

Chambre des Représentants.

SRANCE DU 6 JUILLET 1920.

Projet de loi

**relatif à l'avancement, par voie de commissionnement, des officiers des armes
et des services faisant organiquement partie du corps de l'Aéronautique.**

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESSIEURS,

L'Aéronautique ne peut être constituée en un corps autonome avec un avancement propre parce que :

1° Le nombre d'officiers prévu pour ce corps est trop restreint; dès que les emplois y seraient pourvus de titulaires, l'avancement y serait nul;

2° L'Aviation est l'apanage de la jeunesse;

3° Tout aviateur, y compris les chefs, doit voler et piloter périodiquement; il serait à craindre que ces desiderata ne soient pas toujours réalisés par des aviateurs âgés.

Il est donc indispensable que l'Aéronautique soit un corps ouvert à la base et au sommet et que son personnel officiers puisse être recruté dans tous les organismes de l'Armée.

Le recrutement hétérogène de ce corps a présenté de réels inconvénients résultant du fait que les officiers admis dans ce corps y bénéficiaient d'un avancement différent résultant de l'arme à laquelle ils appartenaient alors qu'ils y faisaient le même service et couraient les mêmes dangers. C'est ainsi que d'anciens aviateurs, très méritants et compétents, ont dû, au cours de la campagne, céder le pas et même passer le commandement qu'ils exerçaient à des officiers moins anciens et moins qualifiés qu'eux, mais qui, à cause de l'avancement rapide dans leur arme, venaient d'être nommés à un grade supérieur.

En temps de paix, comme en temps de guerre, le service de l'Aéronautique présente des dangers.

Pour ces différentes raisons, comme aussi pour favoriser le recrutement en officiers du corps dont il s'agit, il y a lieu d'appliquer à l'Aéronautique, en temps de paix, un régime spécial et de faveur en ce qui concerne l'avancement.

Aucune disposition légale ne permet actuellement de remédier à la situation toute particulière et anormale dans laquelle se trouvent les officiers du corps de l'Aéronautique.

Le but du projet de loi ci-joint est de réserver un avancement identique, quelle que soit leur arme d'origine, aux officiers assurant le même service et courant les mêmes dangers.

A cette fin, il y a lieu, dès le temps de paix, de prévoir l'octroi de commissions temporaires d'un grade supérieur aux officiers du corps susdit dont l'avancement dans leur arme d'origine est moins favorisé que celui de leurs collègues venus d'une autre arme.

L'octroi de ces commissions sera subordonné aux règles suivantes :

Les officiers qui font organiquement partie du personnel naviguant permanent du Corps de l'Aéronautique seront placés hors cadres et bénéficieront, pendant leur séjour à ce corps, de l'avancement correspondant à celui de l'arme la plus favorisée.

La commission octroyée aux intéressés leur sera retirée dès qu'ils cesseront de faire partie organiquement de l'Aéronautique.

Le Ministre de la Défense Nationale,

P.-E. JANSON.



PROJET DE LOI

relatif à l'avancement, par voie de commissionnement, des officiers des armes et des services faisant organiquement partie du Corps de l'Aéronautique.

Albert,

ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Notre Ministre de la Défense Nationale,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit, sera présenté en Notre Nom aux Chambres Législatives.

ARTICLE PREMIER.

Les officiers du Corps de l'Aéronautique sont recrutés parmi les officiers des armes et des services.

ART. 2.

Les officiers qui font organiquement partie du Corps de l'Aéronautique sont placés hors cadres et bénéficient de l'avancement correspondant à celui de l'arme la plus favorisée. Cet avancement leur est éventuellement conféré par voie de commissionnement pour la durée de leurs fonctions au corps susdit.

WETSONTWERP

betrekkelijk de bevordering, bij wijze van aanstelling, der officieren van de wapenen en diensten, welke organiekerwijze tot het Luchtvaartkorps behoorren.

Albert,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Op voorstel van Onzen Minister van Landsverdediging,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het wetsontwerp waarvan de inhoud volgt zal, in Onzen Naam, bij de Wetgevende Kamers ingediend worden.

EERSTE ARTIKEL.

De officieren van het Luchtvaartkorps worden onder de officieren der wapens en der diensten aangeworven.

ART. 2.

De officieren die organiekerwijze tot het Luchtvaartkorps behoorren worden buiten kader geplaatst en genieten de bevordering die overeenkomt met deze van 't meest bevoordeelig wapen. Deze bevordering wordt hun, desgevallend, begeven bij wijze van aanstelling voor den duur hunner betrekking bij 't hoozervermeld korps.

ART. 3.

Les commissions dont il est question à l'article 2 ci-dessus ne peuvent être délivrées qu'aux officiers faisant partie du personnel naviguant permanent du Corps de l'Aéronautique à condition, toutefois, que le chiffre organique du nombre d'officiers de chaque grade prévu pour ce corps ne soit pas atteint.

ART. 4.

Dès que les officiers cessent de faire organiquement partie du Corps de l'Aéronautique, la Commission qui leur a été délivrée leur est retirée.

Donné à Laeken, le 2 juillet 1920.

ART. 3.

De aanstellingen waarvan sprake bij hoogerstaand artikel 2 kunnen alleen worden begeven aan de officieren die tot het bestendig varend personeel van 't Luchtvaartkorps behoorren, op voorwaarde, echter, dat het voor dit korps voorziene organiek cijfer van het aantal officieren, in elken graad, niet bereikt weze.

ART. 4.

Zoodra de officieren ophouden organiekerwijze deel uit te maken van 't Luchtvaartkorps wordt de hun begeven aanstelling hun onttrokken.

Gegeven te Laken, den 2^e Juli 1920.

ALBERT.

Par le Roi :

Le Ministre de la Défense Nationale,

Van 's Konings wege :

De Minister van Landsverdediging,

P.-E. JANSON.

(N^o 413.)

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 6 JULI 1920.

Wetsontwerp

betrekkelijk de bevordering, bij wijze van aanstelling, der officieren van de wapenen en diensten, welke organieke wijze tot het Luchtvaartkorps behooren.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

MIJNE HEEREN,

Het Luchtvaartwezen kan geen zelfstandig korps zijn met eigen bevordering, omdat :

- 1^o Het voor dit korps voorziene aantal officieren te klein is; zoodra de betrekkingen bezet waren, zou er geene bevordering meer in zijn;
- 2^o De vliegkunst natuurlijk in den jongen tijd beoefend wordt;
- 3^o Ieder vlieger, met inbegrip der oversten, geregeld moet vliegen en een vliegtuig besturen; het ware te vreezen dat deze desiderata niet altijd voor oudere vliegers zouden mogelijk zijn.

Het is dus noodzakelijk dat het Luchtvaartwezen een korps zij dat beneden en boven openstaat, en dat het officieren-personeel kunne getrokken worden uit al de inrichtingen van 't leger.

De gemengde werving van dit korps heeft ernstige zwarigheden meegebracht welke voortvloeiden uit het feit dat de bij dit korps opgenomen officieren er eene verschillende bevordering genoten naar gelang van het wapen waartoe zij behoorden, terwijl zij denzelfden dienst deden en aan dezelfde gevaren stonden blootgesteld. Zoo is het gebeurd dat oudere zeer verdienstvolle en bevoegde vliegers onder den veldtocht den voorrang laten en zelfs het commando dat zij voerden moesten afstaan aan officieren, jonger en min bevoegd dan zij, doch die, ten gevolge der snelle bevordering in hun wapen, tot een hooger graden werden benoemd.

De dienst van het luchtvaartwezen levert gevaren op zoowel in vredes- als in oorlogstijd.

Om deze verschillende redenen, evenals om de werving der officieren van het korps waarvan sprake te bevoordeelen, dient er, in vredetijd, voor wat de bevordering betreft, voor het Luchtvaartwezen een bijzonder en begunstigend stelsel toegepast.

Voor 't oogenblik bestaat er geene wettelijke beschikking waardoor de gansch bijzondere en abnormale toestand kan verholpen worden waarin de officieren van 't Luchtvaartkorps verkeeren.

Bijgaand wetsontwerp heeft voor doel ééne zelfde bevordering voor te behouden aan de officieren, welke ook hun oorspronkelijk wapen weze, die denzelfden dienst doen en aan dezelfde gevaren blootgesteld staan.

Hiertoe dient reeds in vreedetijd de toekenning voorzien van tijdelijke aanstellingen tot een hooger grad voor de officieren van 't hoogerstaand korps, wier bevordering bij hun oorspronkelijk wapen min voordelig is dan deze hunner uit een ander wapen gekomen collega's.

De toekenning dezer aanstellingen heeft aan de volgende regelen onderworpen :

De officieren die organiekerwijze deel uitmaken van het bestendig varende personeel van 't Luchtvaartkorps dienen buiten kader geplaatst en onder hun verblijf bij dit korps de bevordering te genieten welke overeenkomt met deze van 't meest bevoordeeld wapen.

De aan de belanghebbenden gegeven aanstelling wordt hun onttrokken zoudra zij ophouden met organiekerwijze tot het Luchtvaartwezen te behooren.

De Minister van Landsverdediging,

P.-E. JANSON.

PROJET DE LOI

relatif à l'avancement, par voie de commissionnement, des officiers des armes et des services faisant organiquement partie du Corps de l'Aéronautique.

Albert,

ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Notre Ministre de la Défense Nationale,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit, sera présenté en Notre Nom aux Chambres Législatives.

ARTICLE PREMIER.

Les officiers du Corps de l'Aéronautique sont recrutés parmi les officiers des armes et des services.

ART. 2.

Les officiers qui font organiquement partie du Corps de l'Aéronautique sont placés hors cadres et bénéficient de l'avancement correspondant à celui de l'arme la plus favorisée. Cet avancement leur est éventuellement conféré par voie de commissionnement pour la durée de leurs fonctions au corps susdit.

WETSONTWERP

betrekkelijk de bevordering, bij wijze van aanstelling, der officieren van de wapenen en diensten, welke organiekerwijze tot het Luchtvaartkorps behoren.

Albert,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Op voorstel van Onzen Minister van Landsverdediging,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het wetsontwerp waarvan de inhoud volgt zal, in Onzen Naam, bij de Wetgevende Kamers ingediend worden.

EERSTE ARTIKEL.

De officieren van het Luchtvaartkorps worden onder de officieren der wapens en der diensten aangeworven.

ART. 2.

De officieren die organiekerwijze tot het Luchtvaartkorps behoren worden buiten kader geplaatst en genieten de bevordering die overeenkomt met deze van 't meest bevoordeeld wapen. Deze bevordering wordt hun, desgevallend, begeven bij wijze van aanstelling voor den duur hunner betrekking bij 't hoo-
gervermeld korps.

ART. 3.

Les commissions dont il est question à l'article 2 ci-dessus ne peuvent être délivrées qu'aux officiers faisant partie du personnel naviguant permanent du Corps de l'Aéronautique à condition, toutefois, que le chiffre organique du nombre d'officiers de chaque grade prévu pour ce corps ne soit pas atteint.

ART. 4.

Dès que les officiers cessent de faire organiquement partie du Corps de l'Aéronautique, la Commission qui leur a été délivrée leur est retirée.

Donné à Laeken, le 2 juillet 1920.

ART. 3.

De aanstellingen waarvan sprake bij hoogerstaand artikel 2 kunnen alleen worden begeven aan de officieren die tot het bestendig varend personeel van 't Luchtvaartkorps behooren, op voorwaarde, echter, dat het voor dit korps voorziene organiek cijfer van het aantal officieren, in elken graad, niet bereikt weze.

ART. 4.

Zoodra de officieren ophouden organiekerwijze deel uit te maken van 't Luchtvaartkorps wordt de hun begeven aanstelling hun onttrokken.

Gegeven te Laken, den 2^e Juli 1920.

ALBERT.

Par le Roi :

Le Ministre de la Défense Nationale,

Van 's Konings wege :

De Minister van Landsverdediging,

P.-E. JANSON.
