

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 20 DÉCEMBRE 1927.

**Projet de loi portant prorogation de la loi du 25 janvier 1923
relative à l'importation, à l'exportation et au transit des marchandises.**

EXPOSÉ DES MOTIFS.

MESSIEURS,

La loi du 30 décembre 1926 a prorogé jusqu'au 31 décembre 1927, les dispositions de la loi du 25 janvier 1923, qui confère au Roi le pouvoir de réglementer l'importation, l'exportation et le transit des marchandises en général.

Les circonstances ont permis, en 1927, de ne pas recourir à ces pouvoirs, si ce n'est pour réglementer l'importation des vins portugais, ceci en exécution d'obligations qui découlaient d'un arrangement international. A part cette exception, il n'est plus, à ce jour, de marchandises dont l'importation dans le pays soit réglementée. Pour ce qui est de l'exportation des marchandises, le contrôle ne subsiste que pour quelques rares produits.

Par ailleurs, la ratification par la Belgique de la Convention Internationale de Genève pour la simplification des formalités douanières impose le devoir de réduire au minimum toutes prohibitions et restrictions d'ordre économique.

Dans ces conditions, le Gouvernement, tout en estimant qu'il est nécessaire de solliciter une nouvelle prorogation des pouvoirs qui lui ont été conférés, tient à déclarer qu'il n'entre pas dans ses intentions de soumettre à un contrôle, soit à l'importation, soit à l'exportation, des marchandises qui n'y seraient pas déjà soumises à ce jour. Dans tous les cas, il peut donner l'assurance qu'il ne sera plus édicté de prohibitions ni de restrictions en ce qui concerne les denrées alimentaires indispensables au ravitaillement de la population.

La Belgique figure en tête des États qui ont signé à Genève, le 8 novembre dernier, la Convention Internationale pour l'abolition des prohibitions d'importations et d'exportations. Elle a aussi marqué sa ferme intention de contribuer pour sa part à la suppression définitive d'un régime dont le commerce a eu beaucoup à souffrir depuis la guerre. Toutefois, cette suppression ne pourra pas être réalisée complètement d'emblée. La plupart des États industriels de l'Europe ont maintenu une réserve temporaire en ce qui concerne l'exportation des ferrailles qui constituent une matière première importante pour notre sidérurgie. D'autre part, une nouvelle Conférence Internationale qui réunira entre le 15 juin

et le 15 juillet prochains les signataires de la Convention du 8 novembre, permettra probablement d'arriver à la suppression simultanée des prohibitions d'exportations qui existent encore, notamment sur les bois, les os et les peaux.

L'industrie belge subit l'effet de mesures restrictives qu'appliquent les États où elle s'approvisionne, c'est pourquoi il est nécessaire d'observer encore quelque prudence, jusqu'au jour, sans doute prochain, où l'application définitive de cette mesure aura pu être décidée de commun accord.

*Le Ministre de l'Industrie, du Travail
et de la Prévoyance sociale,*

H. HEYMAN

Le Ministre de l'Agriculture,

H. BAELS.

Le Ministre des Finances,

B^{on} M. HOUTART.

Le Ministre de la Défense Nationale,

Comte DE BROQUEVILLE,

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 20 DECEMBER 1927.

Ontwerp van wet omtrent den in-, uit- en doorvoer van sommige koopwaren.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

MIJNE HEEREN,

Bij de wet van 30 December 1926 werd de kracht van de bepalingen der wet van 28 Januari 1923, waarbij aan den Koning macht wordt verleend om den in-, uit- en doorvoer van goederen in 't algemeen te regelen, verlengd tot 31 December 1927.

De omstandigheden hebben toegelaten, in 1927, van bedoelde macht geen gebruik te maken, tenzij om den invoer te regelen van portugeesche wijnen, zulks tot nakoming van verplichtingen, voortvloeiende uit een internationale overeenkomst. Behoudens die uitzondering zijn er thans geen koopwaren meer, waarvan de invoer in het Rijk aan een regeling onderworpen is. Wat den uitvoer van koopwaren betreft, bestaat er enkel controle voor sommige zeldzame produkten.

Verder legt de bekrachtiging door België der internationale Conventie van Geneve tot vereenvoudiging der tolformaliteiten den plicht op alle verbods- en beperkingsbepalingen op economisch gebied tot een minimum te herleiden.

De Regeering, onder die omstandigheden, achtende dat het nog noodig is een nieuwe verlenging te vragen van de haar verleende macht, houdt er tevens aan te verklaren dat het niet in haar bedoeling ligt, noch bij den in- noch bij den uitvoer, een contrôle in te stellen over koopwaren, die er thans niet reeds aan onderworpen zijn. In alle geval kan zij de verzekering geven dat er geen verbods- noch beperkingsbepalingen meer zullen getroffen worden wat betreft voor de volksvoeding onontbeerlijke voedingswaren.

België staat aan het hoofd van de Staten, die te Geneve, op 8 November jl., de Internationale Conventie tot opheffing van alle verbods- en beperkingsbepalingen bij den in- en den uitvoer, onderteekend hebben. Het heeft eveneens zijn vast inzicht te kennen gegeven, binnen de mate van het mogelijke, mede te werken aan de bepaalde opheffing van een regiem, waarvan de handel sedert den oorlog veel te lijden had. Die opheffing echter kan niet geheel in eens geschieden. De meeste nijverheidsstaten van Europa hebben tijdelijk voorbehoud gemaakt wat betreft den uitvoer van oudijzer dat als grondstof een belangrijke factor is voor onze ijzernijverheid. Anderzijds, zal een nieuwe Internationale Conferentie,

waarop tusschen 15 Juni en 15 Juli a. s. de onderteekenaars der Conventie van 8 November weer zullen vereenigd zijn, het waarschijnlijk mogelijk maken de gelijktijdige opheffing te bekomen van de nog bestaande verbodsbepalingen inzake uitvoer, onder meer, van hout, beenderen en huiden.

De Belgische Nijverheid ondergaat den invloed van de beperkingsbepalingen, toegepast door Staten waar ze haar voorraden moet gaan koopen. Even daarom is het noodig nog ietwat omzichtig te werk te gaan, tot op den dag, hoogstwaarschijnlijk nabij, waarop tot bepaalde toepassing van bedoelden maatregel gemeenschappelijk zal kunnen worden besloten.

*De Minister van Nijverheid, Arbeid
en Maatschappelijke Voorzorg,*

H. HEYMAN.

De Minister van Landbouw,

H. BAELS.

De Minister van Financiën,

Baron M. HOUTART.

De Minister van Landsverdediging,

Graaf DE BROQUEVILLE.

CHAMBRE
des Représentants.

KAMER
der Volksvertegenwoordigers.

Projet de loi portant prorogation de la loi du 25 janvier 1923, relative à l'importation et au transit des marchandises.

Wetsontwerp houdende verlenging der wet van 25 Januari 1923, betreffende den in- uit- en doorvoer van goederen.

ALBERT,

ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Industrie, du Travail et de la Prévoyance Sociale,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre de l'Industrie, du Travail et de la Prévoyance Sociale présentera, en Notre nom, aux Chambres législatives, le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE.

Les dispositions de la loi du 25 janvier 1923, relative à l'importation, à l'exportation et au transit des marchandises, sont prorogées jusqu'au 31 décembre 1928.

Donné à Bruxelles, le 20 décembre 1927.

ALBERT,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Op de voordracht van Onzen Minister van Nijverheid, Arbeid en Maatschappelijke Voorzorg,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Onze Minister van Nijverheid, Arbeid en Maatschappelijke Voorzorg zal, in Onzen naam, bij de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet neerleggen, waarvan de inhoud volgt :

EENIG ARTIKEL.

De bepalingen der wet van 25 Januari 1923 betreffende de in- uit- en doorvoer van goederen blijven van kracht tot 31 December 1928.

Gegeven, te Brussel, den 20 December 1927.

ALBERT.

PAR LE ROI :

*Le Ministre de l'Industrie, du Travail
et de la Prévoyance Sociale,*

VAN 'S KONINGS WEGE :

*De Minister van Nijverheid, Arbeid,
en Maatschappelijke Voorzorg,*

H. HEYMAN.