves aux navires en service ou en construction.

voorschriften bepalen die op de in dienst of in aanbouw zijnde schepen niet toepasselijk zijn of die daarop slechts van toepassing zullen zijn onder zeker voorbehoud.

Donné à Bruxelles, le 26 mars 1914.

Gegeven te Brussel, den 26^e Maart 1914.

ALBERT.

PAR LE ROI :

VAN 'S KONINGS WEGE :

Le Ministre des Affaires Étrangères,

De Minister van Buitenlandsche Zaken,

J. DAVIGNON.

*Le Ministre des Chemins de fer,
Marine, Postes et Télégraphes,*

*De Minister van Spoorwegen, Zeevezen,
Posterijen en Telegrafien,*

P. SEGERS.
