

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 7 AVRIL 1921

Projet de loi

autorisant le Gouvernement à proroger les délais accordés aux concessionnaires de tramways pour l'application des tarifs de péage majorés.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESSIEURS,

Le délai accordé au Gouvernement par la loi du 16 août 1920 est près d'expirer.

Ce délai devait, dans la pensée du législateur, permettre de prolonger la situation provisoire créée en suite de la loi du 18 juillet 1919, et fournir au Gouvernement l'occasion d'entrer en négociations avec les concessionnaires, pour organiser un régime meilleur d'exploitation des tramways.

Ces négociations ont été engagées et ont abouti à certains résultats. Mais le Gouvernement ne désire pas user des pouvoirs qui lui ont été conférés par les lois antérieures, pour imposer aux administrations locales des solutions qui ne rencontreraient pas leur faveur.

C'est ainsi que certaines administrations ont émis le vœu de voir confier l'exploitation des tramways à des sociétés intercommunales.

Cette formule nouvelle exige l'intervention préalable du législateur. Il faut ensuite que les sociétés se constituent pour reprendre enfin l'exploitation des tramways.

Un nouveau délai doit être accordé et rien ne permet de le déterminer, même approximativement. Néanmoins, tenant compte du désir exprimé précédemment par le Parlement, ce délai a été fixé provisoirement au 31 décembre 1921.

* * *

Un fait nouveau dont l'éventualité n'avait pas été envisagée précédemment par le Parlement, se produira incessamment. Le 31 mai 1921, une des concessions vient à expiration, le concessionnaire étant propriétaire du matériel roulant.

Il est nécessaire d'assurer l'exploitation pendant la période entre cette date et la reprise par l'organisation nouvelle. A cet effet, le Gouvernement peut assurer lui-même l'exploitation, ou affermer celle-ci, ou proroger les effets de la concession ancienne. Mais il convient de donner au Gouvernement les pouvoirs nécessaires.

Les stipulations qui étaient déjà insérées à l'article premier de la loi du 18 juillet 1919, et qui sont répétées, au deuxième alinéa de l'article unique du projet de loi que j'ai l'honneur de soumettre à la législature, ont donc été complétées par un texte permettant, dans le cas envisagé, de déroger à la loi du 9 juillet 1875.

Le Ministre de l'Agriculture,

B^{on} RUZETTE.

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 7 APRIL 1921.

Wetsontwerp

waarbij aan de Regeering toegelaten de tijdsbestekken te verlengen, verleend aan de tramwegenvergunninghouders voor het toepassen der verhoogde tarieven.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

MIJNE HEEREN,

Het tijdsbestek, door de Regeering verleend bij de wet van 16 Augustus 1920, maakt zijn einde.

Dit tijdsbestek moest, naar de opvatting van den wetgever, het verlengen toelaten van den voorloopigen toestand, geschapen ingevolge de wet van 18 Juli 1919, en aan de Regeering gelegenheid schenken in onderhandeling te treden met de vergunninghouders, om een beter stelsel van tramwegen-exploitatie in te richten.

Die onderhandelingen werden begonnen en hebben tot sommige uitslagen geleid. Maar de Regeering verlangt niet, de haar door de vorige wetten verleende macht te gebruiken om aan de plaatselijke besturen oplossingen op te leggen, die hunne goedkeuring niet zouden wegdragen.

Zoo hebben zekere besturen den wensch uitgedrukt, het exploiteeren der tramwegen te zien toevertrouwen aan Intercommunale vennootschappen.

Die nieuwe formule vereischt de voorafgaande tusschenkomst van den wetgever. Daarna is het noodig, dat de vennootschappen gesticht worden, om eindelijk het exploiteeren der tramwegen over te nemen.

Een nieuw tijdsbestek dient verleend, en niets veroorlooft, den duur er van zelfs maar bij benadering te bepalen. Nochtans, rekening houdende met den eertijds door het Parlement uitgedrukten wensch, werd dit tijdsbestek voorloopig bepaald tot 31 December 1921.

* * *

Een nieuw feit, waarvan de gebeurlijkheid voorheen door het Parlement niet was te gemoet gezien, zal eerlang voorkomen. Op 21 Mei 1921 ver-

strijkt een der vergunningen, waarin de vergunninghouder eigenaar is van het rollend materieel.

Het exploiteeren gedurende het tijdperk, tusschen dien datum en de overname door de nieuwe inrichting, moet verzekerd worden. Te dien einde kan de Regeering ofwel zelve voor het exploiteeren zorgen, ofwel dit verpachten, ofwel de draagkracht der oude vergunning verlengen. Maar er hoeft aan de Regeering de noodige macht geschonken.

De reeds in artikel één der wet van 18 Juli 1919 ingelaschte bepalingen, welke herhaald worden in de tweede alinea van het eenig artikel van het wetsontwerp, dat ik de eer heb de Wetgevende Kamers voor te leggen, werden dus aangevuld door een tekst die, in bedoeld geval, toelaat af te wijken van de wet van 9 Juli 1875.

De Minister van Landbouw,

B^{on} RUZETTE.

ANNEXE AU N° 210

BIJLAGE VAN N° 210

PROJET DE LOI

autorisant le Gouvernement à proroger les délais accordés aux concessionnaires de tramways pour l'application des tarifs de péage majorés.

Albert,

ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Agriculture,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté, en Notre nom, aux Chambres législatives, par Notre Ministre de l'Agriculture :

ARTICLE UNIQUE.

Le Gouvernement est autorisé à proroger les délais d'application des tarifs de péage majorés en vertu des lois du 18 juillet 1919 et du 16 août 1920, jusqu'à la mise en vigueur d'un nouveau régime d'exploitation de tramways, et au plus tard jusqu'au 31 décembre 1921.

Pendant ces mêmes périodes, le Gouvernement est autorisé à poursuivre la résiliation des concessions

ONTWERP VAN WET

waarbij aan de Regeering toegelaten de tijdsbestekken te verlengen, verleend aan de tramwegenvergunninghouders voor het toepassen der verhoogde tarieven.

Albert,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Op voorstel van Onzen Minister van Landbouw,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het wetsontwerp waarvan de inhoud volgt zal, in Onzen naam, door Onzen Minister van Landbouw, aan de Wetgevende Kamers voorgelegd worden :

EENIG ARTIKEL.

De Regeering wordt gemachtigd tot het verlengen der tijdsbestekken voor het toepassen der tarieven, verhoogd krachtens de wetten van 18 Juli 1919 en 16 Augustus 1920, tot het in werking treden van een nieuw stelsel van exploitatie der tramwegen en uiterlijk tot 31 December 1921.

Gedurende dezelfde tijdperken is de Regeering gemachtigd tot het bewerken van het intrekken der ver-

et la réadjudication ou à effectuer le rachat de ces concessions aux termes du contrat, ou à conclure des accords pour la prorogation ou l'affermage provisoires des concessions qui viendraient à expiration.

gunningen, van het heraanbesteden, of van liet naasten der vergunningen naar luid van het contract, of tot het sluiten van overeenkomsten voor het voorloopig verlengen of verpachten der vergunningen die zouden verstrijken.

Donné à Bruxelles, le 5 avril 1921.

Gegeven te Brussel, den 5 April 1921.

ALBERT.

Par le Roi :
Le Ministre de l'Agriculture,

Van 's Konings wege,
De Minister van Landbouw

B^{on} RUZETTE.
